



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 987 831 278
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VY GJØVIKBANEN AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 23
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne Fosen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.07.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	2,21,2 2	295 062 000	274 886 000
Sum inntekter		295 062 000	274 886 000
Kostnader			
Lønn og andre personalkostnader	14,21	76 486 000	52 959 000
Avskrivning	3,15	54 616 000	49 173 000
Andre kostnader	16,19	130 918 000	111 845 000
Sum kostnader		262 020 000	213 977 000
Driftsresultat		33 042 000	60 909 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	17	2 760 000	1 264 000
Annen finansinntekt	17	1 097 000	2 765 000
Verdiøkning andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	17		377 000
Sum finansinntekter		3 857 000	4 406 000
Verdireduksjon andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	17	159 000	
Annen finanskostnad	17	8 724 000	12 134 000
Sum finanskostnader		8 883 000	12 134 000
Netto finans		-5 026 000	-7 728 000
Ordinært resultat før skattekostnad		28 016 000	53 181 000
Skattekostnad på ordinært resultat	10	6 166 000	12 078 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		21 850 000	41 103 000
Årsresultat		21 850 000	41 103 000
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak	11	-18 518 000	-1 089 000
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		-18 518 000	-1 089 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Totalresultat		3 332 000	40 014 000
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra fond		3 332 000	40 014 000
Sum overføringer og disponeringer		3 332 000	40 014 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	16 928 000	9 029 000
Sum immaterielle eiendeler		16 928 000	9 029 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3	163 130 000	272 520 000
Sum varige driftsmidler		163 130 000	272 520 000
Sum anleggsmidler		180 058 000	281 549 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4,6,21	256 203 000	186 877 000
Sum fordringer		256 203 000	186 877 000
Investeringer			
Derivater	5,6	143 000	302 000
Sum investeringer		143 000	302 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6,7	2 659 000	2 695 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 659 000	2 695 000
Sum omløpsmidler		259 005 000	189 874 000
SUM EIENDELER		439 063 000	471 423 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
aksjekapital og overkurs	8	16 000 000	16 000 000
Annen opptjent egenkapital		66 625 000	63 294 000
Annen innskutt egenkapital		7 868 000	7 868 000
Sum innskutt egenkapital		90 493 000	87 162 000
Sum egenkapital		90 493 000	87 162 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11	67 675 000	38 885 000
Rentebærende gjeld	19	111 986 000	217 742 000
Andre avsetninger for forpliktelser	13	7 844 000	4 372 000
Sum avsetninger for forpliktelser		187 505 000	260 999 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		187 505 000	260 999 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6,12,2 0,21	93 091 000	57 973 000
Betalbar skatt	10	8 843 000	6 496 000
Rentebærende gjeld	19	59 131 000	58 793 000
Sum kortsiktig gjeld		161 065 000	123 262 000
Sum gjeld		348 570 000	384 261 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		439 063 000	471 423 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i VY Gjøvikbanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert VY Gjøvikbanen AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: FTUEV-8EAXS-Q5PZX-KSWXN-OCYS5-GT3MK



Deloitte.

side 2

Uavhengig revisors beretning -
VY Gjøvikbanen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Penneo Dokumentnøkkel: FTUEV-8EAXS-Q5PZX-KSWXN-OC5Y5-GT3MK



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
VY Gjøvikbanen AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 12. februar 2020
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: FTUEV-8EAXS-Q5PZX-KSWXN-OC5Y5-GT3MK



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eivind Skaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1556321

IP: 85.166.xxx.xxx

2020-03-02 18:23:22Z



Penneo Dokumentnøkkel: FTUEV-8EAXS-Q5PZX-KSWXN-OC5Y5-GT3MK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

ÅRSRAPPORT

2019

Vy Gjøvikbanen AS



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Styrets årsberetning 2019

Vy Gjøvikbanen AS er et heleid datterselskap av Vygruppen AS.

Virksomhetens art

NSB Gjøvikbanen AS startet 11.6.2006 å kjøre togene på Gjøvikbanen. NSB Gjøvikbanen AS er lokalisert i Oslo, Jaren og Gjøvik.

NSB Gjøvikbanen AS har en direkteavtale for 2018 samt 2019-2024 med Jernbanedirektoratet om å kjøre strekningen inntil den blir satt ut på anbud. NSB Gjøvikbanen AS byttet navn til Vy Gjøvikbanen AS den 06.04.2019.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Hovedprioriteringen i 2019 har vært nye rutetider (timesavgang i rushtid), omprofilering til ny merkevare Vy (med tilhørende nye verdier) og kompetanseheving av vårt personale gjennom bl.a. fag-servicedager og andre fagsamlinger. KTI har hatt ytterligere vekst og våren 2019 hadde vi rekordhøyt resultat med 79,3 % tilfredse kunder. Gjennom året har vi hatt 100 % driftsstabilitet på tog parken vår og antall reisende har økt med 7 % i 2019. Total punktlighet har vært markant bedre i 2019 med et snitt for året på 88,6 %. Årsresultatet for 2019 er på 28,0 MNOK før skatt og 21,8 MNOK etter skatt. Kontantstrøm fra driften utgjorde 52,3 MNOK.

Trafikkavtalen med Jernbanedirektoratet hjemler en overskuddsdeling som for 2019 er beregnet til MNOK 34,1. Beløpet er bokført som reduksjon av vederlaget fra jernbanedirektoratet.

Styret og daglig leder er tilfreds med utviklingen i 2019.

Arbeidsmiljøet

Det er i perioden avholdt 2 møter i AMU. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.

Sykefraværet for 2019 ble på 6,1 %.

Det har i løpet av året ikke vært noen alvorlige uhell som har medført skader på ansatte. Vi har hatt en tre påkjørsel som medførte skade på et togsett.

Likestilling

Pr. 31.12.19 er antall ansatte i selskapet 93 stk. Det er 24 % andel kvinner. Selskapet arbeider for en jevnest mulig fordeling mellom kjønnene. Styret består av 3 menn og 3 kvinner.

Ytre miljø

Togene som kjører på Gjøvikbanen forurenser ikke det ytre miljø. De benytter strøm, og alle kjøretøyene har strømmålere for avlesing av virkelig forbruk. Selskapet har opprinnelsesgarantier for levering av miljøvennlig strøm ("grønn strøm"). Det henvises for øvrig til redegjørelse om samfunnsansvar i Vygruppens årsrapport.

Eierstyring og selskapsledelse (Corporate Governance)

Konsernets retningslinjer for risikostyring og internkontroll blir fulgt. Det gjennomføres årlig en vurdering av de største risikofaktorene for selskapet. Internkontroll er ivaretatt gjennom bl.a. fullmaktstruktur og styrende dokumenter. Styringssystemet er oppdatert løpende gjennom året. For øvrig henvises til omtale i årsrapport for Vygruppen.

Finansiell risiko

Likviditeten er tilfredsstillende og var ved utgangen av året 228 MNOK medregnet innskudd i konsernkontosystemet. (Herav er 225,3 MNOK klassifisert som andre kortsiktige fordringer som følge av konsernkonto-ordningen, ref. note 7.) Inkludert årets resultat utgjorde egenkapitalen 31.12.19, 90,5 MNOK som tilsvarer en egenkapitalandel på 21 %.

Markedsrisikoen og kredittrisikoen er vurdert til å være lav for selskapet, da det er inngått avtale med Jernbanedirektoratet om drift av persontransport på jernbane, samt at det vesentligste av omsetningen er kontantsalg.

Selskapet er utsatt for prisrisiko knyttet til strøm. Det er inngått avtale om finansiell sikring via ekstern aktør for å redusere risikoen rundt strømprisen.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Foretakets utsikter

Selskapet forventer å levere i henhold til avtalen med Jernbanedirektoratet. Nye togsett forventes å bidra til økt punktlighet og regularitet samt økt kundetilfredshet og det forventes en positiv trafikkutvikling. De største risikofaktorene er knyttet til infrastrukturens alder, kvalitet og slitasje.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Oslo, 12. februar 2020

Arne Fosen
Styreleder

Margareth Nordby-Kringfi

Lars Onstad

Elisabeth Cabrinetti

Ingeborg M. H. Vestre

Rolf Age Smith

Øystein Gullaksen
Daglig leder



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Resultatregnskap

(ALLE TALL I TNOK)

RESULTATOPPSTILLING	Noter	2 019	2018
Driftsinntekter	2,21,22	295 062	274 886
Lønn og andre personalkostnader	14,21	76 486	52 959
Avskrivninger og nedskrivninger	3,15	54 616	49 173
Andre kostnader	16,19	130 918	111 845
Sum driftskostnader		262 020	213 977
Driftsresultat		33 042	60 909
Finansielle poster			
Finansinntekter	17	2 802	1 296
Finanskostnader	17	-7 473	-8 122
Netto finanskostnad pensjoner	11,17	-196	-1 280
Urealiserte verdiendringer	17	-159	378
Sum finansielle poster		-5 026	-7 728
Resultat før skattekostnad		28 016	53 181
Skattekostnad	10	-6 166	-12 078
Periodens resultat		21 850	41 103
Periodens resultat tilordnes			
Aksjonærene i morselskapet		21 850	41 103
SUM		21 850	41 103
UTVIDET RESULTAT			
Periodens resultat		21 850	41 103
Poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet			
Estimatawik pensjoner	11	-23 741	-1 013
Skatt relatert til poster som ikke skal reklassifiseres		5 223	-76
Periodens totalresultat		3 332	40 014
Totalresultat tilordnes			
Ikke kontrollerende eierinteresse		-	-
Aksjonærene i morselskapet		3 332	40 014
Periodens totalresultat		3 332	40 014



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Balanse

(ALLE TALL I TNOK)

BALANSE	Noter	31.12.2019	31.12.2018
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	10	16 928	9 029
Varige driftsmidler	3	163 130	272 520
Sum anleggsmidler		180 058	281 549
Kundefordringer og andre fordringer	4,6,21	256 203	186 877
Derivater	5,6	143	302
Kontanter og bankinnskudd	6,7	2 659	2 695
Sum omløpsmidler		259 005	189 874
SUM EIENDELER		439 063	471 423
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital og overkurs	8	16 000	16 000
Konsernbidrag		-	-
Annen, innskutt egenkapital		7 868	7 868
Annen, opptjent egenkapital		66 625	63 294
Sum egenkapital		90 493	87 162
Rentebærende gjeld	19	111 986	217 742
Pensjonsforpliktelser	11	67 675	38 885
Andre avsetninger for forpliktelser	13	7 844	4 372
Sum langsiktig gjeld		187 505	260 999
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	6,12,20,21	93 091	57 973
Betalbar skatt	10	8 843	6 496
Rentebærende gjeld	19	59 131	58 793
Derivater	5,6,18	-	-
Sum kortsiktig gjeld		161 065	123 262
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		439 063	471 423

Oslo, 12. februar 2020

Arne Fosen
Styreleder

Margareth Nordby-Kringli

Lars Onstad

Elisabeth Cabrinetti

Ingeborg M. H. Vestre

Rolf Åge Smith

Øystein Gullaksen
Daglig leder



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Kontantstrømoppstilling

(ALLE TALL I TNOK)

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Noter	2 019	2018
Årsresultat før skatt		28 016	53 181
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	15	56 311	49 173
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon	11	5 048	-25 275
Netto endring i avsetninger for forpliktelser	13	3 472	3 960
Netto urealiserte verdiendringer	5	159	-378
Endring arbeidskapital	4,12	-34 207	-28 834
Betalte skatter	10	-6 496	-7 020
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		52 303	44 807
Kjøp av varige driftsmidler	3	-	-
Salg av varige driftsmidler		-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-	-
Betaling av avdrag leasinggjeld	19	-52 339	-45 031
Utbetalt konsernbidrag			
Mottatt konsernbidrag			
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter		-52 339	-45 031
Endring i kontanter og bankinnskudd i perioden		-36	-224
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	7	2 695	2 919
Kontanter og bankinnskudd ved periodeslutt	7	2 659	2 695
Endring kundefordringer og andre fordringer	4	-69 326	-51 790
Endring finansielle eiendeler			
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	12	35 119	22 956
Endring arbeidskapital		-34 207	-28 834



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

NOTER FOR ÅRSREGNSKAPET 2019

Alle tall i årsregnskapet er i TNOK.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generell informasjon

Vy Gjøvikbanen AS driver jernbanetransport på strekningen Oslo – Gjøvik. Selskapet har hovedkontor i Oslo. Alle aksjene eies av Vygruppen AS. Regnskapet for 2019 ble vedtatt av styret den 12. februar 2020.

Rammeverk for regnskapsavleggelsen

Regnskapet er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som er godkjent av EU.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av regnskapet. Disse prinsippene er benyttet konsistent for alle perioder som er med i presentasjonen dersom ikke annet konkret er nevnt.

Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater, enkelte finansielle eiendeler og forpliktelser som er vurdert til virkelig verdi.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2019 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2018.

Regnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift.

Endringer i regnskapsprinsipper, nye standarder og fortolkninger

IFRS 17 Forsikringskontrakter

IFRS 17, prinsipper for innregning, måling, presentasjon og opplysninger forsikringskontrakter, er vedtatt av IASB i 2017 og erstatter IFRS 4 Forsikringskontrakter. Den nye standarden er ikke vurdert å være av betydning for selskapets virksomhet. Ikrafttredelsestidspunkt er 1.januar 2021.

Annet

IASB har også vedtatt noen mindre endringer og presiseringer i flere ulike standarder. Det er ikke vurdert at noen av disse endringene vil ha effekter av betydning for selskapet.

Viktige forutsetninger og regnskapsestimer

Anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper innebærer at ledelsen må utøve skjønn gjennom bruk av estimer og forutsetninger. Estimer og forutsetninger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring kombinert med forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige på vurderingstidspunktet.

Områder hvor bruk av forutsetninger og estimer er vesentlige for regnskapet:

Leieavtale IFRS 16

Ved fastsettelse av leieperiode må selskapet løpende vurdere om det foreligger forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som skal medtas i tillegg til den ordinære leieperioden. Disse vurderingene involverer stor grad av skjønn da forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som det er rimelig sikkert at selskapet skal benytte medtas.

Varige driftsmidler

Selskapet vurderer løpende forventet brukstid og restverdi på anleggsmidler. Dette har betydning for de årlige avskrivningene. Videre vurderer selskapet anleggsmidlenes verdi og hvorvidt det er behov for å gjøre nedskrivninger. Disse vurderingene involverer en stor grad av skjønn.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Endringer egenkapital

(ALLE TALL I TNOK)

EGENKAPITALUTVIKLINGEN

2019	Noter	Innskutt egenkapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr. eierinter.	SUM
Egenkapital 1. januar 2019	8	16 000	7 868	63 294	-	87 162
Årets resultat		-	-	21 850	-	21 850
Endring ikke-kontr. eierinteresser					-	-
Endring fond for verdiendring					-	-
Fra utvidet resultat		-	-	-18 519	-	-18 519
Effekt av endret skattesats		-	-		-	-
Konsernbidrag		-	-		-	-
Egenkapital 31. desember 2019		16 000	7 868	66 625	-	90 493

EGENKAPITALUTVIKLINGEN

2018	Noter	Innskutt egenkapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr. eierinter.	SUM
Egenkapital 1. januar 2018	8	16 000	7 868	23 543	-	47 411
Årets resultat		-	-	41 103	-	41 103
Endring ikke-kontr. eierinteresser					-	-
Endring fond for verdiendring					-	-
Fra utvidet resultat		-	-	-1 089	-	-1 089
Effekt av endret skattesats		-	-	-263	-	-263
Konsernbidrag		-	-		-	-
Egenkapital 31. desember 2018		16 000	7 868	63 294	-	87 162



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Avsetning av kostnader for periodisk vedlikehold

Selskapet foretar løpende avsetning for påløpt kostnad for periodisk vedlikehold knyttet til togmateriell som leies gjennom operasjonelle leieavtaler. Dette foretas basert på estimert kostnad pr kjørt kilometer, selskapets rute- og vedlikeholdsplan samt regulering i leieavtale. Vurderingene innebærer bruk av skjønn og estimater. Det vises til note for periodisk vedlikehold for nærmere beskrivelse.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har betydelige forpliktelser knyttet til de ansattes opptjente pensjonsrettigheter knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger. Beregningene innebærer at selskapet må fastsette økonomiske og demografiske forutsetninger. Endringer i forutsetningene kan gi betydelig utslag på de beregnede forpliktelser med konsekvens for fremtidige pensjonskostnader. Det vises til note om pensjoner for nærmere beskrivelse av hvilke forutsetninger som er lagt til grunn.

I noten er innarbeidet sensitivitetsanalyse som viser hvor påvirkelige beregningene er i forhold til endringer i sentrale forutsetninger. Estimatavvik som oppstår ved endringer av forutsetninger føres løpende over utvidet resultat med direkte effekt for egenkapitalen etter fradrag for utsatt skatt.

Segmentinformasjon

Vy Gjøvikbanen AS har kun et segment som er jernbanetransport. Driftssegmenter rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Selskapets øverste beslutningstaker, som er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i driftssegmentene, er definert som selskapsledelsen.

Inntektsføring

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra salg av persontransporttjenester.

Salg av transporttjenester

Salg av tjenester inklusiv kjøp fra offentlig kjøper av persontrafikkjenester resultatføres i den perioden som leveransene foretas.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Etterfølgende utgifter balanseføres når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte selskapet og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet brukstid. Bruksrettighet IFRS 16 vurderes i forhold til lengde leieavtale og plan for konkurranseutsetting.

Driftsmidlenes brukstid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

Nedskrivning

Driftsmidler som avskrives vurderes for verdifall når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi.

Nedskrivning foretas hvis balanseført verdi er høyere enn gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi.

Ved vurdering av verdifall, grupperes anleggsmidlene på det laveste nivået der det er mulig å skille ut uavhengige kontantstrømmer (kontantgenererende enheter). Ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger (unntatt goodwill).



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Mulige tapskontrakter

Selskapets virksomhet har kontrakt med Jernbanedirektoratet om levering av kollektivtjenester - nettokontrakt hvor operatør bærer inntektsrisiko og stor del av risikoen for utviklingen i flere kostnadsarter (for eksempel lønn og drivstoff).

Derivater og sikring

Selskapet inngår derivater for sikring av energiprisen for både å oppnå lavest mulig pris og forutsigbarhet i prisene.

Selskapet praktiserer ikke sikringsbokføring. Derivater balanseføres til virkelig verdi på tidspunkt for inngåelse av derivatkontrakt og justeres løpende til virkelig verdi over resultatet. Endringer i virkelig verdi knyttet til inngåtte derivatkontrakter til strøm resultatføres som driftskostnad.

Fordringer

Fordringer inkluderer kundefordringer og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi.

Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektivrentemetoden, fratrukket avsetning for påregnelige tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer for at selskapet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser.

Kontanter og bankinnskudd

Vygruppen AS er konsernkontoinnehaver av selskapets kassekreditkonto. Selskapets driftskonti i konsernkontosystemet representerer et mellomværende med Vygruppen AS. Kontanter og bankinnskudd inkluderer bundne skattetreksmidler (note 7).

Skatt

Periodens skattekostnad består av betalbar skatt for perioden og endring i utsatt skatt.

Det er beregnet utsatt skatt på alle midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier. Utsatt skatt fastsettes ved bruk av skattesatser og skatteregler som er vedtatt på balansedagen. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at fordelene kan benyttes.

Utsatt skattefordel og utsatt skatt skal motregnes dersom det foreligger juridisk rett til å motregne, og det gjelder inntektsskatt som ilegges av samme skattemyndighet for i) samme skattepliktige foretak eller ii) for forskjellig skattepliktige foretak hvor hensikten er å gjøre opp skatteposisjonene på nettogrunnlag.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har både ytelses- og innskuddsplaner.

Ytelsesplaner

Ytelsesplanene forplikter selskapet til å yte periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen vil i hovedsak være avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Den balanseførte forpliktelsen er nåverdien på balansedagen av de definerte ytelser minus virkelig verdi av pensjonsmidlene på balansedagen. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Kostnad ved pensjonsopptjening og netto rente på den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen innregnes i resultatet

Endringer i pensjonsplanens ytelser (planendringer) og konsekvens av oppgjør av pensjonsordninger innregnes i driftsregnskapet innregnes løpende i resultatregnskapet. Estimatavvik som skyldes ny informasjon og endringer i de aktuarmessige forutsetningene innregnes løpende, i utvidet resultat.

Innskuddsplaner

Gjennom innskuddsplanene betaler selskapet et bidrag til den ansattes fremtidige pensjon uten ytterligere forpliktelser etter at bidraget er betalt. Innskuddene kostnadsføres som personalkostnad.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld inkluderer leverandørgjeld og måles ved første gangs balanseføring til opprinnelig verdi som er vurdert å være virkelig verdi. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

IFRS 16 – Leieavtaler

Leieforpliktelsen måles til nåverdien av faste leiebetalinger over leieperioden, samt variable betalinger dersom disse er knyttet til indeks e.l. For avtaler som inngås benyttes diskonteringsrente tilsvarende implisitt rente i leieavtale hvis denne foreligger eller enkelt kan beregnes. Hvis ikke brukes marginal lånerente som diskonteringsrente. Selskapet benytter unntaksregelen ved at leie for kortsiktige leieavtaler og for avtaler med lav verdi kostnadsføres direkte i resultatregnskapet.

For kontrakter som også inkluderer andre produkt- eller tjenesteleveranser har selskapet valgt å legge hovedregel til grunn ved at «ikke-leiekomponentene» kostnadsføres som driftskostnad separat fra leiekomponenten.

Ved fastsettelse av leieperiode er ordinær leieperiode justert for forlengelsesopsjoner og termineringsrettigheter som det er rimelig sikkert at selskapet vil benytte, lagt til grunn.

Utbytte

Utbyttebetalinger til selskapets aksjonærer klassifiseres som gjeld når utbyttet er fastsatt av generalforsamlingen.

Vurdering av virkelig verdi

Selskapet måler finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi. For klassifisering av virkelig verdi benytter selskapet et system som reflekterer signifikansen av den input som brukes i utarbeidelse av målingene med følgende inndeling:

Nivå 1

Virkelig verdi måles ved bruk av kvoterte priser fra aktive markeder for identiske eiendeler eller forpliktelser.

Nivå 2

Virkelig verdi bestemmes ved å bruke input basert på andre observerbare faktorer, enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen.

Nivå 3

Virkelig verdi måles med bruk av input som ikke baseres på observerbare markedsdata.

I 2018 og 2019 var alle finansielle eiendeler og forpliktelser klassifisert i nivå 2.

Note 2 Segmenter

Virksomheten i selskapet kan ses på som en enhet både mht. geografi og virksomhetsområde. Ytterligere segment informasjon er derfor ikke utviklet.

Note 2 Segmentinformasjon

Salgsanalyse per kategori

	2019	2018
Transportinntekter	285 551	273 611
Andre driftsinntekter	9 511	1 275
Sum	295 062	274 886

Informasjon om viktige kunder

Selskapet har en kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. Statens kjøp av tjenester fra Vy Gjøvikbanen AS fremkommer i note 21.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Note 3 Varige driftsmidler

	Transport- midler	Rett til bruk tog	Rett til bruk lokaler	Sum
Balanse 1. januar 2019				
Akkumulert anskaffelseskost	33 834			33 834
Implementeringseffekt IFRS 16		317 126	4 439	321 565
Akkumulerte avskrivninger	-33 751	-48 388	-739	-82 878
Sum	82	268 738	3 700	272 520
Regnskapsåret 2019				
Inngående balanse	82	268 738	3 700	272 520
Tilgang		-54 295	-479	-54 774
Avgang				0
Akkumulerte avskrivninger avganger				0
Årets avskrivninger	-45	-53 733	-838	-54 616
Sum	37	160 710	2 383	163 130
Balanse 31. desember 2019				
Anskaffelseskost	33 834	262 831	3 960	300 625
Akkumulerte avskrivninger	-33 796	-102 121	-1 577	-137 494
Sum	37	160 710	2 383	163 130
Balanse 1. januar 2018				
Akkumulert anskaffelseskost	33 834			33 834
Implementeringseffekt IFRS 16		129 257	4 439	133 696
Akkumulerte avskrivninger	-33 706			-33 706
Sum	127	129 257	4 439	133 823
Regnskapsåret 2018				
Inngående balanse	127	129 257	4 439	133 823
Tilgang		187 869		187 869
Avgang	-259			-259
Akkumulerte avskrivninger avganger	259			259
Årets avskrivninger	-45	-48 388	-740	-49 173
Sum	82	268 738	3 700	272 520
Balanse 31. desember 2018				
Anskaffelseskost	33 834	317 126	4 439	355 399
Akkumulerte avskrivninger	-33 751	-48 388	-740	-82 879
Sum	82	268 738	3 700	272 520

Brukstid for anlegg og utstyr:

Avskrivningstiden er basert på forventet leieperiode med Jernbanedirektoratet hensyntatt takten av anbudsutsettingen (2018-2023).

Note 4 Kundefordringer og andre fordringer

	2019	2018
Kundefordringer	13 485	15 974
Konserninterne kundefordringer	230 561	170 422
Avsetning for tap	0	0
Kundefordringer netto	244 046	186 396
Forskuddsbetaling	12 157	481
Andre fordringer		
Sum	256 203	186 877

Bokført verdi av kundefordringer, forskuddsbetaling og andre fordringer tilsvarende virkelig verdi.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Forfalte fordringer med fordeling etter forfallstidspunkt:

	2019	2018
Forfalte fordringer på balansedagen TNOK	7	22
Fordringer forfalt med 0 - 2 mnd	7	0
Fordringer forfalt med 2 - 6 mnd	0	0
Fordringer forfalt med mer enn 6 mnd	0	22

Note 5 Derivater

	2019		2018		
	Eiendeler	Forpliktelse	Eiendeler	Forpliktelse	
Energikontrakter	143		302		
Sum	143	0	302		0

Selskapet benytter ikke sikringsbokføring. Verdiendringer med måling av derivater til virkelig verdi resultatføres løpende. Derivater er klassifisert som kortsiktige eiendeler og forpliktelser. Energikontrakter omfatter økonomisk sikring av strøm.

Endringer av virkelig verdi på derivater:

	2019	2018
Periodens endring av virkelig verdi:	-159	378
Akkumulert endring av virkelig verdi:	143	302

Note 6 Finansielle instrumenter etter kategori

Eiendeler 31. desember	Utlån og fordringer		Eiendeler til virkelig verdi over resultat		Sum	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Finansielle anleggsmidler					-	-
Derivater			159	302	159	302
Kundefordringer og andre fordr. (ekskl. forskudd)	244 046	186 396			244 046	186 396
Kontanter og bankinnskudd	2 659	2 695			2 659	2 695
Sum	246 705	189 091	159	302	246 864	189 393

Forpliktelser 31. desember	Forpliktelse til virkelig verdi over resultat		Andre forpliktelser til amortisert kost		Sum	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Lån (ekskl. finansielle leieavtaler)					-	-
Finansielle leieavtaler			171 117	277 329	171 117	277 329
Derivater	143	302			143	302
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld ekskl. lovpålagte forpliktelser			90 008	55 194	90 008	55 194
Sum	143	302	261 125	332 523	261 268	332 825

Finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi over resultatet per 31. desember 2019:

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
Derivater benyttet til sikring		159		159
Sum eiendeler	0	159	0	159
Derivater benyttet til sikring				0
Sum forpliktelse	0	0	0	0

Finansielle eiendeler og forpliktelser til virkelig verdi over resultatet per 31. desember 2018:

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Sum
Derivater benyttet til sikring				0
Sum eiendeler	0	0	0	0
Derivater benyttet til sikring		302		302
Sum forpliktelse	0	302	0	302



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Note 7 Kontanter og bankinnskudd

	2019	2018
Kontanter og bankinnskudd	2 659	2 695
Sum	2 659	2 695
Herav bundne skattetreksmidler	2 532	2 568

Vy Gjøvikbanen AS har i tillegg innskudd i konsernkontosystemet med 225,3 mill. som er klassifisert som mellomværende med Vygruppen AS.

Note 8 Aksjekapital og overkurs

	Antall aksjer (i tusen)	Ordinære aksjer	Overkurs	Sum
Aksjer 1. januar 2019	1 600	16 000		16 000
Aksjer 31. desember 2019	1 600	16 000		16 000

Aksjekapitalen består av 1.600 aksjer à kr 10.000. Samtlige aksjer eies av Vygruppen AS. Alle aksjer har lik stemmerett. Det har ikke vært kapitalendringer i 2018 eller 2017.

Note 9 Lånegjeld

Selskapet har ingen lån.

Selskapet har en kassekreditt hos Vygruppen AS på 5 000 TNOK som er ubenyttet pr. balansedato.

Note 10 Skatt

Utsatt skatt nettoføres når selskapet har en juridisk rett til å motregne utsatt skattefordel mot utsatt skatt i balansen og dersom den utsatte skatten er til samme skattemyndighet.

Følgende beløp har blitt nettoført:

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2019	2018
Betalbar skatt	-8 843	-6 496
Endring i utsatt skatt	2 677	-5 582
Skattekostnad	-6 166	-12 078

Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:	2019	2018
Årets betalbare skattekostnad	8 843	6 496
Betalbar skatt i balansen	8 843	6 496

Avstemning fra nominell til faktisk skattesats:	2019	2018
Årsresultat før skatt	28 016	53 181
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22/23 %)	6 163	12 232
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	3	9
Virkning av endringer i skatteregler og -sats	-	-163
For lite avsatt tidligere år		
Skattekostnad	6 166	12 078
Effektiv skattesats	22 %	23 %



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Spesifikasjon av grunnlag for midlertidige forskjeller og underskudd til framføring:

2019	Bokført 01.01.	prin- sipp	salg av datter-	Res ført i per.	Ført mot utvid. Res	direkte mot EK	Kons- Bidrag	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)								
Driftsmidler	2 194			-411				1 783
Varer								-
Fordringer								-
IFRS16	4097			3 927				8 024
Verdiendring finansielle omløpsmidler								-
Pensjonsforpliktelse	35 051			8 490	23 741			67 282
Avsetning for forpliktelser								-
Nedskrivninger								-
Øvrig langsiktig gjeld								-
Underskudd til framføring								-
Derivater (energikontrakter)	-302			159				-143
Sum brutto midlertidige forskjeller	41 040	-	-	12 165	23 741	-	-	76 946
Effekt endr skattesats								-
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 22%	9 029	-	-	2 676	5 223	-	-	16 928

2018	Bokført 01.01.	Effekt prin- sipp endr.	Kjøp/ salg av datter- selsk.	Res ført i per.	Ført mot utvid. Res	Skatt direkte mot EK	Kons- Bidrag	Bokført 31.12.
Fordel (+) / Forpliktelse (-)								
Driftsmidler	2 718			-524				2 194
Fordringer								-
IFRS16				4 097				4 097
Pensjonsforpliktelse	62 210			-28 172	1 013			35 051
Derivater (energikontrakter)	75			-377				-302
Sum brutto midlertidige forskjeller	65 003	-	-	-24 976	1 013	-	-	41 040
Ikke balanseførte midlertidige forskjeller	0							0
Netto midlertidige forskjeller	65 003	-	-	-24 976	1 013	-	-	41 040
Netto utsatt skattefordel/forpliktelse 23%	14 951	-	-	-5 745	233	-	-	9 439
Effekt endr skattesats				162	-309	-263		-410
Netto balanseført utsatt skattefordel/forpl.	14 951	-	-	-5 583	-76	-263	-	9 029

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt:

Utsatt skattefordel	2019	2018
Utsatt skattefordel som reverserer om mer enn 12 måneder	17 046	9 939
Utsatt skattefordel som reverserer innen 12 måneder		
Sum	17 046	9 939
Utsatt skatt		
Utsatt skatt som reverserer om mer enn 12 måneder	-118	-910
Utsatt skatt som reverserer innen 12 måneder		
Sum	-118	-910
Utsatt skatt i balansen	16 928	9 029



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Note 11 Pensjoner og lignende forpliktelser

Generelt

Vy Gjøvikbanen AS har en lukket kollektiv ytelsesordning for personell som har fylt 56 år og eldre i Statens pensjonskasse. Ordningen tilfredsstiller kravene i henhold til Lov om offentlig tjenestepensjon. Ordningen dekker ytelser av pensjonsgrunnlag opp til 12G, og gir en alders- og uførepensjon på 66 % av pensjonsgrunnlag ved full opptjening. Forpliktelsen gjennom ordningen dekker 72 aktive og 12 pensjonister. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsytelsene samordnes med folketrygdens ytelser og vil også være avhengig av størrelsen på ytelsene fra folketrygden.

Selskapet har gjennom tariffavtale pensjonsforpliktelser i tilknytning til offentlig avtalefestet førtidspensjon (AFP). Forpliktelser gjennom denne ordningen dekker 72 aktive medlemmer.

Det ble i 2018 besluttet å lukke dagens pensjonsordning for selskapet i SPK for de som er over 55 år ved utgangen av 2018.

Alle ansatte over 55 år gikk 1. januar 2019 over i lukket ordning, mens alle under 55 år fikk oppsatt rettighet og ble overført til innskuddsordning i Storebrand. I tillegg er alle som har innskuddsordning i Storebrand også innmeldt og omfattet av privat AFP ordning. 74 inngår i innskuddsordning i Storebrand.

I tabellene nedenfor er arbeidsgiveravgift med nominelle satser inkludert i årets kostnad og netto pensjonsforpliktelse.

Spesifikasjon av netto innregnet ytelsesbasert pensjonsforpliktelse	2019	2018
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelse for ytelsesplaner i fondsbaserte ordninger	180 609	80 116
Virkelig verdi på pensjonsmidler	-112 934	-41 231
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	67 675	38 885
Endring i balanseført netto forpliktelse:		
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 1. januar	38 885	63 149
Årets aktuarielle avvik	20 807	1 013
Årets pensjonsopptjening/økning forpliktelse	4 969	9 258
Netto finansposter pensjon	196	1 280
Avkorting/oppgjør	10 438	-32 207
Årets innbetaling til ordningene	-7 620	-6 796
Planendringer under året	-	3 188
Balanseført nettopensjonsforpliktelse 31. desember	67 675	38 885



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Pensjonskostnad innregnet i resultatregnskapet	2019	2018
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 644	10 117
Effekt planendringer	0	3 187
Avkorting/oppgjør	0	-32 080
Medarbeidertilskudd i ordningene	0	0
Sum årets pensjonsopptjening resultatført som personalkostnad (note 14)	1 644	-18 776

Rentekostnad på pensjonsmidler	196	4 014
Forventet avkastning pensjonsmidler		-2 734
Årets finansposter pensjoner	196	1 280

Sum pensjonskostnad ytelsesplaner	1 841	-17 496
--	--------------	----------------

Innskuddsplaner

Arbeidsgivers tilskudd resultatført som personalkostnad	4 858	0
---	-------	---

Totale pensjonskostnader	6 699	-17 496
---------------------------------	--------------	----------------

Sensitivitetsanalyse ved endring i sentrale forutsetninger

Tabellen nedenfor viser estimat for potensielle effekter ved endring i forutsetninger av vesentlig betydning for ytelsesbaserte pensjonsplaner i Norge. Faktiske resultater kan i vesentlig grad avvike fra disse estimatene.

	Diskonteringsrente		Årlig lønnsvekst		Økning i G	
	1 %	-1 %	1 %	-1 %	1 %	-1 %
Økning (+)/reduksjon (-) periodens netto pensjonskostnad angitt i %	-23 %	8 %	10 %	-9 %	32 %	-24 %
Økning (+)/reduksjon (-) netto pensjonsforpliktelse per 31.12 angitt i %	-19 %	25 %	3 %	-3 %	22 %	-17 %

De siste års utvikling i pensjonskostnad og pensjonsforpliktelse viser følgende:

	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Resultatregnskap							
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1644	10 117	7 489	6 940	5 965	6 984	7 375
Effekt planendringer	0	3 187	-	-	-5 596	-	-6 522
Avkorting/oppgjør	0	-32 080					
Årets pensjonsopptjening, resultatført som pensjonskostnad	1 644	-18 776	7 489	6 940	369	6 984	853
Rentekostnad	196	4 014	3 316	3 104	3 179	4 110	3 936
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	0	-2 734	-2 607	-2 601	-2 407	-3 139	-2 917
Årets finansposter pensjon	196	1 280	709	503	772	971	1 019
Sum pensjonskostnad	1 841	-17 496	8 198	7 443	1 141	7 965	1 872
Balanse							
Beregnet totale pensjonsforpliktelser	180 609	80 116	184 960	146 535	132 159	130 416	114 485
Pensjonsmidler	-112 934	-41 231	-121 812	-111 743	-104 668	-94 631	-86 430
Beregnet netto pensjonsforpliktelse	67 675	38 885	63 148	34 792	27 491	35 785	28 055
Ikke resultatført estimatavvik (korridor)	-	-	-	-	-	-	-
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	67 675	38 885	63 148	34 792	27 491	35 785	28 055



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Følgende parametere er brukt i beregningene de siste årene:

	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
Diskonteringsrente	2,05	2,85	2,50	2,60	2,70	2,80	3,90
Forventet avkastning	2,05	2,85	2,50	2,60	2,70	2,80	3,90
Gjennomsnittlig lønnsvekst	2,70	2,50	2,25	2,30	2,35	2,70	3,45
G-regulering	2,10	2,60	2,40	2,50	2,40	2,70	3,50
Årlig reg. av pensjoner under utbetaling	1,35	1,85	1,65	1,75	1,65	1,95	2,75
Gjennomsnittlig arbeidsgiveravgift faktor	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1

Forklaring valgte forutsetninger 31. desember 2019:

Diskonteringsrente er fastsatt med grunnlag i obligasjoner med fortrinnsrett (OMF) og er 2,05 %. Det er vurdert at OMF-markedet representerer et dypt og likvid marked med relevante løpetider som kvalifiserer til referanserate iht. IAS 19.

Lønnsregulering for norske ordninger er i hovedsak beregnet som summen av forventet reallønnsvekst på 1,3 % inkl. karrieretillegg og inflasjon på 1,4 % med noen individuelle tilpasninger.

Regulering av pensjoner under utbetaling følger i hovedsak gjennomsnittlig lønnsvekst (tilsvarende G regulering) fratrukket en fast faktor på 0,75%.

For de demografiske faktorer er tariffene K 2013 og IR 73 lagt til grunn for fastsettelse av dødelighet og uførisiko.

Gjennomsnittlig forventet levetid (i antall år) for en person som pensjonerer seg når han/hun fyller 65 vil iht. K2013 tilpasset selskapet:

Mann 20,5 år

Kvinne 23,5 år

Aktuarielle avvik 2019 skyldes i hovedsak endring i økonomiske og aktuarielle forutsetninger.

Risikovurdering ytelsesbaserte ordninger

Gjennom ytelsesbaserte ordninger er selskapet påvirket av en rekke risikoer som følge av usikkerhet i forutsetninger og fremtidig utvikling. De mest sentrale risikoene er beskrevet her:

Forventet levetid

Selskapet har påtatt seg en forpliktelse til å utbetale pensjon for de ansatte livet ut. Økning i forventet levealder blant medlemsmassen medfører en økt forpliktelse for selskapet.

Avkastningsrisiko

Selskapet blir påvirket ved en reduksjon i faktisk avkastning på pensjonsmidlene, som vil medføre økt forpliktelse for selskapet.

Inflasjon- og lønnsvekstrisiko

Selskapets pensjonsforpliktelse har risiko knyttet til både inflasjon og lønnsutvikling, selv om lønnsutvikling er nært knyttet til inflasjonen. Høyere inflasjon og lønnsutvikling enn hva som er lagt til grunn i pensjonsberegningene, medfører økt forpliktelse for selskapet.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Note 12 Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld

	2019	2018
Leverandørgjeld	7 583	6 044
Konsernintern leverandørgjeld	23 839	17 664
Skyldig offentlige avgifter	3 084	2 778
Annen kortsiktig gjeld (inkl. avsetning for forpliktelser)	58 585	31 487
Sum	93 091	57 973

Andel av gjeld til andre nærstående parter er i 2019: TNOK 0 (2018: TNOK 0).

Bokført verdi av leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld tilsvarer virkelig verdi. Annen kortsiktig gjeld inneholder forskuddsbetalte inntekter, periodiserte personalkostnader og andre periodiserte kostnader.

Note 13 Periodisk vedlikehold på leide tog

	2019	2018
Inngående balanse periodisk vedlikehold 1. januar	4 372	412
Årets påløpte vedlikeholdskostnad	3 472	3 960
Årets utførte periodiske vedlikehold		
Balansført verdi ved utgangen av perioden	7 844	4 372

Som leietaker av tog er selskapet etter leieavtalen ansvarlig for å utføre tungt vedlikehold på leie av nytt materiell (type Flirt). Selskapet avsetter i regnskapet for beregnede påløpte kostnader for periodisk tungt vedlikehold for leid togmateriell. Avsetningen foretas med bakgrunn i leieavtalen basert på estimerte kostnader pr kjørte kilometer og selskapets rute- og vedlikeholdsplan. Utført vedlikehold motregnes avsetningen. Ved tilbakelevering av togene vil selskapet måtte kompensere eller motta kompensasjon fra utleier basert på togenes vedlikeholdsstandard ved tilbakelevering. Vurderingene innebærer bruk av skjønn og estimer.

Note 14 Personalkostnader

	2019	2018
Lønn, inkludert arbeidsgiveravgift	69 793	71 536
Pensjonskostnader - ytelsesbaserte pensjonsordninger (note 11)	6 502	-18 776
Andre personalkostnader	191	199
Sum personalkostnader	76 486	52 959

Lønn til daglig leder og ledende ansatte er omtalt i note 21 Nærstående parter.

	2019	2018
Gjennomsnittelig antall årsverk	86	86
Gjennomsnittelig antall ansatte	93	93

Beregningen er basert på en vektning av faktiske antall årsverk gjennom året.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Note 15 Av- og nedskrivninger

	2019	2018
Årets avskrivninger varige driftsmidler (note 3)	54 616	49 173
Sum av- og nedskrivninger	54 616	49 173

Note 16 Andre kostnader

	2019	2018
Salgs og administrasjonskostnader	6 585	2 480
Energi og brensel vedr. drift	7 850	8 335
Kostnader lokaler, leie maskiner, rep. og vedlikehold	21 345	28 023
Andre driftskostnader	95 138	73 007
Sum	130 918	111 845
Spesifikasjon av revisjonshonorar (ex. mva):	2019	2018
Lovpålagt revisjon	113	83
Sum	113	83

Note 17 Finansielle poster

	2019	2018
Renteinntekter	2 802	1 296
Sum finansinntekter	2 802	1 296
Rentekostnader	-7 445	-8 077
Andre finanskostnader	-28	-43
Netto valutagevinster/tap	-	-2
Sum finanskostnader	-7 473	-8 122
Netto finanskostnader pensjon	-196	-1 280
Urealiserte verdiendringer	-159	378
Sum finansielle poster	-5 026	-7 728



Vy Gjøvikbanen AS

ARSREGNSKAP 2019

Note 18 Forpliktelser fra finansieringsaktiviteter

	Forpliktelse finansaktiviteter annet	Forpliktelse finansaktiviteter sikringsinstru- nter	Forpliktelse finansaktiviteter - IFRS 16 leieforpliktelse	Forpliktelse finansaktiviteter finansiell lease	Sum
IB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	-303	276 535	0	276 232
Justering IB forplitelser fra finansieringsaktiviteter	0	0	0	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	0	0	-52 339	0	-52 339
Valutakursendring fra finansieringsaktiviteter	0	0	0	0	0
Tilgang finansielle forpliktelser	0	0	-54 774	0	-54 774
Verdiendringer finansielle forpliktelser	0	0	0	0	0
Andre transaksjoner uten kontantoppgjør	0	0	1 695	0	1 695
Annet finansielle forpliktelser	0	0	0	0	0
Omregningsdifferanse finansielle forpliktelser					
UB forpliktelse fra finansieringsaktiviteter	0	-303	171 117	0	170 814

Note 19 Leiekostnader

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse per 1. januar 2019	276 535	272 438
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	276 535	272 438
Avdrag	-52 339	-
Avskrivninger	-	-54 571
Tilgangs og avganger	-53 079	-54 775
Sum utgående balanse per 31. desember 2019	171 117	163 092

For effekter på eiendelene i balanse og resultatregnskap, se note 3 varige driftsmidler.

Spesifikasjon av periodens bevegelse	Gjeld	Eiendel
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse per 1. januar 2018	133 697	133 697
Sum inngående balanse rett til bruk eiendel / leasing forpliktelse	133 697	133 697
Avdrag	-45 031	-
Avskrivninger	-	-49 128
Tilgangs og avganger	187 869	187 869
Sum utgående balanse per 31. desember 2018	276 535	272 438



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Andre opplysninger

	2019	2018
Leieavtaler ikke innregnet		
Kostnader knyttet til kortsiktige leieavtaler (med mer enn 1 måneds varighet)	268	335
Sum	268	335
Resultatregnskap	2019	2018
Inntekter fra fremleie	-	-
Kontantstrøm	2019	2018
Totale kontantstrømmer betalt for leieavtaler	65 202	60 093
Fremtidige betalinger	2019	2018
Fremtidige leieavtaler som selskapet har forpliktet seg til	358926	305 798

Note 20 Finansiell risikostyring

Kapitalforvaltning

Selskapets mål vedrørende kapitalforvaltning er å trygge fortsatt drift ved å sikre avkastning for eierne og opprettholde en optimal kapitalstruktur for derved å redusere kapitalkostnadene.

Finansielle risikofaktorer

Risikostyring for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, måler, sikrer og rapporterer finansiell risiko i samarbeid med de ulike driftsenhetene.

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: markedsrisiko (valutarisiko, renterisiko og øvrig prisisiko), kredittisiko og likviditetsrisiko. Selskapets krav til risikostyring fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og en skal gjennom forvaltningen tilstrebe å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

(a) Markedsrisiko

Valutarisiko

(i) Alle avtaler er inngått i NOK derfor er selskapet ikke eksponert for valutarisiko

(ii) Renterisiko

Ettersom selskapet ikke har noen betydelige rentebærende eiendeler, er selskapets resultat og kontantstrøm fra driften i hovedsak uavhengig av endringer i markedsrenten.

(iii) Øvrig prisisiko

Selskapet er utsatt for prisisiko knyttet til strøm. Det foretas fortløpende vurdering av markedet for å sikre strøm til fastpris. Selskapet bruker eksterne aktører til å inngå eventuelle avtaler. Målet er å skape større forutsigbarhet knyttet til fremtidige kostnader. Realisert og urealisert gevinst og tap på strømderivater fremkommer i egen note.

(b) Likviditetsrisiko

Selskapet er via konsernets sentrale finansavdeling sikret tilgjengelige trekkrettigheter.

Tabellen viser fremtidige forfall for selskapets balanseførte forpliktelser pr. 31.12.2019:

Likviditetsrisiko pr 31.12.	< 1 år	1-2 år	2-5 år	> 5 år
Lev.gj. og annen gjeld	93 092			
Leieforpliktelser IFRS 16	60 075	60 201	59 187	

(c) Kredittisiko

Selskapet har kontantkunder på alt som er av betydning og er derfor ikke eksponert for kredittisiko.



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Andre risikovurderinger pr 31.12.:

Risiko for strømderivater beregnes som endring av diskonterte kontantstrømmer på realiserte og urealiserte kontrakter med utgangspunkt i en dynamisk modell for spotpris på strøm. Endringsfaktorene i analysen er finansavdelingens forventning til renteutvikling (NIBOR) og gjennomsnittlig endring i spotpris på strøm i forhold til på balansedagen for kontraktens løpetid.

Prisrisiko på strømsikringene ved en endring i diskonteringsrate med 0,5 % gir en beregnet risiko på TNOK 3 (2017: -6).

Note 21 Nærstående parter

Vy Gjøvikbanen AS har følgende nærstående parter:

Eier

Som eier av Vy Gjøvikbanen AS gjennom Vygruppen AS er staten ved Jernbanedirektoratet (JD) nærstående part. I tillegg vil andre virksomheter eid av staten ved Samferdselsdepartementet være nærstående part med Vy Gjøvikbanen AS.

Selskap i samme konsern

Alle datterselskap, tilknyttede selskaper og felleskontrollerte virksomheter med Vygruppen AS samt andre konsern-selskaper som er nærstående til disse selskapene vil være nærstående parter av Vy Gjøvikbanen AS.

Styret og ledende ansatte

Personer som inngår i selskapets ledelse eller styre er også nærstående parter av Vy Gjøvikbanen AS.

Nedenfor følger oversikt over transaksjoner, mellomværende og sikkerhetsstillelser med nærstående parter:

	2019	2018
Salg av varer og tjenester:		
Offentlig kjøp av persontrafikkjenester	169 898	168 976
Salg av varer og tjenester til selskaper i samme konsern	6 462	546
Sum	176 360	169 522

Mellomværende med nærstående parter som følge av kjøp og salg av varer og tjenester:

	2019	2018
Fordringer på:		
Selskap i samme konsern	230 561	170 422
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	169	3 218
Sum	230 730	173 640

Gjeld til:

Selskap i samme konsern	192 486	290 447
Virksomheter eid av Samferdselsdepartementet	7 671	
Sum	200 157	290 447

Ytelser til ledende personer:

Lønn og godtgjørelser til daglig leder for 2019 utgjorde TNOK 1 241 (2018: TNOK 1 521):

Daglig leder er medlem i kollektiv pensjonsordning. Premie til ordningen er ikke medtatt ovenfor.

Daglig leder har tre måneders oppsigelsestid.

Godtgjørelse til styret har i 2019 vært 91,5 TNOK (2018: 92 TNOK).



Vy Gjøvikbanen AS

ÅRSREGNSKAP 2019

Note 22 Offentlig kjøp

Selskapet mottar årlig offentlig kjøp for persontrafikk med tog på Gjøvikbanen i kontraktperioden med Jernbanedirektoratet. Offentlig kjøp av persontrafikkjenester utgjorde i 2019 TNOK 169 898 (2018: 168 976 TNOK).

Selskapet har en sikkerhetsstillelse fra bank på MNOK 17,385 iht. avtalen med Jernbanedirektoratet, denne utløp 11.06.2019.

Note 23 Hendelser etter balansedagen

Etter årsoppgjørets avslutning er det ikke fremkommet forhold av vesentlig betydning for å kunne bedømme selskapets resultat og stilling.