



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 935 000 165
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOTEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: 2830 RAUFOSS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Kristin Holthe
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		570 550 768	512 844 467
Andre driftsinntekter		8 675 099	7 999 003
Sum inntekter		579 225 867	520 843 470
Kostnader			
Fraktkostnader		487 298 977	440 467 592
Personalkostnader	2	54 899 228	53 521 747
Avskrivning varige driftsmidler	3	1 810 784	2 862 648
Annen driftskostnad	2	26 875 193	15 012 385
Sum kostnader		570 884 181	511 864 372
Driftsresultat		8 341 685	8 979 098
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra datterselskap		8 207 278	
Annen renteinntekt		372 247	121 928
Annen finansinntekt		2 377 552	5 573 053
Sum finansinntekter		10 957 078	5 694 981
Annen rentekostnad		592 070	307 671
Annen finanskostnad		449 519	43 803
Sum finanskostnader		1 041 589	351 474
Netto finans		9 915 489	5 343 507
Ordinært resultat før skattekostnad		18 257 175	14 322 604
Skattekostnad på ordinært resultat	4	2 303 653	3 191 431
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 953 522	11 131 173
Årsresultat		15 953 522	11 131 173
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 953 522	11 131 173
Totalresultat		15 953 522	11 131 173



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	5		
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	5		
Ordinært utbytte	5	23 383 549	11 100 000
Konsernbidrag	5	1 260 832	4 017 187
Udekket tap	5		
Avsatt til annen egenkapital	5		
Mottatt aksjonærbidrag	5		
Overført fra annen egenkapital	5	-8 690 859	-3 986 014
Overført til udekket tap	5		
Sum overføringer og disponeringer		15 953 522	11 131 173



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	153 357	672 311
Sum immaterielle eiendeler		153 357	672 311
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	3	2 304 095	20 417 396
Inventar og utstyr	3	4 271 838	4 585 660
Sum varige driftsmidler		6 575 933	25 003 056
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	31 382 399	45 215 080
Lån til foretak i samme konsern		13 354 760	1 532 000
Investeringer i tilknyttet selskap	6	1 052 639	1 052 639
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		1 140 653	1 140 653
Andre fordringer	7	99 000	165 328
Sum finansielle anleggsmidler		47 029 450	49 105 699
Sum anleggsmidler		53 758 740	74 781 066
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	64 029 903	54 293 442
Andre fordringer		511 646	661 397
Konsernfordringer		18 352 265	288 480
Sum fordringer		82 893 814	55 243 319
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	6		
Markedsbaserte aksjer	6		
Markedsbaserte obligasjoner	6		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	6		
Andre finansielle instrumenter	6		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	8	3 396 294	13 249 766
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 396 294	13 249 766
Sum omløpsmidler		86 290 108	68 493 085
SUM EIENDELER		140 048 849	143 274 151
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 9, 10	357 214	520 000
Beholdning av egne aksjer	5, 10		
Overkurs	5		
Sum innskutt egenkapital		357 214	520 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	5	17 179 553	16 006 893
Annen egenkapital	5	829 517	30 233 399
Sum opptjent egenkapital		18 009 070	46 240 292
Sum egenkapital		18 366 284	46 760 292
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	11		
Obligasjonslån	7	11 641 332	7 871 578
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12	12 600 000	14 040 000
Langsiktig konserngjeld	12		
Sum annen langsiktig gjeld		24 241 332	21 911 578
Sum langsiktig gjeld		24 241 332	21 911 578



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		17 284 378	
Leverandørgjeld	7	40 363 687	34 169 715
Betalbar skatt	4	1 803 805	634 147
Skyldige offentlige avgifter		4 308 241	4 387 704
Utbytte		23 383 549	11 100 000
Annen kortsiktig gjeld		10 297 573	24 310 715
Sum kortsiktig gjeld		97 441 233	74 602 281
Sum gjeld		121 682 565	96 513 859
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		140 048 849	143 274 151
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		29 884 378	14 040 000



Deloitte.

Deloitte AS
Trondhjemsvegen 3
NO-2821 Gjøvik
Norway

Tel: +47 400 34 100
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Toten Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Toten Transport AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: EMC3E-ZE1QZ-AADK7-4E8IM-ONE3Q-KZVJ5



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Toten Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Gjøvik, 23. mars 2023
Deloitte AS

Bård Mamelund
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: EMC3E-ZE1QZ-AADK7-4E8IM-ONE3Q-KZV15



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bård Mamelund

Statsautorisert revisor

På vegne av: Deloitte AS

Serienummer: 9578-5998-4-986146

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-03-23 09:59:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EMC3E-ZE1QZ-AADK7-4E8IM-ONE3Q-KZVJ5

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2022 Toten Transport AS

Årsberetning
Resultat
Balanse
Noter
Kontantstrøm

Org.nr.: 935 000 165

Transaksjon 09222115557489523914



Signert FM, VN, TE, TS, AN, TB, SER, ER



ÅRSBERETNING 2022 TOTEN TRANSPORT AS

Virksomhetens art

Toten Transport ble etablert i 1975 og har frem til 2020 vært eid av 26 aksjonærer/ lastebileiere som driver biltransport, lagring, spedisjon og øvrig virksomhet i forbindelse med transport. Selskapet skiftet eiere høsten 2020.

Virksomheten foregår ut fra egne lokaler på Raufoss, i Brumunddal og Stokke. Transportoppdragene utføres i Norge og Europa.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2022 var 579,2 mill. kr. mot 520,8 mill. kr. i 2021.

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger en forsvarlig egenkapital, budsjett for 2023 og selskapets kortsiktige- og langsiktige strategier. Selskapet gjennomførte i 2022 en grundig prosess med definering av en tydelig kommunikasjonsplan og strategiprosess som er med på å underbygge selskapets planer for fremtiden. Gjennom en aktiv endringsprosess gjennom hele året med både organisatoriske endringer og prosessendringer så skapes det underliggende gode resultater.

Det er gjennomført to fisjoner ved etablering av eiendomsselskap for eiendommene på Raufoss og Brumunddal. Disse selskapene er nå søsterselskap til Toten Transport AS og er direkte under Toten Transport Holding AS. Toten Transport AS er leietager i nevnte lokasjoner.

Videre så er det inngått en bud-aksept om salg av eiendommen i Jernkroken 16. Datterselskapet Toten Transport Oslo AS vil etter dette bli en langsiktig leietager av kjøperen av Jernkroken 16. Denne avtalen ble ikke sluttført i 2022, men vil sannsynligvis konkluderes i løpet av 1. halvår 2023.

Resultat, investeringer og likviditet

Toten Transport AS sitt årsresultat etter skatt i 2022 var 15,9 mill. kr. mot 11,1 mill. kr i 2021.

Toten Transport AS sin likviditetsbeholdning pr 31.12 2022 var -13,8 mill. kr. mot 13,2 mill. kr. pr 31.12.2021.

Toten Transport AS sin total kapital pr 31.12.2022 var 140,0 mill. kr. mot 143,3 mill. kr. pr 31.12.2021. Egenkapitalprosenten i 2022 var 13,1 % mot 32,6 % i 2021.

Toten Transport AS sin samlede omsetning i 2022 var 579,2 mill. kr. mot 520,8 mill. kr. i 2021.

Aktiviteten i datterselskapene har en samlet omsetning i 2022 på 492,9 mill. kr. mot 437,8 mill. kr. i 2021.

Samlet oppnådde datterselskapene et resultat i 2022 på 12,2 mill. kr. etter skatt i forhold til morselskapets eierandeler, mot 10,6 mill. kr. i 2021.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet i 2022 var på 6,6 %.

Sykefraværet i selskapet i 2021 var på 11,7 %.

Det har ikke registrert skader eller ulykker av betydning i 2022.





Likestilling

Kjønnsfordelingen i Toten Transport AS er 33 % kvinner og 67 % menn. Totalt er det ansatt 73 personer i morselskapet. Det er ingen kvinner i bedriftens styre, med unntak av ett varamedlem fra de ansattes representanter. Ledergruppens kvinneandel er 50 %. Vår vurdering er at kvinneandelen i selskapet er tilfredsstillende sett i lys av at vi er i en mannsdominert bransje.

Selskapets filosofi har hele tiden vært å utvikle enkeltindividene gjennom en aktiv holdning til internrekruttering. Selskapets størrelse har utviklet seg til å favne mange roller med ulik kompetanse. Toten Transport sin filosofi er å se muligheten for å gjøre positive forskjeller gjennom for eksempel rekruttering, med tilrettelagte programmer i samarbeid med NAV og andre tiltaksbedrifter.

Kjønnsforskjeller kartlegges på flere områder og vi har kartlagt:

- Kjønnsbalanse i virksomheten
- Andel menn og kvinner som er midlertidig ansatt
- Andel menn og kvinner som er ansatt i deltidsstillinger
- Det gjennomsnittlige antall uker foreldrepermisjon for menn og kvinner som har rett til permisjon
- Ufrivillig deltid. Med ufrivillig deltid menes det deltidsarbeid der stillingsinnehaver ønsker å jobbe mer
- Lønnsforskjeller mellom kvinner og menn

I tillegg har bedriften en plikt til å prøve å hindre trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold. Det er i vår årlige medarbeidertilfredshetsundersøkelsen ikke avdekket noen slike forhold.

Selskapet har redegjort for hva som er gjennomført for å oppfylle aktivitetsplikten ved å kartlegge risiko for diskriminering innen følgende områder:

- Likestilling
- Rekruttering
- Forfremmelser/utviklingsområder
- Mangfold i ledelsen
- Lønns- og arbeidsvilkår
- Mulighet for å kombinere arbeidsliv og familieliv
- Trakassering, seksuell trakassering
- Arbeidsmiljø

Ytterligere informasjon fås ved henvendelse til personalavdelingen ved hr@toten-transport.no

Ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Vi har ansvarsforsikring som dekker følgende personer:

- Styremedlemmer og varamedlemmer
- Daglig leder/administrerende direktør
- Medlem av konsernledelsen
- Ansatte som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar
- Forsikringen gjelder i hele verden.

Selskapet

Selskapet ønsker å fremstå mer enhetlig i markedet og integrasjonsprosesser internt mellom mor- og datterselskaper vil fortsette i 2023. Overordnet har selskapet jobbet frem en felles kommunikasjonsplattform og strategiplan som skal gjelde for alle. I dette arbeidet jobbes det løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikkløsninger.





Framtidig utvikling og markedsrisiko

Det er fortsatt et sterkt prispress i transportmarkedet og våre kunder benytter i stor grad muligheten til å skape konkurranse i alle prissegmentet.

Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene.

Selskapet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Den pågående krigen i Ukraina er i skrivende stund overhengende og vil påvirke oss i 2023 med økte priser på varer og tjenester, noe vi alle er spente på endelig konsekvensen av. Vi har ingen stor eksponering i disse markedene, men det følges fra dag til dag.

Kvalitet og Miljø / Redegjørelse for samfunnsansvar

Tilknyttet FNs bærekraftsmål har vi definert aktuelle forhold vi har best mulighet til å påvirke positivt. Disse er:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst: «Mennesker i fokus»
 - Kompetente ansatte og leverandører, gode holdninger og omtensksomhet vil redusere skader og ulykker.
 - Full sysselsetting og anstendig arbeid for alle. Fremme et trygt og sikkert arbeidsmiljø for alle.
 - Toten Transport skal fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst.
 - Utnytte ressurser, ny teknologi og kvalitet.
- 12. Ansvarlig forbruk og produksjon: «Redusere Co2 utslipp med klimasmarte terminaler og transportløsninger»
 - Trucker på terminalene og firmabiler byttes naturlig ut til elektrisk utstyr.
 - Øke nyttelast på lastebilene og benytte alternativt drivstoff som gir nullutslipp på lastebiler.
 - Ved bytte av lastebiler skal det i hvert tilfelle vurderes om motorkraft som elektrisk, biogass, HVO eller Hydrogen.
 - Begrense tomgangskjøring til et minimum.
 - Jevnlig kurs av sjåfører i miljøvennlig kjøring.

Selskapet er ISO sertifisert i henhold til Kvalitet -og Miljøstandardene 9001 og 14001 og det er i 2022 gjennomført aktsomhetsvurderinger for å sikre anstendige arbeidsvilkår iht. åpenhetsloven.

Datterselskapene Toten Transport Oslo AS og Toten Transport AB også ISO sertifisert iht. kvalitet og miljøstandardene. Multisped AS er sertifisert etter 14001.

Vi overholder de pålegg vi har fra myndighetene vedr. lagring, håndtering og transport av faregods. Industrivernets innsatsgruppe på Raufoss har gjennomført relevante innsatsøvelser.

Kartlegging av samsvarsforpliktelser er gjennomført i forhold til lovverk, kundekrav og egne krav.

Kreditrisiko og likviditetsrisiko

Selskapet har en aktiv oppfølging av store og små kunder og gjør månedlig vurderinger sammen med rapportering til styret.

Selskapet er hovedsakelig eksponert i lokal valuta, noe som medfører en redusert risiko i forhold til valutasingninger. Det foretas ikke valutasingninger, men selskapet har egne valutakontoer som det kjøpes og selges fra.





Hendelser etter 31.12. som påvirker resultat og stilling i selskapet

Toten Transport AS har etter balansedatoen gjennomført oppkjøp av 51% av Jakobsen Transport AS. Dette er en virksomhet som samarbeidet gjennom mange år med selskapet og det var en naturlig utvikling å erverve denne andelen da det inngår som en del av selskapets kjernevirksomhet.

Åpenhetsloven

Konsernet jobber aktivt med åpenhetsloven og redegjørelse knyttet til dette arbeidet vil bli publisert på våre nettsider www.toten-transport.no innen 30. juni.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Toten Transport AS:

- Kr -23 383 549 avsatt til utbytte
- Kr -1 260 832 avsatt til konsernbidrag
- Kr 8 690 859 overført fra annen egenkapital

23. mars 2023

Terje Eriksen
Styreleder

Vegard Narmo
Styremedlem

Torbjørn Seielstad
Styremedlem

Atle Norli
Styremedlem

Tor Bergum
Styremedlem

Espen Rogne
Styremedlem

Stein Erik Robøle
Styremedlem

Finn Martinsen
Daglig leder





Toten Transport AS RESULTATREGNSKAP FOR 2022

	Note	2022	2021
DRIFTSINTEKTER OG KOSTNADER			
Salgsinntekter		570 550 768	512 844 467
Andre driftsinntekter		8 675 099	7 999 003
Sum driftsinntekter		579 225 867	520 843 470
Fraktkostnader		487 298 977	440 467 592
Personalkostnader	2	54 899 228	53 521 747
Avskrivning varige driftsmidler	3	1 810 784	2 862 648
Annen driftskostnad	2	26 875 193	15 012 385
Sum driftskostnader		570 884 181	511 864 372
DRIFTSRESULTAT		8 341 685	8 979 098
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra datterselskap		8 207 278	0
Annen renteinntekt		372 247	121 928
Annen finansinntekt		2 377 552	5 573 053
Annen rentekostnad		-592 070	-307 671
Annen finanskostnad		-449 519	-43 803
Resultat av finansposter		9 915 489	5 343 507
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		18 257 175	14 322 604
Skattekostnad på ordinært resultat	4	-2 303 653	-3 191 431
ORDINÆRT RESULTAT		15 953 522	11 131 173
ÅRSRESULTAT		15 953 522	11 131 173
OVERFØRINGER			
Avsatt til utbytte	5	-23 383 549	-11 100 000
Avsatt til konsernbidrag	5	-1 260 832	-4 017 187
Overført fra annen egenkapital	5	8 690 859	3 986 014
SUM OVERFØRINGER		-15 953 522	-11 131 173

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557489523914



Signert FM, VN, TE, TS, AN, TB, SER, ER



Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2022

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
Immatrielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	153 357	672 311
Sum immatrielle eiendeler		153 357	672 311
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	3	2 304 095	20 417 396
Inventar og utstyr	3	4 271 838	4 585 660
Sum varige driftsmidler		6 575 933	25 003 056
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	6	31 382 399	45 215 080
Lån til foretak i samme konsern		13 354 760	1 532 000
Investering i tilknyttet selskap	6	1 052 639	1 052 639
Lån til tilknyttet selskap		1 140 653	1 140 653
Andre fordringer	7	99 000	165 328
Sum finansielle anleggsmidler		47 029 450	49 105 699
SUM ANLEGGSMIDLER		53 758 740	74 781 066
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	7	64 029 903	54 293 442
Andre fordringer		511 646	661 397
Fordring på konsernselskap		18 352 265	288 480
Sum fordringer		82 893 814	55 243 319
Betalingsmidler			
Bankinnskudd og kontanter	8	3 396 294	13 249 766
Sum betalingsmidler		3 396 294	13 249 766
SUM OMLØPSMIDLER		86 290 108	68 493 085
SUM EIENDELER		140 048 849	143 274 151

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557489523914



Signert FM, VN, TE, TS, AN, TB, SER, ER



Toten Transport AS BALANSE PR. 31. DESEMBER 2022

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 9, 10	357 214	520 000
Sum innskutt egenkapital		357 214	520 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	5	17 179 553	16 006 893
Annen egenkapital	5	829 517	30 233 399
Sum opptjent egenkapital		18 009 070	46 240 292
SUM EGENKAPITAL		18 366 284	46 760 292
GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til selskap i samme konsern	7	11 641 332	7 871 578
Gjeld til kredittinstitusjoner	11, 12	12 600 000	14 040 000
Sum annen langsiktig gjeld		24 241 332	21 911 578
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		17 284 378	0
Leverandørgjeld	7	40 363 687	34 169 715
Betalbar skatt	4	1 803 805	634 147
Skyldige offentlige avgifter		4 308 241	4 387 704
Utbytte		23 383 549	11 100 000
Annen kortsiktig gjeld		10 297 573	24 310 715
Sum kortsiktig gjeld		97 441 233	74 602 281
SUM GJELD		121 682 565	96 513 859
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		140 048 849	143 274 151
Pantstillelser		-29 884 378	-14 040 000

23.03.2023

Terje Eriksen
styreleder

Vegard Narmo
styremedlem

Torbjørn Seielstad
styremedlem

Atle Norli
styremedlem

Tor Bergum
styremedlem

Espen Rogne
styremedlem

Stein Erik Robøle
styremedlem

Finn Martinsen
daglig leder

Org.nr: 935 000 165

Transaksjon 09222115557489523914



Signert FM, VN, TE, TS, AN, TB, SER, ER



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge .

Toten Transport AS konsolideres inn i Toten Transport Holding AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved selskapets forretningskontor på Raufoss.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap og datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Fisjon

Overdragende selskap Toten Transport AS har overført sine faste eiendommer til de to overtagende selskapene TT Eiendom Raufoss AS og TT Eiendom Brumunddal AS. Fisjonen er gjennomført med skattemessig og regnskapsmessig kontinuitet fra 1.1.2022.





Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	42 192 308	41 674 027
Arbeidsgiveravgift	6 658 519	6 458 717
Pensjonskostnader	2 646 470	2 438 202
Andre ytelser	3 401 931	2 950 802
Sum	54 899 228	53 521 747

Selskapet har i 2022 sysselsatt 71 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 805 154	729 004
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	482 993	0
Sum	2 288 147	729 004

Honorar til revisor eks. mva utgjør:

	2022
Lovpålagt revisjon	332 512
Annen bistand	255 419
Sum	587 931

Note 3 Anleggsmidler

	Tomter og bygninger	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22		25 176 714	25 176 714
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 364 073	1 682 047	4 046 120
- Avgang i året		1 887 330	1 887 330
= Anskaffelseskost 31.12.22	2 364 073	24 971 431	27 335 504
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	59 982	20 699 592	20 759 574
= Bokført verdi 31.12.22	2 304 091	4 271 839	6 575 930
Årets ordinære avskrivninger	59 982	1 750 801	1 810 783
Økonomisk levetid	0-10 år	0-10 år	





Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 784 699	3 183 185
Endring i utsatt skattefordel	518 954	8 246
Skattekostnad ordinært resultat	2 303 653	3 191 431
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	18 257 175	14 322 604
Permanente forskjeller	-7 786 021	183 902
Endring i midlertidige forskjeller	-655 588	-37 484
Avgitt konsemsbidrag	-1 616 451	-11 586 537
Skattepliktig inntekt	8 199 114	2 882 485
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	2 159 424	3 183 185
Betalbar skatt på avgitt konsemsbidrag	-355 619	-2 549 038
Sum betalbar skatt i balansen	1 803 805	634 147

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-697 077	-1 352 665	-655 588
Sum	-697 077	-1 352 665	-655 588
Grunnlag for utsatt skattefordel	-697 077	-1 352 665	-655 588
Utsatt skattefordel (22 %)	-153 357	-297 586	-144 229

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	520 000	16 006 893	30 233 399	46 760 292
Årets resultat	0	0	15 953 522	15 953 522
Avsatt utbytte	0		-23 383 549	-23 383 549
Andre endringer		1 172 660	0	1 172 660
Avgitt konsemsbidrag		0	-1 260 832	-1 260 832
Fisjon	-162 786	0	-20 713 022	-20 875 808
Pr 31.12.2022	357 214	17 179 553	829 517	18 366 284

Overdragende selskap Toten Transport AS har overført sine faste eiendommer til de to overtagende selskapene TT Eiendom Raufoss AS og TT Eiendom Brumunddal AS. Fisjonen er gjennomført med skattemessig og regnskapsmessig kontinuitet fra 1.1.2022.





Note 6 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Eier- andel	Stemme- andel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
Anleggsmidler				
JERNKROKEN 16 AS	100,0%	100,0%	64 768 000	8 669 136
JERNKROKEN 16 II AS	100,0%	100,0%	370 000	118 002
Multisped AS	60,0%	60,0%	1 020 000	6 033 229
Toten Transport AB	100,0%	100,0%	204 750	6 517 546
Toten Transport OY	64,3%	64,3%	587 984	2 874 828
Toten Transport Oslo AS	100,0%	100,0%	5 702 000	7 059 187
Sum			72 652 734	31 271 928
DS/FKV/TS				
Ejendomsselskapet Mossevej 17 AS	68,0%	34,0%	183 450	183 450
Trondheimsterminalen AS	36,4%	36,4%	768 144	869 189
Sum			951 594	1 052 639
Sum verdipapirer			73 604 329	32 324 566

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	5 074 710	4 956 271	31 707 025	288 480
Tilknyttet selskap	14 209	43 893	1 140 653	0
Sum	5 088 919	5 000 164	32 847 678	288 480

	Leverandørgjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	620 410	5 147 197	11 641 332	7 871 578
Tilknyttet selskap	192 230	79 977	0	0
Sum	812 640	5 227 174	11 641 332	7 871 578

	Fraktinntekt		Fraktkostnad	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	57 036 626	60 793 707	3 187 488	5 115 575
Tilknyttet selskap	258 817	5 168 376	2 439 729	85 438
Sum	57 295 443	65 962 083	5 627 217	5 201 013

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 2 014 223.

Note 9 Nærstående parter

Aksjonærene i Toten Transport Holding AS er nærstående til selskapet og handler med det som en del av de ordinære forretningstransaksjonene. Transaksjonene skjer på ordinære forretningsmessige vilkår.





Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toten Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	52	6 870	357 214
Sum	52		357 214

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
TOTEN TRANSPORT HOLDING AS	52	100,0	100,0

Note 11 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	2022	2021
Kortsiktig gjeld	17 284 378	0
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	12 600 000	14 040 000
Sum	29 884 378	14 040 000

Bokført verdi av pantsikrede eiendeler

Faste eiendommer	2 304 095	20 417 396
Driftstilbehør	4 271 838	4 585 660
Kundefordringer	64 029 903	54 293 442
Sum	70 605 836	79 296 498

Note 12 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 840 000	8 280 000
Sum annen langsiktig gjeld	6 840 000	8 280 000

Avdragsprofil:

	2023	2024	2025	2026
	1 440 000	1 440 000	1 440 000	1 440 000

Derefter	Sum
6 840 000	12 600 000





Toten Transport AS Kontantstrømoppstilling

(TALL I 1 000 KR.)	2022	2021
Resultat før skatt	18 257	14 323
Periodens betalte skatter	-634	0
Gevinst ved salg av anleggsmidler og aksjer	-684	-130
Ordinære avskrivninger	1 811	2 863
Ikke resultatført utbytte fra datterselskap	11 279	0
Endring i kundefordringer	-9 736	-3 199
Endring i leverandørgjeld	6 194	1 608
Endring i andre tidsavgrens.poster	-32 007	1 971
NTO. KONTANTSTRØM FOR OPERASJONELLE AKTIVITETER	-5 520	17 436
Innbetaling ved salg av varige dr.midler	846	445
Utbetaling ved kjøp av varige dr.midler	-4 046	-3 819
Innbetalt utbytte fra tilknyttede selskap	0	1 862
Ut-/innbetalinger ved endring aksjer i andre foretak	-110	0
Innbetalinger ved avvikling av aksjer i andre foretak	2 664	0
NTO. KONTANTSTRØM FOR INVESTERINGSAKTIVITETER	-647	-1 512
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld	3 770	1 048
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 440	-1 440
Periodens utbetalte utbytte	-11 544	-5 000
Netto endring i kassekreditt	17 284	0
Endring langsiktige fordringer	-11 756	-1 429
NTO. KONTANTSTRØM FOR FINANSIELLE AKTIVITETER	-3 686	-6 821
NTO. ENDRING I KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER	-9 853	9 103
BEHOLDNING AV KONTANTER IB	13 250	4 147
BEHOLDNING AV KONTANTER UB	3 396	13 251
SPESIFIKASJON AV KONTANTBEHOLDNING UB		
Kontanter og bankinnskudd UB	3 396	13 250
Andre kontantekvivalenter UB	0	0
BEHOLDNING AV KONTANTER MV. UB	3 396	13 250

