



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 081 118
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INFLIGHT SERVICE NORWAY AS
Forretningsadresse: c/o EconPartner AS
Dronning Mauds gate 15
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haris Mir
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	9	183 933	604 083
Sum inntekter		183 933	604 083
Kostnader			
Varekostnad		3 000	426 889
Annen driftskostnad	2	116 918	219 723
Sum kostnader		119 918	646 612
Driftsresultat		64 015	-42 529
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt	3	5 288	543
Sum finansinntekter		5 288	543
Finanskostnad	3	30 199	18 934
Sum finanskostnader		30 199	18 934
Netto finans		-24 911	-18 391
Ordinært resultat før skattekostnad		39 104	-60 920
Ordinært resultat etter skattekostnad		39 104	-60 920
Årsresultat		39 104	-60 920
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	39 104	-60 920
Sum overføringer og disponeringer		39 104	-60 920



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3, 5	15 782	18 793
Andre fordringer	3, 3, 5, 5	21 261	12 902
Sum fordringer		37 043	31 695
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	6	131 891	571 616
Sum omløpsmidler		168 934	603 311
SUM EIENDELER		168 934	603 311
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	67 867	28 764
Sum opptjent egenkapital		67 867	28 764
Sum egenkapital		167 867	128 764



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3, 5		45 235
Skyldige offentlige avgifter	6	259	
Annen kortsiktig gjeld	3, 5	808	429 312
Sum kortsiktig gjeld		1 067	474 547
Sum gjeld		1 067	474 547
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		168 934	603 311



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 530978

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 081 118
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INFLIGHT SERVICE NORWAY AS
Forretningsadresse: c/o EconPartner AS
Dronning Mauds gate 15
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haris Mir
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2024



Organisasjonsnr: 983 081 118
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	9	183 933	604 083
Sum inntekter		183 933	604 083
Kostnader			
Varekostnad		3 000	426 889
Annen driftskostnad	2	116 918	219 723
Sum kostnader		119 918	646 612
Driftsresultat		64 015	-42 529
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt	3	5 288	543
Sum finansinntekter		5 288	543
Finanskostnad	3	30 199	18 934
Sum finanskostnader		30 199	18 934
Netto finans		-24 911	-18 391
Ordinært resultat før skattekostnad			
Ordinært resultat etter skattekostnad		39 104	-60 920
Årsresultat		39 104	-60 920
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	39 104	-60 920
Sum overføringer og disponeringer		39 104	-60 920



Organisasjonsnr: 983 081 118
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3, 5	15 782	18 793
Andre fordringer	3, 3, 5,	21 261	12 902
Sum fordringer		37 043	31 695
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	6	131 891	571 616
Sum omløpsmidler		168 934	603 311
SUM EIENDELER		168 934	603 311
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	67 867	28 764
Sum opptjent egenkapital		67 867	28 764
Sum egenkapital		167 867	128 764
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	3, 5		45 235
Skyldige offentlige avgifter	6	259	
Annen kortsiktig gjeld	3, 5	808	429 312
Sum kortsiktig gjeld		1 067	474 547
Sum gjeld		1 067	474 547



SUM EGENKAPITAL OG GJELD

168 934

603 311



Organisasjonsnr: 983 081 118
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
7

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Inflight Service Europe AB	100.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	100.00	100.00%

Note
2

Lønn og ytelser

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note

Ytelser til ledende personer
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	15188.00	

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	49250.00	

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
-------------------------------------	--------------	------------------



64438.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Beløp i NOK

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2023
Revisjon	15 188
Andre revisjonsnære tjenester	49 250
Sum	<u>64 438</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 3 - Finansposter

Beløp i NOK

<i>Finansinntekt</i>	2023	2022
Renteinntekt	1 936	543
Annen finansinntekt	3 352	0
Sum	<u>5 288</u>	<u>543</u>
<i>Finanskostnad</i>	2023	2022
Rentekostnader	7 708	8 290
Annen finanskostnad	22 491	10 644
Sum	<u>30 199</u>	<u>18 934</u>

Note 4 - Skatt

Beløp i NOK

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	39 104	-60 920
Alminnelig inntekt	39 104	-60 920
Anvendt fremførbart underskudd	-39 104	0
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>-60 920</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Akkumulert fremførbart underskudd	-21 816	-60 920
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-21 816	-60 920
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-21 816	-60 920
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i NOK

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Konsernfordring	15 782	18 793
<i>Gjeld</i>	2023	2022
Konsernkontoordning	808	429 312

Det foreligger en management avtale med konsern. Dette er en kost pluss avtale med morselskapet som gjør at det blir liggende igjen en margin i selskapet.

Note 6 - Bankinnskudd

Beløp i NOK

Bundne skattetrekkmidler utgjør	2023
	2 087

Gategroup Holding AG har inngått avtale om konsernkontoordning med banken. Inflight Service Norway AS er medlem i denne konsernordningen. Bokført saldo på bankkonto er klassifisert som gjeld på selskap i samme konsern, se note 5.

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Beløp i NOK

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Inflight Service Europe AB	100	100 %	100 %



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 8 - Egenkapital

Beløp i NOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	100 000	28 764	128 764
Årsresultat	0	39 104	39 104
Egenkapital 31.12.2023	100 000	67 868	167 868

Note 9 - Risiko og usikkerhetsmomenter

Detaljhandel om bord i flyindustrien er dynamisk, preget av både utfordringer og muligheter. Økonomiske svingninger, regulatoriske endringer, konkurransepress, teknologiske fremskritt og miljøhensyn former kontinuerlig driftsmiljøet. Vårt strategiske fokus er på å redusere disse risikoene gjennom innovasjon, tilpasningsevne og en forpliktelse til bærekraft, og dermed sikre vår kontinuerlige vekst og lønnsomhet i det konkurranseutsatte landskapet i flyindustrien.

Note 10 - Fortsatt drift

Med tanke på våre robuste økonomiske resultater og strategiske posisjon, er vi trygge på vår operasjonelle kontinuitet og vekstmuligheter. Våre strategiske initiativer rettet mot å forbedre operasjonell effektivitet og kundetilfredshet, sammen med gunstige bransjetrender, støtter vårt positive utsyn. Ledelsens vurdering, understøttet av en sterk kontantstrømprognose, bekrefter vårt grunnlag som en fortsettende virksomhet, posisjonert for vedvarende suksess i det stadig skiftende landskapet innen luftfartsindustrien.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Inflight Service Norway AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Inflight Service Norway AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 18. juni 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Håvard Norstrøm
statsautorisert revisor

Penneo document key: 6JZH8-HJ38Y-KDX1-C-NP4A1-EEEC3-MKWT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Norstrøm, Håvard

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-227067

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-06-18 20:25:03 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 61Z7H8-HJ38Y-KDX1C-NP4A1-EEEC3-MKWIT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Årsrapport for 2023

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap**
- Balanse**
- Noter**

Revisjonsberetning



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Resultatregnskap

Beløp i NOK

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	9	183 933	604 083
Sum driftsinntekter		183 933	604 083
Driftskostnader			
Varekostnad		3 000	426 889
Annen driftskostnad	2	116 918	219 723
Sum driftskostnader		119 918	646 612
Driftsresultat		64 015	-42 529
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt	3	5 288	543
Finanskostnad	3	30 199	18 934
Netto finansposter		-24 911	-18 391
Resultat før skattekostnad		39 104	-60 920
Årsresultat		39 104	-60 920
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	39 104	-60 920



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Balanse pr. 31. desember

Beløp i NOK

	Note	2023	2022
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3, 5	15 782	18 793
Andre fordringer	3, 5	21 261	12 902
Sum fordringer		<u>37 043</u>	<u>31 695</u>
Bankinnskudd	6	<u>131 891</u>	<u>571 616</u>
Sum omløpsmidler		<u>168 934</u>	<u>603 311</u>
Sum eiendeler		<u>168 934</u>	<u>603 311</u>



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Balanse pr. 31. desember

Beløp i NOK

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 8	100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	67 867	28 764
Sum egenkapital		<u>167 867</u>	<u>128 764</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		0	45 235
Skylldige offentlige avgifter		259	0
Annen kortsiktig gjeld	3, 5	808	429 312
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 067</u>	<u>474 547</u>
Sum gjeld		<u>1 067</u>	<u>474 547</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>168 934</u>	<u>603 311</u>

31. desember 2023
Oslo, 11. juni 2024

DocuSigned by:

9F510E9F71D7459

Fernando Guinea Gutierrez
Styrets leder

DocuSigned by:

5B37DCE0AB8545C

Tu-Anh Thien Pham
Styremedlem

DocuSigned by:

E165C3953EF9409

Adrian Wilhelm Guido Vogt
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Beløp i NOK

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2023
Revisjon	15 188
Andre revisjonsnære tjenester	49 250
Sum	<u>64 438</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 3 - Finansposter

Beløp i NOK

<i>Finansinntekt</i>	2023	2022
Renteinntekt	1 936	543
Annen finansinntekt	3 352	0
Sum	<u>5 288</u>	<u>543</u>
<i>Finanskostnad</i>	2023	2022
Rentekostnader	7 708	8 290
Annen finanskostnad	22 491	10 644
Sum	<u>30 199</u>	<u>18 934</u>

Note 4 - Skatt

Beløp i NOK

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	39 104	-60 920
Alminnelig inntekt	<u>39 104</u>	<u>-60 920</u>
Anvendt fremførbart underskudd	-39 104	0
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>-60 920</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2023	2022
Akkumulert fremførbart underskudd	-21 816	-60 920
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-21 816</u>	<u>-60 920</u>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-21 816	-60 920
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i NOK

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Konsernfordring	15 782	18 793
<i>Gjeld</i>	2023	2022
Konsernkontoordning	808	429 312

Det foreligger en management avtale med konsern. Dette er en kost pluss avtale med morselskapet som gjør at det blir liggende igjen en margin i selskapet.

Note 6 - Bankinnskudd

Beløp i NOK

Bundne skattetrekkmidler utgjør	2023
	2 087

Gategroup Holding AG har inngått avtale om konsernkontoordning med banken. Inflight Service Norway AS er medlem i denne konsernordningen. Bokført saldo på bankkonto er klassifisert som gjeld på selskap i samme konsern, se note 5.

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Beløp i NOK

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Inflight Service Europe AB	100	100 %	100 %



DocuSign Envelope ID: 5FCF48A2-DC4F-4A71-9492-88B1F5080A22

Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2023

Beløp i NOK

Note 8 - Egenkapital

Beløp i NOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	100 000	28 764	128 764
Årsresultat	0	39 104	39 104
Egenkapital 31.12.2023	100 000	67 868	167 868

Note 9 - Risiko og usikkerhetsmomenter

Detaljhandel om bord i flyindustrien er dynamisk, preget av både utfordringer og muligheter. Økonomiske svingninger, regulatoriske endringer, konkurransepress, teknologiske fremskritt og miljøhensyn former kontinuerlig driftsmiljøet. Vårt strategiske fokus er på å redusere disse risikoene gjennom innovasjon, tilpasningsevne og en forpliktelse til bærekraft, og dermed sikre vår kontinuerlige vekst og lønnsomhet i det konkurranseutsatte landskapet i flyindustrien.

Note 10 - Fortsatt drift

Med tanke på våre robuste økonomiske resultater og strategiske posisjon, er vi trygge på vår operasjonelle kontinuitet og vekstmuligheter. Våre strategiske initiativer rettet mot å forbedre operasjonell effektivitet og kundetilfredshet, sammen med gunstige bransjetrender, støtter vårt positive utsyn. Ledelsens vurdering, understøttet av en sterk kontantstrømprognose, bekrefter vårt grunnlag som en fortsettende virksomhet, posisjonert for vedvarende suksess i det stadig skiftende landskapet innen luftfartsindustrien.