



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 138 115  
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak  
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN  
AB  
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2  
0192 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Marie Billington  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.05.2019

### Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.08.2020



## Resultatregnskap

Beløp i: SEK	Note	2018	2017
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	5 133 685 000	5 128 122 000
Endring i varer i arbeid		592 000	-4 210 000
Annen driftsinntekt		336 193 000	342 936 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>5 470 470 000</b>	<b>5 466 848 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 154 443 000	2 132 380 000
Lønnskostnad	6	1 461 209 000	1 465 490 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	28 610 000	30 043 000
Annen driftskostnad	4,5	943 026 000	1 348 402 000
øvrige kostnader		0	438 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 587 288 000</b>	<b>4 976 753 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>883 182 000</b>	<b>490 095 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	15	885 413 000	-9 970 000
Inntekt på andre investeringer	8	-3 014 000	4 475 000
Annen renteinntekt	9	78 921 000	95 440 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>961 320 000</b>	<b>89 945 000</b>
Annen rentekostnad	10	128 781 000	126 650 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>128 781 000</b>	<b>126 650 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>832 539 000</b>	<b>-36 705 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 715 721 000</b>	<b>453 390 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	12	172 650 000	79 826 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 543 071 000</b>	<b>373 564 000</b>
Ekstraordinære poster	11	-141 700 000	-200 807 000
<b>Årsresultat</b>		<b>1 401 371 000</b>	<b>172 757 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: SEK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 401 371 000	172 757 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 401 371 000</b>	<b>172 757 000</b>



## Balanse

Beløp i: SEK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	13	23 489 000	28 187 000
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	13	143 000	171 000
Utsatt skattefordel	17	35 157 000	125 568 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>58 789 000</b>	<b>153 926 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	14	22 988 000	25 571 000
Maskiner og anlegg	14	29 094 000	32 633 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	14	35 865 000	45 842 000
bygg under oppføring	14	24 359 000	18 338 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>112 306 000</b>	<b>122 384 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	15	4 487 424 000	4 488 285 000
langsiktig fordring	2,16	25 886 000	27 388 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>4 513 310 000</b>	<b>4 515 673 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 684 405 000</b>	<b>4 791 983 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Råvarelager og varelager	1	319 962 000	290 022 000
varer i arbeid	1	2 374 635 000	1 683 274 000
Ferdigvarer	1	20 233 000	15 461 000
Forskudd til leverandører	2	879 690 000	684 322 000
<b>Sum varer</b>		<b>3 594 520 000</b>	<b>2 673 079 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	1 272 296 000	1 359 898 000
Andre fordringer	2	1 186 566 000	703 304 000
Forskuddbet kostnader	2,18	114 597 000	106 984 000
Konsernfordringer	19	300 000 000	700 000 000



## Balanse

<b>Beløp i: SEK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 873 459 000</b>	<b>2 870 186 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	19	2 738 000	34 664 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 738 000</b>	<b>34 664 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>6 470 717 000</b>	<b>5 577 929 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>11 155 122 000</b>	<b>10 369 912 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	23	50 000 000	50 000 000
Overkurs	23	10 000 000	10 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 000 000</b>	<b>60 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond	25	251 414 000	179 050 000
Annen egenkapital		2 478 027 000	2 306 656 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 729 441 000</b>	<b>2 485 706 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>2 789 441 000</b>	<b>2 545 706 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	1	423 810 000	420 771 000
Andre avsetninger for forpliktelser	21	293 123 000	443 652 000
Anleggsreserve avskrivninger	20	503 494 000	361 794 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 220 427 000</b>	<b>1 226 217 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 220 427 000</b>	<b>1 226 217 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	1 205 234 000	1 192 299 000



## Balanse

<b>Beløp i: SEK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Betalbar skatt		81 572 000	129 178 000
Annen kortsiktig gjeld	2	278 240 000	363 937 000
avsatt kostnader og utsatt inntekt	2,22	1 182 809 000	1 570 976 000
Forskudd fra kunder	2	4 397 399 000	3 341 599 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 145 254 000</b>	<b>6 597 989 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>8 365 681 000</b>	<b>7 824 206 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>11 155 122 000</b>	<b>10 369 912 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	29	36 968 000	40 221 000



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Anja Maan

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-370042

IP: 84.210.xxx.xxx

2019-05-16 11:27:04Z



Penneo Dokumentnøkkel: TKE40-DZK51-BPUQ1-4DPNE-Y70A7-P108G

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



# Bombardier Transportation Sweden AB

(organisationsnummer 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

## ÅRSREDOVISNING

för år 2018  
bolagets 53:e verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	<u>Sid</u>
Förvaltningsberättelse	1 - 12
Resultaträkning	13
Balansräkning	14 - 15
Förändring av eget kapital	16
Kassaflödesanalys	17
Noter till de finansiella rapporterna	18 - 28

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Förvaltningsberättelse 2018

### Information om verksamheten

Bombardier Transportation Sweden AB, med säte i Västerås, sysselsätter cirka 1600 personer vid anläggningarna i Västerås, Stockholm, Hässleholm, Lidköping, Göteborg, Falköping, Nässjö, Luleå, Kalmar och Gävle. Bombardier erbjuder ett komplett program av produkter för spårburna transportlösningar för den svenska och internationella marknaden. I Sverige finns verksamhet för konstruktion, tillverkning, projektledning, marknadsföring och försäljning samt eftermarknadsaktiviteter omfattande bland annat fordonsunderhåll, ombyggnation och krockreparationer samt försäljning av reservdelar. Bolaget utgör ett teknologiskt centrum för Bombardier med utveckling av signalsystem, fordon och driv- och styrsystem för den globala marknaden.

Som drivande kraft för innovationer bryter Bombardier Transportation hela tiden ny mark för hållbar rörlighet. Genom standardiserade arbetssätt, verktyg och modulärt designade lösningar möjliggörs att det som utvecklats för en marknad kan återanvändas och vidareutvecklas på en annan marknad. Sedan 2016 pågår en transformation inom Bombardier som fokuserar på att genomföra ytterligare standardiseringar för att uppnå maximal global samverkan för den lokala marknaden.

Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB, som ytterst ägs till 70% av Bombardier Inc, Montreal Kanada och, till 30% av La Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Montreal, Canada.

### Marknaden

Inom segmentet Regional/Intercity finns stor tillväxtpotential inom såväl underhåll som nya fordon. Under året signerades kontraktet Västtrafik ZEFIRO Express med första leverans till kund 2021. Detta var en mycket viktig instegsaffär med Bombardier Transportations nya produktplattform ZEFIRO Express som är anpassad för den nordiska marknaden. Vidare har bolagets Serviceverksamhet utvecklats under året med försäljning av krockreparationer för såväl svenska som norska kunder. Service är ett strategiskt tillväxtområde för kommande år.

Inom segmentet Cities utförs flera stora kontrakt och under året har flera viktiga milstolpar passerats. Bolaget har påbörjat leveranserna av nya tunnelbanevagnar till Stockholm och dessa typrovas och testkörs för mottagning av kund under 2019. Tillverkning av de nya spårvagnarna till Göteborg startades i Tyskland/Österrike för leverans under hösten 2019. I Västerås har förserieproduktion påbörjats för det uppgraderingsprojekt som beställts av Trafikförvaltningen/SL av tunnelbanevagnar i Stockholm.

En stark tillväxt under 2018 inom Signalsegmentet visar på marknadens intresse och förtroende för Bombardier Transportations tekniska förmåga. Under året växte segmentet ERTMS (European Rail Traffic Management System) med avrop av testbanor samt Malmbanan etapp 1&2. Även ombordsegmentet ETCS (European Train Control System) bidrog med stark orderingång vilket förväntas fortsätta kommande år på grund av den nationella utrustningsplanen för ERTMS.

Bolaget fortsätter att vara en stark intern leverantör av driv- och styrsystem till projekt runt om i världen.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Miljö och säkerhet

Bombardier Transportation Sweden AB är certifierat enligt ISO 9001, ISO 14001 samt OHSAS 18001 och verkar för att ständigt förbättra bolagets kvalitet, miljöprestanda och personsäkerhet. Bolaget är också certifierat för IRIS (International Railway Industry Standard) som ställer högre krav än ISO 9001.

Inom miljöområdet har bolaget fortsatt att fokusera på förbättringar inom miljöanpassad produktutveckling, tillämpning av Reach (kemikalielagstiftning) och energieffektivisering. Mer än 95% av materialet i tågfordonen är återvinningsbara. Målet är att 100% ska vara återvinningsbart år 2025.

Arbetsmiljön på Bombardier är viktig och bolaget arbetar aktivt med att skapa en säker arbetsplats. För ökad personsäkerhet har fortsatt arbete bedrivits avseende resesäkerhet, elsäkerhet, ergonomi och säkerhet på kundanläggningar samt tillbuds- och riskhantering.

## Framtida utveckling

Under de senaste åren har järnvägsindustrin globalt sett klarat sig väl trots ekonomisk osäkerhet. Järnvägsmarknaden fortsätter att ha höga ordernivåer, vilket visar att branschen är mindre utsatt för konjunktursvängningar än andra branscher, dock är det stort fokus på att reducera kostnader och säkra en större vinst inom en bransch med låg lönsamhet.

Prisnivåer, kvalitet och 30-års livslängd är delar som mer och mer är drivande parametrar inom både direkt såväl som offentlig upphandling inom framförallt fordonsupphandlingar men även vissa av dessa delar ingår i tjänsteupphandlingar. Utöver detta har kraven på tillgång till reservdelar ökat inom genomförda upphandlingar, vilket i sin tur leder till möjligheter för systemleverantörer att växa sig starkare inom järnvägsbranschen. Det har även etablerats en praxis att underhållsupphandlingar utförs med kontraktslängder på 6–10 år. Detta ger leverantören bättre möjligheter till löpande förbättringar och lägre pris med ökad konkurrens som följd, vilket är till fördel för kunderna (fordonsägarna).

## Användandet av finansiella instrument

Derivat används för att hantera bolagets exponering för valutarisker. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för en betydande del av förväntade transaktioner och fasta åtaganden i utländska valutor, betecknade som kassaflödessäkringar. Alla relationer mellan säkringsinstrument och säkrade poster dokumenteras formellt angående riskhanteringsstrategier och mål avseende säkringstransaktionerna. Dokumentation och utvärdering utförs vid säkringens start och löpande, för att säkerställa att säkringsinstrumenten mycket effektivt motverkar förändringar i de underliggande kassaflödena.

## Forskning och utveckling

Teknikutvecklingen är fortsatt central i bolagets långsiktiga strategi. Bolaget har testcenter i Sverige och arbetar kontinuerligt för att förbättra säkerhet, innovation och produktutveckling.

Flera fordon och nyckelkomponenter för signalsystem har utvecklats huvudsakligen i Sverige och den i Sverige utvecklade teknologin tillvaratas i övriga koncernen då bolaget ingår i en pool för immateriella rättigheter. Deltagandet i poolen möjliggör även för bolaget att tillgodogöra sig utveckling från övriga koncernbolag som deltar i poolen.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:

	2018	2017	2016	2015
Nettoomsättning	5 133 685	5 128 122	5 076 948	5 759 703
Rörelseintäkter	5 470 470	5 466 848	5 433 163	6 203 413
Resultat efter finansiella poster	1 715 721	453 390	585 854	2 131 288
Justerat eget kapital	3 182 166	2 827 905	2 441 421	2 493 995
Rörelsemarginal	16,1	9,0	10,8	11,1
Räntabilitet på sysselsatt kapital	53,6	17,4	20,0	56,5
Räntabilitet på eget kapital	46,6	6,6	11,8	92,1
Soliditet	28,5	27,3	24,1	22,9
Investeringar i maskiner och fastigheter	13 805	17 456	39 597	26 292
Medelantal anställda	1 609	1 693	1 855	1 960
Orderingång	7 018 849	6 671 162	5 905 612	4 714 825
Orderstock	19 022 587	17 137 423	15 594 383	14 765 719

## Förslag till disponering av resultat

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (tusentals kronor):

Fond för verkligt värde	251 414
Balanserad vinst	1 076 656
Årets resultat	1 401 371
<b>Summa</b>	<b>2 729 441</b>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	2 729 441
<b>Summa</b>	<b>2 729 441</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Hållbarhetsrapport Bolagets affärsmodell

Bombardier vill skapa möjlighet för människor att kunna resa miljövänligt. Hållbar och lönsam tillväxt går hand i hand med att sätta miljöeffektivitet och innovation i centrum för bolagets affärsmodell.

Bombardiers affärsmodell definieras på global nivå och bygger på att skapa ett starkare och mer hållbart företag som fokuserar på insatser inom sju områden – produktutveckling, kundvärde, effektivitet, kompetens, hälsa, säkerhet och miljö, samhällsansvar och styrelseformer. Grundläggande för dessa fokusområden är Bombardiers kärnvärden, Code of Ethics och Business Conduct samt dess engagemang för FN:s Global Compact-initiativ.

### Our Execution Focus Areas

INSPIRING  
PRODUCT  
INNOVATION

CREATING  
VALUE  
FOR  
CUSTOMERS

ACHIEVING  
OPERATIONAL  
EXCELLENCE

DEVELOPING  
WORLD-CLASS  
TALENTED  
LEADERS

DEEPENING  
OUR HSE  
PREVENTIVE  
CULTURE

SUPPORTING  
COMMUNITY  
DEVELOPMENT

LEADING  
WITH  
ETHICS AND  
INTEGRITY

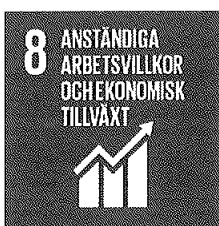
### Our Foundation

CODE OF ETHICS AND  
BUSINESS CONDUCT

CORE  
VALUES

UN GLOBAL COMPACT  
PRINCIPLES

Bombardiers verksamhet och åtgärder för att möta ett behov av global rörlighet, bidrar till FN:s 17 mål för hållbar utveckling. Bombardier arbetar framför allt med mål 8, 9, 11, 12, 13 och 17 som har gemensamma ambitioner för att skapa en bättre och mer hållbar framtid för alla.



Att stödja ekonomin genom att investera i transportförmåga



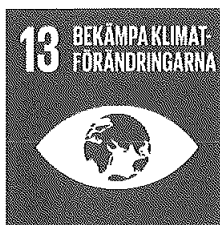
Ledande innovativa teknologilösningar



Förbättrad livskvalitet genom avancerad rörlighet



Hållbar konsumtion genom produktdesign och inköp



Bidra till en resurs-effektiv värld med låga koldioxidutsläpp



Påverka genom branschsamarbete för hållbara transporter





Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Produkt Innovation

### Banbrytande kraftelektronik för energibesparingar

Bombardier Sverige har lett ett forskningsprogram för att tillsammans med flera lokala samarbetspartners undersöka hur kiselkarbid (SiC) kan bidra till mer hållbara och attraktiva transportsystem med lägre energiförbrukning och ljudnivåer. När kiselkarbidteknik har använts i Stockholms tunnelbanefordon har det visat på en energibesparing med upp till 35%, 19 dB lägre ljudnivåer, 51% minskning i storlek och 22% mindre vikt i drivsystemet. Det visar inte bara på starkt lokalt engagemang i Sverige, utan illustrerar också hur Bombardier Transportation satsar på att med innovation skapa ett grönare och mer hållbart transportsystem.

Forskningsprogrammet är ett samarbete mellan Bombardier, Stockholms Läns Landsting, MTR Tech, Forskimyndigheten, Kungliga Tekniska högskolan och RISE / Acreo.

### ERTMS2 – svensk innovation till grund för europeisk standard

Bombardier fortsätter sitt långa samarbete med Trafikverket för att modernisera den nationella järnvägen och utveckla den senaste generationens signalsäkerhetssystem som exporteras över hela världen.

Det europeiska järnvägsstyrningssystemet ERTMS Nivå 2, känd som Baseline 3 Release 2 (BL3R2) kommer att bli standard i Europa från 2019. Bombardier leder utvecklingen av den nya standarden för signalsystem och Bombardier Rail Control Solutions är den första leverantören som levererar den nya standarden till den svenska järnvägsmarknaden. Det nya systemet installeras på delar av Malmbanan som ett steg i Trafikverkets moderniseringsprogram för den svenska järnvägen. Malmbanan är en av Sveriges tyngst trafikerade och viktigaste järnvägar för transport av gods och människor, och tillsammans med Ofotenbanan sammanlänkar den Narvik och Luleås hamn och är viktig för Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB) för att transportera järnmalmprodukter från Kiruna.

### MOVIA C30 metro – Excellence by design – Förberedd för framtiden

Stockholms nya tunnelbanetåg – MOVIA C30 – är förberett för framtiden. Tågen är utrustade med förarhytter men är redan förberedda för förarlös drift. De uppfyller de strängaste miljönormerna för exempelvis energiförbrukning och ljudnivåer och tågen består till 98% av återvinningsbart material.

MOVIA C30 metro som är en del av Stockholms tunnelbana har satt en ny standard för komfort och kapacitet och vann 2016 internationellt erkännande med ett prestigefyllt GOOD DESIGN® Award för sin design. C30 har ljus, minimalistisk och skandinavisk design. Öppna ytor, bredare dörrar och lågt golv bidrar till att göra på- och avstigningen snabbare och lättare och ökar tillgängligheten för alla passagerare, oberoende av ålder, funktionsnedsättning eller för resande med barnvagn eller bagage.





Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Design för hållbart resande

Arbetet inom EcoDesign leds idag globalt av Centre of Excellence (CoE) för EcoDesign och Materials som är baserat i Västerås. Nätverket består av 15 EcoDesign ingenjörer som är spridda globalt inom Bombardier Transportation.

Bombardier beaktar all relevant påverkan av en produkt under hela dess livscykel och identifierar innovativa designlösningar för olika ekonomiska, miljömässiga och säkerhetsmässiga utmaningar. Som ett resultat kan bolaget förbättra material- och energiåtervinningsbarheten, eliminera farliga ämnen och investera i teknik som ökar passagerarsäkerheten och energieffektiviteten samt minskar utsläpp av farliga ämnen till omgivande miljö. Då säkerhet är en mycket prioriterad fråga inom Bombardier, erbjuds alla ingenjörer avancerad utbildning inom EcoDesign och säkerhet.

Tillsammans med branschorganisationer och leverantörer arbetar bolaget för att uppnå 100% återvinningsbarhet för alla nya produkter. Under 2018 var Bombardier starkt involverad i utvecklingen av en gemensam ISO-standard för beräkning av material- och energiåtervinningsbarheten för spårfordon. Standarden planeras att släppas i slutet av 2019.

För att kommunicera resultaten på ett internationellt accepterat och öppet sätt publicerar bolaget miljöproduktdeklarationer (EPD) genom International EPD® systemet enligt produktkategoriregler för spårfordon (Product Category Rules, PCR 2009:05). PCRn för spårfordon har utvecklats i samarbete med European Rail Industry Association (UNIFE). Järnvägsindustrins lista på kontrollerade substanser (Railway Industry Substance List, RISL), erkänns som en global standard inom järnvägssektorn och har också utvecklats inom UNIFE där CoE EcoDesign experter från Sverige deltar i olika arbetsgrupper.

## Effektivitet

Då livslängden för bolagets produkter är lång arbetar bolaget för att produkterna ska vara framtidssäkra och tåla de miljökrav som ställs, inte bara idag utan även till de krav som ställs om 30 år. Bolaget arbetar mot att minimera den totala energiförbrukningen utifrån ett livscykelperspektiv och tar hänsyn både till materialval, energiåtgång, underhåll och användning av råvaror. Genom bra aerodynamik och genom att hålla nere tågens vikt kan energiförbrukningen vid drift minskas.

För att ytterligare minska den totala energiåtgången utvecklar bolaget system för att tillvarata energin från inbromsning och tittar även på lösningar för att sänka energiförbrukningen på bolagets äldre fordon. Genom att jobba med digitaliserade produktionslinor testas produktionskonceptet redan på ritbordet med hjälp av virtual reality vilket leder till minskad resursförbrukning och effektiviserad produktion.

För varje fordon vet bolaget, komponent för komponent, vilka material som använts och var de kommer ifrån. Allt finns dokumenterat i en detaljerad databas och ger en spårbarhet som är värdefull i det framtida underhållet och förvaltningen av de fordon som tillverkats, eller om något material på grund av kommande lagstiftning kommer att förbjudas och behöver ersättas. Behöver ett alternativ hittas söker bolaget nya material, alternativa lösningar eller genom att samarbeta med underleverantörer för att hitta nya hållbara lösningar.

Bolaget har en vision att ta fram en individualspecifik energiprestanda för varje fordon baserat på materialval och total energiförbrukning och att varje resenär efter sin resa ska kunna se exakt vilket klimatavtryck just den resan ger.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Personal

Bolaget är stolta över sina medarbetare och den spetskompetens de besitter och som driver utvecklingen framåt i branschen. För att fortsätta bedriva en verksamhet i framkant krävs det att bolaget investerar i medarbetarna. Detta görs genom intern och extern utbildning samt med coaching och uppmuntran till lärande på jobbet.

För att driva utveckling och tydligt visa på karriärvägar inom bolaget finns det dedikerade program för nyckeltalanger inom områden som anses vara avgörande för att framtidsäkra verksamheten.

Bombardier Transportation verkar i 28 länder och företags lösningar återfinns i över 60 länder vilket medför att medarbetarna har möjlighet att arbeta på flera olika marknader under sin karriär.

## Resultatorienterat arbetssätt

Bombardier har implementerat ett globalt verktyg där de övergripande målen bryts ned till mätbara mål och aktiviteter på individnivå. Detta har medfört att varje medarbetare tydligare kan påverka sin egen utveckling och mäta sin leverans gentemot uppsatta mål. Det underlättar även för cheferna att fokusera på utvecklingen av medarbetarna, sitt eget ledarskap samt att identifiera talanger. Det möjliggör även för berörda att tydliggöra eventuella kompetensgap och att aktivt arbeta för att minimera dessa.

## Medarbetarnas engagemang

Genom regelbundna medarbetarundersökningar mäts medarbetarnas trivsel och engagemang för att synliggöra vad bolaget behöver lägga extra fokus på och vilka styrkor det kan fortsätta bygga på. Bolagets ledare arbetar med sina team för att skapa relevanta och mätbara handlingsplaner som är anpassade till individerna och till bolagets affärsprioriteringar.

## Mångfald och integration

Bolaget är ett globalt företag och medarbetarna i Sverige representerar mer än 35 nationaliteter och 20 olika språk. I alla delar av verksamheten strävar bolaget efter att skapa en mångsidig och inkluderande kultur. Bolaget värdesätter att ha en mångfald vad gäller kompetens, kön, ålder, personliga egenskaper, geografisk representation, affärs- och kulturbakgrund, erfarenhet och expertis.

Ur ett jämställdhetsperspektiv strävar bolaget efter att ha minst 25% kvinnor i ledande positioner. Av Sveriges 1 600 anställda är 23% kvinnor, och 20% av de ledande positionerna innehas av kvinnor. Styrelsen för det svenska bolaget består av 43% kvinnor, ledningsgruppen av 50%.

I april 2018 tillträdde den nya VD:n och nordenchefen Anna Höjer.





Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Likabehandling

Bolaget erbjuder en attraktiv arbeidsplats som ger alle medarbeitaret lika m jlligheter og som erbjuder alle medarbeitaret en arbeidsmiljø og arbetssituasjon som är fri från alle former av kränkande s rbehandling, diskriminering og trakassier. Bolaget har en likabehandlingspolicy som gäller i alle arbeidssituasjoner både på og utanfor arbeidsplassen og omfattar samtlige diskrimineringslagar.

Som ett led i strävan att göra arbetsplatsen mer effektiv og attraktiv, arbetar bolaget med åtgärder för att främja jämställdhet. För att arbeta med dessa frågor har bolaget en likabehandlingsgrupp som består av representanter från de olika fackförbunden i Västerås og Stockholm samt från HR-avdelningen. Gruppen träffas kvartalsvis og arbeiter för att främja jämställdheten og jämlikheten inom bolaget genom att bereda, kommunisera og följa opp jämställdhetsplanen og ansvarar för planens efterlevnad.

## Hållbar hälsa

Eftersom personalen  r verksamhetens viktigaste resurs  r välmående, motivation og hälsa avgörande frågor bolaget arbeiter med. I samarbeide med företagshälsovården tas årligen en verksamhetsplan fram som kopplas till aktiviteter för att minske ohälsan på arbeidsplassen og f r att arbeta proaktivt og h lsoref byggende. Disse aktivitetene paketeres i ett "h lsohus" som blir bolagets interne mål.

För att fånga opp ohälsa på arbeidsplassen används verkt yg d r både riske og faktiskt arbeidsrelaterad oh lsa registreres og f ljes opp. Framtida fokus ligger på organisatorisk og sosial arbeidsmiljø samt spredning av kunnskap f r att f nga tidlige signaler og proaktivt agere på disse.

## H lsa, Säkerhet og miljø (HSE)

Bolagets policy inneb r att identifisering, bedömning og f rebyggende av arbeidsriske  r ett prioritert område. Bolaget str ver etter att vara ledende gjennom en f rebyggende kultur inom hälsovård, säkerhet og milj  (HSE), vilket inneb r att på ett proaktivt sätt begrense HSE-riske og skape en miljö där innovasjon og produktiviteten blomstrer.

HSE-polisyn angir bolagets v rderinger og  tagandene att alle anstälde ska agere i enlighet med denne. Polisyn revideres regelbundet för att bättre stödja bolagets syn på HSE og att understreke ledningens skyldighet att synliggjøre HSE-ledarskap.

Ledningen  r engasjert i inf randet av en kultur som f rebygger arbeidsmiljø- og miljøproblemer og som skydder medarbeitarna från arbeidssjukdomer og arbeidsrelaterede ulykker överallt i verden d r bolaget bedriver virksomhet. Kontinuerlig arbeides med åtgärder för att f rb ttre milj prestandene i hele v rdekedjen, f r virksomheten, produktene og t jnstene, og med ett livssykelperspektiv som även omfatter de første stegene ved produktutvikling og i prosjekt.

Inom Bombardier finnes ett tydelig st llningstagande att den egne og andres hälsa har høgste prioritet. Dette hj lper også alle chefer og medarbeitaret att ta rett beslut. Om h lsan  ventyras  r det alltid rett beslut att stoppe pågående aktiviteter, reflektere  ver situasjonen og skape f rb ttringer som minsker risken f r ulykker.

Inom Bombardier rundt hele verden deler alle med seg av erfaringer från ulykker. Alle enheter förväntas lære av varandere og stille seg frågor om de ulykker som h nde på något annet st lle i verden også skulle kunne h nde i bolagets lokale virksomhet. Om det finnes en riske att det kan ske, ska en handlingsplan skapes og gjennomføres för att minimere risken för att en liknende ulykke ska intr ffe.

Bolaget har globale riktlinjer där de större risikomr dene tas opp. Varje arbeidsplass rundt om i verden förväntas utifra disse identifisere hur väl de lokale arbeidsrutinene stämmer överens med de globale reglene. Finnes det en avvikelse behöver denne  tg rdes.





Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Förebyggande riskhantering

Varje år utförs en mängd riskanalyser som är relaterade till arbetsmiljö och miljö. Omfattningen av riskanalyserna är primärt organisatorisk och social arbetsmiljö, den fysiska arbetsmiljön, och den yttre miljön. Dessa riskanalyser inkluderar både chefer, medarbetare och skyddsombud inom respektive område och är av följande typer:

- riskanalyser vid förändrad organisation
- riskanalyser vid förändrade arbetssätt
- riskanalyser innan start av nya arbetsmoment
- årliga riskanalyser inom oförändrade områden

För att förhindra olyckor förväntas också varje medarbetare att kontrollera att all utrustning är korrekt innan ett visst arbetsmoment påbörjas.

## Organisatorisk och Social arbetsmiljö

Bolaget arbetar mycket med att förbättra den organisatoriska och sociala arbetsmiljön. Som ett första steg utbildades alla chefer och en stor del av medarbetarna i vad detta innebär och hur man kan förebygga utbrändhet. Detta program ledde också till en större öppenhet vad gäller att prata om dessa problem och att be om hjälp innan man gick in i den av så många omtalade "väggen". Efter introduktionen av detta program har bolaget sett en förbättring också delat med sig av erfarenheterna till ett antal svenska företag.

Arbetet inom detta mycket viktiga område fortsätter under 2019 med nya förebyggande åtgärder.

## Centrala resultatindikatorer, relevanta för verksamheten

Bombardiens mål är att inga arbetsrelaterade skador eller sjukdomar ska inträffa. Resultatindikatorer som stödjer dessa mål definieras globalt och integreras lokalt.

I Sverige rapporteras status på resultatindikatorerna varje månad inom varje organisationsenhet och kvartalsvis till styrelsen samt även till Bombardier Inc.

## Växthusgas-utsläpp har minskats med 37% de senaste två åren

Bolaget arbetar löpande för att minska energiförbrukningen genom energikartläggningar på dess olika anläggningar i Sverige. Bolaget köper också enbart grön el för att ytterligare betona vikten av en miljövänlig verksamhet.

## EcoDesign

Bombardiens interna system har uppdaterats så att de förenklats och finslipats för att utföra analyser på produkters innehåll. Detta har gjort att olika svenska enheter har kunnat analysera produkternas materielinnehåll på ett enklare sätt.

## Samarbeten och bidrag i Sverige

Lokalt i Sverige deltar Bombardier aktivt i nätverksarbete i organisationer och branschorganisationer som SIS, Teknikföretagen, UNIFE (järnvägsföretagens branschorganisation inom EU) samt inom Västmanlands Miljö och Klimatråd där bolaget har en projektledarroll, och på så sätt driver bolaget hållbarhetsarbetet inom svensk järnvägsindustri.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Samhällsansvar

Under flera år har bolaget i Sverige aktivt arbetat med att bygga upp ett långsiktigt och pålitligt partnerskap med utvalda universitet och forskningsinstitut. Dessa partnerskap hjälper till att bygga upp kapaciteten inom viktiga teknikområden. Det ger bolaget möjlighet att profileras som attraktiv arbetsgivare som erbjuder spännande karriärmöjligheter för kvalificerade och begåvade medarbetare.

Tillsammans med olika akademiska partners definieras vilka projekt som är viktiga för bolagets förmåga att fortsätta utvecklingen av konkurrenskraftiga produkter. Samarbetet ger möjlighet att vara inblandad i ett innovationsstödjande ecosystem som erbjuder samarbetsmöjligheter för bolagets innovationsarbete.

Sedan 2014 bedrivs ett långsiktigt samarbetsavtal med Mälardalens Högskola med inriktning mot Akademin för Innovation, Design och Teknik (IDT). Akademin har en ledande position med inriktning mot inbyggda system och mjukvara. Huvudsyftet med samarbetsavtalet är att ge en plattform för:

- kompetensutveckling och vidareutbildning av Bombardiernas medarbetare
- rekrytering
- erbjudande av sommar- och examensarbeten till studenter
- forsknings- och utvecklingsarbeten

Kompetensutvecklingen omfattar allt från kursprogram för medarbetare inom produktion och teknisk utveckling till doktorandutbildningar. Forskningsarbetena omfattar förutom produkt- och teknikutveckling även organisations- och processutveckling för att skapa framtidens innovationsklimat.

Sedan 2015 bedrivs ett strategiskt partnerskap med KTH, ett av Sveriges ledande tekniska universitet, gällande KTH Innovative Centre for Embedded Systems (ICES). Bolaget har också ett omfattande samarbete med forskningsinstitutet RISE SICS. Forskningsinstitutet erbjuder kompetens inom bland annat mjukvara och inbyggda system som är ett viktigt område för bolagets fortsatta utveckling. Motsvarande samarbeten sker också med RISE ACREO inom krafthalvledarområdet.

I lokalt samarbete med Jobba i Västerås (JIV) tog bolaget emot sju busslaster av ungdomar, några var fyllda av tjejer inom ramen för "Teknikbussen", en satsning för att få unga tjejer att bli intresserade av teknik, andra var fyllda av språkintrouktionselever på gymnasiet, "Framtidsbussen", dvs nyanlända ungdomar som när de bemästrat svenskan ska göra sina gymnasieval. Båda syftar till att nå ut med arbetsmarknadskunskap och synliggöra möjligheterna av att arbeta inom industrin och att därmed få grupper som är underrepresenterade på denna yrkesbana idag att lockas välja en teknisk karriär.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Governance

### Ramverk för Governance

Bombardiers ramverk för efterlevnad, riskhantering och kontroll stödjer bolagets sätt att göra affärer och säkerställer att ansvaret är förankrat på rätt nivå. Styrelsen är det högst beslutande organet för alla frågor som anses vara viktiga ur ett strategiskt, ekonomiskt och legalt perspektiv. Styrelsen består av sju styrelseledamöter som med sina olika bakgrunder, kompetenser och erfarenheter bidrar de till bolagets framgångsrika verksamhet.

Ansvaret för den dagliga ledningen delegeras till verkställande direktören, som stöds av ledningsgruppen. För att säkerställa att bolaget levererar enligt bolagets affärsmål har ledningen under året arbetat för att öka medvetenheten hos medarbetarna om att alla beslut ska följa de högsta etiska, miljömässiga och sociala standarderna.

### Kärnvärderingar

Bombardiers kärnvärderingar – integritet, att vara bäst på det vi gör, kundorientering och aktieägarfokus – styr alla beslut som bolaget fattar.

Ledningen och Bombardiers Ethics and Compliance office säkerställer att bolagets yrkesetiska regler tillämpas över hela bolaget och uppfyller de legala krav som finns. Under året fokuserades på insatser för att integrera dessa värderingar i organisationen.

### Etik och efterlevnad

De globala yrkesetiska reglerna gäller för hela bolaget och inkluderar även hur det uppfyller FN:s Global Compact. De yrkesetiska reglerna sätter standarden för de anställdas agerande i det dagliga arbetet och berör även förväntat beteende av de anställda. Arbetet med att implementera detta är viktigt och prioriteras löpande.

Bolaget ger medarbetarna verktyg och information att inspirera till korrekt beteende, och skapar utrymme att rapportera om något inte är rätt. Medarbetarna får fortbildning och information om hur de etiska reglerna tillämpas och hur visselblåsar-mekanismen fungerar i bolaget. Medarbetare har utbildats på datasäkerhet och förbyggande trakasserier på arbetsplatsen. Av tjänstemännen har 84% gått e-learningutbildning om anti-korruption. Ett nyhetsbrev "Etik i aktion" skickas regelbundet till alla medarbetare för att lyfta fram problem inom detta område.

Ett nätverk för etik och överensstämmelse har också inletts, som består av ambassadörer för att ytterligare öka stödet till de lokala enheterna. Ambassadörernas uppgift är att stödja Ethics & Compliance och de lokala siterna genom att fungera som bollplank för anställda när de har frågor eller behöver stöd eller mer information. För närvarande finns en ambassadör för Sverige i Västerås. De lokala initiativ som tagits under året inkluderar möten mellan ambassadörerna, den svenska ledningen, legal och fackföreningsrepresentanter, för att uppdatera etiska frågor och även göra ambassadörerna synliga. Ambassadören har deltagit i månads- och kvartalsmöten på de olika enheterna i Västerås och påbörjat arbetet med att delta i mötena i teamen, allt för att öka ambassadörens och områdets tillgänglighet och synlighet.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Organisationsnummer 556101-9356

## Respekt för mänskliga rättigheter

Respekt för mänskliga rättigheter genomsyrar hela bolagets verksamhet och är en självklar del av bolagets åtagande överallt där bolaget är verksamt. Bolaget ställer samma krav på alla bolagets affärspartners.

Hur alla anställda agerar på bolagets åtagande finns beskrivet i bolagets policies och riktlinjer:

- \* Code of Ethics and Business Conduct
- \* Policy för arbetsmiljö och miljö
- \* Supplier Code of Conduct
- \* Likabehandlingspolicy
- \* Policy mot trakasserier
- \* Data Privacy Policy - GDPR

Bolaget arbetar ständigt för att förbättra de etiska ståndpunkterna och arbetar med att analysera bolagets påverkan, risker och möjligheter att hitta förbättringar länkat till mänskliga rättigheter.

## Riskhantering

Som en del av bolagets riskhanteringspraxis har bolaget tydliga policies, processer och kontroller för att hantera bolagets största risker. Interna revisions- och riskbedömningsgrupper arbetar fortlöpande och proaktivt för att identifiera och motverka affärsrisker, finansiella risker och icke-finansiella risker.

Bolaget är verksam inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer exempelvis generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p.g.a. ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bl.a. ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeurehändelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet och beroende av kunder, leverantörer, IT system och skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.

För fullständig beskrivning av risker och möjligheter, se Bombardiens finansiella rapport på

[www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

## Skatteansvar

Bolaget värnar om att tillgodose aktieägares intressen genom engagemang och ekonomisk effektivitet och även säkerställa att bolaget följer gällande lagar och praxis och betalar samtliga skatter och avgifter i tid. Bolaget betalar fastighetsskatt, avkastningsskatt, särskild löneskatt, arbetsgivaravgifter och bolagsskatt.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Resultatregning

	Not	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
Nettoomsättning	2, 3	5 133 685	5 128 122
Förändring av varulager		592	-4 210
Övriga rörelseinntekter		336 193	342 936
<b>Rörelsens inntekter</b>		<b>5 470 470</b>	<b>5 466 848</b>
<b>Rörelsens kostnader:</b>			
Råvaror och förnödenheter		-2 154 443	-2 132 380
Övriga externa kostnader	4, 5	-943 026	-1 348 402
Personalkostnader	6	-1 461 209	-1 465 490
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immaterielle anleggningstillganger	7	-28 610	-30 043
Övriga rörelsekostnader		0	-438
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-4 587 288</b>	<b>-4 976 753</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>883 182</b>	<b>490 095</b>
<b>Resultat från finansielle poster:</b>			
Resultat från andelar i konsernføretag	15	885 413	-9 970
Resultat från øvrige vdrdepapper og llangfristige fordringer	8	-3 014	4 475
Renteinntekter og liknande resultatposter	9	78 921	95 440
Rentekostnader og liknande resultatposter	10	-128 781	-126 650
<b>Summa resultat från finansielle investeringer</b>		<b>832 539</b>	<b>-36 705</b>
<b>Resultat efter finansielle poster</b>		<b>1 715 721</b>	<b>453 390</b>
Bokslutsdispositioner	11	-141 700	-200 807
Skatt på årets resultat	12	-172 650	-79 826
<b>Årets resultat</b>		<b>1 401 371</b>	<b>172 757</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Balansräkning

	Not	2018-12-31	2017-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	13		
Balanserade utgifter för dataprogram och patent		143	171
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten		<u>23 489</u>	<u>28 187</u>
		<b>23 632</b>	<b>28 358</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	14		
Byggnader och mark		22 988	25 571
Maskiner och andra tekniska anläggningar		29 094	32 633
Inventarier, verktyg och installationer		35 865	45 842
Pågående nyanläggningar		<u>24 359</u>	<u>18 338</u>
		<b>112 306</b>	<b>122 384</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	15	4 487 424	4 488 285
Uppskjuten skattefordran	17	35 157	125 568
Andra långfristiga fordringar	2, 16	<u>25 886</u>	<u>27 388</u>
		<b>4 548 467</b>	<b>4 641 241</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>4 684 405</b>	<b>4 791 983</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>	1		
Råvaror och förnödenheter		319 962	290 022
Varor under tillverkning		2 374 635	1 683 274
Färdiga varor och handelsvaror		20 233	15 461
Förskott till leverantörer	2	<u>879 690</u>	<u>684 322</u>
		<b>3 594 520</b>	<b>2 673 079</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar	2	1 272 296	1 359 898
Övriga fordringar	2	1 186 566	703 304
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2, 18	<u>114 597</u>	<u>106 984</u>
		<b>2 573 459</b>	<b>2 170 186</b>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	19	<b>300 000</b>	<b>700 000</b>
<b>Kassa och bank</b>	19	<b>2 739</b>	<b>34 664</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>6 470 717</b>	<b>5 577 929</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>11 155 122</b>	<b>10 369 912</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Balansräkning

	Not	2018-12-31	2017-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	23	50 000	50 000
Reservfond		10 000	10 000
		<u>60 000</u>	<u>60 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Fond för verkligt värde	25	251 414	179 050
Balanserad vinst		1 076 656	2 133 899
Årets resultat		1 401 371	172 757
		<u>2 729 441</u>	<u>2 485 706</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>2 789 441</b>	<b>2 545 706</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	20	<b>503 494</b>	<b>361 794</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	423 810	420 771
Övriga avsättningar	21	293 123	443 652
<b>Summa avsättningar</b>		<u>716 934</u>	<u>864 423</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder	2	4 397 399	3 341 599
Leverantörsskulder	2	1 205 234	1 192 299
Skatteskulder		81 572	129 178
Övriga skulder	2	278 241	363 937
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2, 22	1 182 809	1 570 976
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>7 145 254</u>	<u>6 597 989</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>11 155 122</b>	<b>10 369 912</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Förändring av eget kapital

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat	Årets resultat
<b>Ingående balans 2017-01-01</b>	50 000	10 000	121 952	1 842 221	291 678
Omföring av föregående års resultat				291 678	-291 678
Fond för verkligt värde			73 203		
Skatt på fond för verkligt värde			-16 105		
Årets resultat					172 757
<b>Utgående balans 2017-12-31</b>	<b>50 000</b>	<b>10 000</b>	<b>179 050</b>	<b>2 133 899</b>	<b>172 757</b>
<b>Ingående balans 2018-01-01</b>	50 000	10 000	179 050	2 133 899	172 757
Omföring av föregående års resultat				172 757	-172 757
Utdelning				-1 230 000	
Fond för verkligt värde			90 314		
Skatt på fond för verkligt värde			-17 950		
Årets resultat					1 401 371
<b>Utgående balans 2018-12-31</b>	<b>50 000</b>	<b>10 000</b>	<b>251 414</b>	<b>1 076 656</b>	<b>1 401 371</b>
		<b>2018-12-31</b>		<b>2017-12-31</b>	
Villkorat aktieägartillskott		1 091 000		1 091 000	



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Kassaflödesanalys

	Not	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>			
Resultat före finansiella poster		883 182	490 095
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m m:			
Av- och nedskrivningar	7	29 470	40 016
Reavinst (-) / reaförlust (+) vid försäljning av anläggningstillgångar		0	464
Kursdifferenser		-6 209	2 443
Förändringar i avsättningar	6, 21	-128 841	54 281
Marknadsvärdeförändring finansiella instrument	25	90 314	73 203
Övrigt		-21 066	4 475
Utdelning från dotterbolag		881 144	0
Erhållen ränta		72 909	47 064
Erlagd ränta		-115 450	-90 687
Betald skatt		-143 825	-107 906
<i>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</i>		<b>1 541 627</b>	<b>513 448</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapitalet</b>			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar	19	44 122	-32 565
Ökning (-) / minskning (+) av varulager m.m.		-921 439	88 444
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		576 222	-158 241
<i>Kassaflöde från den löpande verksamheten</i>		<b>-301 095</b>	<b>-102 362</b>
<b>SUMMA KASSAFLÖDEN FRÅN RÖRELSEN</b>		<b>1 240 532</b>	<b>411 086</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av dotterföretag	15	0	-75 350
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	14	-13 805	-17 456
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	16	1 502	-3 676
Försäljning av anläggningstillgångar		3 161	0
Ökning (-) / minskning av depositioner	19	400 000	-200 000
<i>Kassaflöde från investeringsverksamheten</i>		<b>390 858</b>	<b>-296 482</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>			
Utbetald utdelning		-1 230 000	0
Lämnat koncernbidrag		0	-113 300
<i>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</i>		<b>-1 230 000</b>	<b>-113 300</b>
<b>ÅRETS KASSAFLÖDE</b>		<b>401 390</b>	<b>1 304</b>
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	19	470 836	469 532
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	19	886 306	470 836



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

### Not 1

#### Redovisningsprinsipper

##### Allmänna redovisningsprinsipper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

##### Koncernredovisning

Med stöd av ARL 7 kap. §2 upprättas ingen särskild koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Bombardier Inc., 386107-4, Montreal, Kanada. Tillgång till moderföretagets koncernredovisning finns på [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com).

##### Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster.

##### Intäktsredovisning

Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs.

Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana befaras.

Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

##### Derivatinstrument

Samtliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutaderivat, värderas till verkligt värde i balansräkningen som övrig kortfristig fordran eller övrig kortfristig skuld. Derivat tillgångar och derivat skulder nollställs vid valutasäkringens slutdatum och omvandlas till ökning/minskning av cash pool.

##### Tillgångar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens avistakurs. Förskott till leverantörer eller från kunder värderas till kurs vid respektive betalningstillfälle, eftersom återbetalningsskyldighet ej förutses inträffa. Beräknade kursvinster och kursförluster redovisas över resultaträkningen.

##### Kapitalförsäkringar

Kapitalförsäkringar på pensioner redovisas till verkligt värde.

##### Leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

##### Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Imateriella anläggningstillgångar skrivs av på den tid som de beräknas generera framtida intäkter. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar:	
Licenser och mjukvaror	3-10 år
Utvecklingsutgifter	8 år
Materiella anläggningstillgångar	
Byggnader:	
Tak	20 år
Stomme	20-25 år
Fasad	20-25 år
Fönster	20 år
Installationer	20 år
Personalutrymmen	15-20 år
Gov	15-20 år
Förbättring på annans fastighet	5-7 år
Markanläggningar	8-25 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-25 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-8 år



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

#### Forskning og utvekkling

Kostnader for forskning og utvekkling mm redovisas som omkostnader når de oppstår. Utvekkingskostnader for pågående kundorder samt kostnader for immaterielle rettigheter balanseres.

#### Varulager

Varulager vurderes til det lägste av anskaffingsvårde beståmt enligt FIFU-metoden og nettofårsåljningsvårde på balansdagen. Med nettofårsåljningsvårde avses varornas beråknade fårsåljningspris minskat med fårsåljningskostnader. Den valda vårderingsmetoden innebår att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

#### Ersåttninger till anstållda

Ersåttninger till anstållda avser alla typer av ersåttninger som företaget låmnar till de anstållda. Fåretagets ersåttninger innefattar bland annat låner, betald semester, betald frånvaro, bonus og ersåttninger efter avslutad anstållning (pensioner). Redovising sker i takt med intjånandet. Ersåttning till anstållda efter avslutad anstållning avser avgiftsbeståmda eller fårmånsbeståmda pensionsplaner. Som avgiftsbeståmda planer klassificeras planer dår faststållda avgifter betalas og det inte finns fårpåttelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utåver dessa avgifter. Åvriga planer klassificeras som fårmånsbeståmda pensionsplaner. I fåretaget finns såvål avgiftsbeståmda som fårmånsbeståmda pensionsplaner. Utgifter for avgiftsbeståmda planer redovisas som en kostnad under den period de anstållda utfår de tjånster som ligger till grund for fårpåttelsen. Fåretaget tillåmpar undantagsreglerne for redovising av fårmånsbeståmda pensionsplaner enligt BFNAR 2012:1 (K3). Bolaget har fårmånsbeståmda pensionsåtaganden som redovisas i balansråkingen. Uppgift om pensjonsskuldens storlek erhålls från PRI Pensjonsgaranti. Råntedelen i årets pensjonskostnad redovisas som råntekostnad.

#### Avsåttninger

Alla pensjonsumfåstelser som inte fonderas hos extern part beråknas fårsåkringsmatematiskt og skuldfårs i balansråkingen under rubriken Avsåttninger for pensioner og liknande fårpåttelser.

Åvriga avsåttninger tåcker identifiserbara garantikostnader, viten, fårlustorder og omstruktureringsåtgårder.

#### Uppskåttninger og bedåmninger

Uppskåttninger om framtiden baseras på fakta og omståndigheter som år tillgångliga vid beråkningstillfålet. Hånsyn tas till historik, generella ekonomiska fårhållanden, trender og antaganden om sannolika framtida utflåden. Beråkningarna og underliggende antaganden utvårderas periodvis og effekterna av eventuelle fårandringer beaktas direkt. En avsåttning for garantikostnad redovisas i kostnad for sålda varor når intåtter for relaterade produkter redovisas. Råntekomponenten i samband med produktgarantier, registreras i fårekommande fall som finansieringskostnad. Kostnaden beråknas baserat på ett antal faktorer, bland annat historiska garantianspråk, erfarenhet og kostnader, typ og varaktighet av garantin, samt vilken typ av produkter som såljs og tjånster som utfårs.

#### Skatter

Bolagets totala skatt utgårs av aktuell og oppskjuten skatt. Oppskjuten skatt redovisas dår det, på balansdagen, fåreligger skillnader mellom redovisade og skattemåssiga vården på tillgånger respektive skulder.

Om beråkningarna leder till att en fårdran avseende oppskjutna skatter oppkommer redovisas denna som en tillgång endast om det år sannolikt att den kommer att realiseres. Oppskjuten skatt beråknas enligt den skattesats som senast har beslutats.

Redovisingrådetets rekommendation nr 9 om redovising av inkomstskatter tillåmpas. I enlighet med rekommendationen har oppskjuten skatt for obeskattade reserver inte redovisats, detta på grund av sambandet mellom redovising og beskåttning.

#### Orderingång og orderstock

Orderingång og orderstock år angivna i prisnivå vid beråknad leveranstidpunkt for varje enskild order.

#### Definition av nyckeltal

##### Justerat eget kapital

Eget kapital den 31 december respektive år enligt balansråkingen med tillågg for 78% av obeskattade reserver.

##### Rårelsemarginal

Rårelseresultat i procent av rårelseintåtter.

##### Råntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster med tillågg for råntekostnader samt valutakursdifferenser i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital defineras som justerat eget kapital med tillågg for pensjonssåvåttninger samt råntebårrende lån. Genomsnittet beråknas på sysselsatt kapital vid årets bårjan respektive årets slut.

##### Råntabilitet på eget kapital

Årets resultat dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital. Genomsnittet beråknas av justerat eget kapital vid årets bårjan respektive årets slut.

##### Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balanssumlutningen.





Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 2

### Koncernmellanhavanden

	2018		2017	
	Totalt	varav mellanhavanden med andre konsernføretag	Totalt	varav mellanhavanden med andre konsernføretag
Andra långfristiga fordringar	25 886	17 016	27 388	15 779
Førskott till leverantør	879 690	788 843	684 322	616 534
Kundfordringar	1 272 296	854 785	1 359 898	964 134
Øvriga fordringar	1 186 566	883 567	703 304	436 172
Førutbetalda kostnader og opplypna intæker	114 597	81 754	106 984	73 201
Øvriga kortfristiga placeringar	300 000	300 000	700 000	700 000
<b>Summa tillgænger</b>	<b>3 779 034</b>	<b>2 925 965</b>	<b>3 581 896</b>	<b>2 805 820</b>
Førskott från kunder	4 397 399	1 218 553	3 341 599	1 125 878
Leverantørsskulder	1 205 234	349 828	1 192 299	253 920
Opplypna kostnader og førutbetalda intæker	1 182 809	272 588	1 570 976	235 833
<b>Summa skulder</b>	<b>6 785 442</b>	<b>1 840 968</b>	<b>6 104 874</b>	<b>1 615 631</b>
<b>Netto tillgænger/skulder</b>	<b>-3 006 407</b>	<b>1 084 997</b>	<b>-2 522 978</b>	<b>1 190 189</b>

### Inkøp og försäljning

	2018		2017	
	från/till andre konsernføretag		från/till andre konsernføretag	
Inkøp		24%		20%
Førsäljning		54%		56%

## Not 3

### Nettoomsætningens fördelning på geografiska områden

Nettoomsætning fördelar sig på geografiska områden enligt följande:

	2018		2017	
Sverige	1 820 937	35%	1 664 293	33%
Øvriga Europa	2 133 180	42%	2 322 903	45%
Asien	687 160	13%	764 190	15%
Australien	410 246	8%	254 944	5%
Øvriga	82 163	2%	121 792	2%
<b>Nettoomsætning</b>	<b>5 133 685</b>	<b>100%</b>	<b>5 128 122</b>	<b>100%</b>

## Not 4

### Opplysning om revisorers arvode

	2018		2017	
	Totalt	Dærav før revision	Totalt	Dærav før revision
Ernst & Young AB	2 406	2 200	2 909	2 640
<b>Summa arvode</b>	<b>2 406</b>	<b>2 200</b>	<b>2 909</b>	<b>2 640</b>

## Not 5

### Leasingavtal - leasetagare

#### Operationell leasing

Bolagets operationella leasingavtal avser i hovedsak lokaler, kontorsmøbler, truckar, bilar og annan utrustning. Vissa avtal innefattar mōjligheit till förlängning under varierende tidsperioder.

	2018	2017
Framtida minimileaseavgifter :		
betalas inom 1 år	64 344	46 796
betalas inom 1-5 år	200 240	92 066
betalas senere än 5 år	412	6
Kostnadsförda leasingavgifter oppgår till	264 996	83 699



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 6 Personal

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Löner och andra ersättningar	2018			2017		
	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget
Sverige	2 141	951 518	953 659	1 803	948 940	950 743
Övriga länder		11 916	11 916		12 299	12 299
<b>Totala löner och andra ersättningar</b>	<b>2 141</b>	<b>963 434</b>	<b>965 575</b>	<b>1 803</b>	<b>961 239</b>	<b>963 042</b>
Varav tantiem o dyl	275			313		
Sociala kostnader exkl pensionskostnader			325 469			332 976
Pensionskostnader			170 165			169 472
<b>Totala sociala kostnader</b>			<b>495 634</b>			<b>502 448</b>
<b>Totala personalkostnader</b>			<b>1 461 209</b>			<b>1 465 490</b>
Varav pensionskostnader styrelse och VD			690			570

### Medelantal anställda

	2018			2017		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	365	1 237	1 602	396	1 288	1 684
Övriga länder	1	6	7	2	7	9
<b>Totalt</b>	<b>366</b>	<b>1 243</b>	<b>1 609</b>	<b>398</b>	<b>1 295</b>	<b>1 693</b>

### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2018			2017		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse inkl VD	3	4	7	2	4	6
Företagsledning inkl VD	6	6	12	3	5	8

### Förpliktelser avseende pensioner och liknande förmåner

	2018	2017
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	8 869	11 609
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	414 941	409 162
<b>Summa förpliktelser</b>	<b>423 810</b>	<b>420 771</b>
Vid årets början	420 771	418 008
Förmåner intjänade under året	579	1 283
Ränlekostnader	14 535	14 288
Utbetalning av pensioner	-18 648	-19 608
Värdetförändring	-3 014	4 475
Övrigt	9 587	2 325
<b>Summa förpliktelser</b>	<b>423 810</b>	<b>420 771</b>
varav till nuvarande styrelseledamöter och VD	472	444
<b>Summa förpliktelser till styrelseledamöter och VD</b>	<b>472</b>	<b>444</b>

### Avgångsvederlag

Verkställande direktören samt vice verkställande direktören har vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande en årslön.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 7

### Årets avskrivninger og nedskrivninger av materielle og immaterielle anleggningstillgångar

	2018	2017
Balanserte utveklingsutgifter	4 698	4 698
Balanserte utgifter for dataprogram	28	435
Byggnader og mark	2 583	4 031
Maskiner og andre tekniske anleggninger	5 330	5 983
Inventarier, verktyg og installasjoner	15 971	14 896
	<u>28 610</u>	<u>30 043</u>

## Not 8

### Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar

	2018	2017
Kapitalförsäkringar på pensioner till marknadsvärde	-3 014	4 475
	<u>-3 014</u>	<u>4 475</u>

## Not 9

### Ränteinntäkter och liknande resultatposter

	2018	2017
Ränteinntäkter från koncernforetag	2 228	5
Ränteinntäkter från externa parter	69 572	47 059
Kursvinster	7 122	48 376
Summa	<u>78 921</u>	<u>95 440</u>

2017 respektive 2018 års externa ränteinntäkter relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (47mSEK respektive 69mSEK)

## Not 10

### Räntekostnader og liknande resultatposter

	2018	2017
Räntekostnader till koncernforetag	-14 097	-12 685
Räntekostnader till externa parter	-101 354	-68 032
Kursförluster	-13 331	-45 933
Summa räntekostnader	<u>-128 781</u>	<u>-126 650</u>

2017 respektive 2018 års externa räntekostnader relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (43 mSEK respektive 75 mSEK)

## Not 11

### Bokslutsdispositioner

	2018	2017
Skilnad mellom bokförda avskrivninger og avskrivninger enligt plan	-949	-5 082
Avsättning till periodiseringsfond	-140 751	-195 725
Summa bokslutsdispositioner	<u>-141 700</u>	<u>-200 807</u>

## Not 12

### Skatt på årets resultat

	2018	2017
Årets skatter	-95 226	-132 761
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	-72 251	70 661
Kostnadsförd utländsk skatt	-5 173	-17 726
Summa skatter på årets resultat	<u>-172 650</u>	<u>-79 826</u>

### Genomsnittlig effektiv skattesats

-10,97% -31,60%

### Avstämning av effektiv skattesats

Redovisat resultat före skatt	1 574 021	252 583
Skatt på redovisat resultat enligt gjällande skattesats (22 %):	-346 285	-55 568

### Skatteeffekt av:

Utländsk skatt	-5 469	-17 229
Justering avseende tidligere år	-13 259	-3 583
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-3 649	-3 550
Ej skattepliktiga inntekter	196 192	5
Avdragsgilla kostnader som inte ingår i det redovisade resultatet	79	98
Inntekter som ikke ingår i det redovisade resultatet	-259	0
Redovisad skatt	<u>-172 649</u>	<u>-79 827</u>

Effektiv skattesats -10,97% -31,60%



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 13

### Immaterielle anleggningstillgångar

	Balanserte utgifter for FoU		Balanserte utgifter for dataprogram		Patent	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffingsværdi	37 583	37 583	13 814	14 055	1 000	1 000
Forsaljing og utrangeringar	0	0	0	-241	0	0
<b>Utgående akkumulerte anskaffingsværdien</b>	<b>37 583</b>	<b>37 583</b>	<b>13 814</b>	<b>13 814</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
Ingående avskrivningar	-9 396	-4 698	-13 643	-13 446	-1 000	-1 000
Forsaljingar og utrangeringar	0	0	0	241	0	0
Årets avskrivningar	-4 698	-4 698	-28	-435	0	0
Justering mellom konton	0	0	0	-3	0	0
<b>Utgående akkumulerte avskrivningar</b>	<b>-14 094</b>	<b>-9 396</b>	<b>-13 671</b>	<b>-13 643</b>	<b>-1 000</b>	<b>-1 000</b>
Ingående nedskrivningar	0	0	0	-1 851	0	0
Forsaljingar og utrangeringar	0	0	0	1 851	0	0
<b>Utgående akkumulerte nedskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående planentligt restværdi</b>	<b>23 489</b>	<b>28 187</b>	<b>143</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Not 14

### Materielle anleggningstillgångar

	Byggnader og mark 1)		Maskiner og andre tekniske anleggninger		Inventarier, verktøy og installasjoner	
	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffingsværdi	102 688	102 688	188 197	164 002	171 603	158 121
Forsaljing og utrangeringar	0	0	-427	0	0	-12 918
Omklassifiseringar	0	0	1 791	24 195	5 994	26 400
<b>Utgående akkumulerte anskaffingsværdien</b>	<b>102 688</b>	<b>102 688</b>	<b>189 561</b>	<b>188 197</b>	<b>177 597</b>	<b>171 603</b>
Ingående avskrivningar	-77 117	-73 086	-155 564	-149 581	-125 764	-123 319
Forsaljingar og utrangeringar	0	0	427	0	0	12 451
Årets avskrivningar	-2 583	-4 031	-5 330	-5 983	-15 971	-14 896
Justering mellom konton	0	0	0	0	3	0
<b>Utgående akkumulerte avskrivningar</b>	<b>-79 700</b>	<b>-77 117</b>	<b>-160 467</b>	<b>-155 564</b>	<b>-141 732</b>	<b>-125 764</b>
<b>Utgående planentligt restværdi</b>	<b>22 988</b>	<b>25 571</b>	<b>29 094</b>	<b>32 633</b>	<b>35 865</b>	<b>45 839</b>

Bokført værdi fastigheter i Sverige

22 988 25 571

Skattemessigt restværdi fastigheter

31 310 33 579

#### Pågående nyanleggninger

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående balans	18 338	51 477
Under året nedlagde kostnader	13 805	17 456
Omklassifiseringar	-7 784	-50 595
<b>Utgående balans</b>	<b>24 359</b>	<b>18 338</b>

1)

I byggnader og mark ingår balanserte utgifter for forbattering i annans fastighet med:

	2018-12-31	2017-12-31
Anskaffingsværdi	17 823	17 823
Akkumulerte avskrivningar	-17 823	-17 753
<b>Utgående planentligt restværdi</b>	<b>0</b>	<b>70</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 15 Andelar i konsernföretag

Företagets namn	Org nr	Säte	Eget kapital*	Resultat*	Antal aktier	Kapitalandel	Bokfört värde
Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB	556720-7062	Västerås	44 189	-175	1 001	100%	21 150
Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd	1712661	Derby	8 487 140	1 007 808	365 520 620	76%	4 269 090
Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB	556736-0697	Stockholm	4 467	-47	100 000	100%	0
Bombardier Transportation (Signal) Sweden HB	969734-7426	Stockholm	0	0	N/A	34%	0
Bombardier Transportation Ballics SIA	4010367 6837	Rīga	17 012	6 577	N/A	100%	224
Bombardier Transportation Ukraina Ltd Liability Company	36494140	Kharkiv	2 685	2 183	N/A	100%	434
Shentong Bombardier(Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd	3100004 00698828	Shanghai	186 270	93 246	N/A	50%	22 581
CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited	3402934 00000089	Nanjing	237 795	20 729	N/A	50%	107455
Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited	3204004 00037003	Changzhou	20 265	-64 409	N/A	50%	66 490
<b>Andelar i konsernföretag</b>							<b>4 487 424</b>

\* Eget kapital samt Resultat har angetts i sin helhet oavsett ägarandel. Med Resultat avses resultat efter finansiella poster.

## Andelar i konsernföretag

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 499 326	4 423 976
Årets anskaffningar	0	21 150
Kapitaltillskott	0	54 200
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>4 499 326</b>	<b>4 499 326</b>
Ingående nedskrivningar	-11 041	-1 071
Årets nedskrivningar	-861	-9 970
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-11 902</b>	<b>-11 041</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 487 424</b>	<b>4 488 285</b>
<b>Resultat från andelar i konsernföretag</b>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
Erhållna utdelningar	883 114	0
Nedskrivningar	0	-9 970
Reavinst avyttring aktier i dotterbolag	2 300	0
	<b>885 415</b>	<b>-9 970</b>

## Not 16

### Andra långfristiga fordringar

	2018-12-31	2017-12-31
Ingående värde	27 388	23 712
Förutbetalda kostnader överstigande 12 månader	1 238	1 908
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	-2 740	1 768
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>25 886</b>	<b>27 388</b>
<b>Utgående restvärde</b>	<b>25 886</b>	<b>27 388</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 17

### Uppskjuten skatt

	2018-12-31	2017-12-31
Uppskjuten skatt utgör skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmässig och skattemässig värdering av tillgångar och skulder samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:		
Garantireserver	29 821	52 261
Uppskjuten kursförlust	68 295	72 042
Övriga avsättningar	877	3 136
Skillnad mellan skattemässig och planmässig avskrivning fastighet	2 788	3 190
Kapitalförsäkring till marknadsvärde	1 827	2 554
Befarad kundförlust	0	42 886
<b>Uppskjuten skatt temporära skillnader</b>	<b>103 608</b>	<b>176 069</b>
Latent skatt på fond för verkligt värde	-68 451	-50 501
<b>Uppskjuten skattefordran</b>	<b>35 157</b>	<b>125 568</b>

Se även not 12 Skatt på årets resultat.

## Not 18

### Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Förutbetalda hyror	19 804	16 113
Övriga poster - externa	13 038	17 669
Övriga poster - koncernmellanhavanden	17 605	14 954
Koncerndebiteringar	64 149	58 248
<b>Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>	<b>114 597</b>	<b>106 984</b>

## Not 19

### Likvida medel och kortfristiga placeringar

Majoriteten av bolagets bankkonton är anslutna till Bombardierna centrala "cash pool". Anslutna bankkonton nollställs dagligen genom att medlen överförs till detta koncernkonto.

Då koncernkontot ägs av Bombardier Transportation Financial Services SARL rapporteras cash pool balansen som fordran/skuld i balansräkningen för BT Sweden.

Bolaget har vidare ett fåtal externa bankkonton som inte är anslutna till Bombardierna centrala "cash pool" och som redovisas som kassa och bank i balansräkningen.

Eventuell överskottslikviditet placeras i depositioner med 1-12 månaders bindningstid hos Bombardier i Zurich.

Depositionerna redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen.

I kassaflödesanalysen rapporteras koncernkonto samt kassa och bank som likvida medel medan koncerndepositioner rapporteras under investeringsverksamhet.

	2018-12-31	2017-12-31
Koncernkonto utan bindningstid	883 567	436 172
Kassa och bank	2 739	34 664
Koncerndeposition med bindningstid	300 000	700 000

## Not 20

### Obeskattade reserver

	2018-12-31	2017-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar utöver plan	35 811	34 862
Periodiseringsfond	467 683	326 932
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>503 494</b>	<b>361 794</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 21

### Övriga avsättningar

	2018-12-31	2017-12-31
Belopp vid årets ingång	443 652	411 742
Årets avsättningar	158 731	213 217
Under året ianspråkta belopp	-88 957	-159 656
Under året återförda belopp	-220 302	-21 651
<b>Summa övriga avsättningar</b>	<b>293 123</b>	<b>443 652</b>
<b>Specifikation övriga avsättningar</b>		
Garanföretaganden	233 866	359 520
Avsättning för framtida förluster	34 435	13 949
Omstrukturering	24 823	69 986
Övriga	0	197
<b>Summa övriga avsättningar</b>	<b>293 124</b>	<b>443 652</b>

## Not 22

### Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Upplupna räntekostnader	0	121
Upplupna sociala avgifter	3 366	9 801
Upplupna personalskulder	240 912	259 191
Upplupna projektkostnader	593 597	972 356
Övriga poster externa	72 346	93 794
Övriga poster koncernmellanhavanden	6 260	2 895
Koncerndebiteringar	266 328	232 818
<b>Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>1 182 809</b>	<b>1 570 976</b>

## Not 23

### Antal aktier

	2018-12-31	2017-12-31	2018-12-31	2017-12-31
	Kvotvärde	Kvotvärde	Antal	Antal
Aktier	1 667	1 667	30 000	30 000

## Not 24

### Upplysning om finansiella instrument

Nominellt värde visar storleken på företagens valutasäkringar uttryckt i tusentals svenska kronor (säkringsbelopp i utländsk valuta multiplicerat med säkringskurs)

	2018-12-31	2017-12-31
	Nominellt värde	Nominellt värde
Säkrade inflöden	9 435 372	10 665 871
Säkrade utflöden	15 928 675	12 702 376

Bokfört värde visar marknadsvärde på aktiva valutasäkringar (rapporteras som övrig fordran respektive övrig skuld).

	2018-12-31	2017-12-31
	Bokfört värde	Bokfört värde
Tillgångar	181 939	188 423
Skulder	197 195	280 394

## Not 25

### Fond för verkligt värde

För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändringen hänförlig till avistakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiserats.

När den säkrade betalningen har realiserats överförs respektive belopp inom fonden för verkligt värde till resultaträkningen.

	2018-12-31	2017-12-31
Belopp vid årets ingång	179 050	121 951
Värdeförändring på realiserade valutasäkringar	76 946	-29 574
Realiserat till resultaträkning	-4 582	86 673
<b>Belopp vid årets slut</b>	<b>251 414</b>	<b>179 050</b>

## Not 26

### Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser från räkenskapsårets utgång till årsredovisningen signerats.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 27

### Disposition av vinst

Förslag till vinstdisposition	2018-12-31	2017-12-31
-------------------------------	------------	------------

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (tusentals kronor):

Fond för verkligt värde	251 414	179 050
Balanserad vinst	1 076 656	2 133 899
Årets resultat	<u>1 401 371</u>	<u>172 757</u>
	2 729 441	2 485 706

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	<u>2 729 441</u>	<u>2 485 706</u>
	2 729 441	2 485 706

## Not 28

### Moderbolag

Bombardier Transportation (Nordic Holdings) Sweden AB, org.nr 556338-1507, med säte i Västerås, äger 100% av aktierna i Bombardier Transportation Sweden AB.

## Not 29

### Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

Eventualförpliktelse	2018-12-31	2017-12-31
PRl Pensionsgaranti	8 298	8 182
Borgensförbindelse till förmån för handelsbolag	<u>28 670</u>	<u>32 039</u>
	36 968	40 221

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventualförpliktelser, garantier för fullgörande av olika kontraktssenliga åtaganden. Vissa av dessa är av s.k. on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.



Bombardier Transportallon Sweden AB  
Org nr 556101-9356

29/5...2019

Ake Wennberg  
Styrelseordförande

Anna Höjer  
Verkställande Direktör

Bart Vantorre  
Styrelseledamot

Annika Svanström  
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher  
Styrelseledamot

Anne-Sofie Videfors  
Arbetsgarerepresentant

Anders Östmark  
Arbetsgarerepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2019-05-29

Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor



Building a better  
working world

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bombardier Transportation Sweden AB, org.nr 556101-9356

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bombardier Transportation Sweden AB för år 2018 med undantag för hållbarhetsrapporten på sidorna 4-12.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bombardier Transportation Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte hållbarhetsrapporten på sidorna 4-12.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 4-12. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.



Building a better  
working world

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Bombardier Transportation Sweden AB för år 2018 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

### Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

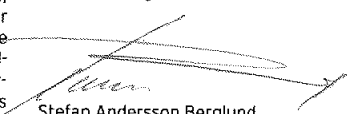
Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 4-12 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 29/5-19

Ernst & Young AB

  
Stefan Andersson Berglund  
Auktoriserad revisor