



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2015 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 749 411
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: B&E TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Havnegata 111
3040 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2015 - 31.12.2015

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ole Harald Engerud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.11.2016

Grunnlag for avgivelse

År 2015: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2014: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2015

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.10.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		9 307 359	5 054 205
Gevinst v/ avgang av anleggsmidler	2		10 000
Sum inntekter		9 307 359	5 064 205
Kostnader			
Lønnskostnad	7	3 412 684	1 972 613
Ordinære avskrivninger	2	709 626	96 900
Andre driftskostnader	7	5 166 510	3 192 081
Sum kostnader		9 288 821	5 261 593
Driftsresultat		18 538	-197 388
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		164	52
Sum finansinntekter		164	52
Annen rentekostnad		318 888	66 921
Sum finanskostnader		318 888	66 921
Netto finans		-318 725	-66 870
Ordinært resultat før skattekostnad		-300 186	-264 258
SKATTEKOSTNAD PÅ ORDINÆRT RESULTAT	8		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-300 186	-264 258
Årsresultat	5	-300 186	-264 258
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-300 186	-264 258
Totalresultat		-300 186	-264 258
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-300 186	-264 258
Sum overføringer og disponeringer		-300 186	-264 258



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8		
Varige driftsmidler			
Transportmidler	1, 2, 6	4 993 501	545 000
Sum varige driftsmidler		4 993 501	545 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		27 000	
Sum finansielle anleggsmidler		27 000	
Sum anleggsmidler		5 020 501	545 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	737 340	663 480
Andre kortsiktige fordringer		269 591	774 447
Sum fordringer		1 006 931	1 437 927
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	130 102	198 505
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		130 102	198 505
Sum omløpsmidler		1 137 033	1 636 432
SUM EIENDELER		6 157 534	2 181 432

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
Aksjekapital (100 aksjer à kr 1 000)	4	267 000	267 000
Sum innskutt egenkapital		267 000	267 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		852 623	719 375
Sum opptjent egenkapital		-852 623	-719 375
Sum egenkapital	5	-585 623	-452 375
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	532 567	745 530
Øvrig langsiktig gjeld	6	3 490 759	
Sum annen langsiktig gjeld		4 023 326	745 530
Sum langsiktig gjeld		4 023 326	745 530
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		964 502	901 616
Betalbar skatt	8		
Skyldige offentlige avgifter		1 457 164	355 939
Annen kortsiktig gjeld		298 166	630 721
Sum kortsiktig gjeld		2 719 832	1 888 277
Sum gjeld		6 743 158	2 633 807
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 157 535	2 181 432



B&E Transport AS

2015

Organisasjonsnummer

991 749 411

-Årsberetning

-Årsregnskap

-resultatregnskap

-balanse

-noter

-Revisjonsberetning



B&E Transport AS

Årsberetning 2015

Virksomhetens art og hvor den drives

B&E Transport AS har sitt forretningskontor i Nedre Eiker og formålet omfatter transportvirksomhet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2015 for B&E Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Utvikling, resultat og stilling

Årsregnskapet for 2015 viser et underskudd på kr 300 186,-.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet med tilhørende noter et rettviseende bilde av resultatet for 2015 og stillingen pr. 31.12.2015. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt utover det som fremkommer under .

Selskapets aksjekapital er tapt i sin helhet pr 31.12.2015, og styret gjør oppmerksom på følgende:

Omsetningen hat øket fra ca 5,3 mill i 2014 til ca 9,3 mill i 2015, og omsetningen så langt i 2016 ligger på samme nivå som 2015 i tilsvarende periode

Selskapets bemanning og kostnadsnivå i 2015 øket mer enn omsetningen, noe som etter styrets oppfatning skyldes engangskostnader i forbindelse med omsetningsøkningen, samt at selskapet hadde noe overkapasitet en periode på våren 2015.

Styret anser at kostnadsbilde er mer tilpasset omsetningen i inneværende år, og forventer at regnskap går med overskudd i 2016, noe som inneværende års regnskap bekrefter.

Styret har endret regnskapsprinsipp i 2015 fra operasjonell til finansiell lesing - ref omtale i noter

Selskapets likviditetssituasjon har vært noe anstrengt i perioder av 2015 og så langt i 2016,men basert på bedring i resultatet i inneværende år og forhandlinger om forlengelse av eksisterende leasingperioder anser styret fortsatt drift som forsvarlig.

Regnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetning er til stede.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over sykefraværet blant de ansatte. Det har kun vært ubetydelig sykefravær i 2015. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell i løpet av året som har resultert i materielle skader eller personskader. Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen god.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har totalt 4 ansatte, herav 4 menn og 0 kvinner. Styret består 1 mann, inkl. daglig leder.



Ytre miljø

Selskapet driver ikke noen virksomhet som har negativ innvirkning på det ytre miljø.

Nedre Eiker, den 01.11.2016

I styret for B&E Transport AS

Ole Harald Engerud
Styrets leder / Daglig leder



Resultatregnskap

B&E Transport AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2015	2014
DRIFTSINNEKTER			
Salgsinntekt		9 307 359	5 054 205
Gevinst v/ avgang av anleggsmidler	2	0	10 000
SUM DRIFTSINNEKTER		9 307 359	5 064 205
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	7	3 412 684	1 972 613
Ordinære avskrivninger	2	709 626	96 900
Andre driftskostnader	7	5 166 510	3 192 081
SUM DRIFTSKOSTNADER		9 288 821	5 261 593
DRIFTSRESULTAT		18 538	-197 388
FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER			
Renteinntekter		164	52
Rentekostnader		318 888	66 921
RESULTAT AV FINANSPOSTER		-318 725	-66 870
ÅRETS UNDERSKUDD	5	-300 186	-264 258
OVERFØRINGER			
Overført til udekket tap		300 186	264 258
		-300 186	-264 258



Balanse

B&E Transport AS

EIENDELER	Note	31.12.15	31.12.14
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	1, 2, 6	4 993 501	545 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		27 000	0
SUM ANLEGGSMIDLER		5 020 501	545 000
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	3	737 340	663 480
Andre kortsiktige fordringer		269 591	774 447
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	130 102	198 505
SUM OMLØPSMIDLER		1 137 033	1 636 432
SUM EIENDELER		6 157 534	2 181 432




Balanse

B&E Transport AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.15	31.12.14
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (100 aksjer à kr 1 000)	4	267 000	267 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-852 623	-719 375
SUM EGENKAPITAL	5	-585 623	-452 375
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	532 567	745 530
Øvrig langsiktig gjeld	6	3 490 759	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		964 502	901 616
Skyldige offentlige avgifter		1 457 164	355 939
Annen kortsiktig gjeld		298 166	630 721
SUM GJELD		6 743 158	2 633 807
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		6 157 535	2 181 432

Steinberg, 01.11.2016
Styret i B&E Transport AS


Ole Harald Engerud
Styrets leder / Daglig leder



B&E Transport AS

Noter til regnskapet 2015

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk for små foretak.

Det er gjennomført prinsippendring i 2015 ved at tidligere leasede driftsmidler er klassifisert som finansiell leasing i motsetning til i 2014, hvor dette ble betraktet som operasjonell leasing. Prinsippendringen har medført at egenkapitalen pr 01.01.2015 er øket med ca kr 166 000 relatert til regnskapsmessig effekt i 2014, samt at årets resultat er ca kr 378 000 bedre enn om denne prinsippendring ikke hadde funnet sted i 2015 - det vises forøvrig til note 2 og note 5.

Driftsinntekter

Driftsinntekter fra levering av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 25% - 27% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivninger reverseres når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering for de enkelte fordringene.

Forsatt drift

Det er usikkerhet om forsatt drift, og det vises til omtale i styrets årsberetning



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2015

Note 2 Varige driftsmidler

	Transportmidler/løsøre
Anskaffelseskost 01.01	662 000
Tilgang	376 391
Tilgang finansiell leasing	5 139 399
Anskaffelseskost 31.12	6 177 790
Akk. av-/nedskrivninger	-1 184 289
Balanseført verdi 31.12	4 993 501
Årets avskrivninger	169 191
" finansiell leasing	540 435
Sum avskrivninger	709 626
Avskrivningssats	10% - 20 %
Avskrivningsplan	Lineær
Økonomisk levetid	5 - 10 år
Endring i avskrivningsplan	Nei

Balanseførte finansiell leasingavtaler etter prinsippendringen i 215 er inkludert i tallene over med bokført verdi kr 4 241 31 pr 31.12.2015 , mot tilsvarende kr 0 pr 31.12.2014



B&E Transport AS Noter til regnskapet 2015

Note 3 Kundefordringer

Kundefordringer i balansen fremkommer slik:	2015	2014
Kundefordringer til pålydende	747 340	670 095
Avsetning til tap på fordringer 31.12.	-10 000	-6 615
Kundefordringer i balansen	737 340	663 480

Note 4 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	2 670	267 000
Aksjekapitalen eies av følgende aksjonærer:			
Aksjonærer:	Antall aksjer	Eierandel i prosent	
Gunvor Dorthea Engerud	100	100	
Selskapet har en aksjeklasse og alle aksjer har lik stemmerett.			
Aksjer eiet av styremedlemmer og daglig leders nærstående			
Ole Harald Engerud	styrets leder		(100)

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2015	267 000	-719 375	-452 375
Årets resultat		-300 186	-300 186
EK effekt v prinspendring i 2015		166 938	166 938
Pr 31.12.2015	267 000	-852 623	-585 623



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2015

Note 6 Gjeld, pantstillelser og garantier m.v.

	2015	2014
Gjeld som forfaller til betaling senere enn fem år	0	0

Gjeld som er sikret ved pant o.l.:

Gjeld til kredittinstitusjoner	532 567	745 530
Øvrig langsiktig gjeld- finansiell leasing (1)	3 490 759	
Sum	4 023 326	745 530

Balanseført verdi av eiendeler som er stillet som sikkerhet for denne gjeld:

Driftsmidler	737 200	545 000
Transportmidler finansiell leasing	4 737 500	
Sum	5 474 700	545 000

(1) Leasede driftsmidler har opprinnelig leieperiode fra 24-84 mnd, hvorav gjenstående leieperiode utgjør fra 24 mnd til 66 mnd fra 31.12.2015

Note 7 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2015	2014
Lønninger	2 961 383	1 710 595
Arbeidsgiveravgift	433 487	257 921
Pensjonskostnader	0	0
Andre ytelser	17 814	4 097
Sum	3 412 684	1 972 613

Gjennomsnittlig antall årsverk	3,5	1,0
--------------------------------	-----	-----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	987 961	0
Pensjonsutgifter	0	0
Styrehonorar	0	0
Annen godtgjørelse	112 992	0
Sum	1 100 953	0

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet tilfredsstiller ikke kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2015 utgjør kr 141 783 ekskl.mva.

Revisjon	75000
Teknisk regnskapsbistand	13 500



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2015

Andre tjenester	53 283
Sum	141 783

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2015	2014
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-300 186	-264 258
Permanente forskjeller	5 240	0
Endring i midlertidige forskjeller	-412 305	263 452
Skattepliktig inntekt	-707 252	-806
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2015	2014	Endring
Varige driftsmidler	-73 914	-111 251	-37 337
Fordringer	-10 000	-6 615	3 385
Balanseførte leieavtaler	1 246 741	868 388	-378 353
Sum	1 162 827	750 522	-412 305
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 000 234	-292 983	707 252
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	734 849	734 849
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	162 593	1 192 388	1 029 795
Utsatt skatt (25 % / 27 %)	40 648	321 945	281 297

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



B&E Transport AS
Noter til regnskapet 2015

Note 9 Bankinnskudd

	2015	2014
Bundne skattetreksmidler	0	0
Andre bundne midler	0	0

Skyldig skattetrekk pr. 31.12. utgjør kr-807 941,-
Skattetreksmidler er ikke behandlet ihht skattebetalingslovens §5-12.



Tlf : 32 88 21 50
Fax: 32 88 21 90
www.bdo.no

Kniveveien 31
3036 Drammen

Til generalforsamlingen i B&E Transport AS

Revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for B&E Transport AS, som viser et underskudd på kr 300 186. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til B&E Transport AS per 31. desember 2015, og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Presisering

Selskapet opplyser i note og årsberetningen at selskapets gjeld pr 31.12.2015 oversteg dets samlede eiendeler med 585 623. Selskapets likviditet er videre anstrengt. Dette forhold og andre omstendigheter som er beskrevet i note og årsberetningen, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om regnskapet.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen, har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Andre forhold

Denne beretningen erstatter tidligere avgitt beretning, datert 30.6.2016, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap og årsberetning var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret og daglig leder.

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, samt tegne yrkesskadeforsikring etter yrkesskadeforsikringsloven. Selskapet tilfredsstiller ikke ovennevnte krav.

Drammen, 1 november 2016
BDO AS


Tor J. Jelstad
Statsautorisert revisor