



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 987 840 412  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: BKR TANKERS KS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97B  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Askell Bårdsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.03.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		61 143 715	90 829 811
<b>Sum inntekter</b>		<b>61 143 715</b>	<b>90 829 811</b>
<b>Kostnader</b>			
Ordinære avskrivninger	2	8 357 439	7 605 600
Mannskapskostnader	4	19 727 074	19 805 627
Driftskostnader skip		18 805 946	48 758 186
Administrasjon og kontorhold	4	4 258 659	4 242 523
<b>Sum kostnader</b>		<b>51 149 118</b>	<b>80 411 936</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 247 852</b>	<b>25 078 273</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		60	4 135
Realisert agiogevinst		1 161 433	3 029 041
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 161 493</b>	<b>3 033 176</b>
Annen rentekostnad	4	2 623 749	3 262 136
Urealisert agiogevinst		-7 268 546	-9 976 226
Realisert agiotap		845 361	2 517 340
Urealisert agiotap		2 564 777	13 747 038
Urealisert agiotap PIK lån	4	396 450	4 193 294
Andre finanskostnader		299 494	338 357
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-538 715</b>	<b>14 081 939</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 700 208</b>	<b>-11 048 763</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital		11 694 805	-630 888
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	102 742 877	109 916 984
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>102 742 877</b>	<b>109 916 984</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>102 742 877</b>	<b>109 916 984</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>			<b>434 997</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		3 454 530	5 275 781
Andre kortsiktige fordringer		9 797 608	2 760 031
<b>Sum fordringer</b>		<b>13 252 138</b>	<b>8 035 811</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		622 711	12 131 522
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>622 711</b>	<b>12 131 522</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>13 874 849</b>	<b>20 602 330</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>116 617 726</b>	<b>130 519 315</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Komplementarkapital		12 500 000	12 500 000
Kommanditistkapital		112 500 000	112 500 000
Uinnkalt kapital		-22 500 000	-22 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	1	<b>102 500 000</b>	<b>102 500 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-88 898 877	-100 593 682
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-88 898 877</b>	<b>-100 593 682</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>13 601 123</b>	<b>1 906 318</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Obligasjonslån	5	73 889 337	93 547 375
PIK lån	4	11 624 261	12 207 221
PIK lån påløpte renter	4	11 290 182	11 378 132
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>96 803 781</b>	<b>117 132 728</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>96 803 781</b>	<b>117 132 728</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 921 008	6 101 974
Annen kortsiktig gjeld		4 291 814	5 378 295
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>6 212 822</b>	<b>11 480 268</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>103 016 603</b>	<b>128 612 997</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>116 617 726</b>	<b>130 519 315</b>



# **Årsregnskap 2021**

## **Bkr Tankers KS**

**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Noter til regnskapet**

**Org.nr.: 987 840 412**



**Bkr Tankers KS**  
**Resultatregnskap**

Note	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
4	Driftsinntekter skip	61 143 715	90 829 811
	Mannskapskostnader	19 727 074	19 805 627
	Driftskostnader skip	18 805 946	48 758 186
	<b>Driftsresultat skip før avskrivninger</b>	<b>22 610 695</b>	<b>22 265 998</b>
2	Ordinære avskrivninger	8 357 439	7 605 600
	<b>Resultat etter avskrivninger</b>	<b>14 253 255</b>	<b>14 660 398</b>
4	Administrasjon og kontorhold	4 258 659	4 242 523
	Driftsresultat	9 994 597	10 417 875
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
	Renteinntekter	60	4 135
	Realisert agiogevinst	1 161 433	3 029 041
	Urealisert agiogevinst	7 268 546	9 976 226
	Rentekostnader	2 168 330	2 792 124
4	Rentekostnader PIK lån	455 419	470 012
	Realisert agiotap	845 361	2 517 340
	Urealisert agiotap	2 564 777	13 747 038
4	Urealisert agiotap PIK lån	396 450	4 193 294
	Andre finanskostnader	299 494	338 357
	<b>Resultat av finansposter</b>	<b>1 700 208</b>	<b>-11 048 763</b>
	Årsoverskudd/ Årsunderskudd	11 694 805	-630 888
	<b>Oppskrivninger og overføringer</b>		
	Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital	11 694 805	-630 888
	<b>Sum</b>	<b>11 694 805</b>	<b>-630 888</b>



**Bkr Tankers KS**

**Balanse**

<b>Note</b>	<b>Eiendeler</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<b>Anleggsmidler</b>		
2	Skip	102 742 877	109 916 984
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>102 742 877</b>	<b>109 916 984</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	Lager av varer og annen beholdning	0	434 997
	Kundefordringer	3 454 530	5 275 781
	Andre kortsiktige fordringer	9 797 608	2 760 031
	Bankinnskudd	622 711	12 131 522
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>13 874 849</b>	<b>20 602 330</b>
	<b>Sum eiendeler</b>	<b>116 617 726</b>	<b>130 519 315</b>



## Bkr Tankers KS

## Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2021	2020
	<b>Egenkapital</b>		
	Komplementarkapital	12 500 000	12 500 000
	Kommanditistkapital	112 500 000	112 500 000
	Uinnkalt kapital	<u>-22 500 000</u>	<u>-22 500 000</u>
1	<b>Sum innskutt kapital</b>	<b>102 500 000</b>	<b>102 500 000</b>
	Annen egenkapital	<u>-88 898 877</u>	<u>-100 593 682</u>
6	<b>Sum egenkapital</b>	<b>13 601 123</b>	<b>1 906 318</b>
	<b>Gjeld</b>		
5	Pantegjeld	73 889 337	93 547 375
4	PIK lån	11 624 261	12 207 221
4	PIK lån påløpte renter	<u>11 290 182</u>	<u>11 378 132</u>
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>96 803 781</b>	<b>117 132 728</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
	Leverandørgjeld	1 921 008	6 101 974
	Annen kortsiktig gjeld	<u>4 291 814</u>	<u>5 378 295</u>
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>6 212 822</b>	<b>11 480 268</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>103 016 603</b>	<b>128 612 997</b>
	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>116 617 726</b>	<b>130 519 315</b>

Haugesund, den 30.3. 2022

Askell Bårdsen  
daglig lederKnut W Aanensen  
styrelederArne W Aanensen  
styremedlemCarl Johan Amundsen  
styremedlemEivind Thomas Haaland  
styremedlemJan Eghøj  
styremedlemWilfried Fuhrmann  
styremedlem



## BKR Tankers KS

### Kontantstrømoppstilling

	2 021	2 020
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Arsresultat før skattekostnad	11 694 805	-630 888
Ordinære avskrivninger	8 357 439	7 605 600
Endring i varer	0	423 948
Endring i kundefordringer	1 821 251	3 083 417
Endring i leverandørgjeld	-4 180 966	-126 105
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-8 124 058	-329 632
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>9 568 471</b>	<b>10 026 340</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 183 333	-3 654 403
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-1 183 333</b>	<b>-3 654 403</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-15 345 621	-8 157 332
Innbetaling av egenkapital	0	2 500 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-15 345 621</b>	<b>-5 657 332</b>
<b>Effekt av valutakursendringer på EUR lån</b>	<b>-4 548 328</b>	<b>8 082 105</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-11 508 811	8 796 710
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	12 131 522	3 334 812
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>622 711</b>	<b>12 131 522</b>



## BKR Tankers KS

### Noter til regnskapet 2021

#### REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

#### Klassifisering

Eiendeler ment til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

#### Valuta

Selskapet benytter NOK som funksjonell valuta. Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Ved omregning er det benyttet sluttkurs 31.12.21 EUR/NOK 9,984

#### Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet er ikke eget skattesubjekt. Det er derfor ikke avsatt for utsatt skatt i balansen. Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier vil fremgå av note.



## BKR Tankers KS

### Noter til regnskapet 2021

#### Note 1 Eieroversikt

	Eieroversikt	Stemmeandel
BKR Tankers AS	10,000 %	10,000 %
Coral Tankers GmbH	45,770 %	45,770 %
Hågland Rederi AS	15,065 %	15,065 %
Caino Ship AS	8,366 %	8,366 %
Nybolt AS	6,160 %	6,160 %
Br. Klovning Offshore AS	6,184 %	6,184 %
<b>Sum&gt; 5% eierandel</b>	<b>91,545 %</b>	<b>91,545 %</b>
Sum øvrige	8,455 %	8,455 %
<b>Totalt antall eierandeler</b>	<b>100,000 %</b>	<b>100,000 %</b>

#### Note 2 - Skip

Tekst	Nordic Sira	Nordic Saga	Sum
Anskaffelseskost 01.01	105 909 971	110 800 123	216 710 094
Tilgang	572 072	611 261	1 183 333
Anskaffelseskost 31.12	106 482 043	111 411 384	217 893 427
Akk. av - og nedskrivning 31.12	57 902 427	57 248 124	115 150 551
Bokført verdi 31.12	48 579 616	54 163 261	102 742 877
Årets ordinære avskrivninger	3 927 636	4 429 803	8 357 439

Ved beregning av avskrivninger på skipene er det lagt til grunn forventet økonomisk levetid på 28 år. Ved fastsettelse av avskrivningsgrunnlag er det ikke gjort fradrag for en eventuell restverdi/skrapverdi.

Nordic Sira ble overlevert fra verftet i 2006, mens Nordic Saga ble overlevert fra verftet i 2007.

#### Note 3 - Årets skatter

Ordinær ligning:	Midlertidige forskjeller		
	01.01.2021	31.12.2021	Endring
Midlertidige forskjeller	82 700 555	78 319 081	4 381 474
Sum midlertidige forskjeller	82 700 555	78 319 081	4 381 474

Regnskapsmessig resultat	11 694 805
Endring midlertidige forskjeller	4 381 474
Ikke fradagsberettigede kostnader	171 625
<b>Skattmessig resultat, ordinær ligning</b>	<b>16 247 904</b>

#### **Skattmessig resultat for deltagere som krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg**

Renteinntekt	60
Skattepliktig valutagevinst/fradagsberettiget valutatap	612 272
Finanskostnader	-299 494
Gjeldsrentefradrag	-361 411
<b>Skattmessig resultat</b>	<b>-48 574</b>



## BKR Tankers KS

### Noter til regnskapet 2021

#### Note 4 – Ansatte, godtgjørelse m.m.

Selskapet har ikke egne ansatte. Selskapet har mottatt tilskudd for skip i NIS med kr 1 256 051,-.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor utgjør kr. 94.750,-.

Deltakerne har gitt lån på EUR 1 164 289,-, lånet renteberegnes med 2 %.

#### Note 5 – Pantstillelser og langsiktig m.m.

<u>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l:</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner, 1 prioritet	73 889 337	93 547 375
Pik-lån	22 914 443	23 585 353
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nordic Sira	48 579 616	51 935 180
Nordic Saga	54 163 261	57 981 804
<b>Total</b>	<b>102 742 877</b>	<b>109 916 984</b>

Første års avdrag på langsiktig gjeld EUR 1.521.500,- inngår i langsiktig pantegjeld pr 31.12.21.

#### Note 6 – Egenkapitalbevegelser

	<u>Innbetalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
01.01.2021	102 500 000	-100 593 681	1 906 319
Innkalt kapital	0	0	0
Årets resultat		11 694 805	11 694 805
Sum 31.12.2021	102 500 000	-88 898 876	13 601 123

#### Note 7 – Hendelser etter balansedagen

Den russiske aggresjonen i Ukraina har resultert i mye usikkerhet både med handelsstrømmer, volumer og alvorlig innvirkning på bunkerskostnadene.

I mars 2022 fortsetter vi imidlertid å se sterk aktivitet i det europeiske shortsea-markedet, og fraktratene kompenserer for de betydelig økte bunkerskostnadene.

E&S Tankers har bestemt seg for ikke å anløpe noen russiske havner og ikke inngå avtaler med russiske selskaper, og vi sanksjonerer nøye alle motparter inkl. KYC.



## BKR TANKERS KS

### ÅRSBERETNING 2021

BKR Tankers KS eier kjemikalietankskipene Nordic Sira og Nordic Saga som er bygget ved nederlandsk verft i 2006 og i 2007. Skipene er søsterskip på henholdsvis 4053 og 4076 DWT og opererer under NIS flagg.

Selskapet har disponentavtale med Brødrene Klovning Shipping AS om drift av skipene. Befraktning av skipene gjøres av John T. Essberger GmbH & Co. KG.

#### Regnskap og økonomi

Selskapets driftsinntekter var MNOK 61 og selskapet fikk en god EBITDA på MNOK 18.4. Driftsresultatet etter avskrivning ble MNOK 10. Selskapet fikk et finansresultat på MNOK 1.7 hvorav bokført urealisert agiogevinst utgjør MNOK 4.3 i hovedsak på pantegjeld og deltagerlån i EUR som følge av kurssvingninger gjennom året. Selskapet fikk et overskudd på MNOK 11.7. Regnskapet reflekterer stort antall off-hire dager på grunn av dokking og klassing av Nordic Sira. Det bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

#### Beskjeftigelse

Skipene opererer på fraktkontrakter og i spotmarkedet for olje- og industriselskaper i Europa. Det er inngått poolavtale med selskapet BKR Carriers KS som eier 2 søsterskip for utjevning av alle 4 skips netto TC-inntjening. Selskapets skip hadde samlet 32.66 dager off-hire og 30.06 dager uvirksomme i 2021.

Essberger Group eier og driver en flåte på 33 kjemikaliefartøyer i rustfritt stål i størrelsen ca 4000-11500 dwt. Essberger og SNIES (Stolt -Nielsen Europe) har etablert et joint venture, E&S Tankers, hvor deres europeiske flåter av kjemikaliefartøy på totalt 47 skip jobber i en pool som gjør det til den største markedsaktøren i segmentet. Synergier består av reduserte ballastdager, flere laster og bedre utnyttelse av flåten. E&S Tankers startet drift tidlig i 2021.

#### Finansiering, kapitalforhold og risiko

Verdien på selskapets skip er usikker. Det er beskjedne omsetning av sammenlignbar tonnasje, og kun noen få nybygg. Meglerværdi på selskapets skip er høyere enn skipenes bokførte verdier. Denne type skip omsettes normalt i EUR eller USD og har for øvrig brorparten av inntektene i EUR. Skipene er belånt og forsikret i EUR. Driftsutgiftene er hovedsakelig i EUR, mens mannskapsutgiftene er i USD og NOK. Valutarisikoen anses derfor samlet å være begrenset.

Selskapets likviditet er stram, og som følge av installasjon av system for ballastvannbehandling på begge skip, vil det kunne bli utførende å betale fulle avdrag i år uten innkalling av kapital. Dersom inntjeningen fortsetter som nå i mars, vil likviditeten bli



tilfredsstillende. Pantelånet forfaller ved årets slutt, og dialogen med banken om forlengelse av lånene vil bli tatt opp i mai-juni.. Da skipene er beskjeftiget på fraktkontrakter via poolen av varierende varighet og volum kombinert med spotreiser er selskapet eksponert for markedsrisiko gjennom mulig redusert volum, lavere rater og utnyttelse av skipene kapasitet.

## Utsiktene fremover

Nordic Sira og Nordic Saga gikk inn i E&S Tankers pool primo 2021. E&S Tankers hadde en tøff start på 2021 med lav aktivitet, men aktiviteten og prisene bedret seg i løpet av året, og aktiviteten i 2022 er ytterligere styrket. Effekten av Covid-19 har i begrenset grad rammet det europeiske shortsea-markedet.

Den russiske aggresjonen i Ukraina har resultert i mye usikkerhet både med handelsstrømmer, volumer og alvorlig innvirkning på bunkerskostnadene. I mars 2022 fortsetter vi imidlertid å se sterk aktivitet i det europeiske nærsjømarkedet, og fraktratene kompenserer for de betydelig økte bunkerskostnadene.

E&S Tankers har bestemt seg for ikke å anløpe noen russiske havner og ikke inngå avtaler med russiske selskaper, og vi sanksjonerer nøye alle motparter inkl. KYC. E&S Tankers sikret en opportunistisk kort T/C på Azorene på Nordic Sira da de hadde et akutt behov på grunn av grunnstøting på det normale fartøyet som presterte under T/C.

Totalt sett har de operasjonelle synergiene som ble forventet under E&S Tankers blitt overprestert og fortsetter å støtte den økte inntjeningen.

## Miljø, sikkerhet og likestilling

Gjennom operasjon av skip, forurenser selskapets virksomhet vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp til luft ved bruk av gassolje fra skip. Det har ikke vært grunnlag for å sette inn spesielle tiltak.

Det har ikke vært drevet forskning og utvikling i selskapet.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ingen kvinnelige styremedlemmer i selskapets styre. Selskapet anser det ikke nødvendig å sette i verk spesielle tiltak for å øke kvinneandelen utover dette.

Haugesund, 30. mars 2022

Knut W. Aanensen

Carl J. Amundsen

Arne W. Aanensen

Jan Eghej

Wilfried Fuhrmann

Eivind Ths. Haaland



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i BKR Tankers KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert BKR Tankers KS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av des resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret. Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
BKR Tankers KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

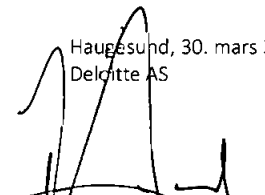
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 30. mars 2022  
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland  
statsautorisert revisor