



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 193
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		47 427 971	71 753 970
Annen driftsinntekt		-1 103 114	-801 011
Sum inntekter		46 324 857	70 952 959
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 079 000	10 079 000
Annen driftskostnad	2,3	50 089 393	38 038 736
Sum kostnader		60 168 393	48 117 736
Driftsresultat		-13 843 536	22 835 223
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		506 736	321 557
Sum finansinntekter		506 736	321 557
Annen rentekostnad		8 649 183	11 869 784
Annen finanskostnad		9 040 268	4 496 347
Sum finanskostnader		17 689 451	16 366 132
Netto finans		-17 182 715	-16 044 575
Resultat før skattekostnad		-31 026 250	6 790 648
Årsresultat		-31 026 250	6 790 648
Totalresultat		-31 026 250	6 790 648
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-31 026 250	6 790 648
Sum overføringer og disponeringer		-31 026 250	6 790 648



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		142 434 220	152 513 220
Sum varige driftsmidler		142 434 220	152 513 220
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		142 434 220	152 513 220
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		4 579 362	6 783 965
Sum varer		9 158 724	13 567 930
Fordringer			
Kundefordringer		1 863 796	
Andre fordringer		3 435 545	10 108 561
Sum fordringer		5 299 341	10 108 561
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 633 589	5 746 275
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 633 589	5 746 275
Sum omløpsmidler		15 512 292	22 638 801
SUM EIENDELER		157 946 512	175 152 021



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		14 216 250	11 872 500
Overkurs		102 954 554	89 746 154
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		117 165 234	101 613 084
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-54 328 364	-23 302 113
Sum opptjent egenkapital		-54 328 364	-23 302 113
Sum egenkapital		62 836 870	78 310 970
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		89 039 040	86 083 935
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		89 039 040	86 083 935
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		60 548	155 424
Annen kortsiktig gjeld		6 010 055	10 601 691
Sum kortsiktig gjeld		6 070 603	10 757 116
Sum gjeld		95 109 642	96 841 051
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		157 946 512	175 152 021
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		90 485 463	87 973 397



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 545946

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 193
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.06.2025



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		47 427 971	71 753 970
Annen driftsinntekt		-1 103 114	-801 011
Sum inntekter		46 324 857	70 952 959
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 079 000	10 079 000
Annen driftskostnad	2,3	50 089 393	38 038 736
Sum kostnader		60 168 393	48 117 736
Driftsresultat		-13 843 536	22 835 223
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		506 736	321 557
Sum finansinntekter		506 736	321 557
Annen rentekostnad		8 649 183	11 869 784
Annen finanskostnad		9 040 268	4 496 347
Sum finanskostnader		17 689 451	16 366 132
Netto finans		-17 182 715	-16 044 575
Resultat før skattekostnad		-31 026 250	6 790 648
Årsresultat		-31 026 250	6 790 648
Totalresultat		-31 026 250	6 790 648
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-31 026 250	6 790 648
Sum overføringer og disponeringer		-31 026 250	6 790 648



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og

lignende

142 434 220 152 513 220

Sum varige driftsmidler

142 434 220 152 513 220

Finansielle anleggsmidler

Sum finansielle

anleggsmidler

0 0

Sum anleggsmidler

142 434 220 152 513 220

Omløpsmidler

Varer

Varer

4 579 362 6 783 965

Sum varer

9 158 724 13 567 930

Fordringer

Kundefordringer

1 863 796

Andre fordringer

3 435 545 10 108 561

Sum fordringer

5 299 341 10 108 561

Investeringer

Sum investeringer

0 0

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter

og lignende

5 633 589 5 746 275

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

5 633 589 5 746 275

Sum omløpsmidler

15 512 292 22 638 801

SUM EIENDELER

157 946 512 175 152 021

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital

14 216 250 11 872 500

Overkurs

102 954 554 89 746 154

Annen innskutt egenkapital

-5 570 -5 570



Sum innskutt egenkapital	117 165 234	101 613 084
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	-54 328 364	-23 302 113
Sum opptjent egenkapital	-54 328 364	-23 302 113
Sum egenkapital	62 836 870	78 310 970
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelser	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	89 039 040	86 083 935
Sum annen langsiktig gjeld	0	0
Sum langsiktig gjeld	89 039 040	86 083 935
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	60 548	155 424
Annen kortsiktig gjeld	6 010 055	10 601 691
Sum kortsiktig gjeld	6 070 603	10 757 116
Sum gjeld	95 109 642	96 841 051
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	157 946 512	175 152 021
POSTER UTENOM BALANSEN		
Pantstillelser	90 485 463	87 973 397



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11.3534

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Selmer Supra III AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 928 130 193
Stiftet / *Established* 25.10.2021

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended

31.12.2024

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

Oskar Wehr KG (GmbH & Co.)

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 SJRHzwEMee-HyyUGvNzlx
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Resultatregnskap / Profit and loss account

Selmer Supra III AS

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Time charter inntekt / Time charter revenue		47 427 971	71 753 970
Kommisjoner / Commissions		-1 103 114	-801 011
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	46 324 857	70 952 959
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	48 327 965	36 315 243
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	10 079 000	10 079 000
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 761 427	1 723 493
Sum driftskostnader / Total operating cost		60 168 393	48 117 736
Driftsresultat / Operating result		-13 843 536	22 835 223
Renteinntekter / Interest income		506 736	321 557
Sum finansinntekter / Total financial income		506 736	321 557
Rentekostnader / Interest costs	7	8 649 183	11 869 784
Annen finanskostnad / Other financial expenses		357 113	92 947
Agio tap / Currency loss	8	8 683 155	4 403 401
Sum finanskostnader / Total financial expenses		17 689 451	16 366 132
Netto finansresultat / Net financial items		-17 182 715	-16 044 575
Resultat før skattekostnad / Result before tax		-31 026 250	6 790 648
ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR		-31 026 250	6 790 648
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		-31 026 250	6 790 648
Sum overføringer / Total transfers		-31 026 250	6 790 648



Balance / Balance sheet

Selmer Supra III AS

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels		<u>142 434 220</u>	<u>152 513 220</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>142 434 220</u>	<u>152 513 220</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	5	<u>142 434 220</u>	<u>152 513 220</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>4 579 362</u>	<u>6 783 965</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>4 579 362</u>	<u>6 783 965</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 419 579	5 084 759
Kundefordringer / Trade accounts receivables		1 863 796	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		0	1 607
Andre fordringer / Other receivables		<u>15 966</u>	<u>5 022 195</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>5 299 341</u>	<u>10 108 561</u>
Likvider / Cash and cash equivalents	10	<u>5 633 589</u>	<u>5 746 275</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>15 512 292</u>	<u>22 638 801</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>157 946 512</u>	<u>175 152 021</u>

**Balance / Balance sheet****Selmer Supra III AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		14 216 250	11 872 500
Overkurs / Premium of shares		102 954 554	89 746 154
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		117 165 234	101 613 084
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings (loss)		-54 328 364	-23 302 113
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		-54 328 364	-23 302 113
Sum egenkapital / Total equity	11	62 836 870	78 310 970
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	7	89 039 040	86 083 935
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		89 039 040	86 083 935
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 978 715	3 078 072
Leverandørgjeld / Accounts payable		60 548	155 424
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		425 753	870 483
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	7	1 446 423	1 889 462
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		159 164	4 763 675
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		6 070 603	10 757 116
Sum gjeld / Total liabilities		95 109 642	96 841 051
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		157 946 512	175 152 021
Pantstillelser / Pledge	7	90 485 463	87 973 397

Oslo, 31.12.2024 / 28.05.2025

Styret for / Board of Directors of Selmer Supra III AS

Sarang Chandorkar
Styreleder / Chairman of the BoardChristian Bull
Styremedlem / Board memberThomas Oskar Peter Wehr
Styremedlem / Board member SJRHzwEMee-HyyUGvNzdx



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsværdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreværdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11.3534

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2024: 11,3534

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 25.10.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Aegir Selmer», og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en Supramax bulk carrier bygget i 2011, den 25. april 2022. Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer. Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD. Skipet har vært fullt sysselsatt og sluttet på ulike tids certepartier siden overtakelsen.

Årsresultatet viste et underskudd på 31 millioner kroner, delvis på grunn av lave rater i markedet. I januar 2024 ble det oppdaget slitasje på hjelpegenerator nr. 3, og akslingen ble skiftet ut. Tilsvarende arbeid ble også gjort på motor nr. 1 og 2, med samlede kostnader på 270.000 USD.

I mars 2024 ble det oppdaget skade på lastkran nr. 3, og reparasjoner ble gjennomført i mai 2024 i Sharjah, UAE. Arbeidet omfattet også kran nr. 4 og kostet 81.000 USD.

De økte reparasjonskostnadene og forsinket forsikringsoppgjør førte til likviditetsproblemer. Selskapet forventet å få utbetalt rundt 490.000 USD i forsikring, men mottok kun 236.033 USD. Dette gjorde at tidligere inntekter måtte tilbakeføres i regnskapet. Som følge av dette har selskapet ikke klart å betale renter og avdrag som forfalt i oktober 2024 og januar 2025, og har hatt problemer med å dekke sine løpende forpliktelser.

For å sikre videre drift ble det gjennomført en kapitalforhøyelse i første kvartal 2025 på USD 1.700.000. I tillegg ble det på høsten inngått en avtale med långiver om to avdragsutsettelse for å bedre likviditetssituasjonen, samt en reduksjon av marginen fra 6,26% til 4%. Selskapet er nå i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Disse tiltakene har bidratt betydelig til å styrke likviditeten.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2025.

Styret vurderer selskapets finansielle stilling løpende og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet

Shippingmarkedet er volatilt og påvirkes av makroøkonomiske fundamentale forhold og endringer i verdensøkonomien, som fører til endringer i forbrukeradferd og resulterer i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller for å påse at bemanningselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet og avlønning for mannskapet samt ivaretar menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2024 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

EU har nå innført maritim transport i kvotehandelssystemet (EU ETS) fra 2024, med en gradvis innfasing over tre år. Dette innebærer at reiser og anløp innenfor EU omfattes av ordningen, mens trafikk utenfor EU antakelig ikke påvirkes. Selskapet må kjøpe kvoter for en andel av de rapporterte utslippene: 40 % i 2024, 70 % i 2025 og 100 % fra 2026 og videre. Et foreløpig anslag tilsier en ekstra kostnad på rundt USD 50 per tonn drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere justeringer i certepartiene, for eksempel ved å videreføre kvotekostnadene til befrakterne.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

fraktratene.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

English:

The company was incorporated on October 25, 2021.

The company's purpose is to purchase, own, and operate the vessel "Aegir Selmer," as well as engage in activities related thereto.

The company purchased the vessel, a Supramax bulk carrier built in 2011, on April 25, 2022. The vessel operates in international waters with the associated risks. It is financed partly through equity and partly through loans.

The company's financing, income, and expenses are primarily in USD. Since its acquisition, the vessel has been fully employed under various time charter agreements.

The annual result showed a deficit of NOK 31 million, partly due to low market rates. In January 2024, wear was discovered on auxiliary generator no. 3, and the shaft was replaced. Similar work was carried out on engines no. 1 and 2, with total costs of USD 270,000.

In March 2024, damage was discovered on cargo crane no. 3, and repairs were carried out in May 2024 in Sharjah, UAE. The work also included crane no. 4 and amounted to USD 81,000.

The increased repair costs and delayed insurance settlement led to liquidity problems. The company expected an insurance payment of around USD 490,000 but received only USD 236,033. As a result, previously recognized income had to be reversed in the 2024 accounts. Consequently, the company has been unable to pay full interest and installments due in October 2024 and January 2025 and has struggled to meet its ongoing payment obligations.

To ensure continued operations, a capital increase of USD 1,700,000 was carried out in the first quarter of 2025. In addition, an agreement was reached with the lender in the autumn for two installment deferrals to improve the liquidity situation, along with a reduction of the margin from 6.26% to 4%. The company is now able to meet its obligations as they fall due. These measures have contributed significantly to strengthening liquidity. Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2024.

Based on budgets and forecasts, the company is expected to operate at a profit in 2025.

The Board considers the company's financial position on an ongoing basis and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2024 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessels with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The EU has now included maritime transport in the Emissions Trading System (EU ETS) starting from 2024, with a gradual phase-in over three years. This means that voyages and port calls within the EU are covered by the scheme, while traffic outside the EU is likely not affected. The company is required to purchase allowances for a share of reported emissions: 40% in 2024, 70% in 2025, and 100% from 2026 onwards. A preliminary estimate suggests an additional cost of around USD 50 per ton of fuel consumed. The company may consider adjusting charter parties, for example by passing on the allowance costs to charterers.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced a downturn as a result of the war in Ukraine, inflation, and rising interest rates, contributing to a decrease in shipping volumes. Consequently, demand for the company's vessels may be reduced. A market downturn will likely decrease the value of the company's ships.

Russia's war against Ukraine and the conflict in Gaza have created significant disruptions in geopolitical norms. These wars create uncertainty for the shipping market as stakeholders must deal with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspensions in conflict zones, and new sanctions against Russian individuals, companies, and ships. Russia is responsible for a significant portion of global oil and natural gas production and exports, as well as exports of grain and coal. Ukraine accounts for a significant portion of global grain shipping.

The financial impact of the wars on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far, the company has not been significantly affected by the wars as the effects have generally been limited to a regional rather than global scale. However, this situation may change. The company is monitoring developments on a day-to-day basis to be prepared to take necessary actions as the risk situation changes, events occur, and/or new sanctions may be imposed.

At the same time, the market may experience a decrease in tonnage supply due to sanctions imposed against Russia and logistical disruptions resulting from, among other things, war and congestion in ports, which may lead to an increase in freight rates.

Supply chain disruptions, including increased operating costs and time losses, may lead to payment difficulties for stakeholders. This may result in the company's charterers being unable to pay the rent as it falls due according to the contract. Consequently, there is a risk that the company may encounter liquidity problems, be unable to meet its obligations as they fall due, and breach clauses under the loan agreement.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Negative developments could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to estimate the financial consequences this may have for the company. The company is closely monitoring the situation and continuously working to identify risk-reducing measures if the situation persists or escalat

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet «Aegir Selmer», en 2011 bygget Supramax bulk carrier. Selskapet kjøpte skipet den 25.04.2022.

Skipet har siden overtakelsen vært sluttet på ulike tids certepartier. For 2024 har gjennomsnittlig rate ligget på USD 13,000 per dag, noe over break-even. Skipet har så langt i år vært fullt sysselsatt, men hovedsakelig på gjennomsnittlige ratenivåer under break-even.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel "Aegir Selmer", a 2011 built Supramax bulk carrier. The company purchased the vessel on 25 April 2022.

Since delivery, the vessel has been employed under various time charter parties. For 2024, the average rate has been USD 13,000 per day, slightly above break-even. So far this year, the vessel has been fully employed, but mainly at average rate levels below break-even..

See below table.

Inntekter i USD / Income in USD

2024								2023			
Skip /	Brutto hyre /	Voyage /	Adresse	Annen inntekt/	Sum brutto	Meglerhonorar/	Kommersiell	Sum netto	Sum netto	Sum netto	Sum netto
Name of vessel	Gross hire	Charter /	Comm. 3.75%	Other income	Total gross income	Brokerage	Commercial fee 1.25%	Total net income USD	Total net income NOK	Total net income USD	Total net income NOK
Aegir Selmer	3.502.567	903.815	-155.092	101.864	4.353.155	-45.616	-57.525	4.303.688	46.324.857	6.207.676	70.952.959

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2024		2023	
	USD	NOK	USD	NOK
OPEX / OPEX	4.079.811	44.168.824	2.400.672	25.253.667
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	553.093	5.407.688	359.485	3.666.039
Reiseutgifter / Voyage expenses	-113.747	-1.248.547	-48.633	-501.474
Ekstraordinære utgifter/ Extraordinary Costs	0	0	750.708	7.897.010
Total OPEX	4.519.157	48.327.965	3.462.232	36.315.242



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Mellomværende vedr. driften av skip/ <i>Outstanding balance vessel operation:</i>	2024		2023	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholdning ombord / <i>Inventories on board</i>	43.724	496.410	57.178	581.641
Kortsiktige fordringer / <i>Short-term receivables</i>	301.194	3.419.579	499.858	5.084.758
Kortsiktig gjeld / <i>Short-term payables</i>	-350.443	-3.978.715	-302.590	-3.078.072
Sum mellomværende / <i>Owner's equity</i>	-5.525	-62.725	254.446	2.588.327

I tillegg eier selskapet pr. 31.12.2024 en beholdning av drivstoff om bord i skipet til en verdi av NOK 4.082.951.

English:

In addition the company owns bunkers on board the vessel per 31 December 2024 at a value equal to NOK 4,082,951.

Note 5: Anleggsmidler / *Fixed assets:*

Selskapet kjøpte en 2011 bygget Supramax bulk carrier, «Aegir Selmer», den 25.04.2022 for USD 20.250.000. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 693.864. Totalt aktivert beløp er USD 20.943.818 tilsvarende NOK 189.464.823.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 24.940.750. Årlige avskrivninger var beregnet til NOK 11.469.000.

Pr. 31.12.2022 er det foretatt regnskapsmessig nedskrivning av skipets verdi til virkelig verdi iht. Regnskapslovens §5-3. Avskrivningsplanen vil bli endret iht. dette, og årlige avskrivninger fra 2023 er beregnet til NOK 10.079.000. Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2011 built Supramax bulk carrier, "Aegir Selmer", on 25 April 2022 at a total purchase price of USD 20,250,000. Transaction costs are capitalized of USD 693,864. Total capitalized purchase price is USD 20,943,818 equal to NOK 189,464,823.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 24,940,750. Annual depreciation was calculated to NOK 11,469,000.

Per 31 December 2022 the book value of the vessel is written down to actual value in accordance with the Norwegian Accounting Act. The depreciation plan will be adjusted accordingly, and annual depreciation from 2023 amounts to NOK 10,079,000.

See below table.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

	Aegir Selmer
Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i>	25.04.2022
Salgsdato / <i>Sales date</i>	
<hr/>	
Regnskapsmessig verdi / <i>Book value:</i>	
Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i>	189.464.823
Anskaffelseskost / <i>Purchase cost</i>	189.464.823
Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i>	17.951.603
Akk. nedskrivninger 01.01. / <i>Acc. write-down value 01.01.</i>	19.000.000
Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i>	10.079.000
Nedskrivninger i perioden / <i>Write-down value of the period</i>	0
Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i>	28.030.603
Akk. nedskrivninger / <i>Acc. write-down value</i>	0
Saldo øvf. regnskapsm. gevinst/tap v/avg.anl.m. / <i>Balance transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets</i>	0
Bokført verdi / <i>Book value</i>	142.434.220



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2024	2023
Disponenthonorar / <i>Disponent Owner fee</i>	437.186	330.323
Honorar til kommersiell manager / <i>Commercial Management fee</i>	239.604	16.488
Forretningsførerhonorar / <i>Business Management fee</i>	453.873	311.108
Rådgivningshonorar / <i>Advisory fee</i>	56.742	38.886
Advokathonorar / <i>Legal fee</i>	17.567	29.980
Revisjons honorar / <i>Auditor's remuneration</i>	131.212	13.520
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / <i>Remuneration to the board incl. tax</i>	57.050	57.050
Andre honorarer / <i>Other fees</i>	164.769	402.498
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage tax</i>	102.114	70.029
Forsikring / <i>Insurance</i>	34.262	120.167
Diverse kostnader / <i>Other costs</i>	67.047	12.308
Total	1.761.427	1.402.357
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / <i>Audit fee</i>	55.120	0
Andre tjenester / <i>Other services</i>	76.092	13.520
Total	131.212	13.520
Revisjons honoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / <i>VAT is not included in the fee to auditor stated above.</i>		
Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:		
Tilretteleggelseshonorar / <i>Arrangement fee</i>	0	2.526.197
Advokathonorar / <i>Legal fee</i>	0	308.563
Total	0	2.834.760
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	1.761.427	4.237.117

Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenstepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2024.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2024.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 7: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 25.04.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Pareto Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 13.162.500 og skulle opprinnelig tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag; de første 8 med USD 900.000 hver, de påfølgende 3 med USD 350.000 hver og de siste 9 med USD 200.000 hver. Sammen med siste avdrag i april 2027 forfaller en ballong.

Pga. en vanskelig likviditetssituasjon er det inngått endringsavtaler med långiver. Avdrag er betalt i 2024 med USD 620.000 totalt. Fra 2025 betales kvartalsvise avdrag med USD 244.444 fra 2. kvartal 2025. Ballongen utgjør USD 5.642.504 og som reduseres ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldoen.

Fra mars 2024 er rentebetingelsene basert på SOFR pluss margin. Marginen er redusert fra 6,26 % til 4,0 % p.a.

Det skal betales et årlig agenthonorar på USD 5.000.

Minimumsverdikravet på skipet er 150 % av utestående lånesaldo.

Selskapet har deponert USD 400.000 hos långiver som sikkerhet for lånet i låneperioden.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 25 April 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Pareto Bank ASA as lender.

The loan amount is USD 13,162,500 and was originally to be repaid over 5 years with quarterly installments: the first 8 at USD 900,000 each, the following 3 at USD 350,000 each, and the final 9 at USD 200,000 each. A balloon payment is due together with the final installment in April 2027.

Due to a challenging liquidity situation, amendment agreements have been entered into with the lender. Installments totaling USD 620,000 were paid in 2024. Starting from the second quarter of 2025, quarterly installments of USD 244,444 will be paid. The balloon amounts to USD 5,642,504, which will be reduced by any extraordinary repayments on the loan balance.

As of March 2024, the interest terms are based on SOFR plus margin. The margin has been reduced from 6.26% to 4.0% p.a.

An annual agency fee of USD 5,000 is payable.

The minimum value requirement for the vessel is 150% of the outstanding loan balance.

The company has deposited USD 400,000 with the lender as security for the loan during the loan period.

The company's mortgage loan is secured by a pledge on the vessel, bank accounts, and income.

See below table.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Pareto Bank ASA	Tranche 1	LIBOR + Margin of 6.0% p.a.	7.842.500	89.039.040

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Pareto Bank ASA			7.842.500	89.039.040
Påløpte renter / Accrued interest			127.400	1.446.423
Total			7.969.900	90.485.463

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)				142.434.220
Likvider / Cash and cash equivalents				5.633.589
Total				148.067.809

Note 8: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2024	31.12.2023
Urealisert agio tilknyttet lån lån / Unrealized currency loan	-9.261.993	-2.666.534
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-256.280	-1.944.170
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	835.118	257.303
Total	-8.683.155	-4.403.401



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

**Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2024	31.12.2024	2024 Snitt / Average	2023 Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	15.854.836	10.932.931	13.393.883	14.904.738		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	175.152.021	157.946.512	166.549.266	176.137.591		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets in %</i>	9,0520 %	6,9219 %	8,0420 %	8,4620 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-9.005.550	-1.196.180		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-724.226	-1.012.213		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			835.118	257.303		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			67.160	21.773		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-965.622	-4.398.270		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-77.655	-372.181		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			819.285	743.309		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-1.466.425	-819.285		
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-657.635	-426.384		
			31.12.2024	31.12.2023		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			506.736	321.557		
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-657.635	-426.384		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-724.226	-1.012.213		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-875.125	-1.117.041		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-2.460.487	-1.343.471		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-3.335.612	-2.460.487		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m dato / <i>From date</i>	T.o.m dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2024 / <i>Tonnage tax 2024</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>
Aegir Selmer	18.765	01.02.2024	31.12.2024	366	102.114	101.835
Sum tonnasjeskatt / <i>Total tonnage tax</i>					102.114	101.835

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

English:

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra III AS****Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:**

Valuta / Currency	31.12.2024			31.12.2023		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	1.530	1,0000	1.530	1.586	1,0000	1.281
USD	496.068	11,3534	5.632.059	564.733	10,1720	5.744.689
Sum / Total			5.633.589			5.746.275

Herav er USD 400.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 7.

English:

Hereof USD 400,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 7.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2024					31.12.2023
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annem egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	-11.872.500	-89.746.154	5.570	23.302.113	-78.310.970	54.298.048
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 09.01.2024 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 09.01.2024	-2.343.750	-13.208.400			-15.552.150	17.222.275
Årets resultat / Loss for the year				31.026.251	31.026.251	6.790.648
Sum egenkapital / Total equity	-14.216.250	-102.954.554	5.570	54.328.364	-62.836.869	78.310.971

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Sarang Chandorkar	20,3077 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Thomas Wehr	21,7278 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Christian Bull	7,6264 %	0,0000 %



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er NOK 14.216.250 fordelt på 11.373.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,25. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 14,216,250 distributed at a number of 11,373,000 shares at each NOK 1.25. The company does not own its own shares.

**Oversikt over aksjonærene som eier 5% eller mer i alfabetisk rekkefølge /
List of the shareholders holding 5% or more in alphabetical order:**

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Bergshav Invest AS	20,3077 %	3.045.702
Falconara Holding N.V	5,0000 %	749.887
Horn Bull AS	7,5824 %	1.137.193
Kingsford Shipping AS	19,9900 %	2.998.046
Skips AS Pelagos	7,6264 %	1.143.786
Wehr Schiffahrts GmbH & Co KG	21,7278 %	3.258.671
Øvrige / Others	17,7700 %	2.664.448
Total	100,00 %	14.997.733



Document history

Document summary

COMPLETED BY ALL:

30.05.2025 12:40

SENT BY OWNER:

Francklin da Silva · 28.05.2025 12:15

DOCUMENT ID:

HyyUGvNzlx

ENVELOPE ID:

SJRHzwEMee-HyyUGvNzlx

DOCUMENT NAME:

Financial Stmts year ended 31.12.2024 Selmer Supra III

AS_.pdf

19 pages

SHA-512:

b488e718db9a5772cc597174e34cd41eb349e950b162d

6356728b16cb271cb469cc380b754d8adc2c48d8ee5d8

af1e4cd2470c6ce813517287623c60e584b25b

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Thomas Wehr tw@wehrship.de	Signed Authenticated	28.05.2025 12:27 28.05.2025 12:19	Email Low	IP: 62.214.103.2 IP: 62.214.103.2
Sarang Chandorkar sarang.chandorkar@bergsh av.no	Signed Authenticated	28.05.2025 12:46 28.05.2025 12:46	Email Low	IP: 194.248.32.70 IP: 194.248.32.70
Christian Bull chrisbull.pelagos@gmail.co m	Signed Authenticated	30.05.2025 12:40 30.05.2025 12:35	Email Low	IP: 84.210.134.31 IP: 84.210.134.31

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed



Attachments

No attachments related to this document

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Selmer Supra III AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Selmer Supra III AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Selmer Supra III AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 2. juni 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-06-02

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Selmer Supra III AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Selmer Supra III AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate,

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Independent auditor's report
Selmer Supra III AS

they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 2 June 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Independent auditor's report

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-06-02

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))