



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	987 569 824
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	PERSONTRANSPORT NORGE AS
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 60 0581 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Mariann Karstad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	23.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.08.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		53 891 017	51 465 798
Annen driftsinntekt		31 622	1 006 056
<b>Sum inntekter</b>		<b>53 922 639</b>	<b>52 471 854</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		9 457 309	9 921 787
Lønnskostnad	2, 2, 3	31 642 233	31 194 721
Avskrivning	4	4 661 101	2 632 958
Annen driftskostnad	3	13 787 735	12 392 503
<b>Sum kostnader</b>		<b>59 548 378</b>	<b>56 141 969</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 625 739</b>	<b>-3 670 115</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	8 250	9 000
Annen finansinntekt		596 494	13 617
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>604 744</b>	<b>22 617</b>
Annen finanskostnad		1 495 182	1 352 835
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 495 182</b>	<b>1 352 835</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-890 438</b>	<b>-1 330 218</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-6 516 177</b>	<b>-5 000 333</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-1 542 459	-1 098 974
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-4 973 718</b>	<b>-3 901 359</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-4 973 718</b>	<b>-3 901 359</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer fond	7	-1 778 661	
Overføringer annen egenkapital	7	-3 195 057	-3 901 359
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-4 973 718</b>	<b>-3 901 359</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	3 295 667	1 753 208
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 295 667</b>	<b>1 753 208</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4, 8	252 742	446 874
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 8	19 709 890	24 228 542
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 962 632</b>	<b>24 675 416</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	483 267	500 000
Andre fordringer	2	23 088	9 068
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	5, 5, 5	<b>506 355</b>	<b>509 068</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>	4	<b>23 764 654</b>	<b>26 937 692</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>18 000</b>	<b>18 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	4 306 122	8 751 270
Andre fordringer	5	1 044 865	1 097 801
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 350 987</b>	<b>9 849 071</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	9	<b>1 984 471</b>	<b>1 523 892</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>7 353 458</b>	<b>11 390 963</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>31 118 112</b>	<b>38 328 655</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 10, 11	4 915 680	4 915 680
Overkurs	7		1 778 661
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 915 680</b>	<b>6 694 341</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-3 933 109	-738 051
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-3 933 109</b>	<b>-738 051</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>982 571</b>	<b>5 956 290</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	15 753 058	20 098 097
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>15 753 058</b>	<b>20 098 097</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>15 753 058</b>	<b>20 098 097</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	12	3 993 200	998 300
Leverandørgjeld	5	2 758 757	3 840 465
Skyldige offentlige avgifter	9	2 513 788	2 296 461
Annen kortsiktig gjeld	5, 5	5 116 738	5 139 042
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>14 382 483</b>	<b>12 274 268</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>30 135 541</b>	<b>32 372 365</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>31 118 112</b>	<b>38 328 655</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 740494

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 987 569 824  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: PERSONTRANSPORT NORGE AS  
Forretningsadresse: Østre Aker vei 60  
0581 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Mariann Karstad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2025



Organisasjonsnr: 987 569 824  
PERSONTRANSPORT NORGE AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		53 891 017	51 465 798
Annen driftsinntekt		31 622	1 006 056
<b>Sum inntekter</b>		<b>53 922 639</b>	<b>52 471 854</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		9 457 309	9 921 787
Lønnskostnad	2, 2, 3	31 642 233	31 194 721
Avskrivning	4	4 661 101	2 632 958
Annen driftskostnad	3	13 787 735	12 392 503
<b>Sum kostnader</b>		<b>59 548 378</b>	<b>56 141 969</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 625 739</b>	<b>-3 670 115</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	8 250	9 000
Annen finansinntekt		596 494	13 617
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>604 744</b>	<b>22 617</b>
Annen finanskostnad		1 495 182	1 352 835
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 495 182</b>	<b>1 352 835</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-890 438</b>	<b>-1 330 218</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-1 542 459	-1 098 974
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-4 973 718</b>	<b>-3 901 359</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-4 973 718</b>	<b>-3 901 359</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer fond	7	-1 778 661	
Overføringer annen egenkapital	7	-3 195 057	-3 901 359
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-4 973 718</b>	<b>-3 901 359</b>



Organisasjonsnr: 987 569 824  
PERSONTRANSPORT NORGE AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	6	3 295 667	1 753 208
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 295 667</b>	<b>1 753 208</b>

##### Varige driftsmidler

Maskiner og anlegg	4, 8	252 742	446 874
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 8	19 709 890	24 228 542
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 962 632</b>	<b>24 675 416</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Investering i datterselskap	5	483 267	500 000
Andre fordringer	2	23 088	9 068
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>5, 5, 5</b>	<b>506 355</b>	<b>509 068</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>4</b>	<b>23 764 654</b>	<b>26 937 692</b>
--------------------------	----------	-------------------	-------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

<b>Sum varer</b>		<b>18 000</b>	<b>18 000</b>
------------------	--	---------------	---------------

##### Fordringer

Kundefordringer	5, 8	4 306 122	8 751 270
Andre fordringer	5	1 044 865	1 097 801
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 350 987</b>	<b>9 849 071</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	<b>9</b>	<b>1 984 471</b>	<b>1 523 892</b>
--	----------	------------------	------------------

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>7 353 458</b>	<b>11 390 963</b>
-------------------------	--	------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>31 118 112</b>	<b>38 328 655</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	7, 10, 11	4 915 680	4 915 680
Overkurs	7		1 778 661
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 915 680</b>	<b>6 694 341</b>

##### Opptjent egenkapital



Annen egenkapital	7	-3 933 109	-738 051
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-3 933 109</b>	<b>-738 051</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>982 571</b>	<b>5 956 290</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	15 753 058	20 098 097
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>15 753 058</b>	<b>20 098 097</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>15 753 058</b>	<b>20 098 097</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	12	3 993 200	998 300
Leverandørgjeld	5	2 758 757	3 840 465
Skyldige offentlige avgifter	9	2 513 788	2 296 461
Annen kortsiktig gjeld	5, 5	5 116 738	5 139 042
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>14 382 483</b>	<b>12 274 268</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>30 135 541</b>	<b>32 372 365</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>31 118 112</b>	<b>38 328 655</b>



Organisasjonsnr: 987 569 824  
PERSONTRANSPORT NORGE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
10

## Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	44688.00	110.00	4915680.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
PECUS HOLDING AS	24607.00	55.06%	Ordinære aksjer
KOENIG AS	6594.00	14.76%	Ordinære aksjer
CHRISTMAS INVEST AS	6289.00	14.07%	Ordinære aksjer
ANETTE SOMMERFELT SIMENSEN	4282.00	9.58%	Ordinære aksjer
HOFINVEST AS	2916.00	6.53%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	44688.00	100.00%	

Pecus Holding AS eies av styreleder Anders Bergh-Jacobsen. Koenig AS eies delvis av styremedlem Anders Ingebrigtsen. Hofinvest AS eies av styremedlem Atle Hermansen. Christmas Invest AS eies av styremedlem Erik Juell

Note  
3

## Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	26017500.00	25510162.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4009781.00	3890311.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1520244.00	1562662.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	94708.00	231586.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	31642233.00	31194721.00

Note

**Ytelser til ledende personer**

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

**Ytelser til daglig leder**

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

**Note****Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	102000.00	118500.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	102000.00	118500.00

**Note****Antall årsverk i regnskapsåret**

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
48.00

**Note****Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



**Persontransport Norge AS**  
Org.nr: 987 569 824

---

## **Årsrapport for 2024**

**Årsregnskap**  
- Resultatregnskap  
- Balanse  
- Noter

**Revisjonsberetning**



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Resultatregnskap

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		53 891 017	51 465 798
Annen driftsinntekt		31 622	1 006 056
Sum driftsinntekter		<u>53 922 639</u>	<u>52 471 854</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		9 457 309	9 921 787
Lønnskostnad	2, 3	31 642 233	31 194 721
Avskrivning	4	4 661 101	2 632 958
Annen driftskostnad	3	13 787 735	12 392 503
Sum driftskostnader		<u>59 548 378</u>	<u>56 141 969</u>
Driftsresultat		<u>-5 625 739</u>	<u>-3 670 115</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	5	8 250	9 000
Annen finansinntekt		596 494	13 617
Annen finanskostnad		1 495 182	1 352 835
Netto finansposter		<u>-890 438</u>	<u>-1 330 218</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-6 516 177</u>	<u>-5 000 333</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	<u>-1 542 459</u>	<u>-1 098 974</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>-4 973 718</u>	<u>-3 901 359</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer fond	7	-1 778 661	0
Overføringer annen egenkapital	7	-3 195 057	-3 901 359
Sum disponert		<u>-4 973 718</u>	<u>-3 901 359</u>



### Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

#### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	6	3 295 667	1 753 208
<i>Varige driftsmidler</i>			
Maskiner og anlegg	4, 8	252 742	446 874
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 8	19 709 890	24 228 542
Sum varige driftsmidler		<u>19 962 632</u>	<u>24 675 416</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	5	483 267	500 000
Andre fordringer		23 088	9 068
Sum finansielle anleggsmidler		<u>506 355</u>	<u>509 068</u>
Sum anleggsmidler		<u>23 764 654</u>	<u>26 937 692</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer		<u>18 000</u>	<u>18 000</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8	4 306 122	8 751 270
Andre fordringer	5	1 044 865	1 097 801
Sum fordringer		<u>5 350 987</u>	<u>9 849 071</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	<u>1 984 471</u>	<u>1 523 892</u>
Sum omløpsmidler		<u>7 353 458</u>	<u>11 390 963</u>
Sum eiendeler		<u>31 118 112</u>	<u>38 328 655</u>



**Persontransport Norge AS**

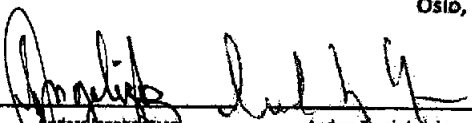
Org.nr: 987 569 824

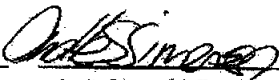
**Balanse pr. 31. desember**


	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 10, 11	4 915 680	4 915 680
Overkurs	7	0	1 778 661
Sum innskutt egenkapital		<u>4 915 680</u>	<u>6 694 341</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	-3 933 109	-738 051
Sum egenkapital		<u>982 571</u>	<u>5 956 290</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	8	15 753 058	20 098 097
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Konvertible lån	12	3 993 200	998 300
Leverandørgjeld		2 758 757	3 840 465
Skyldige offentlige avgifter	9	2 513 788	2 296 461
Annen kortsiktig gjeld		<u>5 116 738</u>	<u>5 139 042</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>14 382 483</u>	<u>12 274 268</u>
Sum gjeld		<u>30 135 541</u>	<u>32 372 365</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>31 118 112</u>	<u>38 328 655</u>

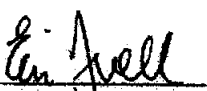
31. desember 2024

Oslo, 23. juni 2025

  
Anders Børgh-Jacobsen  
styreleder, daglig leder

  
Anette Sommerfelt Simonsen  
styremedlem

  
Atle Johannes Hermansen  
styremedlem

  
Erik Ljøll  
styremedlem



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Fremdriften måles som påløpte timer i forhold til totalt estimerte timer. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

##### *Leasing / leieavtaler*

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

##### *Pensjoner*

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordning for selskapets ansatte balanseføres ikke. Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke.

---



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Noter til regnskapet for 2024

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettopført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Note 2 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringselskap

Selskapets ansatte har i tillegg en avtalefestet førtidspensjonsordning (usikret ordning). Selskapets ansatte kan velge å gå av med AFP fra fylte 62 år. Forpliktelsen i følge ordningen er ikke regnskapsført som gjeld.

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	26 017 500	25 510 162
Arbeidsgiveravgift	4 009 781	3 890 311
Pensjonskostnader	1 520 244	1 562 662
Andre ytelser	94 708	231 586
Sum	<u>31 642 233</u>	<u>31 194 721</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 48 årsverk

#### Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2024
Revisjon	102 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Maskiner og kontorutstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	37 285 640	2 689 703	39 975 343
Tilgang kjøpte driftsmidler	71 384	0	71 384
Avgang solgte driftsmidler	-402 766	0	-402 766
Anskaffelseskost 31.12.	<u>36 954 258</u>	<u>2 689 703</u>	<u>39 643 961</u>
Akk.avskrivning 31.12.	-17 244 368	-2 436 961	-19 681 329
Balanseført pr. 31.12.	<u>19 709 890</u>	<u>252 742</u>	<u>19 962 632</u>
Årets avskrivninger	4 400 586	260 514	4 661 100
Økonomisk levetid	3-10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Leasingavtaler:





## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2024	4 915 680	1 778 661	-738 051	5 956 290
Årsresultat	0	-1 778 661	-3 195 057	-4 973 718
Egenkapital 31.12.2024	4 915 680	0	-3 933 108	982 572

Det er i 2025 er fortatt en nedsettelse av aksjekapital fra 4 915 680 til 2 994 096 med dekning av udekket tap. Det er også gjennomført en kapitaløkning ved gjeldskonvertering på kr. 4,991,500 som har økt aksjekapitalen til kr. 7.985.596.

#### Note 8 - Pant og garantier

##### *Pantsikret gjeld*

	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	15 753 058	20 098 097

##### *Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:*

	2024	2023
Varige driftsmidler	19 962 632	24 670 382
Kundefordringer	4 306 122	8 751 270
Sum	<u>24 268 754</u>	<u>33 421 652</u>

Selskapet har pr 31.12 2024 stilt bankgaranti for løyver således:  
Persontransport kr. 5.412.000

Gjeld til kredittinstitusjoner og garantiforpliktelser er sikret med pant i kundefordringer, driftstilbehør og kjøretøy.

Av gjelden forfaller kr 1.958.093 senere enn 5 år etter balansedato.

#### Note 9 - Bundne midler

	2024
Bundne skattetrekkmidler utgjør	1 026 775
Depositum	509 739
Sum	<u>1 536 514</u>



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	44 688	110	4 915 680

Selskapet har ikke aksjeklasser og alle aksjer har dermed lik stemmerett.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Sum	Eier- andel
PECUS HOLDING AS	24 607	24 607	55,06 %
KOENIG AS	6 594	6 594	14,76 %
CHRISTMAS INVEST AS	6 289	6 289	14,07 %
ANETTE SOMMERFELT SIMENSEN	4 282	4 282	9,58 %
HOFINVEST AS	2 916	2 916	6,53 %
Sum	44 688	44 688	100,00 %

Pecus Holding AS eies av styreleder Anders Bergh-Jacobsen.

Koenig AS eies delvis av styremedlem Anders Ingebrigtsen.

Hofinvest AS eies av styremedlem Atle Hermansen.

Christmas Invest AS eies av styremedlem Erik Juell

#### Note 11 - Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har i løpet av regnskapsåret hatt utfordringer knyttet til svak likviditet. Styret har igangsatt flere emisjoner og kostnadsreduksjoner som sikret driften og vi fortsatt sikre normal drift frem til selskapet starter opp et større anbud som igjen vil resultere i overskudd for bedriften.

#### Note 12 - Konvertible lån

Beløpet er innbetalt økning av aksjekapitalen som ikke er registrert i foretaksregisteret pr. 31.12.24



Til generalforsamlingen i Persontransport Norge AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Persontransport Norge AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 27. juni 2025  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Karoline Aanerud  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



 Securely signed with Brevio

## Revisjonsberetning

### Signers:

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Aanerud, Karoline	BANKID	2025-06-27 17:47

#### This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Fremdriften måles som påløpte timer i forhold til totalt estimerte timer. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

##### *Leasing / leieavtaler*

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

##### *Pensjoner*

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordning for selskapets ansatte balanseføres ikke. Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke.

---



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Noter til regnskapet for 2024

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Note 2 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap

Selskapets ansatte har i tillegg en avtalefestet førtidspensjonsordning (usikret ordning). Selskapets ansatte kan velge å gå av med AFP fra fylte 62 år. Forpliktelsen i følge ordningen er ikke regnskapsført som gjeld.

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	26 017 500	25 510 162
Arbeidsgiveravgift	4 009 781	3 890 311
Pensjonskostnader	1 520 244	1 562 662
Andre ytelser	94 708	231 586
Sum	<u>31 642 233</u>	<u>31 194 721</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 48 årsverk

#### Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2024
Revisjon	102 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Maskiner og kontorutstyr	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	37 285 640	2 689 703	39 975 343
Tilgang kjøpte driftsmidler	71 384	0	71 384
Avgang solgte driftsmidler	-402 766	0	-402 766
Anskaffelseskost 31.12.	<u>36 954 258</u>	<u>2 689 703</u>	<u>39 643 961</u>
Akk.avskrivning 31.12.	-17 244 368	-2 436 961	-19 681 329
Balanseført pr. 31.12.	<u>19 709 890</u>	<u>252 742</u>	<u>19 962 632</u>
Årets avskrivninger	4 400 586	260 514	4 661 100
Økonomisk levetid	3-10 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Leasingavtaler:





## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2024	4 915 680	1 778 661	-738 051	5 956 290
Årsresultat	0	-1 778 661	-3 195 057	-4 973 718
Egenkapital 31.12.2024	4 915 680	0	-3 933 108	982 572

Det er i 2025 er fortatt en nedsettelse av aksjekapital fra 4 915 680 til 2 994 096 med dekning av udekket tap. Det er også gjennomført en kapitaløkning ved gjeldskonvertering på kr. 4,991,500 som har økt aksjekapitalen til kr. 7.985.596. Deler av kapitaløkningen er gjeldskonvertering av det konvertible lånet som er i balansen per 31.12, ref note 12.

#### Note 8 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	15 753 058	20 098 097
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Varige driftsmidler	19 962 632	24 670 382
Kundefordringer	4 306 122	8 751 270
Sum	24 268 754	33 421 652

Selskapet har pr 31.12 2024 stilt bankgaranti for løyver således:  
Persontransport kr. 5.412.000

Gjeld til kredittinstitusjoner og garantiforpliktelser er sikret med pant i kundefordringer, driftstilbehør og kjøretøy.

Av gjelden forfaller kr 1.958.093 senere enn 5 år etter balansedato.

#### Note 9 - Bundne midler

	2024
Bundne skattetrekksmidler utgjør	1 026 775
Depositum	509 739
Sum	1 536 514



## Persontransport Norge AS

Org.nr: 987 569 824

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	44 688	110	4 915 680

Selskapet har ikke aksjeklasser og alle aksjer har dermed lik stemmerett.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Sum	Eierandel
PECUS HOLDING AS	24 607	24 607	55,06 %
KOENIG AS	6 594	6 594	14,76 %
CHRISTMAS INVEST AS	6 289	6 289	14,07 %
ANETTE SOMMERFELT SIMENSEN	4 282	4 282	9,58 %
HOFINVEST AS	2 916	2 916	6,53 %
Sum	44 688	44 688	100,00 %

Pecus Holding AS eies av styreleder Anders Bergh-Jacobsen.

Koenig AS eies delvis av styremedlem Anders Ingebrigtsen.

Hofinvest AS eies av styremedlem Atle Hermansen.

Christmas Invest AS eies av styremedlem Erik Juell

#### Note 11 - Fortsatt drift

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Selskapet har i løpet av regnskapsåret hatt utfordringer knyttet til svak likviditet. Styret har igangsatt flere emisjoner og kostnadsreduksjoner som sikret driften og vi fortsatt sikre normal drift frem til selskapet starter opp et større anbud som igjen vil resultere i overskudd for bedriften.

#### Note 12 - Konvertible lån

Beløpet er innbetalt økning av aksjekapitalen som ikke er registrert i foretaksregisteret pr. 31.12.24