



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 433 867
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK SHIPPING AS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.02.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		211 995 943	205 509 985
Sum inntekter		211 995 943	205 509 985
Kostnader			
Andre driftsutgifter skip		174 852 139	181 998 264
Administrasjon og kontorhold	1	2 603 143	2 757 706
Sum kostnader		177 455 282	184 755 970
Driftsresultat		34 540 661	20 754 015
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	3	401 285	71 082
Annen renteinntekt		64 843	150 590
Sum finansinntekter		466 128	221 672
Rentekostnad til foretak i samme konsern		91	35
Annen rentekostnad		-118 792	321 644
Annen finanskostnad		73 218	82 596
Sum finanskostnader		-45 483	404 275
Netto finans		511 611	-182 603
Ordinært resultat før skattekostnad		35 052 272	20 571 413
Skattekostnad	5	46 610	46 465
Ordinært resultat etter skattekostnad		35 005 662	20 524 948
Årsresultat	6	35 005 662	20 524 948
Årsresultat etter minoritetsinteresser		35 005 662	20 524 948
Totalresultat		35 005 662	20 524 948
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		35 000 000	20 500 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Avsatt til annen egenkapital		5 662	24 948
Sum overføringer og disponeringer	6	35 005 662	20 524 948



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	3	1 313 685	912 400
Sum finansielle anleggsmidler		1 313 685	912 400
Sum anleggsmidler		1 313 685	912 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	4	19 114 281	12 559 827
Andre kortsiktige fordringer	4	2 155 833	3 481 333
Sum fordringer		21 270 114	16 041 160
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		28 665 739	16 589 756
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		28 665 739	16 589 756
Sum omløpsmidler		49 935 853	32 630 916
SUM EIENDELER		51 249 538	33 543 316
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 6	750 000	750 000
Annen innskutt egenkapital	6	700 000	700 000
Sum innskutt egenkapital		1 450 000	1 450 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Annen egenkapital	6	4 174 667	4 169 005
Sum opptjent egenkapital		4 174 667	4 169 005
Sum egenkapital	6	5 624 667	5 619 005
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	5 962 812	4 263 698
Betalbar skatt	5	46 610	46 465
Konsernbidrag	4, 6	35 000 000	20 500 000
Annen kortsiktig gjeld	4	4 615 449	3 114 147
Sum kortsiktig gjeld		45 624 871	27 924 311
Sum gjeld		45 624 871	27 924 311
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		51 249 538	33 543 316



Årsregnskap

2020

Hagland Bulk Shipping AS

Org.nr.: 958 433 867

Årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisors beretning



Hagland Bulk Shipping AS

ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Shipping AS er ett av flere skipsdrivende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet leier tørrlastskipene M/S "Famita", M/S "Vestland", M/S "Vestborg", M/S "Imperator", M/S "Falkland", M/S "Falkbris", M/S "Falksea" og M/S "Falkfjord". Selskapet har i tillegg en 5% eierandel i Hagland Bulk II KS som eier M/S "Hagland Saga". Alle skipene er selvlossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere seks eide skip, til sammen 14 skip.

Rettviseende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsøkning på 3,1% fra 2019 og resultatgraden er på 16,5%. Selskapet har en egenkapitalandel på 11,0%. I 2020 var totalt antall seilingsdøgn 2684 mot 2705 året før. Omsetningsøkningen skyldes i hovedsak prisjustering på ratene. Selskapets regnskap føres i norske kroner, men ca. 52% av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta. Ved at den norske kronen har svekket seg fra året før, har inntektene i utenlands valuta økt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Resultatgraden forventes å forbli på samme nivå fra forrige år. Gruppens kontraktsvolum er på nivå med året før og det forventes at markedet skal være brukbart også i 2021. Selskapet har tatt inn ett ekstra skip, M/S "Hagland Borg", på T/C fra 4. februar 2021. Antall driftsdager totalt for selskapet forventes å øke noe fra forrige år.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Ved driftsstans som skyldes skipets tekniske tilstand betales det ikke leie for skipet. Selskapet har i tillegg ansvarsforsikring som befrakter for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.



Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvlossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på rundt halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK, mens alle skip er innleid med rate i NOK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskaper i konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

Renterisiko

Selskapets renterisiko vurderes som svært lav da selskapet ikke har langsiktig gjeld.

Kreditrisiko

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2020 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2020 på ca. NOK 28.666.000. Selskapets egen likviditet vurderes også i lys av likviditetssituasjonen for konsernet. På bakgrunn av forpliktelsene det kommende året er likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet jobber hele tiden for å drifte skipene mest mulig effektivt med minst mulig utslipp av miljøskadelige gasser.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt av eierselskapene til de forskjellige skipene.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Ytre miljø

Selskapets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.



Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2020 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2020 hatt et overskudd på kr. 35.005.662. Styret foreslår å gi totalt kr. 35.000.000 i konsernbidrag til Hagland Bulk Transport AS og Hagland Rederi AS. Kr. 5.662 foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 11.02.2021

Knut W. Aanensen
Styrets leder

Øivind W. Aanensen
Styremedlem

Arne W. Aanensen
Styremedlem

Paal W. Aanensen
Styremedlem



Hagland Bulk Shipping AS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2020	2019
	Driftsinntekter skip	211 995 943	205 509 985
	Andre driftsutgifter skip	174 852 139	181 998 264
	Driftsresultat skip	<u>37 143 804</u>	<u>23 511 721</u>
1	Administrasjon og kontorhold	2 603 143	2 757 706
	Driftsresultat	<u>34 540 661</u>	<u>20 754 015</u>
	Finansinntekter og finanskostnader		
3	Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	401 285	71 082
	Renteinntekter	64 843	150 590
	Rentekostnad	91	35
	Disagio/agio	-118 792	321 644
	Annen finanskostnad	73 218	82 596
	Resultat av finansposter	<u>511 611</u>	<u>-182 603</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>35 052 272</u>	<u>20 571 413</u>
5	Skattekostnad	46 610	46 465
	Ordinært resultat	<u>35 005 662</u>	<u>20 524 948</u>
6	Årsresultat	<u>35 005 662</u>	<u>20 524 948</u>
	Overføringer		
	Avsatt konsernbidrag	35 000 000	20 500 000
	Avsatt til annen egenkapital	5 662	24 948
6	Sum overføringer	<u>35 005 662</u>	<u>20 524 948</u>



Hagland Bulk Shipping AS

Balanse

Note	Eiendeler	2020	2019
	Anleggsmidler		
	Finansielle driftsmidler		
3	Investeringer i annet foretak i samme konsern	1 313 685	912 400
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>1 313 685</u>	<u>912 400</u>
	Sum anleggsmidler	<u>1 313 685</u>	<u>912 400</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
4	Kundefordringer	19 114 281	12 559 827
4	Andre kortsiktige fordringer	2 155 833	3 481 333
	Sum fordringer	<u>21 270 114</u>	<u>16 041 160</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	28 665 739	16 589 756
	Sum omløpsmidler	<u>49 935 853</u>	<u>32 630 916</u>
	Sum eiendeler	<u>51 249 538</u>	<u>33 543 316</u>





Hagland Bulk Shipping AS


Balanse


Note	Egenkapital og gjeld	2020	2019
	Innskutt egenkapital		
2, 6	Aksjekapital	750 000	750 000
6	Annen innskutt egenkapital	700 000	700 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 450 000</u>	<u>1 450 000</u>
	Opptjent egenkapital		
6	Annen egenkapital	4 174 667	4 169 005
	Sum opptjent egenkapital	<u>4 174 667</u>	<u>4 169 005</u>
6	Sum egenkapital	<u>5 624 667</u>	<u>5 619 005</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
4	Leverandørgjeld	5 962 812	4 263 698
5	Betalbar skatt	46 610	46 465
4, 6	Konsernbidrag	35 000 000	20 500 000
4	Annen kortsiktig gjeld	4 615 449	3 114 147
	Sum kortsiktig gjeld	<u>45 624 871</u>	<u>27 924 311</u>
	Sum gjeld	<u>45 624 871</u>	<u>27 924 311</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>51 249 538</u>	<u>33 543 316</u>

Haugesund, 11.02.2021
Styret i Hagland Bulk Shipping AS


Arne W. Aanensen
Styremedlem/daglig leder


Øivind W. Aanensen
styremedlem


Knut W. Aanensen
Styreleder


Paal W. Aanensen
styremedlem



Indirekte kontantstrøm

Hagland Bulk Shipping AS

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		35 052 272	20 571 413
Periodens betalte skatt		-46 465	-93 371
Endring i kundefordringer		-6 554 454	1 919 964
Endring i leverandørgjeld		1 699 113	-1 361 384
Endring i andre tidsavgrensingsposter		2 826 802	-371 247
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>32 977 268</u>	<u>20 665 375</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i deltakerlignet selskap		-401 285	-71 082
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-401 285</u>	<u>-71 082</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger av konsernbidrag		-20 500 000	-22 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-20 500 000</u>	<u>-22 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		12 075 983	-1 405 707
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		16 589 756	17 995 462
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>28 665 739</u>	<u>16 589 755</u>



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være løpende over utføring av fraktekontrakten. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg

Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter inkl. finansinntekter fra Hagland Bulk II KS.

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter egenkapitalmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntekstføres som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2020.
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 500.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 35 000.

Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Hagland Bulk Shipping AS pr. 31.12.2020 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 500	100,00	750 000
Sum	7 500		750 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
RG Hagland AS	7 500	100,00	100,00
Totalt antall aksjer	7 500	100,00	100,00

Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	Styremedlem/daglig leder	36,5%
Knut W. Aanensen	Styreleder	41,0%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	4,5%
Paal W. Aanensen	styremedlem	4,5%

Note 3 Deltagelse i tilknyttet selskap

Selskapet har eiendeler i det tilknyttede selskapet Hagland Bulk II KS. Investering i tilknyttet selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Hagland Bulk II KS	2017	Haugesund	5%	26 273 699	8 025 705

Beregning av bokført verdi per 31.12.2020

Inngående balanse 01.01.2020	912 400
Årets resultatandel	401 285
Utgående balanse 31.12.2020	1 313 685



Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	0	896	0	0
Sum	0	896	0	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Foretak i samme konsern	1 719 127	504 153	35 000 000	20 500 000
Sum	1 719 127	504 153	35 000 000	20 500 000

Note 5 Skatt

Selskapet krever seg lignet etter rederiskattereglene i sktl § 8-10 flg.

Skattemessig finansresultat	2020	2019
Renteinntekter	64 843	150 590
Skattepliktig valutagevinst / -tap	111 518	-296 219
Fradragsberettiget renteutgift	-86	0
Fradrag for annen finanskostnad	-73 218	-82 596
Renteinntekt på skatt / rentekostnad på restskatt	0	-35
Resultatandel Hagland Bulk II KS	-6 620	-4 025
Finansresultat	96 438	-232 285
Finansoverskudd til fremføring / anvendelse av fremførbart finansunderskudd	-96 438	232 285
Betalbar skatt av finansresultat	0	0
Finansunderskudd til fremføring (ikke balanseført)	135 846	232 285
Årets betalbare skatt	2020	2019
Tonnasjeskatt	46 610	46 465
Sum betalbar skatt i balansen	46 610	46 465
Årets skattekostnad fordeler seg på:	2020	2019
Betalbar skatt	46 610	46 465
Sum skattekostnad	46 610	46 465



Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2019	750 000	0	700 000	4 169 005	5 619 005
Pr 01.01.2020	750 000	0	700 000	4 169 005	5 619 005
Årets resultat				35 005 662	35 005 662
Konsernbidrag avgitt				-35 000 000	-35 000 000
Pr 31.12.2020	750 000	0	700 000	4 174 667	5 624 667



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Hagland Bulk Shipping AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 35 005 662. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which can not obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Bulk Shipping AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Hagland Bulk Shipping AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 13. februar 2021
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor