



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 722 927
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC ROAD SERVICES AS
Forretningsadresse: Østensjøveien 27
0661 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan-Erik Hopland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	478 727 830	539 855 663
Annen driftsinntekt		5 283 970	2 154 566
Sum inntekter		484 011 800	542 010 229
Kostnader			
Underentreprenører		308 931 723	366 306 511
Materialer		33 280 858	48 657 360
Lønnskostnad	9,12	64 553 024	82 675 755
Ordinær avskrivning av driftsmidler	2	8 883 720	12 671 682
Annen driftskostnad	12	71 810 235	71 196 867
Sum kostnader		487 459 560	581 508 175
Driftsresultat		-3 447 760	-39 497 946
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	0	234 068
Annen renteinntekt		55 443	67 317
Sum finansinntekter		55 443	301 385
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	393 108	675 451
Annen rentekostnad		41 601	51 691
Annen finanskostnad		171 066	314 097
Sum finanskostnader		605 775	1 041 239
Netto finans		-550 332	-739 854
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 998 092	-40 237 800
Skattekostnad	10	-876 173	-8 848 765
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 121 919	-31 389 035
Årsresultat		-3 121 919	-31 389 035
Overføringer og disponeringer			
Overført fra overkursfond	7	-3 121 919	-16 918 468



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overført fra annen innskutt egenkapital	7	0	-14 470 566
Overført til/fra annen egenkapital			
Sum overføringer og disponeringer		-3 121 919	-31 389 034



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	14 373 826	13 497 653
Sum immaterielle eiendeler		14 373 826	13 497 653
Varige driftsmidler			
Maskiner, inventar og transportmidler	2	26 127 952	39 611 507
Driftsløsøre, inventar	2	0	132 972
Sum varige driftsmidler		26 127 952	39 744 479
Sum anleggsmidler		40 501 778	53 242 132
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	14	2 765 802	5 226 102
Sum varer		2 765 802	5 226 102
Fordringer			
Kundefordringer	3,4	46 298 124	24 389 970
Andre fordringer	3,4	48 305 313	120 138 139
Sum fordringer		94 603 437	144 528 109
Sum omløpsmidler		97 369 239	149 754 211
SUM EIENDELER		137 871 017	202 996 343
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	63 000	63 000
Overkurs	7	27 419 614	30 541 532
Sum innskutt egenkapital		27 482 614	30 604 532



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum egenkapital		27 482 614	30 604 532
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen avsetning for forpliktelser	5	43 568 404	28 063 088
Sum avsetninger for forpliktelser		43 568 404	28 063 088
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		43 568 404	28 063 088
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	30 964 607	37 481 648
Skyldige offentlige avgifter		5 192 166	7 148 371
Kortsiktig konserngjeld	4	9 708	60 028 428
Annen kortsiktig gjeld	4,5	30 653 517	39 670 276
Sum kortsiktig gjeld		66 819 998	144 328 723
Sum gjeld		110 388 402	172 391 811
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 871 016	202 996 343



NORDIC ROAD SERVICES AS

Org. nr. 922 722 927

Årsregnskap 2021





Nordic Road Services AS

ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Virksomheten Nordic Road Services AS er involvert i er knyttet til service- og vedlikehold av veinettet i Norge på vegne av Statens vegvesen, norske kommuner og fylkeskommuner. Virksomheten har utgangspunkt fra hovedkontoret i Østensjøveien 27 i Oslo. Selskapet er indirekte et 100% eid datterselskap av NCC AB, Sverige.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Nordic Road Services AS omsatte for 484,0 MNOK i 2021 mot 542,0 MNOK i 2020. Ordinært driftsresultat ble -3,4 MNOK mot -39,5 MNOK i 2020. Resultat før skatt ble -4,0 MNOK mot -40,2 MNOK i 2020.

Egenkapitalen utgjør 27,5 MNOK (30,6 MNOK), og representerer en egenkapitalandel ved utgangen av året på 19,9% (15,1%). Dette i kombinasjon med uttalt og faktisk støtte fra morselskapet NCC AB vurderes soliditeten av selskapet som tilfredsstillende.

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter i selskapet er -15,8 MNOK (-71,6 MNOK). Avvik mellom kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultatet skyldes i hovedsak kapitalbinding i økte fordringer, reduksjon i leverandørgjeld og endring i andre driftsperiodiseringer. Negativ kontantstrøm fra driften er i stor grad finansiert med tilgang av kontanter fra salg av driftsmidler. Reduksjon i kontantbeholdning i konsernkontosystemet er brukt til å gjøre opp kortsiktig gjeld til konsernselskaper.

Koronapandemien har påvirket Norge gjennom 2021. Generelt har NCC håndtert pandemien godt gjennom året, uten vesentlig effekt på konsernet eller for Nordic Road Service AS.

Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetningen. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettvise bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2021.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet anses for å være tilfredsstillende, og det har derfor i 2021 ikke vært iverksatt særskilte tiltak som har betydning for dette. Det har vært to skader med fravær på egne ansatte i 2021. Den ene gav et fravær på en dag, mens den andre medførte et fravær på 5 dager. På grunn av at 3 kontrakter ble avsluttet 31.08.2021 har antallet arbeidede timer (ca. 103 650 timer) gått noe ned fra kalenderåret 2020.

Rapporteringsgraden på uønskede hendelser var meget bra i 2021 og gjennomsnitt på N-verdi på kontraktene var 1167 inkludert underentreprenører. Isolert for Nordic Road Services AS var N-verdi 1612, godt over måltallet på 1000. Selskapet har en H1-verdi på 7,9 i 2021 mot 0,0 i 2020 og 5,9 i 2019. Målet vil alltid være en H-verdi på 0. HMS har høyeste prioritet i selskapet og det jobbes kontinuerlig med forbedringer innen dette området.

Sykefraværet i 2021 var på 5,2% mot 3,7% i 2020 og 3,9% i 2019. Det har vært rimelig stabilt under måltallet på 4% fra 2018 og frem til i dag. Det jobbes alltid systematisk med å redusere sykefraværet ytterligere.





Likestilling

Bransjen er betydelig mannsdominert. Selskapet skal være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det er innarbeidet policy rundt likestilling som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, religion, etnisitet eller nasjonal opprinnelse, i saker som lønn, avansement og rekruttering. Det har derfor i 2021 ikke vært iverksatt tiltak som har betydning for dette. Fordelingen blant de ansatte per utløpet av 2021 er 5 kvinner og 51 menn. Styret består av en kvinne og 2 menn.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø i særlig grad utover det som aksepteres fra denne bransjen. Miljøplan, miljøaspektanalyser og samsvarsforpliktelser sikrer en god miljøpolitikk i selskapet og disse blir løpende fulgt opp. Selskapet har på nye kontrakter gjennomgående en moderne og miljøvennlig maskinpark og er blant annet sertifisert som miljøfyrtårnbedrift.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Risikostyring og finansiell risiko

Nordic Road Services AS er eksponert for ulike former av risiko både av markedsmessig, operasjonell og finansiell karakter.

Operasjonell risiko

Slik risiko er knyttet til den daglige virksomheten. Denne kan være rent operativt, knyttet til tilbud, sesong eller vurdering av arbeidet i pågående kontrakter. Service- og vedlikeholds kontraktene varierer i størrelse, kompleksitet og risiko, og det er av avgjørende betydning for våre resultater at denne risikoen blir ivaretatt profesjonelt. Slik risiko bedømmes og håndteres gjennom våre utviklede rutiner. Det har gjennom hele 2021 vært arbeidet målrettet for å minimere risikoeksponeringen i bedriften, først og fremst ved å spisse hvilke kontrakter man byr på med tanke på volum og kompleksitet.

Markedsrisiko

Nordic Road Services AS jobber hovedsakelig med drift og vedlikehold av vei og bruvedlikehold for Statens Vegvesen og Fylkeskommuner, samt betong og grunnarbeider for private utbyggere. Markedsrisikoen blir med dette spredt og man har muligheten til å tone virksomheten opp og ned på de forskjellige områdene avhengig av markedet. Med bakgrunn i dette mener vi at fordeling av risiko er gjort på en god måte.

Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Selskapets kreditt og likviditetsrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer, og spesielt kundens evne til å betale. Denne risikoen følges tett gjennom hele prosjektet. Garantier fra kunder kreves etter norske kontraktstandarder. Det er gjort vurderinger og avsetninger knyttet til usikre fordringer.

Renterisiko

Nordic Road Services AS foretar inn- og utlån gjennom NCC Treasury AB som er konsernets internt bank. All sikkerhet og nøkkeltallskrav er rettet mot NCC AB. I praksis betyr dette at Nordic Road Services AS, ikke har vesentlig finansiell risiko. Det er NCC Treasury som har konsernets totale markedsrisiko på finanssiden. Mål og strategi for finansiell styring er fastsatt i konsernets finansiell policy som krever at alle enheter sikrer alle typer finansiell risiko så langt det er mulig. Nordic Road Services AS har også tilgang til betydelige finansielle ressurser i sin virksomhet.

Fremtidsutsikter

Aktiviteten i markedet selskapet opererer i er god. Konkurransen er dog høy, hvilket medfører høye krav til effektiv utnyttelse av kapasitet i maskinpark samt effektivitet i produksjonen i en marginpresset bransje. Selskapet har sterkt fokus rettet mot dette og vil, i





lys av historiske resultater, være nøysom i de engasjementene man ønsker å gå inn i. Håndteres risiko og muligheter korrekt er imidlertid styret av den oppfatning at den grunnleggende aktiviteten vil kunne gi positive muligheter i tiden framover.

Selskapets virksomhet er forbundet med risiko, og den pågående korona pandemien kan påvirke selskapet på flere områder.

Lignende restriksjoner som vi har sett i 2021 knyttet til restriksjoner på reiser, bevegelsesfrihet, karantenerogler og generell sykdomsutvikling i befolkningen kan gi begrensinger i tilgangen på arbeidskraft. Dette medfører risiko for forsinkelser i leveranser som følge av redusert produksjon eller forsyninger. I tillegg kan den iboende kreditt risikoen bli påvirket. NCC gruppens utvikling er nært knyttet til trender i BNP. Følgelig kan selskapet bli påvirket av en negativ samfunnsøkonomisk utvikling og fallende BNP, i tillegg til forlenget beslutningsprosesser, som en konsekvens av korona pandemien.

Hendelser etter balansedagen

I de første månedene av 2022 oppstod det omfattende smittespredning og restriksjoner som følge av koronapandemien i samtlige markeder. Det har gitt økt sykefravær både hos selskapet så vel som hos underleverandører. Dette har ført til enkelte produksjonsforstyrrelser og forsinkelser. Generelt sett var disse forstyrrelsene mindre, og det vesentligste av selskapets virksomhet har hatt god framdrift.

I slutten av februar brøt det ut krig i Ukraina, hvilket innebærer risiko for at den globale økonomien blir påvirket av krigshandlingene gjennom økt pris på innsatsfaktorer, energi samt forstyrrelser i leverandørkjeden. Nordic Road Services AS har ingen virksomhet i de direkte berørte landene, men selskapet kan likevel bli berørt av krigen i form av prisøkninger, tilgang på olje og oljebaserte produkter og økende energipriser. I mindre, midlertidig, omfang kan tilgang på arbeidskraft også bli utfordrende. Langsiktig påvirkes selskapet av den globale økonomiske utviklingen.

Styreansvarsforsikring

NCC konsernet har tegnet forsikring hos Zurich som blant annet dekker styremedlemmers personlige erstatningsansvar, sivilrettslige bøter, prosessuelle kostnader, skatter og kostnader knyttet til myndighetenes granskning av selskapets disposisjoner som oppstår som følge av styrets handlinger og/eller fravær av handling.

Resultatdisponering

Styret foreslår at årets underskudd kr. -3.121.918 disponeres på følgende måte;

- Fra overkurs	-3.121.918
- Totalt disponert	-3.121.918

Oslo, 31. mai 2022

Ann-Marie Inez Hedbeck
styrets leder

Per Mikael Jonsson
styremedlem

Rune Halvorsen
styremedlem





NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

(alle tall i hele kroner)

	Note	2021	2020
Salgsinntekt	11	478 727 830	539 855 663
Annen driftsinntekt		5 283 970	2 154 566
Sum driftsinntekt		<u>484 011 800</u>	<u>542 010 229</u>
Underentreprenører		308 931 723	366 306 511
Materialer		33 280 858	48 657 360
Lønnskostnader	9, 12	64 553 024	82 675 755
Ordinær avskrivning av driftsmidler	2	8 883 720	12 671 682
Annen driftskostnad	12	71 810 235	71 196 867
Sum driftskostnad		<u>487 459 559</u>	<u>581 508 175</u>
Driftsresultat		<u>-3 447 758</u>	<u>-39 497 946</u>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	-	234 068
Renteinntekt		55 443	67 317
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	393 108	675 451
Rentekostnad		41 601	51 691
Finanskostnad		171 066	314 097
Sum finansposter		<u>-550 333</u>	<u>-739 853</u>
Resultat før skattekostnad		<u>-3 998 091</u>	<u>-40 237 799</u>
Skattekostnad	10	-876 173	-8 848 765
Årsresultat		<u>-3 121 918</u>	<u>-31 389 034</u>
<i>Disponering av årsresultatet</i>			
Overført fra annen Innskutt egenkapital	7	-	-14 470 566
Overført fra overkursfond	7	-3 121 919	-16 918 468
Sum disponert		<u>-3 121 919</u>	<u>-31 389 034</u>





NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

BALANSE PR. 31.12
(alle tall i hele kroner)

EIENDELER	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	<u>14 373 826</u>	<u>13 497 653</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>14 373 826</u>	<u>13 497 653</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	-	-
Driftsløsøre, inventar	2	-	132 972
Maskiner, inventar og transportmidler	2	26 127 952	39 611 507
Anlegg under utførelse	2	-	-
Sum varige driftsmidler		<u>26 127 952</u>	<u>39 744 479</u>
Sum anleggsmidler		<u>40 501 778</u>	<u>53 242 132</u>
Omløpsmidler			
Varer	14	2 765 802	5 226 102
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3,4	46 298 124	24 389 970
Andre fordringer	3,4	<u>48 305 313</u>	<u>120 138 139</u>
Sum fordringer		<u>94 603 437</u>	<u>144 528 109</u>
Likvide midler	4,6	-	-
Sum omløpsmidler		<u>97 369 239</u>	<u>149 754 210</u>
SUM EIENDELER		<u>137 871 017</u>	<u>202 996 342</u>





NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

EGENKAPITAL OG GJELD

(alle tall i hele kroner)

EGENKAPITAL	Note	2021	2020
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7,8	63 000	63 000
Overkurs	7	27 419 614	30 541 532
Annen innskutt egenkapital	7	-	-
Sum innskutt egenkapital		<u>27 482 614</u>	<u>30 604 532</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	-	-
Sum egenkapital		<u>27 482 614</u>	<u>30 604 532</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	10	-	-
Annen avsetning til forpliktelser	5	<u>43 568 404</u>	<u>28 063 088</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>43 568 404</u>	<u>28 063 088</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	4	30 964 607	37 481 648
Betalbar skatt	10	-	-
Skyldige offentlige avgifter		5 192 166	7 148 371
Gjeld til foretak i samme konsern	4	9 708	60 028 428
Annen kortsiktig gjeld	4,5	<u>30 653 517</u>	<u>39 670 276</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>66 819 999</u>	<u>144 328 722</u>
Sum gjeld		<u>110 388 403</u>	<u>172 391 810</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>137 871 017</u>	<u>202 996 342</u>

Oslo, 31. mai 2022

Ann-Marie Hedbeck
Styrets leder

Per Jonsson
Styremedlem

Rune Halvorsen
Styremedlem



**NCC**  **NORDIC ROAD SERVICES AS**

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Tall i hele 1.000 kr

	Note	2021	2020
OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		-3 998 091	-40 237 799
Periodens betalte skatter		-	-
Ordinære avskrivninger	2	8 883 720	12 671 682
(Gev.)/tap ved salg driftsmidler		-5 283 970	-2 154 566
(Økn.)/red. lager		2 460 300	1 147 565
(Økn.)/red. i kundefordringer		-21 908 154	-13 801 721
Økn./ (red.) lev. gjeld		-6 517 040	-9 970 292
Endring i andre tidsavgrensingsposter		10 547 663	-19 248 238
Netto kontantstrøm fra oper. aktiviteter		-15 815 574	-71 593 370
INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2	12 208 640	3 752 378
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	2	-2 191 862	-782 560
Netto kontantstrøm fra invest. aktiviteter		10 016 778	2 969 818
FINANSIELLE AKTIVITETER			
Netto endring i konsernmellomværende		-57 457 595	117 691 508
Innbetaling av egenkapital	7	-	47 463 000
Netto kontantstrøm fra finans. aktiviteter		-57 457 595	165 154 508
Netto kontantstrøm for perioden		-63 256 391	96 530 955
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		-	-
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	4	78 877 839	-17 653 116
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	4	15 621 448	78 877 839
<i>Denne består av:</i>			
Konsernkontoordning med morselskap	4	15 621 448	78 877 839





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2021

Generelt

Dersom ikke annet er oppgitt er alle tall i notene oppgitt i hele kroner.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Dette knytter seg spesielt til vurdering av marginer i løpende service- og vedlikeholdskontrakter, men også til kundefordringer, skatt etc. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlig for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntektsføring av langsiktige drifts- og vegvedlikeholdskontrakter av offentlige veier

Disse kontraktene varer normalt i fem år. Inntektsføring skjer i takt med at tjenestene utføres og er basert på betingelsene i kontraktene.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøpet.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2021

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Kostpris for tilvirkede varer der direkte materialer, direkte lønn samt ande av indirekte tilvirkningskostnader, mens kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Avsetning for forpliktelser

Avsetning for forpliktelser inkluderer avsetning til vesentlig usikkerhet i løpende avtaler og estimater, tapskontrakter og eventuelle tvistesaker. Avsetningen føres opp under "Avsetning til forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres. Det gjøres videre løpende avsetninger for tapskontrakter.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte.

Kostnaden for innskuddspensjon bokføres løpende over resultatregnskapet når premie betales. Denne klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatteøkning ved mottatt konsernbidrag, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Utsatt skattefordel som oppstår som en konsekvens av rentebegrensingsreglene i skattelovens § 6-41 balanseføres i den grad det er sannsynlig at selskapet vil kunne benytte det utsatte fradraget innen 10 år fra ligningsåret hvor fradraget var begrenset.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2021

Note 2 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Tomter Bygninger og annen fast eiendom	Driftsløsøre, inventar	Maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	732 844	207 263	53 939 634	54 879 741
Tilgang	-	-	2 191 862	2 191 862
Avgang	-732 844	-199 537	-15 388 730	-16 321 111
Anskaffelseskost 31.12.	-	7 726	40 742 767	40 750 492
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01	-732 843	-74 290	-14 328 127	-15 135 261
Akkumulert avskrivninger avganger	732 843	107 836	8 555 762	9 396 441
Årets avskrivning	-	-41 271	-8 842 449	-8 883 720
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	-	-7 726	-14 614 814	-14 622 540
Balansført verdi 31.12.	-	-	26 127 952	26 127 952

Forventet økonomisk levetid
Avskrivningsplan

Inntil 5 år
Lineær

Ingen
avskrivning

Inntil 10 år
Lineær

Anlegg under utførelse

	2021	2020
Anlegg under utførelse	0	0

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Total fremtidig leie
Maskiner	Inntil 5 år	13 605 103
Maskiner	Over 5 år	0
Bygninger	Inntil 5 år	1 063 781
Bygninger	Over 5 år	0
Bygninger leieinntekter	Inntil 5 år	0

Note 3 Fordringer

Kundefordringer	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	46 603 091	24 605 304
Avsetning til tap på kundefordringer	-304 967	-215 334
Kundefordringer i balansen	46 298 124	24 389 970

Fordringer med forfall senere enn ett år

-

Note 4 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Fordringer	2021	2020
Konsemkontoordning, tilgodehavende	15 621 448	78 877 839
Kortsiktig finansiell plassering hos NCC Treasury	-	-
Mottatt konsernbidrag	-	2 563 045
Kundefordringer konsernselskap	-	-
Andre fordringer konsernselskaper	2 061	140
Sum	15 623 509	81 441 024

Gjeld	2021	2020
Konsemkontoordning, gjeld	-	-
Avgitt konsernbidrag	-	-
Leverandørgjeld konsernselskaper	-2 589 785	-5 694 237
Annen gjeld konsernselskaper	-9 708	-60 028 428
Sum	-2 599 493	-65 722 665





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2021

Selskapets transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 15

	2021	2020
a) Salg av varer og tjenester		
- Morselskap	-	-
- Øvrige konsernselskap	625 180	3 085 435
Sum	625 180	3 085 435

	2021	2020
b) Kjøp av varer og tjenester		
- Morselskap	0	385 528
- Øvrige konsernselskap	34 130 865	67 333 690
Sum	34 130 865	67 719 218

	2021	2020
c) Finansposter		
<i>Rente- og finansinntekter</i>		
- Konsernkonto	-	228 064
- Øvrige konsernselskap	-	6 004
Sum	-	234 068

	2021	2020
<i>Rente- og finanskostnader</i>		
- Konsernkonto	374 742	539 517
- Øvrige konsernselskap	18 366	135 934
Sum	393 108	675 451

Note 5 Usikre forpliktelser

	2021	2020
Risiko- og tapsavsetning pågående kontrakter	45 715 590	28 063 088
Sum	45 715 590	28 063 088

Note 6 Bundne bankinnskudd og kassekreditt

Selskapet har ikke bundne midler pr 31.12.2021. Trekkansvar for ansatte er dekket gjennom en skatteprekksgaranti pålydende kr 7 000 000.

Nordic Road Services AS hadde pr 31.12.2021 ingen kassekreditt eller trekkrettigheter.

Et søsterselskap i NCC konsern, NCC Treasury AB, har inngått avtale om konsernkontoordning med SEB. NCC Norge AS er medlem i denne konsernkontoordningen. Bokført saldo på bankkonto i Nordea er følgende klassifisert som andre fordringer, se note 4.

Note 7 Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkursfond	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	63 000	30 541 532	-	-	30 604 532
Kapitalforhøyelse	-	-	-	-	-
Årets resultat	-	3 121 918	-	-	3 121 918
Konsemdrag (netto)	-	-	-	-	-
Egenkapital 31.12.2020	63 000	27 419 614	-	-	27 482 614

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Det ultimate morselskapet NCC AB har forretningskontor i Herrjärva torg 4, 170 80 Solna i Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Konsernregnskapet er også tilgjengelig på www.ncc.se

Aksjekapitalen på kr 63 000 består av 30 000 aksjer á kr 2,10. Alle aksjer har lik stemmerett.

Oversikt over aksjonærene 31.12.	Antall	Eierandel
Nordic Road Services Holding AB	30 000	100,0 %
Totalt antall aksjer	30 000	100,0 %





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2021

Note 9 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsordningene i selskapet tilfredstiller kravene i denne lov.

Innskuddspensjon

Det alt vesentligste av selskapets pensjonsforpliktelser er dekket gjennom en innskuddsordning. For denne ordningen kostnadsføres årets premie som totalt beløp seg til TNOK 2 723 (TNOK 3 162 i 2020). Ordningen omfatter 81 (81) ansatte. Det årlige innskudd utgjør 5,5 % av medlemmets lønn mellom 1G og 7,1G og 8 % av medlemmets lønn mellom 7,1G og 12G.

Avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP)

AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaks pensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Tilskudd til AFP ordningen inngår i regnskapslinjen lønnskostnader og utgjorde i 2021 kr 900 655 (2020: kr 839 935).

Fellesordningen for AFP offentliggjør ikke anslag på fremtidige premiesatser, men legger til grunn at premien for ny AFP må økes over tid for å innløse forventninger om økte utbetalinger med tilstrekkelig bufferkapital.

Selskapet er solidarisk ansvarlig for to tredel av pensjonen som skal utbetales til de arbeidstakere som til enhver tid fyller vilkårene. Ansvaret gjelder både manglende innbetaling og dersom premiesatsen viser seg å være utilstrekkelig.

Ved eventuell avvikling av ordningen har selskapet plikt til fortsatt premiebetaling for dekning av pensjonsutbetalinger til arbeidstakere som er tiltrådt eller som fyller vilkårene for avtalefestet pensjon på avviklingstidspunktet.

Note 10 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2021	2020
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel		
Driftsmidler	7 884 538	6 923 433
Fordringer	-304 967	-215 334
Andre avsetninger	-45 715 590	-28 063 088
Netto midlertidige forskjeller	-38 136 019	-21 354 989
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-27 199 551	-39 997 981
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-65 335 570	-61 352 970
Utsatt skattefordel i regnskapet	-14 373 826	-13 497 653
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		
Resultat før skattekostnad	-3 998 091	-40 237 799
Permanente forskjeller	15 490	16 141
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	16 781 030	-2 339 368
Avgitt konsernbidrag	-	-
Mottatt konsernbidrag	-	2 563 045
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-	-39 997 981
Fordeling av skattekostnaden		
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	-	-
Sum betalbar skatt	-	-
Skatteeffekt av konsernbidrag	-	-563 870
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-876 173	-8 284 894
Endring i utsatt skatt/skattefordel knyttet til estimatavvik tidligere år	-	-1
Skattekostnad i resultatregnskapet	-876 173	-8 848 765
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	-	-563 870
Skattevirkning av konsernbidrag	-	563 870
Betalbar skatt i balansen	-	0

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:

	2021	2020
Årsresultat før skatt	-3 998 091	-40 237 799
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22 %)	-879 580	-8 852 316
Skatteeffekten av følgende poster:		
Skatteeffekt av permanente forskjeller	3 407	3 551
Skattekostnad	-876 173	-8 848 765
Effektiv skattesats	22 %	22 %





NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2021

Balanseføring av utsatt skattefordel knyttet til underskudd til fremføring

Selskapet har vesentlige underskudd til framføring ved regnskapsavleggelsen, som - sammen med andre midlertidige forskjeller - har gitt opphav til en balanseført utsatt skattefordel på ca 14,4 MNOK.

Beslutningen om å balanseføre utsatt skattefordel knyttet til underskudd til fremføring er gjort basert på NCC sine retningslinjer for balanseføring av eiendeler, hvilket innebærer at fordelene må ha en fremtidig verdi som sannsynligvis vil tilfalle selskapet.

Underskudd til fremføring i Norge er ikke begrenset i tid, slik at tidsperioden for vurdering av balanseføring er relativ lang. I tillegg er det muligheter for å avgi skattepliktige resultater i søsterselskaper i Norge som konsernbidrag til selskapet, noe som vil forkorte utnyttingsperioden for de akkumulerte underskuddene i selskapet.

Tidshorisonten for når underskuddene vil bli utnyttet er vanskelig å anslå, og det er alltid usikkerhet knyttet til antagelser om fremtidige resultater og derigjennom verdi av eiendeler. På tross av dette mener selskapet, at på tidspunktet for avleggelse av regnskapet, er vilkårene for balanseføring av utsatt skattefordel knyttet til underskudd til framføring tilstede.

Note 11 Salgsinntekter

Selskapet har kun salg i Norge, og opererer kun under ett virksomhetsområde; Service og vedlikehold av veier. Følgelig deles ikke selskapets driftsinntekter etter virksomhetsområde eller etter geografiske områder.

Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	52 384 594	61 815 457
Arbeidsgiveravgift	6 826 899	8 831 919
Pensjonskostnader	6 285 665	6 139 066
Andre ytelser	-944 136	5 889 313
Sum	64 553 024	82 675 755

	2021	2020
Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	72	96

Det er ikke gitt hverken ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til styrets leder eller andre nærstående parter. Selskapet har ikke daglig leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor

	2021	2020
Lovpålagt revisjon	146 339	202 199
Andre tjenester utenfor revisjon	-	-
Sum godtgjørelse til revisor	146 339	202 199

Godtgjørelse til revisor er ekskl mva.

Note 13 Ikke regnskapsførte garantier

Eksterne garantistillere	2021	2020
Kontraktsgarantier	131 241 272	187 999 664
Skatetrekksgaranti	7 000 000	7 000 000
Husleiegarantier	0	0
Sum	138 241 272	194 999 664

Interne garantistillere (Stilt av NCC AB)

	2021	2020
Betalingsgarantier	300 000	3 300 000
Leasinggarantier	13 422 437	17 792 872
Sum	13 722 437	21 092 872

Note 14 Varer

	2021	2020
Ferdigvarer	2 765 802	5 226 102
Sum	2 765 802	5 226 102

Herav vurdert til anskaffelseskost	2 765 802	5 226 102
Herav vurdert til virkelig verdi	-	-





Verification

Transaction 09222115557470441561

Document

1550_NORDIC ROAD SERVICE AS_ÅRSREGNSKAP 2021

Main document

14 pages

Initiated on 2022-05-31 10:35:16 CEST (+0200) by NCC

Digital Signature Tool (NDST)

Finalised on 2022-06-02 15:25:13 CEST (+0200)

Initiator

NCC Digital Signature Tool (NDST)

NCC

noreply@ncc.se

Signing parties

Rune Halvorsen (RH)

NCC

Rune.Halvorsen@ncc.no

+4790757275



The name returned by Norwegian BankID was "Rune Halvorsen"

BankID issued by "DNB Bank ASA"

2021-09-12 13:25:29 CEST (+0200)

Signed 2022-06-02 15:25:13 CEST (+0200)

Ann-Marie Hedbeck (AH)

NCC

ID number 197203150342

ann-marie.hedbeck@ncc.se

+46706361885



The name returned by Swedish BankID was "ANN-MARIE INEZ HEDBECK"

Signed 2022-05-31 12:29:01 CEST (+0200)

Per Jonsson (PJ)

NCC

ID number 195909185596

per.jonsson@ncc.no

+46703890360



The name returned by Swedish BankID was "Per Mikael Jonsson"





Verification

Transaction 09222115557470441561

Signed 2022-05-31 21:24:09 CEST (+0200)

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>





Til generalforsamlingen i Nordic Road Services AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Nordic Road Services AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerelskap



Uavhengig revisors beretning - Nordic Road Services AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 31. mai 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Berger, Hans-Christian	BANKID_MOBILE	2022-05-31 20:00

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.