



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 326 416
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TIPP TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Rolighetsvegen 11 - 17 3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 11	197 920 754	184 776 254
Annen driftsinntekt	2, 4, 11	2 706 896	5 235 507
Sum inntekter		200 627 650	190 011 761
Kostnader			
Varekostnad		16 350 387	16 075 907
Lønnskostnad	3	80 026 265	76 216 538
Avskrivning	4	21 122 589	18 965 480
Annen driftskostnad	3, 4, 11	76 777 532	76 297 035
Sum kostnader		194 276 773	187 554 960
Driftsresultat		6 350 877	2 456 801
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	11	3 162 632	1 277 963
Sum finansinntekter		3 162 632	1 277 963
Annen finanskostnad		4 033 344	2 741 752
Sum finanskostnader		4 033 344	2 741 752
Netto finans		-870 712	-1 463 789
Ordinært resultat før skattekostnad		5 480 165	993 012
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 215 935	242 145
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 264 230	750 867
Årsresultat		4 264 230	750 867
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	2 306 658	
Konsernbidrag	9	1 957 572	
Overføringer annen egenkapital	9		750 867



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		4 264 230	750 867



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 10	634 402	244 020
Maskiner og anlegg	4, 10	48 849 617	40 427 466
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 10	467 162	67 074
Sum varige driftsmidler		49 951 181	40 738 560
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler			1 000
Sum finansielle anleggsmidler			1 000
Sum anleggsmidler		49 951 181	40 739 560
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	10, 11	32 699 259	25 781 400
Andre fordringer	6, 11	52 220 428	41 754 359
Sum fordringer		84 919 687	67 535 759
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 758 692	2 292 152
Sum omløpsmidler		87 678 379	69 827 911
SUM EIENDELER		137 629 560	110 567 471

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Aksjekapital	8, 9	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	14 703 883
Sum innskutt egenkapital		15 610 515	15 610 515
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	13 601 903	13 601 903
Sum opptjent egenkapital		13 601 903	13 601 903
Sum egenkapital		29 212 418	29 212 418
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	2 372 602	3 186 412
Sum avsetninger for forpliktelser		2 372 602	3 186 412
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10, 13	32 448 285	19 530 641
Sum annen langsiktig gjeld		32 448 285	19 530 641
Sum langsiktig gjeld		34 820 887	22 717 053
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	31 807 506	28 634 485
Leverandørgjeld	11	12 177 100	9 976 326
Betalbar skatt	5	1 477 609	207 269
Skyldige offentlige avgifter	7	11 126 948	8 991 218
Annen kortsiktig gjeld	11, 12	17 007 092	10 828 702
Sum kortsiktig gjeld		73 596 255	58 638 000
Sum gjeld		108 417 142	81 355 053
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 629 560	110 567 471



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 462657

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2024

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 979 326 416
TIPP TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 11	197 920 754	184 776 254
Annen driftsinntekt	2, 4, 11	2 706 896	5 235 507
Sum inntekter		200 627 650	190 011 761
Kostnader			
Varekostnad		16 350 387	16 075 907
Lønnskostnad	3	80 026 265	76 216 538
Avskrivning	4	21 122 589	18 965 480
Annen driftskostnad	3, 4, 11	76 777 532	76 297 035
Sum kostnader		194 276 773	187 554 960
Driftsresultat		6 350 877	2 456 801
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	11	3 162 632	1 277 963
Sum finansinntekter		3 162 632	1 277 963
Annen finanskostnad		4 033 344	2 741 752
Sum finanskostnader		4 033 344	2 741 752
Netto finans		-870 712	-1 463 789
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 215 935	242 145
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 264 230	750 867
Årsresultat		4 264 230	750 867
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	2 306 658	
Konsernbidrag	9	1 957 572	
Overføringer annen egenkapital	9		750 867
Sum overføringer og disponeringer		4 264 230	750 867



Organisasjonsnr: 979 326 416
TIPP TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 10	634 402	244 020
Maskiner og anlegg	4, 10	48 849 617	40 427 466
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 10	467 162	67 074
Sum varige driftsmidler		49 951 181	40 738 560

Finansielle anleggsmidler

Investeringer i aksjer og andeler			1 000
Sum finansielle anleggsmidler			1 000

Sum anleggsmidler		49 951 181	40 739 560
--------------------------	--	-------------------	-------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	10, 11	32 699 259	25 781 400
Andre fordringer	6, 11	52 220 428	41 754 359
Sum fordringer		84 919 687	67 535 759

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 758 692	2 292 152
--	---	------------------	------------------

Sum omløpsmidler		87 678 379	69 827 911
-------------------------	--	-------------------	-------------------

SUM EIENDELER		137 629 560	110 567 471
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	8, 9	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	14 703 883
Sum innskutt egenkapital		15 610 515	15 610 515

Opptjent egenkapital



Annen egenkapital	9	13 601 903	13 601 903
Sum opptjent egenkapital		13 601 903	13 601 903
Sum egenkapital		29 212 418	29 212 418
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	2 372 602	3 186 412
Sum avsetninger for forpliktelse		2 372 602	3 186 412
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10, 13	32 448 285	19 530 641
Sum annen langsiktig gjeld		32 448 285	19 530 641
Sum langsiktig gjeld		34 820 887	22 717 053
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	10	31 807 506	28 634 485
Leverandørgjeld	11	12 177 100	9 976 326
Betalbar skatt	5	1 477 609	207 269
Skyldige offentlige avgifter	7	11 126 948	8 991 218
Annen kortsiktig gjeld	11, 12	17 007 092	10 828 702
Sum kortsiktig gjeld		73 596 255	58 638 000
Sum gjeld		108 417 142	81 355 053
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 629 560	110 567 471



Organisasjonsnr: 979 326 416
TIPP TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
8

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	548.00	274000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Tipp Transport Holding AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	60681080.00	58114398.00
<u>Arbeids giveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	9848296.00	8861789.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8169152.00	7458376.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1327737.00	1781974.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	80026265.00	76216537.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1161980.00	96302.00	124905.00
Styret			240000.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>



1161980.00 96302.00 364905.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	206945.00	215100.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	33400.00	29900.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	240345.00	245000.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf. undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Tipp Transport AS

Årsrapport for 2023

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo document key: JFE18-PEZWI-2LMB8-Q0525-Z2TYH-BFZYV



Tipp Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 11	197 920 754	184 776 254
Annen driftsinntekt	2, 4, 11	2 706 896	5 235 507
Sum driftsinntekter		<u>200 627 650</u>	<u>190 011 761</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		16 350 387	16 075 907
Lønnskostnad	3	80 026 265	76 216 538
Avskrivning	4	21 122 589	18 965 480
Annen driftskostnad	3, 4, 11	76 777 532	76 297 035
Sum driftskostnader		<u>194 276 773</u>	<u>187 554 960</u>
Driftsresultat		<u>6 350 877</u>	<u>2 456 801</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	11	3 162 632	1 277 963
Annen finanskostnad		4 033 344	2 741 752
Netto finansposter		<u>-870 712</u>	<u>-1 463 789</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>5 480 165</u>	<u>993 012</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>1 215 935</u>	<u>242 145</u>
Årsresultat		<u>4 264 230</u>	<u>750 867</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9	2 306 658	0
Konsernbidrag	9	1 957 572	0
Overføringer annen egenkapital	9	0	750 867
Sum disponert		<u>4 264 230</u>	<u>750 867</u>

Penneo document key: JFE18-PEZWI-2LMB8-Q0525-Z2TYH-BFZYV



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 10	634 402	244 020
Maskiner og anlegg	4, 10	48 849 617	40 427 466
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 10	467 162	67 074
Sum varige driftsmidler		<u>49 951 181</u>	<u>40 738 560</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		0	1 000
Sum anleggsmidler		<u>49 951 181</u>	<u>40 739 560</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	32 699 259	25 781 400
Andre fordringer	6, 11	52 220 428	41 754 359
Sum fordringer		<u>84 919 687</u>	<u>67 535 759</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	<u>2 758 692</u>	<u>2 292 152</u>
Sum omløpsmidler		<u>87 678 379</u>	<u>69 827 911</u>
Sum eiendeler		<u>137 629 560</u>	<u>110 567 471</u>

Penneo document key: JFE18-PEZWI-2LMB8-Q0525-Z2TYH-BFZYV



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	14 703 883
Sum innskutt egenkapital		<u>15 610 515</u>	<u>15 610 515</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	13 601 903	13 601 903
Sum egenkapital		<u>29 212 418</u>	<u>29 212 418</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	2 372 602	3 186 412
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	4, 10, 13	32 448 285	19 530 641
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	31 807 506	28 634 485
Leverandørgjeld		12 177 100	9 976 326
Betalbar skatt	5	1 477 609	207 269
Skyldige offentlige avgifter	7	11 126 948	8 991 218
Annen kortsiktig gjeld	11, 12	17 007 092	10 828 702
Sum kortsiktig gjeld		<u>73 596 255</u>	<u>58 638 000</u>
Sum gjeld		<u>108 417 142</u>	<u>81 355 053</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>137 629 560</u>	<u>110 567 471</u>

31. desember 2023
Porsgrunn, 24. mai 2024

Morten Natedal
styremedlem, daglig leder

Terje Natedal
styremedlem

Sven Erik Leion
styreleder

Stian Gåthaug
styremedlem

Else Frogner Natedal
styremedlem

Penneo document key: JFE18-PEZWI-2LMB8-Q0525-Z2TYH-BFZYV



Tipp Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		5 480 165	993 012
Periodens betalte skatt		-207 269	0
Tap ved salg av anleggsmidler		92 459	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-3 289 112	-4 482 701
Ordinære avskrivninger		21 122 589	18 965 480
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld		-4 717 085	-1 477 515
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-6 967 317	-6 903 596
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>11 514 430</u>	<u>7 094 680</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		12 868 335	20 014 464
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-11 104 197	-15 789 840
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>1 764 138</u>	<u>4 224 624</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av leasing gjeld		-15 985 050	-17 983 590
Netto endring i kassekreditt		3 173 022	6 652 403
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-12 812 028</u>	<u>-11 331 187</u>
Netto endring i likvider i året		466 540	-11 883
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		2 292 152	2 304 035
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 758 692</u>	<u>2 292 152</u>

Penneo document key: JFE18-PEZWI-2LMB8-Q0525-Z2TYH-BFZYV



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter til knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens levetid.

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og resultatføres lineært over kontraktsperioden.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2023	2022
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	185 702 342	177 172 160
Utenfor Norge	12 218 411	7 604 094
	<u>197 920 753</u>	<u>184 776 254</u>

Salgsinntekter knytter seg i hovedsak til transportvirksomhet. Annen driftsinntekt gjelder i hovedsak gevinst ved salg av varige driftsmidler.

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2023	2022
Lønninger	60 681 080	58 114 398
Arbeidsgiveravgift	9 848 296	8 861 789
Pensjonskostnader	8 169 152	7 458 376
Andre ytelser	1 327 737	1 781 974
Sum	<u>80 026 265</u>	<u>76 216 537</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Gjennomsnittlig antall årsverk 95

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 161 980	96 302	124 905
Styret			240 000
Total ytelse	<u>1 161 980</u>	<u>96 302</u>	<u>364 905</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

2023

Revisjonsrelaterte tjenester inkl. oppsett av årsregnskap	206 945
Annen bistand	11 000
Skatte- og aviftsrådgivning	22 400
Sum	<u>240 345</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Tomter og annen fast eiendom	Egeneide maskiner og transportmidler	Leasede maskiner og transportmidler	Driftsløspøre, inventar, mm	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	300 000	4 949 642	40 543 220	45 154 670	2 734 910	93 682 442
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	742 002	9 856 608	28 902 694	465 587	39 966 891
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-7 144 910	-22 607 622	0	-29 752 532
Anskaffelseskost 31.12.	300 000	5 691 644	43 254 918	51 449 742	3 200 497	103 896 801
Akk.avskrivning 31.12.	-300 000	-5 057 242	-33 387 947	-12 467 095	-2 733 335	-53 945 619
Balanseført pr. 31.12.	0	634 402	9 866 971	38 982 647	467 162	49 951 182
Årets avskrivninger	0	261 966	9 363 598	11 301 894	195 131	21 122 589
Økonomisk levetid	5	10	5-7	5-7	5	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Gevinst ved salg av driftsmidler kr 3 289 112 er medtatt i annen driftsinntekt og tap ved salg av driftsmidler kr 94 459 under andre driftskostnader.

Øvrig langsiktig gjeld kr 12 917 644 består i sin helhet av gjeld knyttet til finansiell leasing.

Pr 31.12 leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 6 163 963. Leieavtalene utløper i perioden 2024 til 2026. I tillegg leier selskapet tomt og lokaler for kr 3 533 338 pr år.

Penneo document key: JFE18-PEZWI-2LMB8-Q0525-Z2TYH-BFZYV



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2023	2022
Betalbar skatt	2 029 745	207 269
Endring utsatt skatt	-813 809	34 876
Årets totale skattekostnad	<u>1 215 936</u>	<u>242 145</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	5 480 165	993 012
Permanente forskjeller	46 812	117 824
Endring i midlertidige forskjeller	<u>3 699 134</u>	<u>2 360 134</u>
Alminnelig inntekt	9 226 111	3 470 970
Anvendt fremførbart underskudd	0	-2 518 659
Ytet konsernbidrag	<u>-2 509 708</u>	<u>0</u>
Årets skattegrunnlag	<u>6 716 403</u>	<u>952 311</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	1 477 609	209 508
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Driftsmidler inkl goodwill	4 347 195	5 996 168
Utestående fordringer	-97 000	-74 000
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	<u>6 534 361</u>	<u>8 561 522</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>10 784 556</u>	<u>14 483 690</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	2 372 602	3 186 412

Note 6 - Andre kortsiktige og langsiktige fordringer

<i>Andre kortsiktige fordringer</i>	2023	2022
Fordring Tipp Transport Holding AS	46 419 186	36 480 405
Fordring på nærstående	33 668	33 668
Forskuddsbetalte kostnader	5 767 574	4 990 287
Påløpne inntekter	<u>0</u>	<u>250 001</u>
Sum	<u>52 220 428</u>	<u>41 754 361</u>



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 7 - Bankinnskudd

	2023
Bundne skattetrekksmidler utgjør	2 752 579

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	548	274 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Tipp Transport Holding AS	500	100 %	100 %

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	274 000	632 632	14 703 883	13 601 904	29 212 419
Årsresultat	0	0	0	4 264 230	4 264 230
Avsatt utbytte	0	0	0	-2 306 658	-2 306 658
Avgitt konsernbidrag	0	0	0	-1 957 572	-1 957 572
Egenkapital 31.12.	274 000	632 632	14 703 883	13 601 904	29 212 419

Note 10 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2023	2022
Kassakreditt (Limit kr 40 000 000)	31 807 506	28 634 485
Leasinggjeld	32 448 285	19 530 641
Sum pantsikret gjeld	<u>64 255 791</u>	<u>48 165 126</u>

Alle lånene forfaller innen fem år etter regnskapsårets slutt.

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2023	2022
Driftsmidler	49 951 181	40 738 560
Kundefordringer	32 699 259	25 781 400
Sum	<u>82 650 440</u>	<u>66 519 960</u>

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Tipp Transport AS krysspant mot Tipp Transport Eiendom AS. Videre har Tipp Transport AS stillet driftstilbehør, maskiner og kundefordringer som sikkerhet for gjeld i Tipp Transport Holding AS begrenset oppad til kr 75 000 000.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Tipp Transport AS inngår i konsernet til Tipp Transport Holding AS hvor Tipp Transport Holding AS er morselskap. Tipp Transport Holding AS utarbeidet konsernregnskap der Tipp Transport AS er konsolidert. Hovedkontoret til Tipp Transport Holding AS er i Porsgrunn. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til regnskapsregisteret.

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Andre fordringer	46 419 186	36 480 405
<i>Gjeld</i>	2023	2022
Annen kortsiktig gjeld	4 833 111	3 464

Selskapet har inntekter for administrative tjenester til selskap i samme konsern på kr 125 000. Selskapet har også renteinntekter fra selskap i samme konsern på kr 3 018 781. Selskapet leier lokaler/tomt fra selskap i samme konsern på tilsammen kr 1 422 290

Note 12 - Annen kortsiktig gjeld

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2023	2022
Påløpt lønn og styrehonorar	3 538 224	3 338 476
Påløpt feriepenger	7 094 797	6 252 895
Annen kortsiktig gjeld	1 320 959	1 233 867
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	4 833 111	3 464
Forskudd fra kunder	220 000	0
Sum	<u>17 007 091</u>	<u>10 828 702</u>

Note 13 - Finansiell leasing

	2023	2022
<i>Forfallstruktur leasinggjeld nominelle verdier</i>		
Innen 12 mnd	11 152 608	6 712 761
12-60 mnd	<u>29 092 238</u>	<u>17 510 636</u>
	<u>40 244 846</u>	<u>24 223 397</u>
<i>Forfallstruktur leasinggjeld nåverdier</i>		
Innen 12 mnd	9 290 231	5 591 795
12-60 mnd	<u>23 158 054</u>	<u>13 938 846</u>
	<u>32 448 285</u>	<u>19 530 641</u>
<i>Finanseill leasing</i>		
Bokførte verdi av leasede driftsmidler	38 982 647	28 065 182
Leasinggjeld	<u>-32 448 285</u>	<u>-19 530 641</u>
Netto	<u>6 534 362</u>	<u>8 534 541</u>



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Natedal, Morten

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 77.17.xxx.xxx

2024-05-24 18:42:29 UTC



Natedal, Morten

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 77.17.xxx.xxx

2024-05-24 18:42:29 UTC



Natedal, Else Frogner

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2612037

IP: 84.234.xxx.xxx

2024-05-25 17:30:34 UTC



Gåthaug, Stian

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1179813

IP: 85.164.xxx.xxx

2024-05-26 16:19:09 UTC



Natedal, Terje

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-736317

IP: 195.1.xxx.xxx

2024-05-26 18:34:50 UTC



Leion, Sven Erik

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 185.137.xxx.xxx

2024-05-27 07:32:07 UTC



Penneo Dokumentnr: JFE18-PEZWJ-2LMIS-00525-ZZTYH-BFZYV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsberetning 2023 For Tipp Transport AS

Arten av virksomheten og hvor den drives

Selskapet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune.

Etterspørsel etter transport er stigende, og det er strammere markedsforhold. Bransjen er under press for å få tak i sjåførere til bilene og ett kostnadsnivå som har fortsatt å stige i 2023. Selskapets omsetning i 2023 viser en økning på ca. 10 mill. sammenlignet med 2022. Det er mye grunnet kompensasjon fra kostnadsøkninger. Tipp Transport er blant de største transportørene i vår region.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet før skatt viser et overskudd på kr 5 480 000 kr mot overskudd på kr 993 000 kr i 2022. Resultatet for 2023 viser en forbedring sammenlignet med 2022. Basert på at tallene er forbedret fra 2021 og 2022 er vi fornøyd med resultatet.

Lønnsomheten er noe bedre, men ikke tilfredsstillende, og vi jobber fortsatt med å bedre denne. Så langt i 2024 ser dette bedre ut. Lønnsomhet har fortsatt større fokus enn vekst. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer.

De siste årene har det vært mange eksterne faktorer som har preget bransjen. Likviditeten er tilfredsstillende, og vi har muligheter for å styrke det ytterligere skulle det være behov.

Selskapet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært 6,4 % i løpet av året. Tallet er lavere enn i 2022. Særlig står kronisk syke og langtidssykemeldte for det meste av sykemeldingene. Fortsatt er det Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2023 vært 5 personskader med fravær, likt med 2022. Skadene er mindre i form av at 3 personer skled på isen. 1 klemte fingeren. Vi jobber spesielt med å redusere skadene.

Ytre miljø

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte.

Selskapet jobber med konkret med å sjekke ut andre drivstoff alternativer som er utslippsfrie.

Redegjørelse for årsregnskapet



Omsetningen i Tipp Transport AS er ca. 10 mill. høyere sammenlignet med fjoråret, mens årets overskudd er noe bedre med kr 4 264 230 mot kr 750 867 i 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på 11,5 mill, mens driftsresultatet for konsernet utgjorde 6,4 mill. Differansen på 5,1 mill knytter seg til endringer i flere poster herunder ordinære avskrivninger, gevinst ved salg anleggsmidler og endring andre tidsavgrensninger.

Samlede investeringer i 2023 (inkl. finansiell leasing) var 40 mill. Investeringene i egneide driftsmidler og leasede driftsmidler er økt i 2023. Stort sett byttet ut utstyr som er dyrere enn tidligere. Bokført verdi av driftsmidler er nå på 50 mill. Selskapet har solgt en større andel av de leasede driftsmidlene med en regnskapsmessig gevinst på 3,2 mill. i 2023. En liten nedgang fra 4,5 mill i 2022

Selskapet har per 31.12.2023 en tilfredsstillende arbeidskapital. Styret vurderer kontinuerlig selskapets likviditetssituasjon og mener denne er tilfredsstillende for videre drift.

Totalkapitalen for selskapet var ved utgangen av året 137,6 mill., det er en økning fra 110,6 mill. i 2022. Egenkapitalandelen er tilfredsstillende og var per 31.12.2023 21 %, sammenlignet med 26,4% per 31.12.2022.

Styreansvarsforsikring

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke (rating).

Åpenhetsloven

Tipp Transport konsern har gjennomført aktsomhetsvurderinger iht. åpenhetsloven som inkluderer Tipp Transport AS sin virksomhet. Redegjørelsen er publisert på hjemmesiden (www.tipptransport.no) og vil bli oppdatert innen 30. juni 2024.

Arbeidsgivers aktivitets- og redegjøringsplikt

Del 1 – Tilstand for kjønnslikestilling

Av 95 fast ansatte så er alle sjåførere/maskinførere, så nær som 10 stk. i administrasjonen. Av disse så er det

- 7 kvinnelige sjåførere. En av disse er nå lærling og en av dem har vært lærling.
- 3 kvinner i administrasjon

Vi har tariffavtaler med Fellesforbundet og I&E som alle sjåførere og maskinførere er underlagt. Dette sikrer at alle har like lønnsvilkår.

Administrasjonen er delt inn i 6 stk. operative trafikkledere og 4 stk. i andre administrative stillinger. Lønnsvilkårene på disse gjennomgås årlig.

For oss er det naturlig at det er fulle stillinger som gjelder. Vi må ha en person i hvert kjøretøy. Og de må kjøre hver dag. Vi har ingen ufrivillige deltidsstillinger. Den eneste deltidsstillingen er en som har trappet ned pga. helsemessige forhold.



I 2023 hadde vi tre midlertidige stillinger. Det var ingen kvinner eller menn som tok ut fødselspermisjon i 2023.

Bransjen er historisk kraftig mannsdominert.

Del 2: Vårt arbeid for likestilling og mot diskriminering

Vi har i 2023 undersøkt hvilke risikoer det kan være for diskriminering og hindre for likestilling. Den største risikoen som er definert, gjelder sjåførdelen av virksomheten, der det er en del fysiske utfordringer som å komme ut og inn av biler og maskiner. Samt sikring av last, lasting og lossing. Dette gjelder særlig i forhold til bevegelseshemmede. Gjennom kolleger og gjennom fagmedia har vi dog sett at det er mulig å lage fysiske løsninger som tiltak for å bidra til likestilling.

Når det gjelder kjønnsbalansen så er bransjen historisk veldig mannsdominert. Vi har i de siste årene sett en gledelig økning i kvinnelig sjåfører hos oss. De er allikevel fortsatt i ett mindretall. I administrasjonen er kjønnsbalansen bedre. Det er ingen kjønnsforskjeller i form av deltid eller midlertidighet. Eventuelle midlertidig ansatte, starter ofte som midlertidig ansatt, men får fort fast stilling.

Ved at det er så få kvinnelige sjåfører er det også en risiko for at enkelte mener at dem ikke klarer jobben like godt som menn. Årsaken kan ligge i gamle fordommer hos enkelte. Ett enkelt tiltak er å gjøre noe så enkelt som å ansette dem. Så ser andre at kvinner takler denne jobben like godt som menn.

Lønnsforskjeller og kjønnsfordeling. De aller fleste ansatte er sjåfører og maskinførere som alle er underlagt tariffavtaler med I&E og Fellesforbundet. Det vil si at dem har lik lønn for likt arbeid. Uavhengig av kjønn. I administrasjon er det for få ansatte i hver gruppe til at er mulig å sette opp stillingsgrupper. Lønningene er gått igjennom med tanke på eventuelle forskjeller.

Det er mangel på sjåfører, så jobber Tipp Transport systematisk med å få tak i nok, og de rette sjåførene. For å klare det så legger vi godt til rette for at man kan jobbe hos oss. Blant annet har vi innført mange skiftløsninger som gjør at sjåfører kan jobbe slik man ønsker. Vi legger også til rette for å få hverdagen til å fungere. Det har gjort at vi har sjåfører med funksjonsnedsettelse, vi har aleneforsørgere, flere arbeidstagere over 70 år. Vikarer opp til 80 år.

Det er samtidig få nivåer i organisasjonen, slik at det er få muligheter til å bli diskriminert ut fra forfremmelse.

Tipp Transport mener vi ligger langt fremme på å ha mangfold, men for å sikre at dette jobbes med på en strukturert måte er dette temaet blitt en del av AMU sine faste oppgaver. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Finansiell risiko

Markedsrisiko



Markedet har endret seg etter koronaperioden. Vi har fått økt etterspørsel etter våre tjenester. Noe som kan forklares med økt press på forsyningslinjer i hele samfunnet. Det er lite tilgjengelig transportkapasitet. Vi opplever usikkerhet på om dette vil vedvare, men mener at vi er godt posisjonert til å håndtere både økninger og eventuelle reduksjoner i etterspørselen.

Kredittrisiko

Alle selskapets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder. Styret anser risikoen for tap på kunder som moderat.

Likviditetsrisiko

Selskapet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at eksternt finansiering kan økes ved behov.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil bli høyere i 2024. Vi fokuserer mer på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå og i 2024 vil vi se en bedring i dette.. Selskapet har nylig forlenget store kontrakter med våre kunder.

Porsgrunn, 24.05.2024

Sven Erik Leion
Styrets leder

Morten Natedal
Styremedlem/Daglig leder

Terje Natedal
Styremedlem

Else Frogner Natedal
Styremedlem

Stian Gåthaug
Styremedlem



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Natedal, Morten

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 77.17.xxx.xxx

2024-05-24 18:42:29 UTC



Natedal, Morten

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-843413

IP: 77.17.xxx.xxx

2024-05-24 18:42:29 UTC



Natedal, Else Frogner

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2612037

IP: 84.234.xxx.xxx

2024-05-25 17:30:34 UTC



Gåthaug, Stian

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1179813

IP: 85.164.xxx.xxx

2024-05-26 16:19:09 UTC



Natedal, Terje

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-736317

IP: 195.1.xxx.xxx

2024-05-26 18:34:50 UTC



Leion, Sven Erik

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1067668

IP: 185.137.xxx.xxx

2024-05-27 07:32:07 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MX4P0-IZL3-0BFZ-ZOH2D-YGZCA-SFHDQ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (thvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tipp Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 28. mai 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Therese Mostad
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: FY40F-QPOE7-I7WB3-XSBSD-255EA-0F4MP



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mostad, Therese

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3033019

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-28 12:24:11 UTC



Penneo DokumentInokkelt: FY4QF-QPQE7-F7WB3-XSBSD-255EA-0F4MP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>