



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	930 720 402
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Forretningsadresse:	Eikeskogvegen 18 5570 AKSDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Norvall Thormodsæter
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	31.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.06.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		6 000 000	5 500 000
Sum inntekter		6 000 000	5 500 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	1 526 348	1 465 587
Annen driftskostnad	2,3	832 476	721 698
Sum kostnader		2 358 824	2 187 285
Driftsresultat		3 641 176	3 312 715
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		940 000	940 000
Annen finansinntekt		0	132 922
Sum finansinntekter		940 000	1 072 922
Annen rentekostnad		1 853 159	1 392 484
Annen finanskostnad		137 843	10 662
Sum finanskostnader		1 991 002	1 403 146
Netto finans		-1 051 002	-330 224
Ordinært resultat før skattekostnad		2 590 174	2 982 491
Skattekostnad på ordinært resultat	10	363 038	452 427
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 227 136	2 530 064
Årsresultat		2 227 136	2 530 064
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		1 000 000	2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 227 136	530 064
Sum overføringer og disponeringer		2 227 136	2 530 064



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		94 104 440	95 630 788
Sum varige driftsmidler	3	94 104 440	95 630 788
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	4	4 371 894	4 371 894
Sum finansielle anleggsmidler		4 371 894	4 371 894
Sum anleggsmidler		98 476 334	100 002 682
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	0	1 875 000
Andre fordringer		6 333	47 868
Konsernfordringer	9	940 000	940 000
Sum fordringer		946 333	2 862 868
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		60 994	352 717
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		60 994	352 717
Sum omløpsmidler		1 007 327	3 215 585
SUM EIENDELER		99 483 661	103 218 267

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969
Sum innskutt egenkapital		1 498 969	1 498 969
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		35 518 774	34 291 638
Sum opptjent egenkapital		35 518 774	34 291 638
Sum egenkapital	6	37 017 743	35 790 607
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	0	0
Utsatt skatt	10	971 399	608 361
Sum avsetninger for forpliktelser		971 399	608 361
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		60 174 197	63 174 340
Sum annen langsiktig gjeld	8	60 174 197	63 174 340
Sum langsiktig gjeld		61 145 596	63 782 701
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	94 245	156 887
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		220 645	237 879
Kortsiktig konserngjeld	9	900 000	3 163 563
Annen kortsiktig gjeld		105 432	86 631
Sum kortsiktig gjeld		1 320 322	3 644 960
Sum gjeld		62 465 918	67 427 661
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		99 483 661	103 218 268
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	11	60 174 197	63 174 340



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		159 499 792	153 034 784
Annen driftsinntekt		2 722 061	2 390 264
Sum inntekter		162 221 853	155 425 048
Kostnader			
Kjøreoppgjør		27 013 244	32 044 065
Lønnskostnad	2	53 199 153	51 469 267
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	14 225 757	14 200 497
Annen driftskostnad	2,3	61 553 354	53 322 749
Sum kostnader		155 991 508	151 036 578
Driftsresultat		6 230 345	4 388 470
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		67 000	53 232
Annen finansinntekt		0	277 924
Sum finansinntekter		67 000	331 156
Annen rentekostnad		3 529 274	2 567 804
Annen finanskostnad		143 877	10 662
Sum finanskostnader		3 673 151	2 578 466
Netto finans		-3 606 151	-2 247 310
Ordinært resultat før skattekostnad		2 624 194	2 141 160
Skattekostnad på ordinært resultat	10	579 506	449 333
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 044 688	1 691 827
Årsresultat		2 044 688	1 691 827
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		60 000	60 000
Tilleggsutbytte		1 000 000	2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		984 688	-368 173



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		2 044 688	1 691 827



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		94 104 440	95 630 788
Transportmidler		44 953 801	46 597 136
Sum varige driftsmidler	3	139 058 241	142 227 924
Sum anleggsmidler		139 058 241	142 227 924
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	26 329 041	22 793 756
Andre fordringer		83 390	1 578 196
Sum fordringer		26 412 431	24 371 952
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 183 623	3 182 653
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 183 623	3 182 653
Sum omløpsmidler		28 596 054	27 554 605
SUM EIENDELER		167 654 295	169 782 529
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5	1 498 969	1 498 969
Sum innskutt egenkapital		1 498 969	1 498 969
Opptjent egenkapital			



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Annen egenkapital		37 432 045	36 447 356
Sum opptjent egenkapital		37 432 045	36 447 356
Sum egenkapital	6	38 931 014	37 946 325
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	0	0
Utsatt skatt	10	1 345 093	765 587
Sum avsetninger for forpliktelser		1 345 093	765 587
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		107 723 237	110 316 255
Sum annen langsiktig gjeld	8	107 723 237	110 316 255
Sum langsiktig gjeld		109 068 330	111 081 842
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	8 833 628	9 080 238
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		5 551 337	6 614 963
Utbytte		60 000	60 000
Annen kortsiktig gjeld		5 209 986	4 999 162
Sum kortsiktig gjeld		19 654 951	20 754 363
Sum gjeld		128 723 281	131 836 205
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		167 654 295	169 782 530
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	11	3 130 000	3 130 000
Pantstillelser	11	107 723 237	110 316 255



Konsernregnskap

**TRANSPORTSENTRALEN
NORD-ROGALAND AS**

2022

**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**
Resultatregnskap

2021	2022	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
0	0		Salgsinntekt	159 499 792	153 034 784
5 500 000	6 000 000		Annen driftsinntekt	2 722 061	2 390 264
5 500 000	6 000 000		Sum driftsinntekter	162 221 853	155 425 048
0	0		Kjøreoppgjør	27 013 244	32 044 065
0	0	2	Lønnskostnad	53 199 153	51 469 267
1 465 587	1 526 348	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	14 225 757	14 200 497
721 698	832 476	2,3	Annen driftskostnad	61 553 354	53 322 749
2 187 285	2 358 824		Sum driftskostnader	155 991 508	151 036 578
3 312 715	3 641 176		Driftsresultat	6 230 345	4 388 470
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
940 000	940 000		Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	0	0
0	0		Annen renteinntekt	67 000	53 232
132 922	0		Annen finansinntekt	0	277 924
-1 392 484	-1 853 159		Annen rentekostnad	-3 529 274	-2 567 804
-10 662	-137 843		Annen finanskostnad	-143 877	-10 662
-330 224	-1 051 002		Netto finansresultat	-3 606 151	-2 247 310
2 982 491	2 590 174		Ordinært resultat før skattekostnad	2 624 194	2 141 160
452 427	363 038	10	Skattekostnad på ordinært resultat	579 506	449 333
2 530 064	2 227 136		Ordinært resultat	2 044 688	1 691 827
2 530 064	2 227 136		ÅRSRESULTAT	2 044 688	1 691 827
OVERFØRINGER					
2 000 000	1 000 000		Tilleggsutbytte	1 000 000	2 000 000
0	0		Foreslått utbytte	60 000	60 000
530 064	1 227 136		Overført fra annen egenkapital	984 688	-368 173
2 530 064	2 227 136		Sum overføringer	2 044 688	1 691 827

**TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS**
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2021	2022	NOTE	EIENDELER	2022	2021
			Anleggsmidler		
0	0	10	Utsatt skattefordel	0	0
0	0	3	Goodwill	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>0</u>	<u>0</u>
			Varige driftsmidler		
95 630 788	94 104 440		Tomter, bygninger og annen fast eiendom	94 104 440	95 630 788
0	0		Transportmidler	44 953 801	46 597 136
<u>95 630 788</u>	<u>94 104 440</u>	3	Sum varige driftsmidler	<u>139 058 241</u>	<u>142 227 924</u>
			Finansielle anleggsmidler		
4 371 894	4 371 894	4	Investering i datterselskap	0	0
<u>4 371 894</u>	<u>4 371 894</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>100 002 682</u>	<u>98 476 334</u>		Sum anleggsmidler	<u>139 058 241</u>	<u>142 227 924</u>
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
1 875 000	0	9	Kundefordringer	26 329 041	22 793 756
47 868	6 333		Andre fordringer	83 390	1 578 196
940 000	940 000	9	Fordring på selskap i samme konsern	0	0
<u>2 862 868</u>	<u>946 333</u>		Sum fordringer	<u>26 412 431</u>	<u>24 371 952</u>
352 717	60 994		Bankinnskudd, kontanter og lignende	2 183 623	3 182 653
<u>3 215 585</u>	<u>1 007 327</u>		Sum omløpsmidler	<u>28 596 054</u>	<u>27 554 605</u>
<u>103 218 267</u>	<u>99 483 661</u>		SUM EIENDELER	<u>167 654 295</u>	<u>169 782 529</u>

TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS
Balanse pr 31. desember

2021	2022	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
1 498 969	1 498 969	5	Selskapskapital (1 199 175 aksjer á kr 1,25)	1 498 969	1 498 969
1 498 969	1 498 969		Sum innskutt egenkapital	1 498 969	1 498 969
			Opptjent egenkapital		
34 291 638	35 518 774		Annen egenkapital	37 432 045	36 447 356
34 291 638	35 518 774		Sum opptjent egenkapital	37 432 045	36 447 356
35 790 607	37 017 743	6	Sum egenkapital	38 931 014	37 946 325
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
0	0	7	Pensjonsforpliktelser	0	0
608 361	971 399	10	Utsatt skatt	1 345 093	765 587
608 361	971 399		Sum avsetninger for forpliktelser	1 345 093	765 587
			Annen langsiktig gjeld		
63 174 340	60 174 197		Gjeld til kredittinstitusjoner	107 723 237	110 316 255
63 174 340	60 174 197	8	Sum annen langsiktig gjeld	107 723 237	110 316 255
			Kortsiktig gjeld		
156 887	94 245	9	Leverandørgjeld	8 833 628	9 080 238
0	0	10	Betalbar skatt	0	0
237 879	220 645		Skyldige offentlige avgifter	5 551 337	6 614 963
0	0		Foreslått utbytte	60 000	60 000
86 631	105 432		Annen kortsiktig gjeld	5 209 986	4 999 162
3 163 563	900 000	9	Gjeld til selskap i samme konsern		
3 644 960	1 320 322		Sum kortsiktig gjeld	19 654 951	20 754 363
67 427 661	62 465 918		Sum gjeld	128 723 281	131 836 205
103 218 267	99 483 661		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	167 654 295	169 782 529
63 174 340	60 174 197	11	Pantstillelser	107 723 237	110 316 255
		11	Garantiansvar	3 130 000	3 130 000

Aksdal, den 21. 2023

Norvall Thormodsæter
styrets leder

Marton Jakobsen
styremedlem

Thomas K Hausken
styremedlem/daglig leder

Sigurd Hundsnæs
styremedlem

John Thoralf Torgersen
styremedlem

Per Magnar Velde
styremedlem



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Kontantstrømsopstilling

2021	2022		2022	2021
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
2 982 491	2 590 174	Ordinært resultat før skattekostnad	2 624 194	2 141 160
1 465 587	1 526 348	Ordinære avskrivninger	14 225 757	14 200 497
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 677 946	-1 389 159
-750 000	1 875 000	Endring i kundefordringer	-3 535 285	-4 883 629
-280 325	-62 642	Endring i leverandørgjeld	-246 610	1 364 119
350 000	-2 263 563	Endringer i konsernmellomværender	0	0
-31 212	43 103	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	582 007	380 400
3 736 541	3 708 420	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	10 972 117	11 813 388
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	4 101 383	4 241 000
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 479 511	-8 359 114
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	195 000
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-8 378 128	-3 923 114
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14 110 313	10 130 147
-3 266 715	-3 000 143	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-16 703 331	-19 958 105
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	0	-46 755
-2 000 000	-1 000 000	Utbetalinger av utbytte	-1 000 000	-2 000 000
-5 266 715	-4 000 143	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 593 018	-11 874 713
-1 530 174	-291 724	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-999 030	-3 984 439
1 882 891	352 717	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	3 182 653	7 167 091
352 717	60 994	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	2 183 623	3 182 653



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Transportsentralen Nord-Rogaland AS og datterselskapet TNR Spedisjon AS. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter bruttometoden. Andelen av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld innarbeides linje for linje i regnskapet. Tallene spesifiseres per hovedgruppe i note til regnskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2022

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts)

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden er fordelt på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskap			Konsern	
2021	2022		2022	2021
-	-	Lønn	44 369 458	42 601 331
-	-	Folketrygdavgift	6 566 062	6 473 775
-	-	Pensjonskostnader	1 987 611	2 191 270
-	-	Andre ytelser	276 021	202 892
-	-	Sum	53 199 153	51 469 267
-	-	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	85	85

Ytelser til ledende personer

Morselskap			Konsern	
Lønn	Annen godtgj.		Lønn	Annen godtgj.
-	-	Daglig leder TNR spedisjon AS	1 055 889	9 200
-	-	Styret	75 000	



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2022

Note 4 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Foretningskontor	Stemmeandel	Eierandel	Egenkapital iflg siste årsregnskap	Årsresultat iflg siste årsregnskap
TNR Spedisjon AS	Karmøy	94 %	94 %	6 285 165	757 552

Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i morselskapet pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende verdi	Bokført verdi
Ordinære	1 199 175	1,25	1 498 969
Sum	1 199 175		1 498 969

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12. var:

Navn	Verv	Eierandel	Stemmeandel
Thomas Hausken	Styremedlem, daglig leder	20,0 %	20,0 %
Per Velde	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Sigurd Hundsnes	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Jakobsen Holding AS	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
John Torgersen	Styremedlem	20,0 %	20,0 %
Sum eiere med minst 1 % eierandel		100,0 %	100,0 %

Note 6 Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.	1 498 969	34 291 638	35 790 607
<u>Årets endring i egenkapital:</u>			
Årets resultat		2 227 136	2 227 136
Fusjon			-
Tilleggsutbytte	-	-1 000 000	-1 000 000
Egenkapital 31.12.	1 498 969	35 518 774	37 017 743

Konsern

Egenkapital 01.01.	37 946 325
<u>Årets endring i egenkapital:</u>	
Kapitalutvidelse/ -nedsettelse	-
Utbytte	-1 060 000
Omvurderingsdifferanser	-
Årets resultat	2 044 688
Egenkapital 31.12.	38 931 013



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2022

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note 8 Annen langsiktig gjeld

Morselskap		Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:		Konsern
2021	2022		2022	2021
47 080 937	44 080 794	Gjeld til kredittinstitusjoner	44 080 794	47 080 937
47 080 937	44 080 794	Sum annen langsiktig gjeld	44 080 794	47 080 937

Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskap		Kundefordringer		Andre fordringer	
		2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern		1 875 000		940 000	940 000

Morselskap		Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern		-	-	900 000	3 163 563



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

Noter til regnskapet 2022

Note 10 Skattekostnad

Morselskap 2021	2022	Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	Konsern 2021
-	-	Betalbar skatt	-	-
452 427	363 038	Endring i utsatt skatt	579 506	449 333
-	-	Skatteeffekt konsernbidrag	-	-
452 427	363 038	Skattekostnad ordinært resultat	579 506	449 333

Morselskap 2020	2021	Betalbar skatt i balansen	2022	Konsern 2021
-	-	Årets betalbare skattekostnad	-	-
-	-	Betalbar skatt i balansen	-	-

Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap 2021	2022	Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2022	Konsern 2021
63 174 340	60 174 197	Gjeld til kreditinstitusjoner	107 723 237	110 316 255
66 441 055	60 174 197	Sum	107 723 237	110 316 255

2021	2022	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2022	2021
-	-	Transportmidler, maskiner mv	44 953 801	46 597 136
95 630 788	94 104 440	Bygninger	94 104 440	95 630 788
1 875 000	-	Kundefordringer	26 329 041	22 793 756
98 221 375	94 104 440	Totalt	165 387 282	165 021 680

2021	2022	Garantiansvar	2022	2021
-	-	Garantiansvar	3 130 000	3 130 000



TRANSPORTSENTRALEN NORD-ROGALAND AS

ÅRSBERETNING 2022

1. Arten av virksomheten og hvor den drives

Transportsentralen Nord-Rogaland AS virksomhet består av kjøp, salg, drift og utleie av fast eiendom. Selskapet er også morselskap der TNR Spedisjon AS er datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Selskapets forretningsadresse er Eikeskog Industriområde i Tysvær Kommune, Rogaland.

2. Redegjørelse for fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2022 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede og at regnskapet er satt opp under denne forutsetningen. Selskapet driver utleie av fast eiendom og er dermed avhengig av at leietakere fortsatt har betalingsevne. Det har ikke inntruffet omstendigheter etter regnskapsårets utgang som tilsier endret oppfatning omkring selskapets videre drift. Nytt terminalanlegg ble tatt i bruk i mars 2020. Regnskap for 2022 er satt opp etter de samme prinsipper som tidligere år og er således konsistent med hensyn til selskapets utvikling slik det også fremgår av Årsregnskapet for 2022.

3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko for selskapet og datterselskap består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader.

4. Oversikt over utviklingen og resultatet av virksomheten og selskapets stilling

Resultatet for 2022 viser et overskudd på kr 2.227.136 mot et overskudd i 2021 på kr. 2.530.064 Styret viser for øvrig til selskapets årsregnskap og konsernets årsregnskap. Overskuddet er disponert ved utdeling av et tilleggsutbytte i 2022 på kr 1.000.000. Resterende overskudd foreslås disponert til styrking av Annen Egenkapital med kr. 1.227.136.

Ut fra driftssituasjonen i 2022 og utviklingen totalt sett de siste årene anses den finansielle risiko å være lav. Man har ellers positive forventninger til den videre utvikling av selskapet og datterselskapet så langt man har kunnskap pr i dag. Det vises for øvrig til den påpekning som er gjort under redegjørelse om fortsatt drift hvor det fremgår at nærværende selskap er sårbar i en situasjon der leietaker ikke makter å overholde sine forpliktelser.

Man er klar over at man i dette selskapet vil ha større utfordringer med hurtig realisasjon av eiendeler. Man mener likevel at det totalt sett er handlingsrom i konsernet til å håndtere fluktuasjoner i markedet om ikke langvarig stagnasjon eller tilbakegang i markedet skulle inntreffe. Det er likevel grunn til å bemerke rentestigningene som begynte i 2022 og som også har fortsatt etter regnskapsårets utgang. Videre vil generell



prisstigning bidra til økte kostnader samtidig som man opplever at kontorkommunen innfører eiendomsskatt fra år 2023.

For konsernet er det et overskudd i 2022 på kr 2.044.688 mens det i 2021 var et overskudd på kr. 1.691.827. Markedet er krevende og økende energikostnader både til lys/varme og drivstoff gjør det utfordrende å oppnå overskudd innen transportvirksomheten.

5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2022 på 99.5 mill kr , sammenlignet med 103.2 mill kr i 2021. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 37.2% sammenlignet med 34.5% pr 31.12.2021.

For konsernet var totalkapitalen I 2022 på 167.7 mill kr mot 169.8 mill kr i 2021. Egenkapitalandelen for konsernet var i 2021 på 23.2% mens den i 2021 var på 22.3%.

Bankinnskudd mv pr 31.12.2022 utgjør 2.2 mill kr mot tilsvarende 3.2 mill kr i 2021. Når det gjelder kontantstrøm i 2022 vises til Årsregnskapets kontantstrømoppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm på konsernnivå fra operasjonelle aktiviteter (tilgang) utgjør 11 mill kr mot 11.8 mill kr i 2021. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ med 8.4 mill mot 3.9 mill kr i 2021. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm (negativ) 3.6 mill kr mot tilsvarende (positiv) 11.9 mill kr i 2021. Årets reduksjon vedr. finansieringsaktiviteter har gått til nedbetaling av gjeld.

6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte, men kjøper tjenester eksternt. Likestilling er av samme grunn ikke aktuell problemstilling. For konsernets del vises til redegjørelse i Årsberetning i TNR Spedisjon AS.

Konsernets samlede sykefravær utgjør 6.7% i 2022 mot 7.7 % i 2021. Dette inkluderer ansattes egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en reduksjon på 1% i forhold til 2021. Det var 85 ansatte i hel- og deltidstillinger. Det er registrert 5 mindre personskader med inntil 6 ukers fravær i 2022. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og alle involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

Konsernets driftsselskap TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjøfører og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre og hviletidsbestemmelsene og opplæring mv for energioekonomiserende kjørestil mv. Det kan videre nevnes at TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafikksikker, bærekraftig og ansvarlig transport. Selskapet vil kjøre tester med elektriske lastebiler/kranbiler i 2023 som ledd i arbeidet med reduksjon av utslipp.

7. Likestilling

Av konsernets 85 ansatte var 11 kvinner og 74 menn. Det er i året forsøkt å øke kvinneandelen blant ansatte. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noen flere etter hvert. Andel kvinnelige ansatte er økt fra 9% i 2021 til 13% i 2022 og man håper denne utviklingen kan fortsette.



8. Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1.7.2022. Selskapet vil implementere lovens krav på sine nettsider. Dette er forutsatt gjort innen fristen 30.6.2023.

9. Tiltak for å hindre diskriminering mv.


Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

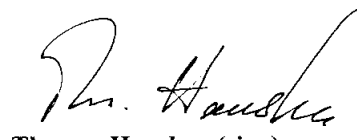
10. Opplysninger om forhold som kan påvirke det ytre miljø.

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. Til oppvarming etc benyttes kun elektrisk energi og gass. Datterselskapet følger gjeldende regelverk og forsøker å redusere utslipp ved stadig fornyelse av transportmidlene og selskap i konsernet opererer innenfor de utslippskrav mv som myndighetene fastsetter. Ved jevn utskiftning av rullende materiell har man de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport. Sjåfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon.

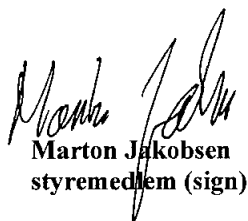
Eikeskog, den 31.mai 2023

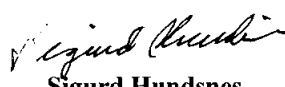
Transportsentralen Nord-Rogaland AS



Norvall Thormodsæter
styreleder (sign)


Thomas Hausken (sign)
styremedlem/dagl leder


John Tørgersen
styremedlem (sign)


Marton Jakobsen
styremedlem (sign)


Sigurd Hundsnes
styremedlem (sign)


Per Velde
styremedlem (sign)



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Transportsentralen Nord-Rogaland AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transportsentralen Nord-Rogaland AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: YZYCS-UQUXMM-CPWJUS-XSLTQ-4EUHIN-DYMGF



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Transportsentralen Nord-Rogaland AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Penneo Dokumentnøkkel: ZYZCS-UQUXM-CPWJS-XSLTQ-4EUHN-DYMGF



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Transportsentralen Nord-Rogaland AS

Haugesund, 31. mai 2023
Deloitte AS

Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: YZYCS-UQUXM-CPWJS-XSLTQ-4EUHN-DYMGF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Else Holst-Larsen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2705162

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-05 09:44:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YZYCS-UQUXM-CPWJS-XSLTQ-4EUHN-DYMGF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>