



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17  
3933 PORSGRUNN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.06.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	184 776 254	165 203 527
Annen driftsinntekt	2, 4, 11	5 235 507	4 876 256
<b>Sum inntekter</b>		<b>190 011 761</b>	<b>170 079 783</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 075 907	11 912 382
Lønnskostnad	3	76 216 538	72 904 247
Avskrivning	4	18 965 480	19 472 209
Annen driftskostnad	3, 4, 11	76 297 035	63 431 276
<b>Sum kostnader</b>		<b>187 554 960</b>	<b>167 720 114</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 456 801</b>	<b>2 359 669</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	11	1 277 963	179 443
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 277 963</b>	<b>179 443</b>
Annen finanskostnad		2 741 752	1 834 675
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 741 752</b>	<b>1 834 675</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 463 789</b>	<b>-1 655 232</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>993 012</b>	<b>704 437</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	242 145	161 643
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>750 867</b>	<b>542 794</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>750 867</b>	<b>542 794</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	750 867	542 794
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>750 867</b>	<b>542 794</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4		205 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>205 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 10	244 020	770 186
Maskiner og anlegg	4, 10	40 427 466	46 589 729
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 10	67 074	43 685
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>40 738 560</b>	<b>47 403 600</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>40 739 560</b>	<b>47 609 600</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	25 781 400	26 859 654
Andre fordringer	6, 11	41 754 359	35 637 266
<b>Sum fordringer</b>		<b>67 535 759</b>	<b>62 496 920</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	7	<b>2 292 152</b>	<b>2 304 035</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>69 827 911</b>	<b>64 800 955</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>110 567 471</b>	<b>112 410 555</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	8, 9	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	14 703 883
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 610 515</b>	<b>15 610 515</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	13 601 903	12 851 037
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 601 903</b>	<b>12 851 037</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>29 212 418</b>	<b>28 461 552</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 186 412	3 151 536
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 186 412</b>	<b>3 151 536</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	19 530 641	25 676 868
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>19 530 641</b>	<b>25 676 868</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>22 717 053</b>	<b>28 828 404</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	28 634 485	21 982 082
Leverandørgjeld		9 976 326	12 532 095
Betalbar skatt	5	207 269	
Skyldige offentlige avgifter	7	8 991 218	9 017 737
Annen kortsiktig gjeld	11, 12	10 828 702	11 588 685
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>58 638 000</b>	<b>55 120 599</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>81 355 053</b>	<b>83 949 003</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>110 567 471</b>	<b>112 410 555</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 542954

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17  
3933 PORSGRUNN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.06.2023

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.07.2023

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 979 326 416  
TIPP TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	184 776 254	165 203 527
Annen driftsinntekt	2, 4, 11	5 235 507	4 876 256
<b>Sum inntekter</b>		<b>190 011 761</b>	<b>170 079 783</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		16 075 907	11 912 382
Lønnskostnad	3	76 216 538	72 904 247
Avskrivning	4	18 965 480	19 472 209
Annen driftskostnad	3, 4, 11	76 297 035	63 431 276
<b>Sum kostnader</b>		<b>187 554 960</b>	<b>167 720 114</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 456 801</b>	<b>2 359 669</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	11	1 277 963	179 443
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 277 963</b>	<b>179 443</b>
Annen finanskostnad		2 741 752	1 834 675
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 741 752</b>	<b>1 834 675</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 463 789</b>	<b>-1 655 232</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	5	242 145	161 643
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>750 867</b>	<b>542 794</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>750 867</b>	<b>542 794</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	750 867	542 794
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>750 867</b>	<b>542 794</b>



Organisasjonsnr: 979 326 416  
TIPP TRANSPORT AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2022** **2021**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Goodwill 4 205 000  
Sum immaterielle eiendeler 205 000

#### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom 4, 10 244 020 770 186  
Maskiner og anlegg 4, 10 40 427 466 46 589 729  
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol 4, 10 67 074 43 685  
Sum varige driftsmidler 40 738 560 47 403 600

#### Finansielle anleggsmidler

Investeringer i aksjer og andeler 1 000 1 000  
Sum finansielle anleggsmidler 1 000 1 000

Sum anleggsmidler 40 739 560 47 609 600

#### Omløpsmidler

##### Varer

#### Fordringer

Kundefordringer 10 25 781 400 26 859 654  
Andre fordringer 6, 11 41 754 359 35 637 266  
Sum fordringer 67 535 759 62 496 920

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 7 2 292 152 2 304 035

Sum omløpsmidler 69 827 911 64 800 955

**SUM EIENDELER 110 567 471 112 410 555**

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 8, 9 274 000 274 000  
Overkurs 9 632 632 632 632  
Annen innskutt egenkapital 9 14 703 883 14 703 883  
Sum innskutt egenkapital 15 610 515 15 610 515



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	13 601 903	12 851 037
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>13 601 903</b>	<b>12 851 037</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>29 212 418</b>	<b>28 461 552</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 186 412	3 151 536
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 186 412</b>	<b>3 151 536</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	19 530 641	25 676 868
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>19 530 641</b>	<b>25 676 868</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>22 717 053</b>	<b>28 828 404</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	28 634 485	21 982 082
Leverandørgjeld		9 976 326	12 532 095
Betalbar skatt	5	207 269	
Skyldige offentlige avgifter	7	8 991 218	9 017 737
Annen kortsiktig gjeld	11, 12	10 828 702	11 588 685
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>58 638 000</b>	<b>55 120 599</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>81 355 053</b>	<b>83 949 003</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>110 567 471</b>	<b>112 410 555</b>



Organisasjonsnr: 979 326 416  
TIPP TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
8

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	548.00	274000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Tipp Transport Holding AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note  
3

#### Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	58114398.00	56276377.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8861789.00	8598576.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7458376.00	6291436.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1781974.00	1737859.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	76216537.00	72904248.00

#### Ytelser til daglig leder

Note

#### Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1089332.00	88200.00	6950.00
Styret	140000.00		
<u>Sum ytelser andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>



1229332.00 88200.00 6950.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	215100.00	189800.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	29900.00	42600.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	245000.00	232400.00

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

## Note

### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf. undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Tipp Transport AS

---

## Årsrapport for 2022

### Årsberetning

### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

### Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 11	184 776 254	165 203 527
Annen driftsinntekt	2, 4, 11	5 235 507	4 876 256
Sum driftsinntekter		<u>190 011 761</u>	<u>170 079 783</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		16 075 907	11 912 382
Lønnskostnad	3	76 216 538	72 904 247
Avskrivning	4	18 965 480	19 472 209
Annen driftskostnad	3, 4, 11	76 297 035	63 431 276
Sum driftskostnader		<u>187 554 960</u>	<u>167 720 114</u>
Driftsresultat		<u>2 456 801</u>	<u>2 359 669</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	11	1 277 963	179 443
Annen finanskostnad		2 741 752	1 834 675
Netto finansposter		<u>-1 463 789</u>	<u>-1 655 232</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>993 012</u>	<u>704 437</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>242 145</u>	<u>161 643</u>
<b>Årsresultat</b>		<u><b>750 867</b></u>	<u><b>542 794</b></u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>750 867</u>	<u>542 794</u>

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZHH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Goodwill	4	0	205 000
Sum immaterielle eiendeler		0	205 000
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 10	244 020	770 186
Maskiner og anlegg	4, 10	40 427 466	46 589 729
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 10	67 074	43 685
Sum varige driftsmidler		40 738 560	47 403 600
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	1 000
Sum anleggsmidler		40 739 560	47 609 600
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	25 781 400	26 859 654
Andre fordringer	6, 11	41 754 359	35 637 266
Sum fordringer		67 535 759	62 496 920
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 292 152	2 304 035
Sum omløpsmidler		69 827 911	64 800 955
Sum eiendeler		110 567 471	112 410 555

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	14 703 883
Sum innskutt egenkapital		<u>15 610 515</u>	<u>15 610 515</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	13 601 903	12 851 037
Sum opptjent egenkapital		<u>13 601 903</u>	<u>12 851 037</u>
Sum egenkapital		<u>29 212 418</u>	<u>28 461 552</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	3 186 412	3 151 536
Sum avsetning for forpliktelser		<u>3 186 412</u>	<u>3 151 536</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10	19 530 641	25 676 868
Sum annen langsiktig gjeld		<u>19 530 641</u>	<u>25 676 868</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	28 634 485	21 982 082
Leverandørgjeld		9 976 326	12 532 095
Betalbar skatt	5	207 269	0
Skyldige offentlige avgifter	7	8 991 218	9 017 737
Annen kortsiktig gjeld	11, 12	10 828 702	11 588 685
Sum kortsiktig gjeld		<u>58 638 000</u>	<u>55 120 599</u>
Sum gjeld		<u>81 355 053</u>	<u>83 949 003</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>110 567 471</u>	<u>112 410 555</u>

31. desember 2022  
Porsgrunn, 5. mai 2023

Morten Natedal  
styremedlem, daglig leder

Terje Natedal  
styremedlem

Sven Erik Leion  
styreleder

Stian Gåthaug  
styremedlem

Børge Frogner Natedal  
styremedlem

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

### Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		993 012	704 437
Periodens betalte skatt		0	-122 403
Tap ved salg av anleggsmidler		0	59 872
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-4 482 701	-4 774 560
Ordinære avskrivninger		18 965 480	19 472 209
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-1 477 515	2 034 701
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-6 903 596	-4 037 708
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>7 094 680</u>	<u>13 336 548</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		20 014 464	14 920 692
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-15 789 840	-8 834 666
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>4 224 624</u>	<u>6 086 026</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved nedbetaling av leasing gjeld		-17 983 590	-22 643 792
Netto endring i kassekreditt		6 652 403	8 579 115
Utbetalinger av utbytte		0	-4 000 000
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		0	-1 363 614
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-11 331 187</u>	<u>-19 428 291</u>
Netto endring i likvider i året		-11 883	-5 717
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>2 304 035</u>	<u>2 309 752</u>
Kontanter og bankinnskudd per 31.12		<u>2 292 152</u>	<u>2 304 035</u>

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/ langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

##### *Leasing / leieavtaler*

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter til knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens levetid.

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktperioden.



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2022

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skattøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2022	2021
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	177 200 086	158 810 945
Utenfor Norge	7 576 168	6 392 582
	<u>184 776 254</u>	<u>165 203 527</u>

Salgsinntekter knytter seg i hovedsak til transportvirksomhet. Annen driftsinntekt gjelder i hovedsak gevinst ved salg av varige driftsmidler.

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2022	2021
Lønninger	58 114 398	56 276 377
Arbeidsgiveravgift	8 861 789	8 598 576
Pensjonskostnader	7 458 376	6 291 436
Andre ytelser	1 781 974	1 737 859
Sum	<u>76 216 537</u>	<u>72 904 248</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 98

#### Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 089 332	88 200	6 950
Styret	140 000		
Total ytelse	<u>1 229 332</u>	<u>88 200</u>	<u>6 950</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2022

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2022**

Revisjonsrelaterte tjenester inkl. oppsett av årsregnskap	215 100
Skatte- og avgiftsrådgivning	29 900
Sum	<u>245 000</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

### Note 4 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Tomter og annen fast eiendom	Egenleide maskiner og transportmidler	Leasede maskiner og transportmidler	Driftsløsøre, inventar, mm	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	300 000	4 949 642	34 394 725	61 151 810	2 689 680	103 485 857
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	14 267 223	13 314 750	45 230	27 627 203
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-8 118 728	-29 311 890	0	-37 430 618
Anskaffelseskost 31.12.	300 000	4 949 642	40 543 220	45 154 670	2 734 910	93 682 442
Akk.avskrivning 31.12.	-300 000	-4 705 622	-28 180 936	-17 089 488	-2 667 836	-52 943 882
Balansført pr. 31.12.	0	244 020	12 362 284	28 065 182	67 074	40 738 560
Årets avskrivninger	205 000	526 168	9 107 335	9 105 135	21 842	18 965 480
Økonomisk levetid	5	10	5-7	5-7	5	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Gevinst ved salg av driftsmidler kr 4 482 701 er medtatt i annen driftsinntekt og tap ved salg av driftsmidler kr 0 under andre driftskostnader.

Øvrig langsiktig gjeld kr 19 530 641 består i sin helhet av gjeld knyttet til finansiell leasing.

Pr 31.12 leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 6 344 478. Leieavtalene utløper i perioden 2023 til 2025. I tillegg leier selskapet tomt og lokaler for kr 1 770 375 pr år.

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2022	2021
Betalbar skatt	207 269	0
Endring utsatt skatt	34 876	161 643
Årets totale skattekostnad	242 145	161 643
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	993 012	704 437
Permanente forskjeller	107 643	117 824
Endring i midlertidige forskjeller	2 360 134	-4 688 663
Alminnelig inntekt	3 460 789	-3 866 402
Anvendt fremførbart underskudd	-2 518 659	0
Mottatt konsernbidrag	0	1 435 256
Årets skattegrunnlag	942 130	-2 431 146
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	207 269	0
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2022	2021
Driftsmidler inkl goodwill	5 996 168	6 181 223
Utestående fordringer	-74 000	-100 000
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	8 561 522	10 762 601
Sum	14 483 690	16 843 824
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	-2 518 659
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	14 483 690	14 325 165
Utsatt skattefordel/ Utsatt skatt (22%)	3 186 412	3 151 536

#### Note 6 - Andre kortsiktige og langsiktige fordringer

<i>Andre kortsiktige fordringer</i>	2022	2021
Fordring Tipp Transport Holding AS	36 480 405	26 568 732
Fordring Tipp Transport Eiendom AS	0	1 982 843
Fordring på nærstående	33 668	33 668
Fordring på Nagå AS	0	834 342
Forskuddsbetalte kostnader	4 990 287	4 782 425
Til gode konsernbidrag fra Tipp Transport Holding AS	0	1 435 256
Påløpne inntekter	250 001	0
Sum	41 754 361	35 637 266

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZHH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## Tipp Transport AS

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 7 - Bankinnskudd

	<b>2022</b>
Bundne skattetrekksmidler utgjør	2 240 065

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	548	274 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Tipp Transport Holding AS	500	100 %	100 %

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	274 000	632 632	14 703 883	12 851 037	28 461 552
Årsresultat	0	0	0	750 867	750 867
Egenkapital 31.12.	274 000	632 632	14 703 883	13 601 904	29 212 419

#### Note 10 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kassakreditt (Limit kr 40 000 000)	28 634 485	21 982 082
Leasinggjeld	19 530 641	25 676 868
Sum pantsikret gjeld	<u>48 165 126</u>	<u>47 658 950</u>

Alle lånene forfaller innen fem år etter regnskapsårets slutt.

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Driftsmidler	40 738 560	47 403 600
Kundefordringer	25 781 400	26 859 654
Sum	<u>66 519 960</u>	<u>74 263 254</u>

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Tipp Transport AS krysspant mot Tipp Transport Eiendom AS. Videre har Tipp Transport AS stillet driftstilbehør, maskiner og kundefordringer som sikkerhet for gjeld i Tipp Transport Holding AS begrenset oppad til kr 75 000 000.



## Tipp Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Tipp Transport AS inngår i konsernet til Tipp Transport Holding AS hvor Tipp Transport Holding AS er morselskap. Tipp Transport Holding AS utarbeidet konsernregnskap der Tipp Transport AS er konsolidert. Hovedkontoret til Tipp Transport Holding AS er i Porsgrunn. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til regnskapsregisteret.

<b>Fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kundefordringer	0	20 000
Andre fordringer	36 480 405	30 821 173
Sum	<u>36 480 405</u>	<u>30 841 173</u>

<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Annen kortsiktig gjeld	3 464	1 215 699

Selskapet har inntekter for administrative tjenester til selskap i samme konsern på kr 493 210. I tillegg har selskapet ordinært salg til konsernselskaper på kr 194 514. Selskapet har også renteinntekter fra selskap i samme konsern på kr 1 241 332.

Selskapet leier lokaler/tomt fra selskap i samme konsern på til sammen kr 128 333.

#### Note 12 - Annen kortsiktig gjeld

<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Påløpt lønn og styrehonorar	3 338 476	3 482 906
Påløpt feriepenger	6 252 895	5 953 437
Annen kortsiktig gjeld	1 233 867	836 643
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	3 464	1 215 699
Forskudd fra kunder	0	100 000
Sum	<u>10 828 702</u>	<u>11 588 685</u>

Penneo document key: NHZCF-COXTN-8V5ZH-HA03V-1Z7U6-KPOPC



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Morten Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-05-06 07:15:19 UTC

bankID

### Morten Natedal

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-05-06 07:15:19 UTC

bankID

### Stian Gåthaug

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1179813

IP: 85.166.xxx.xxx

2023-05-06 08:56:57 UTC

bankID

### Terje Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5997-4-736317

IP: 77.18.xxx.xxx

2023-05-07 09:54:19 UTC

bankID

### Sven Erik Leion

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-05-07 14:25:24 UTC

bankID

### Else Frogner Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-2612037

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-05-12 17:38:57 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: NH2CF-COXTN-8V52H-HA03V-1ZTU6-KPOPC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Årsberetning 2022 For Tipp Transport AS

### Arten av virksomheten og hvor den drives

Selskapet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune.

Etterspørsel etter transport er stigende, og det er strammere markedsforhold. Bransjen er under press for å få tak i sjåførere til bilene og ett kostnadsnivå som har økt kraftig i 2022. Selskapets omsetning i 2022 viser en økning på ca. 20 mill sammenlignet med 2021. Det er mye grunnet kompensasjon fra kostnadsøkninger. Tipp Transport er blant de største transportørene i vår region.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet før skatt viser et overskudd på kr 993 000 kr mot overskudd på kr 704 000 kr i 2021. Resultatet for 2022 viser en liten forbedring sammenlignet med 2021. Året var preget av store kostnadsøkninger og andre eksterne faktorer. Blant annet reduksjon i produksjon hos store kunder. Basert på tallene tidligere på året så er vi fornøyd med resultatet.

Lønnsomheten er ikke tilfredsstillende, og vi jobber fortsatt med å bedre denne. Dette har fortsatt større fokus enn vekst. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer.

De siste årene har det vært mange eksterne faktorer som har preget bransjen. Likviditeten er tilfredsstillende, og vi har muligheter for å styrke det ytterligere skulle det være behov.

Selskapet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

### Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært 6,8 % i løpet av året. Tallet er lavere enn i 2021. Særlig står kronisk syke og langtidssykemeldte for det meste av sykemeldingene. Fortsatt er det Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2022 vært 5 personskader med fravær, likt med 2021. Skadene er mindre i form av at 3 personer skled på isen. 2 klemte fingrene. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.

### Ytre miljø

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte.

Selskapet jobber med konkret med å sjekke ut andre drivstoff alternativer som er utslippsfrie.

### Redegjørelse for årsregnskapet



Omsetningen i Tipp Transport AS er ca. 20 mill. høyere sammenlignet med fjoråret, mens årets overskudd er noe bedre med kr 750 867 mot kr 542 794 i 2021.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på 7,1 mill, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde 2,5 mill. Differansen på 4,6 mill knytter seg til endringer i flere poster herunder ordinære avskrivninger, gevinst ved salg anleggsmidler og endring andre tidsavgrensninger.

Samlede investeringer i 2022 (inkl. finansiell leasing) var 27,6 mill. Investeringene i egneide driftsmidler og leasede driftsmidler er tilnærmet lik i 2022. Bokført verdi av driftsmidler er nå på 40,8 mill. Selskapet har solgt en større andel av de leasede driftsmidlene med en regnskapsmessig gevinst på 4,5 mill i 2022.

Selskapet har per 31.12.2022 en tilfredsstillende arbeidskapital. Styret vurderer kontinuerlig selskapets likviditetssituasjon og mener denne er tilfredsstillende for videre drift.

Totalkapitalen for selskapet var ved utgangen av året 111 mill, det er tilnærmet likt fjoråret. Egenkapitalandelen er tilfredsstillende og var per 31.12.2022 26,4 %, sammenlignet med 25,3% per 31.12.2021.

#### **Styreansvarsforsikring**

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke (rating).

#### **Åpenhetsloven**

Konsernet har påstartet arbeidet med aktsomhetsvurderinger iht. åpenhetsloven. Konsernet vil publisere den årlige redegjørelsen for aktsomhetsvurderinger på konsernets hjemmeside innen fristen 30.06.23.

#### **Arbeidsgivers aktivitets- og redegjøringsplikt**

##### ***Del 1 – Tilstand for kjønnslikestilling***

Av 92 fast ansatte så er alle sjåførere/maskinførere, så nær som 10 stk. (9 stk. i skrivende stund) i administrasjonen. Av disse så er det

- 7 kvinnelige sjåførere. En av disse er nå lærling og en av dem har vært lærling.
- 4 (3stk) kvinner i administrasjon

Vi har tariffavtaler med Fellesforbundet og I&E som alle sjåførere og maskinførere er underlagt. Dette sikrer at alle har like lønnsvilkår.

Administrasjonen er delt inn i 6 stk. (5stk) operative trafikkledere og 4 stk. i andre administrative stillinger. Lønnsvilkårene på disse gjennomgås årlig.

For oss er det naturlig at det er fulle stillinger som gjelder. Vi må ha en person i hvert kjøretøy. Og de må kjøre hver dag. Vi har ingen ufrivillige deltidsstillinger. Den eneste deltidsstillingen er en som har trappet ned pga. helsemessige forhold.

I 2022 hadde vi en midlertidig stilling, som ble fast i 2023.

I 2022 var det ingen kvinner eller menn som tok ut fødselspermisjon.



Bransjen er historisk kraftig mannsdominert.

## Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Vi har i 2022 undersøkt hvilke risikoer det kan være for diskriminering og hindre for likestilling. Den største risikoen som er definert, gjelder sjåførdelen av virksomheten, der det er en del fysiske utfordringer som å komme ut og inn av biler og maskiner. Samt sikring av last, lasting og lossing. Dette gjelder særlig i forhold til bevegelseshemmede. Gjennom kolleger og gjennom fagmedia har vi dog sett at det er mulig å lage fysiske løsninger som tiltak for å bidra til likestilling.

Når det gjelder kjønnsbalansen så er bransjen historisk veldig mannsdominert. Vi har i de siste årene sett en gledelig økning i kvinnelig sjåfører hos oss. De er allikevel fortsatt i ett mindretall. I administrasjonen er kjønnsbalansen bedre. Det er ingen kjønnsforskjeller i form av deltid eller midlertidighet. Eventuelle midlertidig ansatte, starter ofte som midlertidig ansatt, men får fort fast stilling.

Ved at det er så få kvinnelige sjåfører er det også en risiko for at enkelte mener at dem ikke klarer jobben like godt som menn. Årsaken kan ligge i gamle fordommer hos enkelte. Ett enkelt tiltak er å gjøre noe så enkelt som å ansette dem. Så ser andre at kvinner takler denne jobben like godt som menn.

Lønnsforskjeller og kjønnsfordeling. De aller fleste ansatte er sjåfører og maskinførere som alle er underlagt tariffavtaler med I&E og Fellesforbundet. Det vil si at dem har lik lønn for likt arbeid. Uavhengig av kjønn. I administrasjon er det for få ansatte i hver gruppe til at er mulig å sette opp stillingsgrupper. Lønningene er gått igjennom med tanke på eventuelle forskjeller.

Det er mangel på sjåfører, så jobber Tipp Transport systematisk med å få tak i nok, og de rette sjåførene. For å klare det så legger vi godt til rette for at man kan jobbe hos oss. Blant annet har vi innført mange skiftløsninger som gjør at sjåfører kan jobbe slik man ønsker. Vi legger også til rette for å få hverdagen til å fungere. Det har gjort at vi har sjåfører med funksjonsnedsettelse, vi har aleneforsørgere, flere arbeidstagere over 70 år. Vikarer opp til 80 år.

Det er samtidig få nivåer i organisasjonen, slik at det er få muligheter til å bli diskriminert ut fra forfremmelse.

Tipp Transport mener vi ligger langt fremme på å ha mangfold, men for å sikre at dette jobbes med på en strukturert måte er dette temaet blitt en del av AMU sine faste oppgaver.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

## Finansiell risiko

### Markedsrisiko

Markedet har endret seg etter koronaperioden. Vi har fått økt etterspørsel etter våre tjenester. Noe som kan forklares med økt press på forsyningslinjer i hele samfunnet. Det er lite



tilgjengelig transportkapasitet. Vi opplever usikkerhet på om dette vil vedvare, men mener at vi er godt posisjonert til å håndtere både økninger og eventuelle reduksjoner i etterspørselen.

#### *Kredittrisiko*

Alle selskapets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. Styret anser risikoen for tap på kunder som moderat.

#### *Likviditetsrisiko*

Selskapet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at eksternt finansiering kan økes ved behov.

#### **Fremtidig utvikling**

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil bli høyere i 2023. Vi fokuserer mer på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå. Selskapet skal i 2023 reforhandle en vesentlig kunde kontrakt, utfallet av dette vil kunne påvirke konsernets videre strategi og utvikling for transportvirksomheten.

Porsgrunn, 5. mai 2023

---

Sven Erik Leion  
Styrets leder

---

Morten Natedal  
Styremedlem/Daglig leder

---

Terje Natedal  
Styremedlem

---

Else Frogner Natedal  
Styremedlem

---

Stian Gåthaug  
Styremedlem



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Morten Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-05-06 07:15:19 UTC



### Morten Natedal

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-05-06 07:15:19 UTC



### Stian Gåthaug

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1179813

IP: 85.166.xxx.xxx

2023-05-06 08:56:57 UTC



### Terje Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5997-4-736317

IP: 77.18.xxx.xxx

2023-05-07 09:54:19 UTC



### Sven Erik Leion

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1067668

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-05-07 14:25:24 UTC



### Else Frogner Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-2612037

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-05-12 17:38:57 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KGP6G-USJIZ-58G5F-VGKIE-VGT57-XGH85

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn  
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tipp Transport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 26. juni 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Therese Mostad  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennneo Dokumentnr: 74X0D-BALOT-PHIP3-VO31U-E62C6-DJCU



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Therese Mostad

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: UN:NO-9578-5993-4-3033019

IP: 109.247.xxx.xxx

2023-06-26 17:42:22 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 74X0D-BALOT-PHIP3-VO3TU-E6ZC6-DJCU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>