



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 925 369 330
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORMAND SHIPS AS
Forretningsadresse: Nesavegen 39
4280 SKUDENESHAVN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 19.06.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jostein Fjelland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		36 199 040	
Annen driftsinntekt		497 003	
Sum inntekter		36 696 043	0
Kostnader			
Varekostnad		8 714 385	
Lønnskostnad		18 147 791	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		3 860 532	
Annen driftskostnad		3 883 578	
Sum kostnader		34 606 286	0
Driftsresultat		2 089 757	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		27 738 007	
Sum finansinntekter		27 738 007	0
Annen rentekostnad		3 847 567	
Annen finanskostnad		10 878 454	
Sum finanskostnader		14 726 021	0
Netto finans		13 011 986	0
Ordinært resultat før skattekostnad		15 101 743	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 101 743	0
Årsresultat		15 101 743	0
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		15 101 741	
Sum overføringer og disponeringer		15 101 741	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		661 029 150	
Sum varige driftsmidler		661 029 150	0
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		276 555	
Sum finansielle anleggsmidler		276 555	0
Sum anleggsmidler		661 305 705	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		1 965 052	
Sum varer		1 965 052	0
Fordringer			
Kundefordringer		17 785 262	
Andre fordringer		4 303 488	
Sum fordringer		22 088 750	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		52 220 698	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		52 220 698	
Sum omløpsmidler		76 274 500	0
SUM EIENDELER		737 580 205	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		30 000	
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		30 000	0
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		15 101 741	
Sum opptjent egenkapital		15 101 741	
Sum egenkapital		15 131 741	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		689 149 806	
Sum annen langsiktig gjeld		689 149 806	0
Sum langsiktig gjeld		689 149 806	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		444 608	
Kortsiktig konserngjeld		22 652 550	
Annen kortsiktig gjeld		10 201 501	
Sum kortsiktig gjeld		33 298 659	0
Sum gjeld		722 448 465	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		737 580 206	0



NORMAND SHIPS AS

ÅRSBERETNING - 2020

Selskapet ble stiftet i 2020. Selskapet eies av Solstad Subsea Holding AS og inngår i et rederikonsern med det børsnoterte holdingselskapet Solstad Offshore ASA. Konsernets forretningsidé er å drive lønnsom, integrert rederivirksomhet med skipstyper av høy spesifikasjon basert på egne eller innleide skip. Kjerneområdet i selskapet er offshorevirksomhet.

Selskapet eier 2 platformsupply-skip og 1 konstruksjonsservice-skip. Virksomheten administreres fra Skudeneshavn på Karmøy.

Selskapet har ingen ansatte og det er derfor ikke gjennomført eller planlagt selskapsspesifikke tiltak vedrørende likestilling. Selskapets styre består av tre menn. Selskapet følger konsernets retningslinjer knyttet til arbeidsmiljø, herunder å unngå enhver form for diskriminering knyttet til alder, kjønn, religion, hudfarge, funksjonshemming eller lignende.

Selskapets virksomhet har ikke forurenset det ytre miljø utover det som anses normalt ved eie og utleie av skip.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet. Årsregnskapet er gjort opp med et overskudd på NOK 15.101.741.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningen er tilstede. Kontraktsdekningen for skipene er tilfredsstillende. Selskapets gjeld er sikret ved pant i skip, fordringer og likvide midler. Selskapet har ingen mulighet til å motta finansiell støtte fra andre selskaper i konsernet.

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 15.101.741 overføres til annen egenkapital. Basert på foreslått disponering er selskapets bokførte egenkapital NOK 15.131.741 ved årsskiftet.

Skudeneshavn, 30. juni 2021

Lars Peder Solstad
Styrets leder / daglig leder

Kjetil Ramstad
Styremedlem

Eivind Kvilhaug
Styremedlem



Normand Ships AS

Tall i NOK

RESULTATREGNSKAP	Noter	19.06.2020-31.12.2020
Fraktinntekter	9	36 199 040
Andre driftsinntekter		497 003
Sum driftsinntekter		36 696 043
Driftskostnader skip		8 714 385
Mannskapskostnader skip	5	18 147 791
Ordinære avskrivninger	3	2 719 239
Avskrivning periodisk vedlikehold	3	1 141 293
Andre driftskostnader	5	3 883 578
Sum driftskostnader		34 606 287
Driftsresultat		2 089 756
Annen finansinntekt	8	27 738 007
Sum finansinntekter		27 738 007
Annen rentekostnad		3 847 567
Annen finanskostnad	8	10 878 454
Sum finanskostnader		14 726 022
Sum netto finansposter		13 011 985
Resultat før skattekostnad		15 101 741
Arsresultat		15 101 741
Overført annen egenkapital		15 101 741
Sum disponert		15 101 741



Normand Ships AS

BALANSE PR. Noter 31.12.2020

Tall i NOK

EIENDELER

ANLEGGSMIDLER

Deferred tax asset

Varige driftsmidler

Skip og skip under bygging

635 695 331

Balanseført periodisk vedlikehold

25 333 819

Sum varige driftsmidler

3

661 029 150

Andre langsiktige fordringer

Andre langsiktige fordringer

276 555

Sum finansielle anleggsmidler

276 555

Sum anleggsmidler

661 305 705

OMLØPSMIDLER

Beholdninger

1 965 052

Kundefordringer

17 785 262

Andre kortsiktige fordringer

4 303 488

Sum fordringer

22 088 750

Bankinnskudd,kontanter o.l.

52 220 698

Sum omløpsmidler

76 274 500

SUM EIENDELER

737 580 205



Normand Ships AS

BALANSE PR.	Noter	31.12.2020
Tall i NOK		
EGENKAPITAL OG GJELD		
EGENKAPITAL		
Innskutt egenkapital		
Aksjekapital	2	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	2	15 101 741
Sum opptjent egenkapital		15 101 741
SUM EGENKAPITAL	2	15 131 741
GJELD		
Pantegjeld	7	689 149 806
Sum annen langsiktig gjeld		689 149 806
Other long-term liabilities		
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld		444 608
Kortsiktig konserngjeld	6	22 652 550
Annen kortsiktig gjeld		10 201 501
Sum kortsiktig gjeld		33 298 658
Sum gjeld	6	722 448 464
Sum egenkapital og gjeld		737 580 205

Skudeneshavn, 30. juni 2021

Lars Peder Solstad
Styrets leder / daglig leder

Kjetil Ramstad
Styremedlem

Eivind Kvilhaug
Styremedlem



Kontantstrømoppstilling Normand Ships AS

19.06.2020-31.12.2020

KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER

Resultat før skattekostnad	15 101 741
- Periodens betalte skatter	
+ Ordinære avskrivninger/Avskr per. vedlikehold	3 860 532
+/- Endringer i beholdninger, debitorer og kreditorer	5 311 896
+/- Endring i tidsavgrensningposter	3 656 405
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	(A) 27 930 574

KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

+/- Investert i varige driftsmidler (skip)	-638 414 570
- Utbetaling periodisk vedlikehold	-26 475 112
+ Salg av aksjer og andeler	
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(B) -664 889 682

KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

+ Kapitalinnskudd	30 000
+ Opptak av gjeld (skip)	689 149 806
- Opptak/ nedbetaling (-) av gjeld	0
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(C) 689 179 806

Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(A+B+C) 52 220 698
+ Beholdning av kontanter og kontantekv. pr. 01.01.	0
= Beholdning av kontanter og kontantekv. pr. 31.12.	52 220 698



NOTER NORMAND SHIPS AS

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De viktigste regnskapsprinsippene er beskrevet nedenfor.

Selskapet er konsolidert inn i Solstad Offshore ASA, som har forretningskontor i Skudeneshavn. Konsernregnskapet for Solstad Offshore ASA kan mottas ved henvendelse til selskapet, eller hentes fra selskapets internettside, www.solstad.com.

Bruk av estimater

I forbindelse med utarbeidelse av regnskapet blir estimater og forutsetninger som påvirker regnskapet benyttet. Faktiske tall vil kunne avvike fra de vurderingene som er foretatt ved regnskapsavslutningen.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er beregnet til valutakurs pr. balansedagen. Følgende sluttkurser er benyttet i regnskapet:

	GBP	USD	EUR
Pr 31.12.19	11,5936	8,7803	9,8638
Pr 31.12.20	11,6462	8,5326	10,4703

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres ved låneopptakstidspunktet og kostnadsføres over lånets løpetid.

Vurdering og presentasjon av omløpsmidler

Beholdninger er vurdert til laveste av anskaffelseskost og antatt salgsverdi. Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler oppføres i balansen til anskaffelseskost, inklusiv aktiverte byggelånsrenter. Avskrivningene er lineære og er justert for restverdi og eventuelle nedskrivninger. Restverdi er det estimerte beløp som antas mottatt i dag ved avhendelse av eiendelen, etter fradrag for kostnader i forbindelse med avhendelsen, basert på at eiendelens alder og forfatning allerede i dag var lik forventet på slutten av eiendelens brukstid. Bokført verdi av varige driftsmidler i balansen er kostprisen med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

Hver del av et driftsmiddel som er vesentlig i forhold til total kostpris er identifisert separat og blir avskrevet over komponentens brukstid. Skipene er dekomponert i følgende bestanddeler; skrog, ankerhåndterings-, laste- og losseutstyr, hoved- og hjelpemotor, thrustere, DP og løfteutstyr og annet utstyr. Basert på konsernets periodiske vedlikeholdsprogram og løpende utskiftning av skipenes vitale deler, er antatt levetid satt til 30 år for alle bestanddelene, med unntak av periodisk vedlikehold.



Forutsetningene om restverdien og forventet brukstid for varige driftsmidler vurderes årlig i forbindelse med regnskapsavleggelsen. Ved vesentlige endringer fra tidligere estimer, endres avskrivningene tilsvarende. Ved endring av antatt brukstid, endres avskrivningene prospektivt.

Antatt brukstid for skip påvirker de regnskapsmessige avskrivningene. Brukstiden for de enkelte komponentene på skipene er basert på beskaffenheten og opparbeidet erfaring om slitasje innen hver enkelt komponentgruppe. Selskapets strategi er å drive skipene i 20 år, og brukstiden for skipene er således 20 år.

Restverdi for skip påvirker størrelsen på de regnskapsmessige avskrivningene. Konsernet tar utgangspunkt i markedsverdier/megleranslag i beregningen av skipenes restverdi. Megleranslagene, fratrukket eventuelle salgsrelaterte kostnader, blir multiplisert med en prosentsats som er avhengig av skipenes alder. Procentsatsen er 50 % for et nybygg og økende til 100 % for et 20 år gammelt skip.

Gevinst ved salg av skip og byggekontrakter føres som driftsinntekter, da salg anses å være en del av selskapets ordinære virksomhet.

Hvis det er indikasjoner på nedskrivningsbehov knyttet til anleggsmidler gjennomføres beregninger av gjenvinnbart beløp. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Inntektsføring

Inntekter og kostnader relatert til certepartiene periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt.

Balanseført periodisk vedlikehold (dokking)

Ordinære reparasjoner og vedlikehold resultatføres i den perioden de utføres. Kostnader med større modifiseringer og periodisk vedlikehold av skipene balanseføres og avskrives i forhold til brukstiden for de delene som er erstattet. Periodisk vedlikehold deles i interim- og hovedvedlikehold. Brukstiden er normalt perioden frem til henholdsvis neste interim- og hovedklassing av skip, vanligvis 5 år.

Skatter / Utsatt skatt

Utsatt skatt/utsatt skattefordel er beregnet etter gjeldsmetoden med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret, og skattemessige underskudd til fremføring. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller er utlignet og ført netto. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper, felleskontrollert virksomhet og tilknyttede selskap, blir ikke utlignet. Utsatt skattefordel balanseføres når det er sannsynliggjort at fordelene kan utnyttes.

Klassifisering av poster i regnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.



Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig.

Betingede utfall

Betingede tap som er sannsynlig og kvantifiserbare, blir kostnadsført. Betingede gevinster/inntekter inntektsføres ikke.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet anvender den indirekte metode. Investeringer i aksjer og andre likvider med løpetid over 3 måneder er ikke inkludert under kontantekvivalenter.



Noter Normand Ships AS

NOTE 2 EGENKAPITAL, ANTALL AKSJER, AKSJEEIERE OG EGNE AKSJER

	Aksje- kapital	Annen egen- kapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.19	0	0	0
Kapitalinnskudd	30 000		30 000
Årets resultat		15 101 741	15 101 741
Egenkapital 31.12.20	30 000	15 101 741	15 131 741

Selskapets aksjekapital pr 31.12.2020 består av 30.000 ordinære aksjer pålydende NOK 1.
Eneste aksjonær er Solstad Subsea Holding AS

NOTE 3 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Skip
Akkumulert kostpris 31.12.19	0
Tilgang kostpris	638 414 570
Avgang kostpris	0
Nedskrivning	0
Akk. av-/nedskrivninger 31.12.20	-2 719 239
Bokført verdi 31.12.20	635 695 331
Årets ordinære avskrivninger	2 719 239

Skipene har en antatt levetid på 30 år. Selskapet forventer å drive skipene i 20 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2020
Balanseført periodisk vedlikehold 01.01.	0
Tilgang	26 475 112
Avskrivning	-1 141 293
Balanseført periodisk vedlikehold 31.12	25 333 819

NOTE 4 SKATT

	2020
Beregning av skattepliktig resultat:	
Regnskapsmessig resultat før skatter	15 101 741
Permanente forskjeller	832
Endring midlertidige forskjeller	-111 992 620
Til/ fra (-) fremførbart underskudd	96 890 047
Skattemessig resultat	0
Skattekostnaden består av:	
Betalbar skatt	0
Endring utsatt skatt	0
Bokført skattekostnad i resultatregnskapet	0
Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	
Betalbar skatt i Norge	0
Betalbar skatt i utlandet	0
Sum betalbar skatt	0



Noter Normand Ships AS

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	
Midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	-111 992 620	-
Netto midlertidige forskjeller	-111 992 620	-
Underskudd til fremføring	96 890 047	-
Grunnlag for utsatt skatt	-15 102 573	-
22% utsatt skatt	-3 322 566	-
Herav ikke balanseført	3 322 566	-

Underskudd og avskåret rentefradrag til fremføring medtas fullt ut som negativ midlertidig forskjell av dette har selskapet en utsatt skattefordel per 31.12.20. Skattefordelen er ikke balanseført. Dette begrunnes med at det i nær fremtid ikke er sannsynlig at selskapet vil komme i skatteposisjon som medfører at fremførbart underskudd faktisk kommer til anvendelse.

NOTE 5 LØNN, YTELSER TIL DAGLIG LEDER, STYRE OG REVISOR

Selskapet har ingen ansatte, og er således ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning. Det foreligger heller ikke særskilte bonus eller opsjonsprogrammer for medlemmer av styret.

Det er i 2020 kostnadsført NOK 0 som revisjonshonorar og NOK 0 i andre tjenester, alle tall ekskl. mva.

NOTE 6 MELLOMVÆRENDE KONSERN OG TILKNYTTETE SELSKAPER

Selskapet hadde følgende mellomværende med konsernselskaper:

Kortsiktige fordringer	2020	Rente sats
Solstad Shipping AS	0	0,00 %
	0	
Kortsiktig gjeld	2020	Rente sats
Rem Ships AS	2 751 473	0,00 %
Solstad Offshore Crewing Services P	572 998	0,00 %
Solstad Subsea Holding AS	4 027 123	0,00 %
SOFO Falnes AS	3 162 869	0,00 %
Solstad Shipping AS	12 127 916	0,00 %
Totalt	22 642 379	0,00 %

Løpende mellomværende er ikke renteberegnet.

Ingen konsernfordringer eller konserngjeld forfaller senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.



Noter Normand Ships AS

NOTE 7 PANTEGJELD

Skipene er stillet som sikkerhet for pantelånene. I tillegg er det pant i kundefordringene.

Gjeld	2020
Pantegjeld (*)	689 149 806

Pantsettelse	2020
Fordringer	17 785 262
Skip	661 029 150
Sum bokført verdi	678 814 412

2020:	2021	2022	2023	2024 Deretter
Avdragsprofil				
Langsiktig lån	45 615 900	60 821 200	67 696 200	55 321 200 459 695 306

I perioden 30. juni 2021 til 29. juni 2022 skal det ikke betales avdrag dersom tilgjengelig bankbeholdning fratrukket minimum bankbeholdning (MNOK 35) og periodens rentebetaling er lavere enn periodens avdrag. Det beregnes PIK-rente, tilsvarende ordinær rente, på ikke betalte avdrag. Ikke-betale avdrag forfaller ved endelig forfall på lånene.

Selskapets pantegjeld er fordelt med 30% i NOK og 70% USD.

Rentene er flytende og baseres på NIBOR/ LIBOR + 2,00/2,15 margin.

NOTE 8 FINANSPOSTER

Annen finansinntekt består i sin helhet av urealisert valutagevinst på pantegjeld.

Annen finanskostnad består hovedsakelig av betalt overskurs på lån ved overtakelse av gjeld i forbindelse med konserninternt kjøp av selskapets tre skip.

NOTE 9 FRAKTINTEKTER

Pr. skipstype	2020
Platform Supply skip	25 709 321
Construction service skip	10 489 719
Sum	36 199 040

Pr. geografiske område	
Nordsjøen	36 199 040
Sum	36 199 040

NOTE 10 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Selskapet er ikke kjent med noen juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.

Selskapet er ikke blitt vesentlig påvirket av Covid-19.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, NO-5006 Bergen
Postboks 6163, NO-5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Normand Ships AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Normand Ships AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap, og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

2

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Bergen, 30. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Øyvind Nore
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Normand Ships AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: CGBFE-1YCS5-6ELV5-0ATVM-AYS6S-1HF2U



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Øyvind Nore

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-485745

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-30 14:58:49Z



Penneo Dokumentnøkkel: CGBFE-1YC55-6ELV5-0ATVM-AYS65-1HF2U

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>