



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 942 049  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: M.O. TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Sandveien 5  
4580 LYNGDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Hellestøl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.03.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 12.04.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		16 894 765	13 591 693
Annen driftsinntekt		20	40
<b>Sum inntekter</b>		<b>16 894 785</b>	<b>13 591 733</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 068 865	671 088
Lønnskostnad	1	7 897 958	6 796 236
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		336 192	323 764
Annen driftskostnad		6 182 595	5 069 773
<b>Sum kostnader</b>		<b>15 485 610</b>	<b>12 860 861</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 409 175</b>	<b>730 873</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		27 217	18 136
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>27 217</b>	<b>18 136</b>
Annen rentekostnad		64 447	76 558
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>64 447</b>	<b>76 558</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-37 230</b>	<b>-58 422</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 371 945</b>	<b>672 451</b>
Skattekostnad på resultat	2	302 625	148 145
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Årsresultat</b>	3	<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte		1 600 000	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Avsatt til annen egenkapital			524 306
Overført fra annen egenkapital		-530 680	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	582 000	818 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		192 600	253 201
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>774 600</b>	<b>1 071 201</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>774 600</b>	<b>1 071 201</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 446 625	1 352 531
Andre kortsiktige fordringer		315 081	211 691
Konsernfordringer	5		921 702
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 761 705</b>	<b>2 485 925</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	2 255 380	1 738 526
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 255 380</b>	<b>1 738 526</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 017 085</b>	<b>4 224 451</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>4 791 685</b>	<b>5 295 652</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		991 042	1 644 397
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>991 042</b>	<b>1 644 397</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>1 091 042</b>	<b>1 744 397</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	11 900	41 777
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>11 900</b>	<b>41 777</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	4		
Obligasjonslån	4		
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	584 797	849 196
Øvrig langsiktig gjeld	4		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>584 797</b>	<b>849 196</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>596 697</b>	<b>890 974</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		682 191	626 939
Betalbar skatt	2	297 902	155 311
Skyldig offentlige avgifter		887 803	911 289
Kortsiktig konserngjeld	5	213 758	56 483
Annen kortsiktig gjeld		1 022 292	910 259
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 103 946</b>	<b>2 660 282</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 700 643</b>	<b>3 551 255</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 791 685</b>	<b>5 295 652</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 355776

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 942 049  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: M.O. TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Sandveien 5  
4580 LYNGDAL

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan Hellestøl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.03.2025

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.04.2025



Organisasjonsnr: 988 942 049  
M.O. TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		16 894 765	13 591 693
Annen driftsinntekt		20	40
<b>Sum inntekter</b>		<b>16 894 785</b>	<b>13 591 733</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 068 865	671 088
Lønnskostnad	1	7 897 958	6 796 236
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		336 192	323 764
Annen driftskostnad		6 182 595	5 069 773
<b>Sum kostnader</b>		<b>15 485 610</b>	<b>12 860 861</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 409 175</b>	<b>730 873</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		27 217	18 136
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>27 217</b>	<b>18 136</b>
Annen rentekostnad		64 447	76 558
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>64 447</b>	<b>76 558</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-37 230</b>	<b>-58 422</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	2	302 625	148 145
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Årsresultat</b>	3	<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Tilleggsutbytte		1 600 000	
Avsatt til annen egenkapital			524 306
Overført fra annen egenkapital		-530 680	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>





Organisasjonsnr: 988 942 049  
M.O. TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	2		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	582 000	818 000
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr		192 600	253 201
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>774 600</b>	<b>1 071 201</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>774 600</b>	<b>1 071 201</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		1 446 625	1 352 531
Andre kortsiktige fordringer		315 081	211 691
Konsernfordringer	5		921 702
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 761 705</b>	<b>2 485 925</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	6	2 255 380	1 738 526
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>2 255 380</b>	<b>1 738 526</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 017 085</b>	<b>4 224 451</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>4 791 685</b>	<b>5 295 652</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		991 042	1 644 397
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>991 042</b>	<b>1 644 397</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>1 091 042</b>	<b>1 744 397</b>



<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	11 900	41 777
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>11 900</b>	<b>41 777</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	4		
Obligasjonslån	4		
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	584 797	849 196
Øvrig langsiktig gjeld	4		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>584 797</b>	<b>849 196</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>596 697</b>	<b>890 974</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		682 191	626 939
Betalbar skatt	2	297 902	155 311
Skyldig offentlige avgifter		887 803	911 289
Kortsiktig konserngjeld	5	213 758	56 483
Annen kortsiktig gjeld		1 022 292	910 259
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 103 946</b>	<b>2 660 282</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 700 643</b>	<b>3 551 255</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>4 791 685</b>	<b>5 295 652</b>



Organisasjonsnr: 988 942 049  
M.O. TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

1

Antall årsverk i regnskapsåret  
10.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



www.teamr.no

Org.nr. NO 921 403 585 MVA

Store Elvegata 15

4514 Mandal

Kjøita 37

4630 Kristiansand

Til generalforsamlingen i M.O. Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for M.O. Transport AS som viser et overskudd på kr 1 069 320. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller

Uavhengig revisors beretning 2024

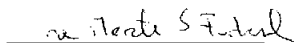


## TEAM REVISJON

utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Mandal, 6. mars 2025  
Team Revisjon AS

  
Stine-Merete S. Forland  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning 2024



# Årsregnskap 2024 M.o. Transport AS



## Resultatregnskap

### M.o. Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt		16 894 765	13 591 693
Annen driftsinntekt		20	40
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>16 894 785</b>	<b>13 591 733</b>
Varekostnad		1 068 865	671 088
Lønnskostnad	1	7 897 958	6 796 236
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		336 192	323 764
Annen driftskostnad		6 182 595	5 069 773
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>15 485 610</b>	<b>12 860 861</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 409 175</b>	<b>730 873</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		27 217	18 136
Annen rentekostnad		64 447	76 558
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-37 230</b>	<b>-58 422</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>1 371 945</b>	<b>672 451</b>
Skattekostnad på resultat	2	302 625	148 145
<b>Årsresultat</b>	3	<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>
<b>Overføringer</b>			
Tilleggsutbytte		1 600 000	0
Avsatt til annen egenkapital		0	524 306
Overført fra annen egenkapital		530 680	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>1 069 320</b>	<b>524 306</b>



## Balanse M.o. Transport AS

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Maskiner og anlegg	4	582 000	818 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		192 600	253 201
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>774 600</b>	<b>1 071 201</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>774 600</b>	<b>1 071 201</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		1 446 625	1 352 531
Andre kortsiktige fordringer		315 081	211 691
Konsernfordringer	5	0	921 702
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 761 705</b>	<b>2 485 925</b>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	2 255 380	1 738 526
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<b>2 255 380</b>	<b>1 738 526</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 017 085</b>	<b>4 224 451</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>4 791 685</b>	<b>5 295 652</b>



### Balanse M.o. Transport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		991 042	1 644 397
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>991 042</b>	<b>1 644 397</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>1 091 042</b>	<b>1 744 397</b>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	2	11 900	41 777
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>11 900</b>	<b>41 777</b>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	584 797	849 196
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>584 797</b>	<b>849 196</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		682 191	626 939
Betalbar skatt	2	297 902	155 311
Skyldig offentlige avgifter		887 803	911 289
Kortsiktig konserngjeld	5	213 758	56 483
Annen kortsiktig gjeld		1 022 292	910 259
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 103 946</b>	<b>2 660 282</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 700 643</b>	<b>3 551 255</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>4 791 685</b>	<b>5 295 652</b>

Lyngdal, 04.03.2025  
Styret i M.o. Transport AS

Jan Hellestøl  
styreleder/daglig leder



## Noter til regnskapet 2024

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Tomter avskrives ikke.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjoner

Premier til innskuddsbasert pensjonsordning organisert gjennom livsforsikringsselskap kostnadsføres den perioden innskuddet gjelder og inngår blant lønnskostnader i resultatregnskapet. Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



## Noter til regnskapet 2024

### Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m

Selskapet har i 2024 hatt ansatte tilsvarende 10 årsverk.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

### Note 2 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	332 502	167 737
Endring i utsatt skatt	-29 877	-19 592
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>302 625</b>	<b>148 145</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 371 945	672 451
Permanente forskjeller	3 622	937
Endring i midlertidige forskjeller	135 804	89 054
Avgitt konsernbidrag	-157 275	-56 483
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>1 354 096</b>	<b>705 959</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	332 503	167 737
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-34 601	-12 426
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>297 902</b>	<b>155 311</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	154 092	289 895	135 804
Fordringer	-100 000	-100 000	0
<b>Sum</b>	<b>54 092</b>	<b>189 895</b>	<b>135 804</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>54 092</b>	<b>189 895</b>	<b>135 804</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>11 900</b>	<b>41 777</b>	<b>29 877</b>

### Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	100 000	1 644 397	1 744 397
Årets resultat		1 069 320	1 069 320
Tilleggsutbytte		- 1 600 000	-1 600 000
Konsernbidrag avgitt		-122 675	-122 675
<b>Pr 31.12.2024</b>	<b>100 000</b>	<b>991 042</b>	<b>1 091 042</b>

M.o.

Transport

AS



## Noter til regnskapet 2024

### Note 4 Langsiktig gjeld og garantiforpliktelser

Gjeld som er sikret ved pant utgjør kr 584 797. Balanseført verdi av de pantsatte eiendelene utgjør kr 582 000. Det er ingen gjeld med forfall etter mer enn 5 år.

Sum garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført pr. 31.12. utgjør kr 540 000.

### Note 5 Mellomværende med selskap i samme konsern

<b>Fordringer</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Hellestøl Maskin AS	0	97 500
Stjerna AS	0	692 838
Alleen Service AS	0	124 478
<b>Gjeld</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Stjerna AS	-71 825	0
Alleen Service AS	-141 933	-56 483

### Note 6 Bankinnskudd

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Bundne skattetrekkmidler	133 850	152 791

### Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i M.o. Transport AS pr. 31.12 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>100 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Stjerna AS	100	100,0	100,0

M.o.

Transport

AS



## Elektronisk signatur

*Signert av*

**Hellestøl, Jan**



*Dato og tid (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)*

**06.03.2025 16:38:27**

*Signaturmetode*

**Norwegian BankID**

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de følgende sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signaturdetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.