



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 984 919 115
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LUFTHAVNUTVIKLING VEST-NORGE AS
Forretningsadresse: Haugesund Lufthavn
4262 AVALDSNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Lillenes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 502 833	6 341 770
Sum inntekter		2 502 833	6 341 770
Kostnader			
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2	2 511 146	6 207 269
Sum kostnader		2 511 146	6 207 269
Driftsresultat		-8 313	134 501
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		84	60
Annen finansinntekt			50 599
Sum finansinntekter		84	50 659
Annen rentekostnad		1 745	5 508
Annen finanskostnad		33 868	364
Sum finanskostnader		35 612	5 871
Netto finans		-35 528	44 787
Ordinært resultat før skattekostnad		-43 841	179 289
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-43 841	179 289
Årsresultat	5	-43 841	179 289
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-43 841	179 289
Totalresultat		-43 841	179 289
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-43 841	179 289
Sum overføringer og disponeringer		-43 841	179 289



Resultatregnskap

Beløp i: NOK

Note

2020

2019



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	107 050	3 015 807
Andre kortsiktige fordringer	7	169 693	
Sum fordringer		276 743	3 015 807
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	31 273	1 024 603
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		31 273	1 024 603
Sum omløpsmidler		308 016	4 040 410
SUM EIENDELER		308 016	4 040 410
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 8	1 620 000	1 620 000
Annen innskutt egenkapital	8	715 984	715 984
Sum innskutt egenkapital		2 335 984	2 335 984
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	8	2 029 960	1 986 119
Sum opptjent egenkapital		-2 029 960	-1 986 119



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum egenkapital	5	306 024	349 865
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 992	2 389 292
Betalbar skatt	6		
Skyldig offentlige avgifter			1 301 253
Sum kortsiktig gjeld		1 992	3 690 545
Sum gjeld		1 992	3 690 545
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		308 016	4 040 410



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 419499

Enheten

Organisasjonsnummer: 984 919 115
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LUFTHAVNUTVIKLING VEST-NORGE AS
Forretningsadresse: Haugesund Lufthavn
4262 AVALDSNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Lillenes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2021



Organisasjonsnr: 984 919 115
LUFTHAVNUTVIKLING VEST-NORGE AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 502 833	6 341 770
Sum inntekter		2 502 833	6 341 770
Kostnader			
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2	2 511 146	6 207 269
Sum kostnader		2 511 146	6 207 269
Driftsresultat		-8 313	134 501
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		84	60
Annen finansinntekt			50 599
Sum finansinntekter		84	50 659
Annen rentekostnad		1 745	5 508
Annen finanskostnad		33 868	364
Sum finanskostnader		35 612	5 871
Netto finans		-35 528	44 787
Ordinært resultat før skattekostnad		-43 841	179 289
Skattekostnad på ordinært resultat	6		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-43 841	179 289
Årsresultat	5	-43 841	179 289
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-43 841	179 289
Totalresultat		-43 841	179 289
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-43 841	179 289
Sum overføringer og disponeringer		-43 841	179 289



Organisasjonsnr: 984 919 115
LUFTHAVNUTVIKLING VEST-NORGE AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	107 050	3 015 807
Andre kortsiktige fordringer	7	169 693	
Sum fordringer		276 743	3 015 807
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	3	31 273	1 024 603
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		31 273	1 024 603
Sum omløpsmidler		308 016	4 040 410
SUM EIENDELER		308 016	4 040 410
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 8	1 620 000	1 620 000
Annen innskutt egenkapital	8	715 984	715 984
Sum innskutt egenkapital		2 335 984	2 335 984
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	8	2 029 960	1 986 119
Sum opptjent egenkapital		-2 029 960	-1 986 119
Sum egenkapital	5	306 024	349 865
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0



Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	1 992	2 389 292
Betalbar skatt		
Skyldig offentlige avgifter	6	1 301 253
Sum kortsiktig gjeld	1 992	3 690 545
Sum gjeld	1 992	3 690 545
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	308 016	4 040 410



Organisasjonsnr: 984 919 115
LUFTHAVNUTVIKLING VEST-NORGE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1620000.00	1.00	1620000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Lufthavndrift AS	1620000.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	1620000.00	100.00%

Note

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Årsregnskap 2020

Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 984 919 115



Resultatregnskap

Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt		2 502 833	6 341 770
Sum driftsinntekter		2 502 833	6 341 770
Annen driftskostnad	2	2 511 146	6 207 269
Sum driftskostnader		2 511 146	6 207 269
Driftsresultat		-8 313	134 501
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		84	60
Annen finansinntekt		0	50 599
Annen rentekostnad		1 745	5 508
Annen finanskostnad		33 868	364
Resultat av finansposter		-35 528	44 787
Ordinært resultat før skattekostnad		-43 841	179 289
Ordinært resultat		-43 841	179 289
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Arsresultat	5	-43 841	179 289
Overføringer			
Overført til udekket tap		43 841	-179 289
Sum overføringer		-43 841	179 289



Balanse

Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Eiendeler	Note	2020	2019
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7	107 050	3 015 807
Andre kortsiktige fordringer	7	169 693	0
Sum fordringer		276 743	3 015 807
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	31 273	1 024 603
Sum omløpsmidler		308 016	4 040 410
Sum eiendeler		308 016	4 040 410



Balanse

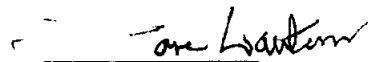
Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksejekapital	4, 8	1 620 000	1 620 000
Annen innskutt egenkapital	8	715 984	715 984
Sum innskutt egenkapital		2 335 984	2 335 984
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	8	-2 029 960	-1 986 119
Sum opptjent egenkapital		-2 029 960	-1 986 119
Sum egenkapital	5	306 024	349 865
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 992	2 389 292
Skyldig offentlige avgifter		0	1 301 253
Sum kortsiktig gjeld		1 992	3 690 545
Sum gjeld		1 992	3 690 545
Sum egenkapital og gjeld		308 016	4 040 410


Avaldsnes, den 26/01 - 2021
Styret i Lufthavnutvikling Vest-Norge AS


Arild Vik
styreleder


Geir Tore Henriksen
styremedlem


Tore Gautesen
styremedlem


Stig Hatteland
styremedlem


Martin Laurhammer
styremedlem


Tore Lilensee
daglig leder



Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigerer av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.



Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2020 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Honorar til revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 12 000 eks. mva
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 5 500 eks. mva

Note 3 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0. Posten inneholder kun frie midler.

Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Lufthavnutvikling Vest-Norge AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 620 000	1,0	1 620 000
Sum	1 620 000		1 620 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Lufthavndrift AS	1 620 000	100,0	100,0

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2019	1 620 000	0	715 984	-1 986 119	349 865
Pr 01.01.2020	1 620 000	0	715 984	-1 986 119	349 865
Årets resultat				-43 841	-43 841
Pr 31.12.2020	1 620 000	0	715 984	-2 029 960	306 024



Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-43 841	179 289
Permanente forskjeller	0	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-179 289
Skattepliktig inntekt	-43 841	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 274 127	-1 230 286	43 841
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	1 274 127	1 230 286	-43 841
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

Utsatt skattefordel er ikke balanseført i henhold til god regnskapsskikk for små foretak.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	107 050	3 015 807	169 693	0
Sum	107 050	3 015 807	169 693	0

Det er ikke avsatt for tap på krav på kundefordringer per 31.12.2020.



Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

Noter til regnskapet 2020

Note 8 Fortsatt drift

Styret gjør oppmerksom på at mer enn halvparten av aksjekapitalen er tapt. Styret følger situasjonen nøye og vurderer fortløpende tilstrekkelig finansiering av videre drift. I henhold til regnskapsloven § 7-46 jfr. § 4-5 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og er lagt til grunn for årsregnskapet.

Selskapet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2021, og er bevisste på å tilpasse seg forholdene.

Ledelsen følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset og vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets drift. Selskapet følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen inn i 2021.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Lufthavnutvikling Vest-Norge AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 43 841. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: V3LBA-60A11-IQ14-BTOKU-OEEE1-KMYF4



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Lufthavnutvikling Vest-Norge AS

utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 26. januar 2021
Deloitte AS

Magnus Pensgård Gundersen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: V3LBA-60A11-IQ114-BTOKU-OEEE1-KMYF4



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Magnus Pensgård Gundersen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-1550326

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-01-29 12:50:51Z



Penneo DokumentID: V3LBA-60A11-JQ114-BTOKU-OEEE1-KMYF4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>