



Årsregnskap for regnskapsåret 2021

Organisasjonsnr: 939 483 136
Navn/foretaksnavn: STIFTELSEN NORSK LUFTAMBULANSE
Forretningsadresse: Storgata 33
0184 OSLO

Brønnøysundregistrene
23.06.2023

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673

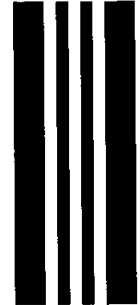


Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2021



STIFTELSEN NORSK LUFTAMBULANSE Postboks 414 Sentrum 0103 OSLO	Organisasjonsnr.	STI
	939 483 136	FRIV



Registrerte opplysninger per 24.05.2022		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2021	Avslutningsdato 31.12.2021	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap JA	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS selskap IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den _____ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten

vedl.

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

SKW

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Aktiv. regn

M Rets Ant.s

ov.b årsb res bal e.bal gj.bal rev i-rev k-res k-bal k-n k-rev i-k-rev n

k-regn kto d.k ik-fv konsf ifrs fr-rev funk u.off brev

BR-1001-11



2022.100144



Stiftelsen Norsk Luftambulans

AKTIVITETSREGNSKAP

(beløp i 1 000 kr.)

	Note	2021	2020
ANSKAFTEDE MIDLER			
Innsamlende midler	2	289 813	267 600
Oppptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter		1 203	1 660
Finans- og investeringsaktiviteter		14 885	12 072
Gevinst ved salg av anleggsmidler	4	352	504
Andre inntekter	3	61 349	43 447
TOTALE INNTEKTER		367 602	325 282
FORBRUKTE MIDLER			
KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER:			
Innsamling av midler	8	78 353	72 200
TOTALE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER		78 353	72 200
% av totale forbrukte midler		23,6 %	24,1 %
KOSTNADER TIL ORGANISASJONENS FORMÅL:			
	9		
Innovasjon og utvikling		94 291	87 797
Implementering		65 912	52 174
Sikre best mulig utøvelse av tjenesten		37 391	31 010
Samfunns- og myndighetskontakt		10 053	10 588
Sikre kunnskap om og støtte til oppdraget		39 236	38 151
TOTALE KOSTNADER TIL ORGANISASJONENS FORMÅL		246 882	219 719
% av totale forbrukte midler	17	74,2 %	73,2 %
KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON			
Administrasjon		7 285	8 174
TOTALE KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON		7 285	8 174
% av totale forbrukte midler	17	2,2 %	2,7 %
TOTALE FORBRUKTE MIDLER		332 520	300 094
AKTIVITETSRESULTAT		35 082	25 188
TILLEGGES ANNEN FORMÅLSKAPITAL	15	35 082	25 188
SUM DISPONERING	15	35 082	25 188



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulans

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Beløp i 1 000 kr.)

Note	2021	2020	
ANLEGGSMIDLER			
Andre driftsmidler			
Biler	10	1 810	907
Utviklingshelikopter	10	92 890	95 281
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner o l	10	6 453	7 334
Sum andre driftsmidler		101 153	103 522
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	11	409 642	409 642
Investering i aksjer og andeler	12	454	454
Sum finansielle anleggsmidler		410 097	410 097
SUM ANLEGGSMIDLER		511 249	513 620
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre fordringer		6 133	374
Kortsiktige fordringer konsernselskap		73	2 825
Sum fordringer		6 206	3 199
Kortsiktige plasseringer	13	209 904	199 405
Sum finansielle omløpsmidler		209 904	199 405
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	140 624	124 673
Sum omløpsmidler		356 734	327 277
SUM EIENDELER		867 984	840 896



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulans

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Beløp i 1 000 kr.)

	Note	2021	2020
FORMALSKAPITAL (EGENKAPITAL)			
Grunnkapital	15	921	921
Øremerkede midler	15	586	586
Annen formålskapital	15	755 395	720 313
SUM EGENKAPITAL		756 901	721 819
GJELD			
Langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld		64 927	72 245
Sum langsiktig gjeld		64 927	72 245
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		13 000	12 796
Skyldig offentlige avgifter		7 540	6 727
Kortsiktig gjeld til konsernselskaper		15 584	9 263
Annen kortsiktig gjeld		10 034	18 046
Sum kortsiktig gjeld		46 157	46 833
SUM GJELD		111 084	119 078
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		867 984	840 896

Oslo, 29. mars 2022

I styret for Stiftelsen Norsk Luftambulans

Unni Grete Farestveit
Styreleder

Alf Einar Jakobsen
Nestleder

Bodil Margrethe Holm
Styremedlem

Ann Elisabeth Wedø
Styremedlem

Marthe Høyer
Styremedlem (ans. valgt)

Kari Anne Romarheim Soltvedt
Styremedlem

Lena Ailin Heimvik
Styremedlem

Olav Røise
Styremedlem

Karianne Larsen
Styremedlem (ans. valgt)

Tor Ingebrigsten
Styremedlem

Hans Morten Lossius
Generalsekretær



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulans - konsern

Resultatregnskap 1.1.-31.12.

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Innsamlede midler	1	289 813	267 600
Andre driftsinntekter	1	869 595	757 716
Sum driftsinntekter		1 159 408	1 025 316
Driftskostnader			
Varekostnad		10 380	9 974
Lønnskostnad	2, 11	526 262	481 699
Ordinære avskrivninger	3	77 654	67 591
Annen driftskostnad	4	451 850	385 114
Sum driftskostnader		1 066 147	944 378
Driftsresultat		93 262	80 938
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		740	1 035
Annen finansinntekt		18 466	15 658
Rentekostnad		-29 221	-26 693
Annen finanskostnad		-7 579	-11 718
Netto finansposter		-17 594	-21 718
Ordinært resultat før skatt		75 667	59 220
Skattekostnad			
Skattekostnad	6	9 881	7 738
Årsresultat		65 786	51 482
Utdeling av øremerkede midler		-	-
Overført til annen egenkapital		65 786	51 482
Totalt disponert	10	65 786	51 482



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulans - konsern

Balanse per 31.12

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Programvare og lignende	3	681	115
Sum immaterielle eiendeler		681	115
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	77 461	80 793
Helikopter	3	1 236 153	1 142 385
Biler	3	29 676	29 992
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner o l	3	38 663	33 596
Anlegg under utførelse	3	1 006	2 368
Sum varige driftsmidler		1 382 958	1 289 134
Finansielle anleggsmidler			
Investerings i aksjer og andeler	7	454	604
Pensjonsmidler	11	66 273	56 199
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad	5	55 765	53 643
Sum finansielle anleggsmidler		122 492	110 447
Sum anleggsmidler		1 506 132	1 399 696
OMLØPSMIDLER			
Varer			
Varer	8	27 332	21 683
Fordringer			
Kundefordringer		34 852	14 862
Andre fordringer	15	40 448	46 116
Sum fordringer		75 300	60 978
Kortsiktige plasseringer	16	209 904	199 405
Sum finansielle omløpsmidler		209 904	199 405
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	321 611	326 547
Sum likvide midler		321 611	326 547
Sum omløpsmidler		634 147	608 613
SUM EIENDELER		2 140 279	2 008 309



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Siftelsen Norsk Luftambulans - konsern

Balanse per 31.12

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2021	2020
Egenkapital			
Grunnkapital	10	921	921
Sum innskutt egenkapital		921	921
Øremerkede midler	10	586	586
Annen egenkapital	10	836 687	775 925
Sum opptjent egenkapital		837 273	776 511
Sum egenkapital		838 193	777 432
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	36 798	27 539
Sum avsetning for forpliktelser		36 798	27 539
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	12,13	1 082 819	1 017 242
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kreditinstitusjoner		1 600	-
Leverandørgjeld		32 168	32 100
Betalbar skatt		688	-
Skyldig offentlige avgifter		35 857	32 862
Annen kortsiktig gjeld	17	112 155	121 134
Sum kortsiktig gjeld		182 469	186 096
Sum gjeld		1 302 086	1 230 878
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 140 279	2 008 309

Oslo, 29. mars 2022

I styret for Siftelsen Norsk Luftambulans

Unni Grete Farestveit
Styreleder

Alf Einar Jakobsen
Nestleder

Bodil Margrethe Holm
Styremedlem

Ann Elisabeth Wedø
Styremedlem

Marthe Høyer
Styremedlem (ans. valgt)

Kari Anne Romarheim Soltvedt
Styremedlem

Lena Allin Heimvik
Styremedlem

Olav Røise
Styremedlem

Karianne Larsen
Styremedlem (ans. valgt)

Tor Ingebrigtsen
Styremedlem

Hans Morten Lossius
Generalsekretær



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Note 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1996 og god regnskapsøktikk. Stiftelsen Norsk Luftambulansse benytter regnskapsstandard for ideelle organisasjoner. Dette innebærer at Stiftelsen Norsk Luftambulansse presenterer resultatregnskapet klassifisert basert på aktivitet fremfor art. Enkelte kostnadsarter opplyses likevel i note.

INNTEKTSFØRINGSPRINSIPPER

Arv, gaver og tilskudd inntektføres når disse mottas, med unntak av mottak av midler som er merket særskilte tiltak. Disse avsettes i balansen som en forpliktelse inntil disse benyttes til det ermerkede tiltaket.

Inntekter fra sponsorer inntektføres når avtalen er inngått og periodiseres over avtalens løpetid.

Inntektføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

KLASSIFISERING AV KOSTNADER

I aktivitetsregnskapet klassifiseres kostnader i to hovedgrupper: kostnader til anskaffelse av midler, kostnader til formålet og administrasjonskostnader. Det vises til note 7, 8 og 9 for nærmere spesifikasjon.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Omleggsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til vareretaløp. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddelkarakterlig gjeld.

Omleggsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på oppstartstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Deresom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto selgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nærverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med disse. Utvikling av hele driftsmidler blir balanseført.

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, rentefremtatt. Leiekostnadene klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres over leieperioden.

DATTERSELKAP/TILKNYTTET SELSKAP

Investering i datterselskapene Norsk Luftambulansse Teknologi AS og Norsk Luftambulansse AS er vurdert etter historisk kostmetoden. Investering i tilknyttet selskap Ambulansforum AS regnskapsføres etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdibill skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsøktikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundeordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

KORTSIKTIGE Plasseringer

Kortsiktige plasseringer (obligasjonsfond og aksjefond) verdsettes til virkelig verdi på balansedagen iht. regnskapslovens § 5-8. Avkastningen inntektføres som annen finansinntekt.

PENSJONER

Ale ansatte er omfattet av en innskuddsbasert pensjonsordning. Påløpte kostnader til innskuddsbasert pensjonsordning resultatføres i den perioden denne er ment å dekke.

BRUK AV ESTIMATER

Ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt ulikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsøktikk.

VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

SKATT

Stiftelsen Norsk Luftambulansse driver ikke skattepliktig virksomhet.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 2 - INNSAMLEDE MIDLER

INNSAMLEDE MIDLER	2021	2020
Støttemedlemmer	221 124	209 753
Arv og sporadiske gaver privat	54 101	43 023
Bedrift	14 588	14 823
Sum innsamlde midler	289 813	267 600

NOTE 3 - ANDRE INNTEKTER

ANDRE INNTEKTER	2021	2020
Refusjon merverdiavgift	19 658	13 561
Tilskudd fra spilleoverskudd Norsk Tipping	38 122	27 017
Diverse andre inntekter	3 269	2 869
Sum andre inntekter	61 349	43 447

Stortinget vedtok i 2002 å kompensere frivillige organisasjoner for merkostnaden som fulgte av merverdiavgiftsreformen av 1. juli 2001. I tråd med retningslinjer fastsatt av Finansdepartementet søkte Stiftelsen Norsk Luftambulans og fikk refundert 19,86 millioner i 2021 (13,56 millioner i 2020). Kompensasjonen er resultatført under andre inntekter i aktivitetsregnskapet.

Stiftelsen Norsk Luftambulans søkte i 2021 om tilskudd til samfunnsnyttige og humanitære organisasjoner fra spilleoverskuddet til Norsk Tipping og fikk tilskudd på 38,12 millioner i 2021 (27,02 millioner i 2020).

NOTE 4 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTGJØRELSE TIL REVISOR

LØNNSKOSTNADER	2021	2020
Lønnskostnader	85 042	75 442
Arbeidsgiveravgift	13 369	11 777
Pensjonskostnader	7 366	7 301
Andre ytelser	3 729	4 020
Sum	109 506	98 540

Gjennomsnittlig antall årsverk	2021	2020
	125	115

GODTGJØRELSE TIL LEDEDE ANSATTE	Lønn	Pensjonspremie	Annen godtgjørelse
Generalsekretær	1 717	181	27
Styret	772	-	-

Styreleders godtgjørelse for 2021 utgjorde 136 592. Honorar for styreleder gjelder fra rådsøtet i juni 2020 til rådsøtet i 2021.

Generalsekretæren har i tillegg en 20% stilling som professor ved Universitetet i Stavanger som finansieres av SNLA.

Stiftelsen Norsk Luftambulans er pliktig å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for generalsekretær, ansatte, styremedlemmer eller andre nærstående parter.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR	2021	2020
Lovpålagt revisjon	322	291
Andre tjenester utover revisjon	165	148
Sum godtgjørelse til revisor	487	440



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 5 - DRIFTSKOSTNADER

DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
Varekostnad	5 483	4 599
Lønnskostnad	109 505	98 540
Ordinære avskrivninger	6 876	4 402
Finanskostnader	1 586	1 636
Anden driftskostnad	209 069	190 918
Sum driftskostnader	332 520	300 094

NOTE 6 - FORDELING AV FELLESKOSTNADER

FELLESKOSTNADER BESTÅR AV FØLGENDE	2021	2020
Økonomi	11 496	10 730
Ledelse og kommunikasjon	18 709	18 439
Drift og administrasjon	493	1 116
Kvalitet og IT	9 550	10 446
Sum	40 248	40 731

FELLESKOSTNADER	Eiendomsdrift				Sum	Prosent
	Økonomi	Ledelse og kommunikasjon	Drift og administrasjon	Kvalitet og IT		
Totalt	11 496	18 709	493	9 550	40 248	
Allokeres til anskaffelse av midler	2 033	3 090	142	2 735	8 000	19,9 %
Allokeres til formålet						
Innovasjon og utvikling	5 057	3 939	223	3 928	13 148	32,7 %
Implementering	722	563	32	561	1 878	4,7 %
Sikre best mulig utøvelse av tjenesten	1 084	844	48	842	2 817	7,0 %
Samfunns- og myndighetskontakt	903	704	40	702	2 348	5,8 %
Sikre kunnskap om og støtte til oppdraget	0	7 312	0	0	7 312	18,2 %
Sum	7 766	13 361	342	6 033	27 503	68,3 %
Allokeres til administrasjon	1 697	2 258	9	781	4 746	11,8 %
Totalt	11 496	18 709	493	9 550	40 248	

I tillegg til felleskostnader allokert til administrasjonskostnader, kommer ikke-fordeelbare kostnader til styre, revisjon og advokathonorar

NOTE 7 - KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

KOSTNADER TIL INNSAMLING	2021	2020
Private givere og bedrifter	70 353	63 760
Andel felles stabsfunksjoner	8 000	8 440
Sum kostnader	78 353	72 200



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 8 - KOSTNADER TIL FORMÅLET

INNOVASJON OG UTVIKLING	2021	2020
Utviklingsprosjekter og LAT Lab	8 097	15 542
Hjemmeslag- og infarktambulanse	-	2 845
Forskning	33 383	32 759
Formål felles	10 682	7 183
Utviklingshelikopter	22 990	8 959
Framtidens luftambulanse	5 991	9 288
Andel felles stabsfunksjoner	13 148	11 222
Sum	94 291	87 797

IMPLEMENTERING	2021	2020
Camp Torpomoen	28 799	16 665
Legebil	965	1 358
Beredskap	34 269	30 202
Andel felles stabsfunksjoner	1 878	3 948
Sum	65 912	52 173

SIKRE BEST MULIG UTØVELSE AV TJENESTEN	2021	2020
eAkutthjelp (eAK)	5 883	5 345
Kompetanse i akuttmedisin (KIA)	1 653	1 424
Tverrfaglig akuttmedisinsk samarbeid (TAS)	1 302	1 328
Utdanning	19 506	8 340
Hjemmeslag-app	2 023	2 896
Ekstraberedskap	4 206	8 580
Andel felles stabsfunksjoner	2 817	3 117
Sum	37 391	31 010

SAMFUNNS- OG MYNDIGHETSKONTAKT	2021	2020
Samfunns- og myndighetskontakt	7 705	7 690
Andel felles stabsfunksjoner	2 348	2 508
Sum	10 053	10 588

SIKRE KUNNSKAP OM OG STØTTE TIL VÅRT OPPDRAG I BEFOLKNINGEN	2021	2020
Formålsformidling	20 141	20 562
Møgesinet	11 784	10 180
Andel felles stabsfunksjoner	7 312	7 407
Sum	39 236	38 150

NOTE 9 - VARIGE DRIFTSMIDLER

	Utviklingshelikopter	Biler	Driftsløsere og lignende	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.21	96 232	9 930	18 093	124 255
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 518	1 187	1 750	4 508
Avgang	-	-84	-	-84
Anskaffelseskost 31.12.21	97 752	11 033	19 883	128 688
Akk. avskrivninger 01.01.21	-951	-9 024	-10 758	-20 733
Akk. avskrivninger ølgtte driftsmidler	-	84	-	84
Akk. avskrivninger 31.12.21	-4 862	-9 224	-13 429	-27 515
Balansført verdi 31.12.21	92 890	1 810	6 453	101 153
Årets avskrivninger	-3 911	-293	-2 671	-6 876
Økonomisk levetid	25 år	5-7 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 10 - DATTERSELSKAP

SELSKAP	Anskaffelses- tidspunkt	Eierandel	Anskaffelses- kost	Innskutt kapital	Bokført verdi pr. 31.12
Norsk Luftambulans Teknologi AS	2004	100 %	49 148	-	49 148
Norsk Luftambulans AS	2015	100 %	80 894	279 600	360 494
Sum			130 042	279 600	409 642

Del er ikke utarbeidet et konsolidert aktivtetsbasert regnskap da datterelskapene benytter andre regnskapsprinsipper enn Stiftelsen Norsk Luftambulans.

NOTE 11 - INVESTERING I AKSJER

	Eierandel	Anskaffelses- kost	Balansført verdi
Ambulansforum AS	41 %	454	454

NOTE 12 - KORTSIKTIGE PLASSERINGER

Stiftelsen Norsk Luftambulans har kortsiktige plasseringer som er forvaltet av Odin Forvaltning AS, Pareto Asset Management og Formuesforvaltning. Forvaltningen gjøres i henhold til en investeringsstrategi med relativt lav risikoprofil definert i finansinstruks og plasseringsreglement vedtatt av Styret. Plasseringene balanseføres til virkelig verdi.

PLASSERINGER	2021	2020
Pengemarked/bank	1 226	1 677
Norske obligasjoner	147 362	136 201
Utenlandske obligasjoner	23 648	26 596
Nordiske aksjer	8 925	8 636
Andre utenlandske aksjer	28 744	28 285
Sum	209 904	199 405

NOTE 13 - BUNDNE MIDLER

AV BANKINNSKUDDENE UTGJØR BUNDNE MIDLER:	2021	2020
Skatteprekksmidler	1 427	3 799

NOTE 14 - FORMÅLSKAPITAL

	Grunnkapital	Øremerkede midler	Annen formåls- kapital	Sum
Formålskapital pr 01.01.2021	821	586	720 313	721 819
Årets resultat	-	-	35 082	35 082
Formålskapital pr 31.12.21	821	586	755 395	758 801



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 15 - GARANTI OG SIKKERHETSSTILLELSER

Type sikkerhetsstillelse	Vedr. forhold	Eksponering
Letter of Comfort	Anskaffelser anbudskontrakt 2018-2024	-
Pant 1. prioritet	Pantelån utviklingshelikopter	64 927
Sum		64 927

NOTE 16 - AKTIVITETSBASERT REGNSKAP

Tabellen under viser andel totale kostnader til formålsutøvelse for de siste fem årene:

KOSTNADER TIL FORMÅLET	2021	2020	2019	2018	2017
Sum forbrukte midler	74,2 %	73,2 %	74,5 %	72,6 %	69,5 %
Innsamlingsprosent	73,0 %	73,0 %	75,3 %	75,0 %	70,0 %
Administrasjonsprosent	2,2 %	2,7 %	2,6 %	2,4 %	2,4 %

NOTE 17 - LANGSIKTIG GJELD

I forbindelse med anskaffelse av Utviklingshelikopter LN-OOA i månedsskiftet september/oktober 2020, ble deler av investeringen finansiert ved et lån på EUR 7 millioner. Lånet skal tilbakebetales over 5 år i like store kvartalsvise avdrag på EUR 100.000. Restlån etter 5 år på EUR 5 millioner innbetales ved løpetidens slutt. Lånet er ikke valuta-sikret og er omregnet til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs 31. desember 2021. Det belastes en rente på Euribor + en margin på 1,8%. Det er etablert sikkerhet i utviklingshelikopter. Endringen i langsiktig gjeld for 2021 relateres til nedbetaling av lån.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



REGNSKAPSPRINSIPPER

KONSOLIDERING

Konsernregnskapet inkluderer Stiftelsen Norsk Luftambulans og selskaper som Stiftelsen har bestemmende innflytelse over. Dette inkluderer de heleide datterselskapene Norsk Luftambulans Teknologi AS og Norsk Luftambulans AS, samt Nordic Air Ambulance A/S, som er heleid gjennom Norsk Luftambulans AS. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

INNETKTSFØRINGSPRINSIPPER

Inntekter knyttet til kontrakter vedrørende drift av baser og helsetjenester regnskapsføres over kontraktperioden og i takt med de utførte tjenester.

Arv, gaver og tilskudd inntektsføres når disse mottas, med unntak av mottak av midler som er øremerket særskilte tiltak. Disse avsettes i balansen som en forpliktelse inntil disse benyttes til det øremerkede tiltaket.

Inntekter fra sponsorer inntektsføres når avtalen er inngått og periodiseres over avtalens løpetid.

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varakretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlenes kostpris og avskrives i takt med disse. Utskiftning av hele driftsmidler blir balanseført.

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres over leieperioden.

TILKNYTTET SELSKAP

Investering i tilknyttet selskap Ambulanseforum AS regnskapsføres etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

KORTSIKTIGE Plasseringer

Kortsiktige plasseringer (obligasjonsfond og aksjefond) verdsettes til virkelig verdi på balansedagen iht. regnskapslovens § 5-8. Avkastningen inntektsføres som annen finansinntekt.

PENSJONER

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimaterendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



BRUK AV ESTIMATER

Ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapskikk.

VALUTA

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid utover 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid. Transaksjoner bokført i NLA AS' danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

SKATT

Morselskapets virksomhet er ikke skattepliktig. Prinsipper knyttet til skatt vedrører derfor øvrige konsernselskap.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er ulignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulans - konsern

Alle beløp vises i 1 000 kr (dersom ikke annet er angitt)

NOTE 1 - DRIFTSINNTEKTER

DRIFTSINNTEKTER	2021	2020
Innsamlende midler	289 813	267 600
Luftambulansseoppdrag	750 157	703 788
Refusjon merverdiavgift	19 958	13 561
Tilskudd fra spilleoverskudd Norsk Tipping	38 122	27 017
Øvrige inntekter	61 358	13 351
Sum	1 159 408	1 025 316

Stiftelsen Norsk Luftambulans har fått refundert merverdiavgift og mottatt tilskudd fra spilleoverskudd Norsk Tipping i 2020 og 2021 med beløp i henhold til tabellen over.

NOTE 2 - LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSER OG LÅN TIL ANSATTE

LØNSKOSTNADER	2021	2020
Lønninger	389 469	370 860
Arbeidsgiveravgift	56 371	43 552
Pensjonskostnader	59 666	49 162
Andre ytelser	20 756	18 125
Sum	526 262	481 699

Gjennomsnittlig antall årsverk	2021	2020
	373	346

GODTGJØRELSE TIL LEDENDE PERSONER	Lønn	Pensjonspremie	Annen godtgjørelse
<i>Stiftelsen Norsk Luftambulans</i>			
Generalsekretær	1 717	181	27
Styret	772	-	-

Styreleders godtgjørelse for 2021 utgjorde kr 142 514.

Generalsekretæren har i tillegg en 20% stilling som professor ved Universitetet i Stavanger som finansieres av SNLA.

Norsk Luftambulans AS

Samlet godtgjørelse til administrerende direktør for 2021 utgjorde kr 2 393 416.

Styreonorar utgjorde kr 564 220.

Norsk Luftambulans Teknologi AS

Samlet godtgjørelse til daglig leder for 2021 utgjorde kr 1 624 254.

Styreonorar utgjorde kr 168 480.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til fordel for generalsekretær, daglige ledere, styremedlemmer, ansatte eller andre nærstående parter.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR	2021	2020
Ordinært revisjonshonorar	809	794
Annen bistand	282	312
Sum godtgjørelse til revisor	1 091	1 107



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 3 - VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler

	Tomter *), bygninger og annen fast eiendom	Helikoptre	Biler	Drittsløsere, Medisinsk utstyr	Anlegg under utførelse	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	91 496	1 339 604	57 466	49 983	2 368	1 540 917
Tilgang kjøpte driftsmidler	478	181 100	6 063	11 723	1 576	200 941
Avgang	-	47 226	94	170	-	47 490
Overføring til/fra AUU	-	-	328	2 610	-2 938	-
Anskaffelseskost 31.12	91 974	1 473 478	63 763	64 147	1 006	1 694 368
Akk.avskrivninger 31.12	14 513	237 325	34 088	25 484	-	311 410
Balansført verdi 31.12	77 461	1 236 153	29 676	38 663	1 006	1 382 958
Årets avskrivninger	4 000	57 680	6 767	9 208	-	77 654
Økonomisk levetid	10-30 år	10-24 år	5-7 år	3-10 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Ingen	

*) Tomter avskrives ikke

Immaterielle eiendeler består av programvare og annet. Økonomisk levetid for immaterielle eiendeler er 10 år.

NOTE 4 - ANDRE DRIFTSKOSTNADER

ANDRE DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
Leiekostnader	45 680	39 460
Forsikring, drift og vedlikehold av helikoptre	124 480	136 837
IT-kostnader, telefon	15 444	16 143
Utstyr og materiell	29 582	43 923
Konsulentonorarer	63 644	78 295
Porto, trykksaker	21 127	21 916
Reisekostnader	104 605	26 788
Øvrige kostnader	47 289	21 752
Sum	451 850	385 114

Konsernet har to operasjonelle leasingavtaler knyttet til helikopter LN-ODL og LN-ODM i Norge. Avtalene løper fra 1. juni 2018 og utløper 31. mai 2028. Begge avtalene har et årlig leiebeløp på EUR 913 188.

NOTE 5 - LANGSIKTIG FORSKUDDSBETALT KOSTNAD

FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR	2021	2020
Etableringskostnader	51 263	49 141
Depositum	4 502	4 502
Sum	55 765	53 643

Etableringskostnader er knyttet til fornyet og utvidet kontrakt fra juni 2018 mellom Norsk Luftambulans AS (NLA AS) og Luftambulansetjenesten HF som innebærer at NLA AS er operatør på alle Norges 13 legehelikopterbasen. I tillegg er etableringskostnader knyttet til kontrakt med Danske Helseregionen. Etableringskostnadene periodiseres over levetiden til kontraktene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 6 - SKATT

Morselskapets virksomhet er ikke skattepliktig. Alle beløp i denne noten vedrører derfor øvrige konsernselskap.

ÅRETS SKATTEKOSTNAD FREMKOMMER SOM FØLGER:	2021	2020
Betalbar skatt	-	-
For mye (lite) avsatt tidligere år	-47	-397
Årets effekt av endret skattesats	-	-
Endring utsatt skatt	8 495	6 803
Skattekostnad beregnet for NLA DK, dansk filial	1 433	1 333
Årets totale skattekostnad på ordinært resultat	9 881	7 738

ØVERSIKT OVER MIDLERTIDIGE FØRSKJELLER	2021	2020
Driftsmidler	301 064	256 412
Kundefordringer	-657	-235
Pensjonsforpliktelse/-midler	60 302	56 199
Sikringsinstrumenter	-	-
Regnskapsmessig avsetning	-1 878	-1 832
Gevinst- og tapskonto	73 021	67 189
Sum MF ekskl. underskudd til fremføring	431 852	377 732
Underskudd til fremføring	-323 296	-303 212
Sum MF inkl. underskudd til fremføring	108 556	-74 521

Utsatt skatt (Danmark)	16 558	14 288
Utsatt skatt/utsatt skattefordel (Norge)	20 239	13 251
Sum utsatt skatt	36 798	27 539

NOTE 7 - AKSJER I ANDRE SELSKAPER

SELSKAP	Eierandel	Anskaffelses- verdi	Balansført verdi	Ejer
Ambulanseforum AS	41 %	454	454	Stiftelsen Norsk Luftambulans Norsk Luftambulans AS
Torpmoen Drift AS	<1,0%	150	-	
Sum		604	454	

Aksjene bokføres etter kostmetoden. Torpmoen drift har gjennomført en emisjon som har redusert selskapets eierandel til under 1%. Det er bokført et tap på kr 150 000 tilsvarende kostpris på aksjene.

NOTE 8 - VARER

VARER	2021	2020
Innkjøpte varer for videresalg	190	143
Driftsrelaterte varelager	27 142	21 539
Sum	27 332	21 683

NOTE 9 - BUNDNE MIDLER

AV BANKINNSKUDDENE UTGJØR BUNDNE MIDLER:	2021	2020
Skattetrekksmidler	10 790	22 867



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 10 - EGENKAPITAL

	Øremerkede			Sum
	Grunnkapital	midler	Annen EK	
Egenkapital pr 01.01.20	921	586	715 431	716 938
Omregningsdifferanse knyttet til valuta i NAA A/S og NLA AS' dan:	-	-	8 785	8 785
Årets resultat	-	-	51 482	51 482
Regulering av sikringsinstrumenter ført mot egenkapitalen	-	-	176	176
Egenkapital pr 31.12.20	921	586	775 925	777 432
<hr/>				
Egenkapital pr 01.01.21	921	586	775 925	777 482
Omregningsdifferanse knyttet til valuta i NAA A/S og NLA AS' danske filial	-	-	-5 026	-5 026
Årets resultat	-	-	65 786	65 786
Egenkapital pr 31.12.21	921	586	836 687	838 243

NOTE 11 - PENSJONER

Utvalgte konsernselskap er pliktig å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsordningene tilfredsstiller kravene i denne lov.

Norsk Luftambulans AS har frem til 01.12.16 hatt ytelsesordning (en sikret og en usikret ordning) som har gitt rett til fremtidige ytelser. Ytelsesordningene ble sagt opp med virkning fra 01.12.16 for de ansatte med stillinger som ikke medfører særaldersgrense i selskapet. Fra samme dato er de nevnte ansatte overført til en hybridordning. Forpliktelsene knyttet til den sikrede ordningen er dekket gjennom forsikringsselskap.

NETTO PENSJONSKOSTNAD	2021	2020
Årets opptjente pensjonsrettigheter	18 983	12 032
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	3 887	5 159
Avkastning på pensjonsmidler	-6 548	-8 773
Administrasjonskostnader	1 997	1 411
Resultatført aktuariell tap (gevinst)	2 128	4 573
Arbeidsgiveravgift	2 129	1 163
Pensjonskostnad knyttet til innskuddsordninger	37 090	24 828
Netto pensjonskostnad	59 666	40 391

ESTIMERTE PENSJONSMIDLER/FORPLIKTELSE	2021	2020
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	-289 217	-230 774
Estimerte pensjonsmidler	266 868	241 572
Arbeidsgiveravgift	3 441	1 472
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	85 181	43 929
Estimerte pensjonsmidler(-)/forpliktelse inkludert arbeidsgiveravgift	66 273	56 199

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,10 %	2,70 %
Forventet lønsregulering	2,75 %	2,25 %
Forventet pensjonsregulering	0,00 %	0,00 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %
Dødelighetstabell	K2013	K2013

Som erstatning for en tidligere avvirket AFP-ordning, er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Det er ikke fondsoppbygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 12 - LEASINGFORPLIKTELSE

LANGSIKTIG GJELD LEASINGAVTALER	2021	2020
LN-OUF	40 631	42 361
LN-OUG	40 631	42 361
LN-OUH	40 631	42 361
LN-OUJ	40 631	42 361
LN-OOT	53 097	55 375
LN-OOU	53 097	55 375
LN-OOX	53 097	55 375
LN-OOM	-	19 040
LN-OOB	41 488	45 226
LN-OOO	52 046	54 594
LN-OOP	52 260	54 819
LN-OOR	51 969	54 514
LN-ODD	37 013	38 851
LN-OUC	37 931	39 909
LN-OUE	38 070	39 683
LN-OOS	50 125	52 900
LN-OON	19 700	23 270
LN-OTH	75 656	-
LN-OTI	79 218	-
Sum	857 289	758 374

Gjelden finansierer leasede driftsmidler som omtalt i note 3.

FORFALLSOVERSIKT	1 år	2-5 år	5 år +
LN-OOB	3 893	5 423	-
LN-OUF	1 721	8 973	3 983
LN-OUG	1 721	8 973	3 983
LN-OUH	1 721	8 973	3 983
LN-OUJ	1 721	8 973	3 983
LN-OOT	2 267	11 748	5 201
LN-OOX	2 267	11 748	5 201
LN-OOU	2 267	11 748	5 201
LN-OUC	1 990	8 487	2 454
LN-ODD	1 849	7 885	2 279
LN-OUE	1 629	6 938	2 003
LN-OOO	2 614	11 270	4 270
LN-OOP	2 625	11 317	4 288
LN-OOR	2 610	11 254	4 264
LN-OOS	2 797	11 927	4 795
LN-OON	3 641	1 856	-
LN-OTH	3 160	13 475	5 417
LN-OTI	3 075	13 110	5 270
Sum	43 570	174 077	66 574

Pantelånene er finansielle leasingavtaler på selskapets helikoptermateriell
Langsiktig gjeld utover leasingforpliktelser på kr. 7 000 000 relaterer seg til gjeld til kredittinstitusjoner.

Det er etablert nye rentesikringsavtaler fra flytende til fast rente i forbindelse med kjøp av helikoptre med startdato 01.02.18/01.06.18 og med løpetid til 31.05.24. Det ble inngått tilleggssikringer i 2019 og 2020 med løpetid til mai 2023/2024. Verdien av rentesikringsavtalene er ikke balanseført. Verdien av rentesikringsavtalene per 31.12.20 fremkommer i tabell under.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



MARKEDSVVERDI RENTESIKRING	Startdato	Forfallsdato	31.12.2021
Helikopter			
LN-OOT	01-jun-18	31-mai-24	-252
LN-OOX	01-jun-18	31-mai-24	-252
LN-OUF	01-jun-18	31-mai-24	-195
LN-OUG	01-jun-18	31-mai-24	-195
LN-OUH	01-jun-18	31-mai-24	-195
LN-OUJ	01-jun-18	31-mai-24	-195
LN-OOT	14-feb-19	31-mai-24	-63
LN-OOX	14-feb-19	31-mai-24	-63
LN-OOU	14-feb-19	31-mai-24	-63
LN-OUF	14-feb-19	31-mai-24	-46
LN-OUG	14-feb-19	31-mai-24	-46
LN-OUH	14-feb-19	31-mai-24	-46
LN-OUJ	14-feb-19	31-mai-24	-46
LN-OUC	01-feb-18	31-mai-24	-140
LN-ODD	01-feb-18	31-mai-24	-136
LN-OOO	01-jun-18	31-mai-24	-222
LN-OOP	01-jun-18	31-mai-24	-217
LN-OOR	01-jun-18	31-mai-24	-217
LN-OUE	01-feb-18	31-mai-24	-136
LN-OUE	18-feb-19	31-mai-24	-35
LN-OUC	18-feb-19	31-mai-24	-34
LN-ODD	18-feb-19	31-mai-24	-58
LN-OOO	18-feb-19	31-mai-24	-63
LN-OOP	18-feb-19	31-mai-24	-62
LN-OOR	18-feb-19	31-mai-24	-41
LN-OUE	18-feb-19	31-mai-24	769
LN-OOB	06-apr-10	02-mai-24	160
LN-OOO	03-apr-20	31-mai-23	1 018
LN-OOS	03-apr-20	31-mai-24	1 690
LN-OTH	01-sep-21	01-jun-24	
Sum			369

Avtalene sikrer i sum 100 % av selskapets totale rentebærende gjeld tilknyttet leasingavtalene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 13 - PANTSTILLELSE OG GARANTIER

Type sikkerhetsstillelse	Vedrører forhold	Eksposering
Kontraktgaranti	I favør av Indkøb & Medicoteknik	21 725
Pant 1. prioritet	Pantelån utviklingshelikopter	70 000
Sum		91 725

I forbindelse med anskaffelse av Utviklingshelikopter LN-00A i månedsskiftet september/oktober 2020, ble deler av investeringen finansiert ved et lån på EUR 7 millioner. Lånet skal tilbakebetales over 5 år i like store kvartalsvise avdrag på EUR 100.000. Restlån etter 5 år på EUR 5 millioner innbetales ved løpetidens slutt. Lånet er ikke valuta-sikret og er omregnet til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs 31. desember 2021. Det belastes en rente på Euribor + en margin på 1,8%. Det er etablert sikkerhet i utviklingshelikopter. Endringen i langsiktig gjeld for 2021 relateres til nedbetaling av lån.

NOTE 14 - INNSAMLINGSKONTROLLEN

Stiftelsen Norsk Luftambulans presenterer aktivitetsbasert årsregnskap til Innsamlingskontrollen og det vises til dette for aktivitetsbasert oppsett og spesifikasjoner.

NOTE 15 - ANDRE FORDRINGER

ANDRE FORDRINGER	2021	2020
Forskudd helikopter	22 159	30 920
Oppgjørskonto merverdiavgift	2 381	1 810
Forskuddsbetalte kostnader	506	694
Forskudd leasingleie helikopter	2 281	2 258
Andre fordringer	13 121	10 435
Sum	40 448	46 116

NOTE 16 - KORTSIKTIGE PLASSERINGER

Stiftelsen Norsk Luftambulans har kortsiktige plasseringer som er forvaltet av Odin Forvaltning AS, Pareto Asset Management og Fomuesforvaltning. Forvaltningen gjøres i henhold til en investeringsstrategi med relativt lav risiko-profil definert i finansinstruks og plasseringsreglement vedtatt av styret. Plasseringene balanseføres til virkelig verdi.

PLASSERINGER	2021	2020
Pengemarked/bank	1 226	1 677
Norske obligasjoner	147 362	136 201
Utenlandske obligasjoner	23 648	26 596
Nordiske aksjer	8 925	8 636
Andre utenlandske aksjer	28 744	26 295
Sum	209 904	199 405

NOTE 17 - ANNEN KORTSIKTIG GJELD

ANNEN KORTSIKTIG GJELD	2021	2020
Feriepenger	40 827	36 482
Uoppjent inntekt	11 235	15 871
Skyldig lønn	7 956	11 064
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjoner	13 358	14 120
Månedlige periodiseringer	1 115	2 216
Annent kortsiktig gjeld	37 663	41 380
Sum	112 155	121 134



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



NOTE 18 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Styret og ledelsen i SNLA kjenner ikke til forhold etter balansedagen som vil påvirke SNLA sitt resultat for 2021.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulansse

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Beløp i 1 000 kr.)	2021	2020
Årets aktivitetsresultat	35 082	25 188
Gevinst ved salg av andre driftsmidler	-352	-504
Ordinære avskrivninger	6 876	4 402
Endring i andre fordringer	-3 007	-1 976
Endring i leverandørgjeld	203	6 924
Endringer i andre tidsavgrensninger	-622	-2 449
Verdiendring kortsiktige plasseringer ført til virkelig verdi	-10 499	-8 117
NETTO KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	27 681	23 468
Innbetalinger ved salg av andre driftsmidler	94	0
Utbetalinger ved kjøp av andre driftsmidler	-4 506	-88 006
NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER	-4 412	-88 006
Nedbetaling EUR lån	-7 318	72 245
NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER	-7 318	72 245
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende pr 1.1.	124 674	116 966
Netto endring i likvider	15 950	7 707
BANKINNSKUDD, KONTANTEKVIVALENTER OG LIGNENDE PR 31.12	140 624	124 674



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stiftelsen Norsk Luftambulans - konsern

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2021	2020
Ordinært resultat før skatt		75 667	59 220
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-352	-483
Ordinære avskrivninger	3	77 654	67 591
Endringer i varelager		-5 649	-4 170
Endring i kundefordringer		-19 990	4 918
Endring i leverandørgjeld		69	1 082
Forskjeller mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordningene	11	6 690	634
Endringer i andre tidsavgrensninger		-21 164	20 376
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		112 924	149 167
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		8 765	139
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-171 831	-143 828
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-163 065	-143 689
Utbetaling ved investering i kortsiktige plasseringer		-	-
Verdiendring kortsiktige plasseringer ført til virkelig verdi		-10 500	-8 117
Utbetaling/Innbetaling ved endring i langsiktig gjeld		65 577	32 663
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		55 077	24 546
Netto endring i likvider eks valutakursendringer		-8 658	20 934
Endring i likvide midler som følge av valutakursendringer		3 722	9 090
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende pr 1.1.		326 547	296 523
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende pr 31.12		321 611	326 547



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2021

STIFTELSEN NORSK LUFTAMBULANSE Postboks 414 Sentrum 0103 OSLO	Organisasjonsnr. 939 483 136	STI
		FRIV

Registrerte opplysninger per 23.05.2022		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2021	Avslutningsdato 31.12.2021	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap JA	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskaplov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS selskap IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den Dato
29.03.2022
 Sted/dato, Underskrift av representant for enheten
 Oslo, 23.05.2022 *Thore Thomassen*

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Aktiv. regn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k-regn	kto	d.k	ik-fv	konsf	ifrs	fr-rev					funk	u.off	brev		

BR-1001-11



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

 SNLA årsberetning, aktivitetsregnskap og konsernregnskap 2021.pdf

Name	Method	Signed at
LARSEN, KARIANNE	BANKID_MOBILE	2022-04-21 22:00 GMT+02
Ingebrigtsen, Tor	BANKID_MOBILE	2022-04-26 12:08 GMT+02
Jakobsen, Alf Einar	BANKID	2022-04-21 14:00 GMT+02
Wedø, Ann Elisabeth	BANKID	2022-04-21 11:51 GMT+02
Røise, Olav	BANKID_MOBILE	2022-04-21 10:42 GMT+02
Lossius, Hans Morten	BANKID_MOBILE	2022-04-27 12:34 GMT+02
HØYER, MARTHE	BANKID_MOBILE	2022-04-21 10:36 GMT+02
Heimvik, Lena Ailin	BANKID_MOBILE	2022-04-26 11:49 GMT+02
Holm, Bodil Margrethe	BANKID	2022-04-25 10:36 GMT+02
Soltvedt, Kari Anne R	BANKID	2022-04-22 13:43 GMT+02
Farestveit, Unni Grete	BANKID_MOBILE	2022-04-22 09:42 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-05-02 20:27:19 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YB1GY-1M8QF-E6QPL-4ZQJIP-7HUWT-EWKAM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Aktivitetsregnskap
- Balanse
- Noter

Årsregnskap konsern

- Årsregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F

Innledning

Stiftelsen Norsk Luftambulans (SNLA) er en ideell, folkefinansiert organisasjon med formål å fremme avansert prehospitalet akuttmedisin. Alt vi gjør, gjør vi for å redde flere liv og begrense følgene av akutt, alvorlig sykdom og skade. SNLA leder an utviklingen for at alle i Norge skal få raskere og riktige avansert akuttmedisinsk behandling utenfor sykehus, og at hele redningskjeden støtter opp under dette. SNLA er en av Norges største ideelle organisasjoner som primært er finansiert med ideelle gaver fra rundt 300 000 privatpersoner og over 4000 bedrifter i Norge i 2021.

2021 ble et nytt spesielt år for SNLA. Starten av året ble sterkt preget av pandemien og tilpasning av virksomheten til strenge retningslinjer. Som året før var sommeren og tidlig høst preget av forsiktig normalisering inntil utviklingen i smittesituasjonen medførte strenge retningslinjer mot slutten av året. Usikkerheten har vært stor gjennom året, men oppsummeringen etter året viser at vi har levert svært mye godt formålsarbeid i et nytt krevende år.

I 2021 brukte SNLA 246,9 MNOK på formålsarbeid som utgjør 74,2% av forbrukte midler. Dette er spredd over en lang rekke prosjekter og tildelinger og et utvalg er beskrevet i avsnittet om virksomheten nedenfor.

SNLA eier 100% av aksjene i legehelikopterselskapet Norsk Luftambulans AS (NLA Helikopter). Datterselskapet har via kontrakt med Luftambulansetjenesten HF operatøransvaret for alle de 13 legehelikopterbasene i Norge. Det er til enhver tid ett helikopter i beredskap på hver base, med unntak av Lørenskog hvor det er to helikoptre. Selskapet drifter også den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark med fire baser på kontrakt med de danske helseregionene. Gjennom sin beredskap bidrar NLA Helikopter direkte til betydelig formålsoppnåelse, og selskapets kompetanse og erfaring fra operativ virksomhet er av stor betydning for SNLA sitt ideelle forsknings- og utviklingsarbeid.

Det har gjennom hele 2021 vært arbeidet med å sikre en helhetlig sikkerhetstenkning i hele NLA-gruppen, der de bærende prinsipper i NLA Helikopter sin sikkerhetskultur er formidlet til og implementert i styre og ledelse av SNLA.

SNLA eier også 100% av Norsk Luftambulans Teknologi AS (NLA Teknologi). Selskapet endret navn fra NLA Solutions AS i februar 2021. Selskapet bidrar til stiftelsens formål gjennom utvikling og drift av teknologiske løsninger og drift av basebygg ved fem av landets legehelikopterbaser (Trondheim, Stavanger, Dombås, Kirkenes og Lørenskog). 2021 har selskapet fortsatt å investere betydelige ressurser i å etablere en virksomhet som kan tilby leveranse av løsninger (produkter, systemer og tjenester) til nasjonal og internasjonal luftambulans, samt leveranse av løsninger til støtte for SNLAs markeds- og inntektsarbeid.

Begge datterselskapene er viktige formålsinvesteringer for SNLA. Det har aldri vært tatt utbytte fra selskapene og eventuelt overskudd benyttes til videre formålsproduksjon og forbedringer til det beste for pasienten. Aktivitetsregnskapet for SNLA presenterer virksomheten etter aktiviteter som definert i strategiske målområder, mens datterselskapene fremkommer som investering i datterselskaper i balansen. Konsernregnskapet inkluderer datterselskapenes operative virksomhet etter art.

2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F

Virksomheten

SNLA utøver den største delen av sitt formålsarbeid gjennom Forskning og Utviklingsavdelingen (FoU). Arbeidet i FoU-avdelingen fokuserer i hovedsak på tre strategiske målområder som er presentert nedenfor. I tillegg er samfunns- og myndighetskontakt og kunnskapsformidling viktige strategiske områder for formålsutøvelse.

Innovasjon og utvikling for en bedre tjeneste

Gjennom forskning og innovasjon utvikler SNLA løsninger for å gi akutt syke og alvorlig skadde riktig behandling på riktig tidspunkt. For å redde flere liv og begrense følgene av akutt alvorlig sykdom og skade utenfor sykehus, skal SNLA bidra til å videreutvikle den avanserte akuttmedisinske tjenesten i Norge, og bidra til at hele retningskjeden støtter opp under dette på best mulig måte. For å lykkes med dette skal vi identifisere behovet for å utvikle ny kunnskap og metoder. Dette gjør vi gjennom å samarbeide med, overvåke og lytte til nasjonale og internasjonale miljøer samt kontinuerlig evaluere pågående formålsaktiviteter, dokumentere deres effekt som grunnlag for å forbedre eksisterende eller utvikle nye løsninger. Vi skal prioritere de aktiviteter som gir best effekt for akutt syke og alvorlig skadde i forhold til ressursbruk. Vi skal utarbeide planer for iverksettelse og eventuelt utfasing av aktiviteter som ikke har tilstrekkelig effekt. SNLA skal støtte og stimulere innovasjon og være profesjonell i måten vi mottar og behandler forslag til forbedringer på.

SNLA har som mål å lede an i utviklingen for at alle i Norge skal få en raskere og riktigere avansert akuttmedisinsk behandling utenfor sykehus. Vi har gode forutsetninger for å lykkes med innovasjon og utvikling gjennom vår økonomiske uavhengighet, operative erfaring, fag- og forsknings- og utviklingskompetanse og ikke minst gjennom å være en organisasjon med et ideelt formål.

Innovasjons- og utviklingsarbeid preges i stor grad av langsiktighet, og mange av prosjektene går over mange år. Noen av prosjektene er kort presentert nedenfor. I de fleste prosjektene har vi tett samarbeid med egne operative datterselskaper, private kommersielle aktører og ikke minst helseforetak og andre offentlige aktører.

Utviklingshelikopter

I mars 2019 inngikk vi avtale om kjøp av den nye versjonen av Airbus sitt helikopter H145 D3. Helikoptret var operativt med medisinsk innredning i begynnelsen av januar 2021. Formålet med utviklingshelikoptret er å teste nye løsninger uavhengig av det operative livreddende arbeidet. Dette helikoptret gir oss mulighet til å teste nye metoder, drive forskning, utvikle innovative produkter og tjenester. Vi skal finne de beste løsningene og den mest effektive behandlingen når det står om liv.

Fullt utstyrt med medisinsk innredning utgjør utviklingshelikoptret en investering for SNLA på 97,8 MNOK. Dette er finansiert med en blanding av innsamlede midler og lån (se note 9 for detaljer).

I 2021 har helikoptret bidratt i flere FoU prosjekter, som har ført til positiv medieomtale om vårt bidrag til en forbedret akuttmedisinsk tjeneste. Oppstartsåret var dessverre preget av noe teknisk nedetid. Dette er ikke uvanlig for ny helikopterteknologi, men slik det ser ut nå er teknisk tilgjengelighet stabil og vi har en

3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E88C67A55A5EAF015F

portefølje med 15 planlagte oppdrag/prosjekter hvor helikopteret skal bidra i 2022.

NorAir Capture

Målsettingen til prosjekt NorAir Capture er å bygge en grunnmur for å få tilgang til data som vi kan bruke til å videreutvikle prehospital akuttmedisin og luftambulansetjeneste. Formålet er å effektivisere ressursbruken og øke tilgjengeligheten for de som trenger det. Prosjektet omfatter både forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Prehospital mobil CT-skanner i luftambulansetjenesten

Formålet med prosjektet er å kunne tilby tilpasset hjerneslagsbehandling i tide og jevne ut forskjellene i behandlingstilbudet for pasienter i Norge. Hjerneslag dreper to millioner hjerneceller i minuttet, er nummer to på lista over verdens vanligste dødsårsaker og i tillegg en ledende årsak til uførhet globalt. Et hjerneslag kan enten skyldes blodpropp -eller blødning i hjernen, og har to ulike behandlingsforløp. Rask og riktig behandling er helt sentralt i forhold til utfallet av hjerneslaget. Vår hjerneslagsforskning har allerede vist at en slagambulans som møter denne pasientgruppen med en CT-skanner i ambulansen, kan skille mellom blodpropp og blødning i hjernen. Ved blodpropp, kan denne behandlingen startes på vei til sykehuset. Ved blødning, vil disse bli fraktet til rett sted for videre behandling. I Norge bor mange langt fra nærmeste sykehus og har liten eller ingen mulighet for å få rask nok slagbehandling. Derfor er prehospital CT-skanner viktig for å kunne stille riktig diagnose tidlig i forløpet, og starte behandlingen for de med hjerneslag som skyldes blodpropp i hjernen.

SNLA har i flere år jobbet for å finne løsninger som kan fungere i luftambulansetjenesten, men også på andre behandlingssteder som legebil, ambulansebåt og andre mindre behandlingssteder. I 2021 kom forskningsresultatene som viser at slagambulansen i Østfold har spart livsviktig tid for pasienter med hjerneslag. Dette etter sju års bruk av slagambulansen i Østfold, med CT-skanner og trombolysbehandling om bord. Dette har vært et forskningsprosjekt i samarbeid med Sykehuset Østfold og Oslo universitetssykehus.

En utfordring har vært vekten på CT-skannerne. En del av dette arbeidet har vært å tilpasse og redusere vekten på standard CT-skannere som man brukes i slagambulanser, slik at de kan brukes i mindre prehospitalt enheter som helikopter. Dette arbeidet ble imidlertid avsluttet i 2021, da den internasjonale utviklingen av ny CT og røntgen-teknologi (blant annet basert på nanoteknologi) vil muliggjøre mindre og lettere utstyr. Selv om mye arbeid gjenstår, så ser det ut til at en ny type skannere kan være klare for testing i kliniske studier allerede i 2023. I året som gikk har vi derfor fordypet oss i utviklingen av denne teknologien for å vurdere hva som kan være best mulig løsning i den norske prehospitalt tjenesten.

Smart LAB

SmartLab er SNLA sin idémyndighet for å fange opp, teste ut og utvikle nye ideer fra operativt personell i luftambulansetjenesten. Målet er å forbedre legehelikoptertjenesten og dermed sørge for at pasientene får best mulig hjelp. SmartLab er basert på innsendte søknader fra operativt personell og skal gi grunnlag for å vurdere om ideen er så god at den etter videreutvikling har potensiale til å bli implementert i tjenesten. I 2021 mottok vi 8 nye søknader. Av disse ble 5 innvilget, og 3

4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F

avslått. SmartLab prosjektene strekker seg opptil 6 måneder, slik at flere av de innvilgede søknadene fra 2020 er det jobbet med også i 2021.

Det jobbes nå med 10 forskjellige SmartLab- prosjekter som vurderes videreført som utviklingsprosjekter.

Andre innovasjons-/utviklings-prosjekter

Utover prosjektene som er nevnt pågår det mange viktige utviklingsprosjekter, eksempelvis;

- fremtidens legekabin - forbedre legens arbeidsforhold i helikopteret
- hypotermi hodeplagg
- videreutvikling av flybekledning og redningshjelm
- VR-teknologi – utrede om VR-teknologi kan forbedre trening i prehospital akuttmedisin

Forskning

SNLA har etablert seg som en ledende forskningsinstitusjon innen prehospital akuttmedisin i Europa. Målet er at vi, i tett samarbeid med universiteter og helseforetak, skal bidra til at alle i Norge får raskere og riktigere avansert akuttmedisinsk behandling utenfor sykehus. Vi startet fem nye forsknings-prosjekter i 2021 og to stipendiater har fullført sine doktorgrads avhandlinger.

Det har vært høy forskningsaktivitet gjennom 2021. 30 stipendiater og 19 forskere og seniorforskere jobber nå hos oss for å finne de beste løsningene for fremtiden. I tett samarbeid med helseforetak og universiteter over hele landet forsker vi på pasientbehandling, nye prosedyrer, systemer, produkter og medikamenter. Det er viktig for oss å lytte til helseforetakene og høre hvilke behov de har, og vi tar disse med oss inn i forskningsarbeidet vårt. Det er sykehusspesialistene, både de som jobber inne på sykehuset og utenfor sykehus, som vet hva som er viktig for å kunne ha en best mulig helsetjeneste for pasientene. Derfor er forskningsprogrammene vi driver utviklet i tett dialog og samarbeid med klinikere og ledere i helseforetak.

Vi fortsetter arbeidet med å etablere forskningsklynger der vi jobber tverrfaglig sammen med andre aktører: Helseforetak, universiteter, fagmiljøer og organisasjoner. Etablering av slike forskningsklynger har av flere grunner vært et viktig arbeid for oss i flere år. Vi har dreid forskningsarbeidet vårt fra enkeltstående stipendiatløp og enkeltstående studier, og satser nå på større kliniske studier. Det er krevende å forberede og gjennomføre kliniske studier. Forskningsklyngene gjør at vi kan etablere forskningsprogrammer som krever flere stipendiater og forskere som jobber sammen om en problemstilling. Det gir bedre kvalitet på arbeidet som gjøres, en utveksler kunnskap, og gjør det mulig å arbeide mer effektivt og skaper grobunn for solid og innovativ forskning. I tillegg gir det større synlighet både nasjonalt og internasjonalt.

I dag har vi fem slike forskningsklynger. I klyngen i Stavanger jobbes det med pasientsikkerhet, i Trondheim med datafangst og kvalitet, i Tromsø med hypotermi og i Oslo med pasientnær diagnostikk og avanserte behandlingsmetoder. I Bergen er vi en del av forskningsklyngen for fjellmedisin og redningsteknikk.

5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F

I 2021 brukte SNLA 94,3 MNOK (2020: 87,8 MNOK) til innovasjon og utvikling. Se note 8 for mer detaljer om ressursbruk.

Implementering for en bedre tjeneste

SNLA jobber for at de beste løsningene utvikles og tas i bruk til det beste for befolkningen. SNLA bidrar til at akutt syke og alvorlig skadde i Norge får raskere og riktigere behandling utenfor sykehus. Vi arbeider for at fagfolkene i hele redningskjeden og lekfolk skal bidra til å redde liv og hindre ytterligere skade. Gjennom dialog og samarbeid arbeider vi aktivt for å innføre nye og dokumenterbart bedre løsninger både når det gjelder teknologi, metode, utstyr og kompetanse. Gjennom forskningen ser vi også om de nye løsningene virker, og arbeider for at kunnskapen om løsningene så raskt som mulig blir en del av det offentlige helsetilbudet.

Flysikkerhet

Når en alvorlig skadet eller akutt syk pasient trenger luftambulanse, er flysikkerhet helt avgjørende for å komme frem, og for å kunne hjelpe og ivareta pasient og mannskap. I dag blir ett av ti legehelikopteroppdrag avvist eller avbrutt på grunn av dårlig vær. Av den grunn utvikler vi løsninger som gir bedre flysikkerhet også i dårlig vær. De viktigste tiltakene er værkameraer og punkt/GPS-basert navigasjonssystem (Point in Space/PinS). Ved årsskiftet hadde vi 137 værkamerastasjoner og 37 helipadkameraer i drift i Norge, som til sammen tok mer enn 11 millioner bilder gjennom året. Det ble vist bilder fra systemet 23 millioner ganger i løpet av året. I Nord-Norge er det utviklet seks nye PinS ruter. I tillegg er det opprettet og oppgradert flere ruter i andre deler av landet.

Camp Torpomoen

Hvert år siden 2011 har SNLA invitert leger, sykepleiere, piloter og redningsmenn i luftambulansetjenesten til treningssenteret Camp Torpomoen, til felles kompetanseheving og trening på krevende situasjoner de kommer ut for på jobb. Mannskapets samarbeid seg imellom, og med andre nødetater, er avgjørende for pasientene. Camp Torpomoen, oppkalt etter treningssenteret på Torpomoen i Hallingdal, arrangeres for å styrke samarbeidet og sikre høy kvalitet og sikkerhet for pasienter og mannskap. Camp Torpomoen måtte i 2020 dessverre avlyses på grunn av pandemien. Camp 2021 ble gjennomført i løpet av noen hektiske høstuger, og det ble besluttet å gjennomføre basert på planene som var lagt for 2020. Tema var bygget rundt vanskelig tilgjengelige pasienter. Det vil si ivaretagelse av pasienter på steder hvor helikopter ikke kan lande. Dette involverte blant annet samhandlingstrening med Norske Alpine Redningsgrupper (NARG). Til sammen deltok 176 personer, hvorav 146 operativt mannskap fra legehelikopter-tjenesten (pilot, lege, redningsmann) og 30 personer fra NARG.

Innenfor det strategiske målområdet Implementering pågår det mange større og mindre prosjekter som videreføres over flere år. Det er svært gledelig at SmartLab, vår egen idémyldring for å teste ut nye ideer basert på innspill fra de som jobber tjenesten, har bidratt med flere prosjekter som nå implementeres.

I 2021 brukte SNLA 65,9 MNOK (2020: 52,2 MNOK) til implementering for en bedre tjeneste. Se note 8 for mer detaljer om ressursbruk.



Sikre best mulig utøvelse av tjenesten

Det er et overordnet mål for SNLA at utøvelsen av den avanserte akuttmedisinske tjenesten i Norge er av riktig standard og kvalitet. SNLA har først lykket når alle pasienter med akutt alvorlig sykdom eller skade utenfor sykehus i Norge, får hjelp av riktig standard og kvalitet.

På vegne av pasientene har SNLA høye ambisjoner og utviser handlekraft innenfor utøvelsen av tjenesten. Vi har som mål å gjøre denne stadig bedre. For å drive utviklingen videre fremover, er innflytelse over det utøvende leddet en stor fordel for å sikre tett interaksjon og samarbeid. Dette gir kort vei fra identifisering av et problem til utvikling, forskning og utprøving, og eventuelt innføring av løsning. Utviklingen av tjenesten til det den er i dag er i stor grad et resultat av samarbeid med sentrale utøvere i tjenesten.

For den som blir akutt syk eller skadet utenfor sykehus, er det avgjørende at de første som møter de skadde/alvorlig syke, jobber effektivt og koordinert: Akutthjelpere, ambulansearbeidere, luftambulansemannskap og øvrige nødetater. SNLA bidrar til kunnskapsformidling og utdanningstiltak hos medisinsk personell i luftambulansetjenesten og andre nødetater tjenesten samarbeider med. Målet er å øke kunnskap, ferdigheter og samarbeidsevner, slik at alle i redningskjeden jobber enda mer effektivt og bedre koordinert når noen blir akutt syke eller alvorlig skadet.

SNLA var lenge en pådriver for etableringen av masterprogrammet Prehospital Critical Care, som nå er en fullverdig og offentlig finansiert mastergradsutdanning på 120 studiepoeng ved Universitetet i Stavanger (UiS). Masterprogrammet er tverrfaglig og rekrutterer studenter med erfaring fra medisinsk arbeid utenfor sykehus, som leger og sykepleiere. SNLA finansierer fremdeles flere stillinger ved UiS og masterprogrammet og er en viktig bidragsyter for gjennomføring av det faglige programmet i studiet. I 2021 startet to nye kull, fordelt på hel- og deltidsløp.

Hjelp 113/video

I samarbeid med helsemyndigheter, helseforetak og NLA Teknologi, har SNLA videreutviklet Hjelp113 appen med en videoløsning som benyttes på legevaktssentraler og 113 sentraler i store deler av Norge. Siden oppstarten er det gjennomført over 40 000 videooverføringer. Hjelp113-appen er lastet ned til over 2 millioner brukere og er blant Norges 10 mest nedlastede apper.

Kurs for operativt personell i luftambulansetjenesten

Mannskapene drilles i ferdigheter og samarbeid for å være best mulig rustet for møtet med akutt, alvorlig skadde og syke. Camp Torpomoen som er beskrevet over under Implementering, bidrar med felles kompetanseheving og trening på krevende situasjoner de kommer ut for i tjenesten. Mannskapets samarbeid, seg imellom og med andre nødetater, er avgjørende for akutt syke og hardt skadde.

I 2021 har vi gjennomført to runder med utsjekk av leger i flysimulator med en lignende tilnærming som det redningsmenn og piloter får når de starter i tjenesten. Dette er i dag ikke en del av den operative kontrakten NLA Helikopter har med staten og finansieres derfor av SNLA.



Kurs for andre deler av kjeden som redder liv

SNLA eier rettighetene til et konsept som bidrar til enhetlig undersøkelse og behandling av den akutte syke og skadde pasienten (Advanced Medical Life Support (AMLS) og Prehospital Trauma Life Support (PHTLS)). Kursene gjennomføres i samarbeid med helseforetakene, der SNLA utdanner instruktører ansatt i helseforetakene som selv står for kursgjennomføring. Kursene har personell med medisinsk arbeid utenfor sykehus som hovedmålgruppe, men flere og flere akuttmottak og AMK-sentraler velger nå konseptet for å sikre felles faglig språk i hele den akuttmedisinske kjede. Begge kursene består av en nettbasert teoretisk del, før en avsluttende dag med casetrening og praktisk eksamen. SNLA koordinerer arbeidet med å kvalitetssikre det faglige innholdet i e-læringen. Til tross for pandemien gjennomførte helseforetakene, Forsvarets Sanitet og akuttmottakene 79 kurs med over 1000 deltakere i 2021, med blant annet anestesileger, sykepleiere, redningsmenn i 330/337-skvadronen, offshoresykepleiere og ambulanspersonell.

SNLA arrangerer årlige fagsamlinger for over 100 instruktører på landsbasis som er tilknyttet disse konseptene (AMLS og PHTLS). Fagsamlingen 2021 ble arrangert ved hjelp av fagmiljøet ved Prehospital Klinikk på Oslo Universitetssykehus, Rikshospitalet, Sykehuset Sørlandet og SNLA.

Målet med kurs i tverrfaglig akuttmedisinsk samarbeid (TAS) er at nødetatene brann, politi og helse skal få kunnskap og ferdigheter som gjør at de kan jobbe enda bedre sammen, og dermed spare livsviktig tid for pasienten, noen ganger i påvente av at ambulanse/luftambulansen kommer. Kursene tar blant annet for seg ledelse på skadested, hurtigfrigjøring av pasienter i bil, kunnskap om redningsarbeid med større kjøretøy og store hendelser med mange skadde. I 2021 ble det gjennomført 6 kurs med deltakere fra alle nødetater. På grunn av pandemien ble det som alternativ til praktiske kurs gjennomført 18 digitale kurs. Den teoretiske delen av TAS-kursene foregår som e-læring (e-TAS), noe som gir mer tid til praktisk trening. Videre har vi skilt mellom det operasjonelle og taktiske nivået, og vi tilbyr nå TAS 11X for nødsentralene og ordinære TAS-kurs for det taktiske nivået.

Som ledd i vår overordnede strategi med å styrke alle deler av den akuttmedisinske kjeden har SNLA siden 2010 lært opp og etablert et nettverk av lokale akutthjelpere i kommuner over hele landet. Disse er kurset i avansert førstehjelp, og er et supplement til eksisterende helsetilbud. Ved utgangen av 2021 har Norge rundt 4800 akutthjelpere på 360 plasser i Norge. Akutthjelperne er hovedsakelig kommunale brannmannskaper. I noen kommuner er det supplert med sykepleiere, ambulanspersonell og annet helsepersonell. AMK anmoder brannmannskaper med akutthjelper beredskap om bistand til helseoppdrag via 110 sentralen.

Lokale akutthjelpere er ute på oppdrag hver eneste dag i Norge. I snitt er akutthjelperne på plass 16 minutter før lege og ambulanspersonell, men ofte opp mot en time før. Hjertestans, pusteproblemer og brystmerter er blant de vanligste utrykningsårsakene. Totalt gjennomførte SNLA i løpet av året til tross for pandemien, totalt 580 kurs, derav 217 grunnkurs med 1085 deltagere og 363 repetisjonskurs med 2909 deltagere. Kurset består av e-læring og praktisk dag.



SNLA arrangerte fagsamlinger for alle instruktører på landsbasis som er tilknyttet akutthjelperprosjektet. Akutthjelperprosjektet er en del av Stiftelsen Norsk Luftambulanses bidrag i Helsedirektoratets nasjonale dugnad «Sammen redder vi liv».

I 2021 brukte SNLA 37,4 MNOK (2020: 31 MNOK) for å sikre best mulig utøvelse av tjenesten. Se note 8 for mer detaljer om ressursbruk.

Samfunns- og myndighetskontakt for en bedre tjeneste

SNLA arbeider for å bidra til forbedring av myndighetenes organisering og prioritering av avansert prehospital akuttmedisin. For å sikre at den akutt alvorlig syke og skadde pasienten faktisk får raskere og riktigere behandling utenfor sykehus, er SNLA avhengige av at beslutningstakere har innsikt i og støtter opp under SNLA sitt arbeid. SNLA arbeider aktivt for å sikre en bred politisk støtte til økt satsning på avansert prehospital akuttmedisin samt bygger kunnskap om den merverdi vårt bidrag representerer. SNLA tar aktivt del i det offentlige ordskifte og er internasjonalt anerkjent for sitt arbeid innenfor avansert akuttmedisin.

Mulighet til å lykkes med oppdraget vårt er i stor grad avhengig av et godt samarbeid med sentrale beslutningstakere. Gjennom systematisk og kunnskapsbasert kompetansebygging på politisk nivå, og godt samarbeid med helseforetakene, legger SNLA til rette for å lykkes med implementering av rett standard og kvalitet i tjenesten.

Organisering av luftambulansetjenesten

Stortinget vedtok at luftambulansetjenesten skulle bli statlig i 1988. Siden da har staten hatt ansvar for tjenesten, NLA Helikopter har operert på kontrakt med staten og SNLA har bidratt med forskning og utvikling gjennom innsamlede midler. Det uformelle offentlig-ideelle samarbeidet har sørget for at Norge har en luftambulansetjeneste i verdensklasse.

Hvordan staten velger å organisere fremtidens luftambulansetjeneste har ikke bare stor betydning for de som jobber i tjenesten, det har også stor betydning for den akutt syke og skadde pasient. SNLA ønsker være i tett samarbeid med staten, også i fremtiden. En viktig milepæl i 2021 var at regjeringserklæringen slår fast at regjeringen skal forberede statlig overtakelse av luftambulansetjenesten, utrede modeller for samarbeid med ideelle og fjerne anbudsordningen på den operative driften i luftambulansetjenesten. SNLA kommer godt ut også hos opposisjonspartiene. I alle partiprogrammer er ideell sektor betydelig vektlagt med sin merverdi til det offentlige, og i mange partiprogram er en offentlig-ideell luftambulansetjeneste særlig nevnt. Det er derfor politisk mulig at SNLA de neste årene kan jobbe fram et langsiktig samarbeid med staten for luftambulansetjenesten.

Organisering i regionråd

De som gir oss støtte skal få innsyn i hvordan de innsamlede midlene brukes, og anledning til å bidra og påvirke gjennom representasjon i regionrådene. SNLA er representert med egne regionråd i fem regioner. Personlige givere og støtte-medlemmer har anledning til å delta i SNLAs arbeid gjennom regionale aktiviteter og ved å benytte stemmeretten på regionale rådsmøter. Det er de regionale rådsmøtene som også velger representanter til SNLAs sentrale råds møte. Råds møtet er et rådgivende organ og behandler og kommer med innstilling til styret i saker som vedtektsendringer og andre



innkomne forslag. Rådsmøtet orienteres også om årsberetning, årsregnskap og budsjett. En viktig oppgave for representantene på rådsmøtet er å velge styret i SNLA, valgkomite og revisor, samt fastsette styremedlemmenes godtgjørelse. Rådsmøtet blir vanligvis avholdt i en av de fem regionene, men på grunn av pandemien ble rådsmøtet avholdt digitalt 3. juni 2021. Del 2 av rådsmøtet med fysisk samling ble gjennomført i oktober 2021 i Stavanger. Gjennom våre frivillige ambassadører i regionrådene sikrer SNLA også lokal forankring og tilstedeværelse i hele landet. SNLA opplever et sterkt engasjement rundt vårt arbeid, særlig i områder som er avhengig av luftambulansetjenesten for å få rask avansert behandling. Gjennom 2021 har regionrådene møtt lokale og regionale politikere for å spre kunnskap om formålsarbeidet vårt.

I 2021 brukte SNLA 10,1 MNOK (2020: 10,6 MNOK) til samfunns- og myndighetskontakt for en bedre tjeneste.

Sikre kunnskap om og støtte til oppdraget

SNLA er blant de ideelle organisasjonene i Norge som har flest bidragsyttere. Dette gir oss en unik mulighet til å gjøre luftambulansetjenesten i Norge stadig bedre. Det var ideelle bidrag som gjorde det mulig å innføre legehelikoptervirksomheten i Norge. Etter at luftambulansetjenesten ble offentlig finansiert i 1988, har våre givere bidratt til å finansiere forskning, utvikling, samarbeid og trening for at akutt syke og skadde pasienter i Norge skal få raskere og bedre hjelp gjennom forskning og utvikling.

SNLA har en historie på godt over 40 år som talsmann og forkjemper for de akutt alvorlig syke og skadde. Folk flest kjenner til oss uten kanskje å helt vite hvilken rolle vi spiller i dette arbeidet. Akuttmedisin er noe som angår oss alle – alle kan komme i en situasjon hvor hvert minutt teller. Hvor fort du da får hjelp og hvor bra hjelpen er, kan være helt avgjørende. Vår oppgave er å bidra til at befolkningen erkjenner dette og ser verdien av å stadig videreutvikle akuttmedisinen – ofte i tett samarbeid med det offentlige.

Det er pengebidrag fra private personer og bedrifter som gir oss denne muligheten. Vi viser hva støtten går til, hvem vi er, og er åpne om våre aktiviteter og hva vi bruker penger på. Vi er godt synlige i sosiale medier, på nettsiden vår og i vårt magasin Akuttmagasinet, der vi forteller historiene om vårt tette samarbeid med helsevesenet og om vår forskning og utvikling som er med på å gjøre hele akuttkjeden enda bedre for at flere liv og helse reddes. Slik bygges kunnskap og engasjement om formålet vårt, noe som er viktig for å kunne fortsette vårt livreddende arbeid.

Det er derfor gledelig at befolkningen ser på oss som troverdig og tillitsvekkende. Stiftelsen Norsk Luftambulans kom på fjerdeplass på listen over ideelle og interesseorganisasjoner på Ipsos omdømmeundersøkelse, en plass opp fra 2020. Isolert for ideelle organisasjoner, ligger SNLA på andreplass.

I innsamlingsarbeidet kommer det suverent største bidraget til arbeidet vårt fra støttemedlemmer og vi var naturlig nok spent på i det andre året med pandemi. Resultat for året viser at det gikk svært bra, med fortsatt god vekst. Opp mot 93% av de

10



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F

som er støtte medlemmer fortsetter å være dette – i mange år. Dette er en lojalitet vi er svært glade for. Det gjør også at vi tør å satse på nye formålsprosjekter som i fremtiden kan sette oss i stand til å nå frem og hjelpe enda flere pasienter. I løpet av de to siste årene har vi også lyktes med å rekruttere flere nye støtte medlemmer enn på lenge. Årsaken til dette er et godt organisert og effektivt vervekorps av feltververe. Starten av 2021 begynte litt tregt fordi pandemien satte klare begrensninger på mobilitet.

I 2021 brukte SNLA 39,2 MNOK (2020: 38,2 MNOK) til å sikre kunnskap om og støtte til oppdraget.

Økonomiske resultater SNLA

SNLA økte inntektene med 42,3 MNOK fra 325,3 MNOK i 2020 til 367,6 MNOK. Innsamlede midler økte med 22,2 MNOK til 289,8 MNOK. Økningen skyldes primært en økning i inntektene fra private langsiktige givere. Vi har god lojalitet fra eksisterende støtte medlemmer, mange nye støtte medlemmer og respons på gaveaksjoner. Inntektene fra arv og gaver og varierer fra år til år, og også her hadde vi en økning fra 2020. Andre inntekter gikk opp med 17,9 MNOK fra 2020. Dette skyldes i hovedsak økt tilskudd fra Norsk Tipping som gikk opp med 11,1 MNOK til 38,1 MNOK. I tillegg var det en økning i mva-refusjon på 6,4 MNOK til 20 MNOK. Finans- og investeringsaktiviteter bidro med inntekter på 14,9 MNOK i 2021 sammenlignet med 12,1 MNOK i 2020.

Kostnader til anskaffelse av midler økte med 6,2 MNOK til 78,4 MNOK i 2021. Dette utgjorde 23,6% av forbrukte midler i 2021 sammenlignet med 24,1% i 2020. Økningen skyldes i hovedsak økt satsing på feltverving.

Midler brukt til organisasjonens formål økte med 27,2 MNOK fra MNOK i 2020 til 246,9 MNOK i 2020. De viktigste enkeltfaktorene som bidro til økning i formålskostnader var Utviklingshelikopteret (14 MNOK) og Camp Torpomoen (12,1 MNOK) som en følge av at campen ble avlyst i 2020. Totalt utgjorde formålskostnader 74,2% av forbrukte midler i 2021 sammenlignet med 73,2% i 2020.

Kostnader til administrasjon ble redusert med 0,9 MNOK til 7,3 MNOK i 2021 og utgjorde 2,2% av forbrukte midler.

Aktivitetsresultatet økte med 9,9 MNOK, fra 25,2 MNOK i 2020 til 35,1 MNOK i 2021. Årets aktivitetsresultat disponeres i sin helhet til annen formålskapital.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde 27,7 MNOK (2020: 23,5 MNOK). Netto kontanter benyttet til investeringsaktiviteter utgjorde 4,4 MNOK sammenlignet med 2020 på 88 MNOK. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var negativ med avdragsbetalinger på 7,3 MNOK i 2021 sammenlignet med en positiv kontantstrøm på 72,2 MNOK i 2020 grunnet opptak av EUR lån for delfinansiering av utviklingshelikopteret. Likvide midler hadde en netto økning på 16 MNOK i løpet av året til totalt 140,6 MNOK ved utgangen av 2021.

SNLA har god likviditet og begrenset finansiell risiko. Egenkapital utgjør ved utgangen av 2021 756,9 MNOK (2020: 721,8 MNOK), som utgjør en egenkapitalandel på 87,2% (2020: 85,8%)

11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Økonomiske resultater konsern

Covid-19 pandemien har påvirket driften både i SNLA og i konsernet og skapt flere utfordringer, men de ansatte har vist stor fleksibilitet og totalt sett har ikke pandemien påvirket resultatet i vesentlig grad.

Konsernets inntekter økte med 134 MNOK fra 1 025 MNOK i 2020 til 1 159 MNOK i 2021. Innsamlede midler er økt med 22 MNOK til 290 MNOK i 2021. Andre driftsinntekter økte med 112 MNOK til 870 MNOK.

Konsernets driftskostnader økte med 122 MNOK til 1 066 MNOK i 2021. Dette skyldes i hovedsak en økning i lønnskostnad på 45 MNOK og andre driftskostnader på 67 MNOK.

Økning i inntekter og kostnader skyldes en generell økning i aktivitetsnivå i hele gruppen

Konsernets driftsresultat økte med 12,3 MNOK til 93,3 MNOK i 2021, mens årsresultatet økte fra 59,2 MNOK i 2020 til 65,8 MNOK i 2021. Årsresultatet disponeres i sin helhet til annen egenkapital.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde 113 MNOK (2020:149 MNOK). Netto kontantstrøm brukt på investeringsaktiviteter var 163 MNOK (2020: 144 MNOK) mens netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde 55 MNOK (2020: 25 MNOK). Totalt ble likvide midler redusert med 5 MNOK fra 327 MNOK ved utløpet av 2020 til 322 MNOK ved utløpet av 2021. Konsernets likviditet er god og med begrenset risiko.

Finansiell risiko konsern

Siden majoriteten av konsernets eksterne kunder er offentlige institusjoner med sunn betalingsevne, anses kredittrisikoen som lav. Konsernets kundeavtaler er langsiktige, men det er risiko knyttet til fornyelse av disse. Fornyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

For plasseringer av finansielle midler har SNLA lav risikovilje. Plasseringer av overskuddslikviditet gjøres derfor i bankinnskudd og i fond med høy andel obligasjoner med høy kredittverdighet og lav rentedurasjon. Andelen som kan plasseres i aksjefond med noe høyere risiko skal til enhver tid utgjøre en liten andel av plasserte midler.

Utviklingshelikopteret som ble levert i månedsskiftet september/oktober 2020 ble delvis finansiert med et lån på 7 MEUR av en totalinvestering på 96,2 MNOK. Lånet er ikke rente- eller valutasikret. Bakgrunnen for at lånet ikke er valutasikret, er at restverdien ved et fremtidig salg av helikopter vil prises i utenlandsk valuta.

Datterselskapet NLA Helikopter har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene.

12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.

Det er etablert et rentesikringsprogram for alle selskapets finansielle leasingavtaler. Rentesikringsprogrammene har løpetid tilsvarende løpetiden i kontrakten med Luftambulansetjenesten HF, dvs. i 6 år fra sommeren 2018. Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2021 0,97%).

Konsernets egenkapital utgjør ved utgangen av 2021 838,2 MNOK (2020: 777,4 MNOK), som utgjør en egenkapitalandel på 39,2% (2020: 38,7%)

Forsikring for styrets medlemmer og generalsekretær

SNLA har tegnet styreansvarsforsikring som dekker det personlige erstatningsansvaret man i henhold til forsikringsvilkårene kan pådra som styremedlem, generalsekretær eller medlem av ledelsen i stiftelsen. Forsikringen gjelder også datterselskapene.

Indre og ytre miljø

Arbeidsmiljø

SNLA har jevnlig arbeidsmiljøundersøkelser blant våre ansatte. Sist undersøkelse ble foretatt i 2021 og det er planlagt en ny i 2022. I det kontinuerlige arbeidet med å forbedre arbeidsmiljøet benyttes innspillene som kommer frem gjennom undersøkelsen.

Sykefraværet i SNLA var 923 dager (2020: 901 dager), som gir et fravær på 4,0% (2020: 4,1%).

Det ble i 2021 utført 85 årsverk i SNLA (2020: 84), fordelt på 122 personer (2020: 109) inkludert 29 doktorgradsstipendiater hvorav de fleste har deltidsstillinger. I tillegg har SNLA en feltvervirkomhet som i 2021 hadde 175 ansatte (2020: 142) fordelt på 33 årsverk (2020: 30).

Sykefraværet i konsernet var 2 478 dager (2020: 3 100 dager), som gir et fravær på 3,3% (2020: 4,5%). Alt sykefravær følges opp i tråd med gjeldende lovpålagte regler. Det ble ikke registrert andre skader eller ulykker av vesentlig art i 2021.

Det ble i 2021 utført 333 årsverk i konsernet (2020: 316 årsverk), fordelt på 378 personer (2020: 346). I tillegg ble det i feltvirksomheten utført 33 årsverk, fordelt på 175 personer.

Likestilling

Styret i SNLA består av syv kvinner og tre menn. Ledelsen bestod ved årsskiftet av 3 kvinner og 6 menn. Totalt i SNLA er kvinneandelen 48% (2020: 50%). Kvinneandelen i datterselskapet NLA Teknologi er 23% og i NLA Helikopter 5%.



Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet jobber for å fremme lovens formål innenfor virksomheten, blant annet gjennom vår rekrutteringspolitikk.

Rekrutteringsprosessen

Likebehandling av søkere i forhold til kjønn, legning, etnisitet og religiøs tilhørighet samt personvern og juridiske hensyn er kriterier som blir ivaretatt i våre rekrutteringsprosesser. Alle søkere blir vurdert ut ifra sin individuelle kompetanse, erfaring og stillingens innhold. Alle som mener at de oppfyller kriteriene som opplyses for stillingen ved utlysning, har mulighet til å søke og bli vurdert.

Datterselskapet NLA Helikopter rekrutterer medarbeidere i hovedsak innenfor mannsdominerte yrker, så som piloter, redningsmenn og helikoptertechnikere. I rekrutteringsarbeidet vektlegges tilrettelegging av at begge kjønn kan anses. NLA Helikopter har ansatt en kvinnelig redningsmann og én kvinnelig pilot. NLA Helikopter vil for fremtidige rekrutteringsprosesser, oppfordre kvinner til å søke alle stillinger i selskapet.

Lønnspolitikken

SNLA benytter individuelle lønnsvurderinger av de ansatte som motivasjonsfaktor i den hensikt å stimulere til faglig og personlig utvikling, innovasjon i sitt fagfelt, fleksibilitet og ekstra innsats. SNLA skal vurdere alle stillingers oppgaver, ansvar og kompetansekrav likeverdige i forhold til lønnsfastsettelse, og slik tilstrebe likhet uavhengig av kjønn eller organisatorisk plassering. SNLA skal føre en lønnspolitikk som er konsekvent i forhold til de prinsipper som legges til grunn for lønnsfastsettelse og lønnsutvikling, slik at dette oppleves forutsigbart og rettferdig.

For de fleste ansattgruppene i NLA Helikopter er lønns- og arbeidsvilkår tariffavtalt, og vil derfor gjelde likt uavhengig av kjønn. Det samme gjelder for utviklingsmuligheter og forfremmelser, samt muligheten for å kombinere arbeid og familieliv.

SNLA vil i løpet av 2022 utarbeide en gap-analyse for å identifisere områder hvor vi ikke innfrir kravet til lov om likestilling og forbud mot diskriminering. Vi vil deretter utarbeide tiltak for å møte de utfordringene som eventuelt avdekkes. SNLA vil også gjøre en lønnskartlegging basert på kjønn.

Ytre miljø

SNLA sitt vedtektsfestede formål er å fremme avansert prehospitall akuttmedisin. Vårt arbeid gjennom over 40 år har blant annet vært rettet mot luftambulansetjenesten i Norge gjennom forskning og utvikling innenfor formålet. Luftfart påvirker miljøet negativt, men er nødvendig for å utøve vårt formål. I utøvelsen av vårt FoU-arbeid samt i operativ trening og ekstra beredskap har SNLA anskaffet et dedikert helikopter. Sammen med NLA Helikopter sin luftfartsvirksomhet, på kontrakt med Staten, representerer denne virksomheten vår største klima- og miljøbelastning.

For vår øvrige virksomhet er kildesortering av avfall, returordninger for biologisk og elektrisk materiell samt tidsstyrt oppvarming og bevegelsesstyring av lys, tiltak som er



innlemmet i kontorvirksomheten. I 2021 har vi dessuten byttet ut to tjenestekjøretøy til 100% elektrisk drevne biler.

SNLA ønsker å oppnå formål på en bærekraftig måte. Siden en del av virksomheten belaster miljøet negativt gjennom luftfartsvirksomhet er dette en krevende balanse og vi jobber for en bærekraftig utvikling av virksomheten. Arbeidet følges tett opp av SNLAs styre.

Hendelser i 2022

Styret og ledelsen i SNLA kjenner ikke til forhold etter balansedagen som vil påvirke stiftelsens resultat for 2021.

Framtidsutsikter

Som i starten av fjoråret preget pandemien starten av året, men allerede 13. februar fjernet regjeringen de fleste nasjonale tiltakene. Deler av vår organisasjon er nå godt på vei tilbake til en ny normal hverdag. Vi tar med oss videre det vi har lært om digital samhandling gjennom pandemien. Som de fleste andre organisasjoner vil vi bruke litt tid på å finne formen på den nye "hybride" hverdagen.

Når samfunnet åpner øker risikoen betydelig for å få smitte inn på de operative basene. For datterselskapet NLA Helikopter øker dette sannsynligheten for at baser må stenge ned på grunn av høyt sykefravær. På grunn av denne økte risikoen er dessverre Camp Torpomoen avlyst i 2022. Planleggingen av årets camp er i all hovedsak ferdigstilt og målet er å utnytte disse planene på en senere camp.

SNLA har et ideelt formål, og jobber for å oppnå et langsiktig samarbeid med staten innen operativ drift av luftambulansetjenester. Et langsiktig samarbeid vil bidra til økt sikkerhet for jobb og arbeidsvilkår for de ansatte i tjenesten og det vil sikre kompetanse, erfaring og den videre utviklingen av en luftambulansetjeneste som holder et høyt internasjonalt nivå.

En samfunnskritisk tjeneste, som luftambulansetjenesten er, egner seg ikke for kortsiktige, kommersielle kontrakter. SNLA ser det derfor som en seier for tjenesten at regjeringen i løpet av denne stortingsperioden skal "forberede statlig overtakelse av luftambulansen, og utrede modeller for samarbeid med ideelle, for å avskaffe anbud i tjenesten". Våre datterselskap som skal levere beredskap i en framtidig modell trenger forutsigbarhet og tilstrekkelig tid til forberedelser. SNLA mener derfor regjeringen må komme raskt i gang med dette arbeidet, hvis de skal klare å ha en ferdig implementert modell innen dagens kontrakter utløper.

Luftambulansetjenesten i Norge er i en særstilling fordi vi kan bygge videre på et 40 år langt offentlig-ideelt samarbeid mellom den offentlige helsetjenesten og en ideell organisasjon. En samarbeidsmodell vil sikre staten god kontroll over tjenesten, samtidig som den legger til rette for at en ideell aktør fortsatt kan være bidragsyter inn i tjenesten, og pådriver for utvikling av tjenesten. Dette gir mer helse for hver offentlig krone fordi innovasjon som SNLA har bidratt med inn i tjenesten, og som vi har implementert i samarbeid med staten, fører til kostnadsbesparelser i andre deler av den offentlige helsetjenesten. SNLA mener at en slik løsning vil sikre forutsigbarhet og stabilitet i driften.

15



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Stortinget har gjennom Nasjonal helse- og sykehusplan sagt at det er behov for å styrke de prehospitaltjenestene. Dette er også fulgt opp av regjeringserklæringen som har varslet en stortingsmelding om prehospitaltjenester.

Stiftelsen skal være en sterk fagaktør og tydelig pådriver inn i dette arbeidet. Vårt mål er å sikre god akuttmedisinsk kompetanse i alle ledd utenfor sykehuset, slik at alle får gode og likeverdige hjelp når det står om liv og helse.

FoU-arbeidet er preget av et stadig tettere samarbeid med det offentlige. Det er inngått større og mindre samarbeidsavtaler med alle helseforetak som har akuttfunksjon og disse blir viktige plattformer for å utvikle FoU-prosjektene videre og sikre implementering av resultater. Dette gjelder ikke minst prosjekter knyttet til utviklingshelikopteret. Videre er også samarbeidet med Helsedirektoratet i Helseministerens dugnad for å redde flere liv etablert og vil i året som kommer vise hvordan et offentlig-ideelt samarbeid kan bygges opp.

NLA Helikopter sin kontrakt med de danske helseregionene om drift av 4 legehelikopterbasier i Danmark løper til og med september 2023. Den første anbudsprosessen gjeldende ny kontrakt ble annullert. Ny anbudsprosess starter våren 2022 og det er ventet en tildeling av kontrakten ultimo 2022. Dette medfører at eksisterende kontrakt forventes å bli forlenget i inntil 12 måneder.

Styret og administrasjonen vil med dette takke våre givere, alle andre som støtter vårt arbeid og ansatte i konsernet for samarbeidet i året som har gått.

31. desember 2021

29. mars 2022

Unni Grete Farestveit
Styreleder

Alf Einar Jakobsen
Nestleder

Bodil Margrete Holm
Styremedlem

Ann-Elisabeth Wedø
Styremedlem

Tor Ingebrigtsen
Styremedlem

Marthe Høyér
Styremedlem (ans. valgt)

Lena Ailin Heimvik
Styremedlem

Olav Røise
Styremedlem

Karianne Larsen
Styremedlem (ans. valgt)

Kari Anne Soltvedt
Styremedlem

Hans Morten Lossius
Generalsekretær

16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8291E5A87E5643E98C67A55A5EAF015F



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til styret i Stiftelsen Norsk Luftambulanse

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stiftelsen Norsk Luftambulanse som består av regnskapet for stiftelsen og konsernregnskap. Regnskapet til stiftelsen består av balanse per 31. desember 2021, aktivitetsregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper. Konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av stiftelsens og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dens resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og generalsekretæren (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle stiftelsen eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av stiftelsens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om stiftelsens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at stiftelsen ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.



Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000, mener vi stiftelsen og konsernet er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Oslo, 2. mai 2022.

ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: YB1GY-1M8QF-E6QPL-42QJP-7HUWT-EWKAM