



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 328 762  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NG OPPSTRØMSTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Lysaker torg 35  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Paal Skoe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.07.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	10	25 230 624	26 838 894
<b>Sum inntekter</b>		<b>25 230 624</b>	<b>26 838 894</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	10	2 448 741	3 204 007
Lønnskostnad	4, 5	13 953 775	15 225 330
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	222 222	442 387
Annen driftskostnad	4, 10	16 053 015	16 294 984
<b>Sum kostnader</b>		<b>32 677 753</b>	<b>35 166 708</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-7 447 129</b>	<b>-8 327 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	9		565
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>565</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	2 294 438	1 673 662
Annen rentekostnad	9	18 053	16 715
Annen finanskostnad	9	-215 263	90 084
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 097 227</b>	<b>1 780 461</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 097 227</b>	<b>-1 779 896</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	7	<b>-9 544 356</b>	<b>-10 107 709</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-2 099 758	-2 222 101
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Overført fra annen egenkapital	2	-7 444 598	-7 885 608
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	127 275	2 181 189
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>127 275</b>	<b>2 181 189</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		39 716	547 157
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>39 716</b>	<b>547 157</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>166 991</b>	<b>2 728 346</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		565 821	48 973
Konsernfordringer	1	22 201 691	17 501 410
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 767 512</b>	<b>17 550 383</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6		
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>22 767 512</b>	<b>17 550 383</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>22 934 503</b>	<b>20 278 728</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 3	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	2	24 258 637	9 531 981
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 288 637</b>	<b>9 561 981</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	2	-24 702 137	-17 257 538



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-24 702 137</b>	<b>-17 257 538</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-413 500</b>	<b>-7 695 557</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		504 415	675 215
Skyldig offentlige avgifter		873 215	1 600 561
Kortsiktig konserngjeld	1	20 140 870	22 548 245
Annen kortsiktig gjeld		1 829 502	3 150 265
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>23 348 002</b>	<b>27 974 286</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>23 348 002</b>	<b>27 974 286</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>22 934 503</b>	<b>20 278 728</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 558606

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 919 328 762  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NG OPPSTRØMSTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Lysaker torg 35  
1366 LYSAKER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Paal Skoe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2022

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.07.2022



Organisasjonsnr: 919 328 762  
NG OPPSTRØMSTRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	10	25 230 624	26 838 894
<b>Sum inntekter</b>		<b>25 230 624</b>	<b>26 838 894</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	10	2 448 741	3 204 007
Lønnskostnad	4, 5	13 953 775	15 225 330
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	222 222	442 387
Annen driftskostnad	4, 10	16 053 015	16 294 984
<b>Sum kostnader</b>		<b>32 677 753</b>	<b>35 166 708</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-7 447 129</b>	<b>-8 327 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	9		565
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>565</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	2 294 438	1 673 662
Annen rentekostnad	9	18 053	16 715
Annen finanskostnad	9	-215 263	90 084
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 097 227</b>	<b>1 780 461</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 097 227</b>	<b>-1 779 896</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	7	<b>-9 544 356</b>	<b>-10 107 709</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-2 099 758	-2 222 101
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra annen egenkapital	2	-7 444 598	-7 885 608
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>





Organisasjonsnr: 919 328 762  
NG OPPSTRØMSTRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 7 127 275 2 181 189  
Sum immaterielle eiendeler 127 275 2 181 189

##### Varige driftsmidler

Maskiner og anlegg 39 716 547 157  
Sum varige driftsmidler 8 39 716 547 157

Sum anleggsmidler 166 991 2 728 346

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Andre kortsiktige fordringer 565 821 48 973  
Konsernfordringer 1 22 201 691 17 501 410  
Sum fordringer 22 767 512 17 550 383

Bankinnskudd, kontanter o. l. 6

Sum omløpsmidler 22 767 512 17 550 383

SUM EIENDELER 22 934 503 20 278 728

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 2, 3 30 000 30 000  
Annen innskutt egenkapital 2 24 258 637 9 531 981  
Sum innskutt egenkapital 24 288 637 9 561 981

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 2 -24 702 137 -17 257 538  
Sum opptjent egenkapital -24 702 137 -17 257 538

Sum egenkapital -413 500 -7 695 557

Sum langsiktig gjeld 0 0

##### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld 504 415 675 215  
Skyldig offentlige avgifter 873 215 1 600 561  
Kortsiktig konserngjeld 1 20 140 870 22 548 245



Annen kortsiktig gjeld	1 829 502	3 150 265
Sum kortsiktig gjeld	23 348 002	27 974 286
Sum gjeld	23 348 002	27 974 286
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	22 934 503	20 278 728



Organisasjonsnr: 919 328 762  
NG OPPSTRØMSTRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

4

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
14.00

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



Årsregnskap 2021

Ng Oppstrømstransport AS

Org.nr.:919 328 762



### Resultatregnskap

Ng Oppstrømstransport AS

<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Salgsinntekt	10	25 230 624	26 838 894
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>25 230 624</b>	<b>26 838 894</b>
Varekostnad	10	2 448 741	3 204 007
Lønnskostnad	4, 5	13 953 775	15 225 330
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	8	222 222	442 387
Annen driftskostnad	4, 10	16 053 015	16 294 984
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>32 677 753</b>	<b>35 166 708</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-7 447 129</b>	<b>-8 327 814</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	9	0	565
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	2 294 438	1 673 662
Annen rentekostnad	9	18 053	16 715
Annen finanskostnad	9	-215 263	90 084
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-2 097 227</b>	<b>-1 779 896</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	7	-9 544 356	-10 107 709
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-2 099 758	-2 222 101
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>			
<b>Årsresultat</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført fra annen egenkapital	2	7 444 598	7 885 608
<b>Sum overføringer</b>		<b>-7 444 598</b>	<b>-7 885 608</b>



### Balanse

Ng Oppstrømstransport AS

Eiendeler	Note	2021	2020
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	127 275	2 181 189
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>127 275</b>	<b>2 181 189</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		39 716	547 157
<b>Sum varige driftsmidler</b>	8	<b>39 716</b>	<b>547 157</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>166 991</b>	<b>2 728 346</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		565 821	48 973
Konsernfordringer	1	22 201 691	17 501 410
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 767 512</b>	<b>17 550 383</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>22 767 512</b>	<b>17 550 383</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>22 934 503</b>	<b>20 278 728</b>



## Balanse

Ng Oppstrømstransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 3	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	2	24 258 637	9 531 981
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 288 637</b>	<b>9 561 981</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	2	-24 702 137	-17 257 538
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-24 702 137</b>	<b>-17 257 538</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-413 500</b>	<b>-7 695 557</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		504 415	675 215
Skyldig offentlige avgifter		873 215	1 600 561
Konserngjeld	1	20 140 870	22 548 245
Annen kortsiktig gjeld		1 829 502	3 150 265
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>23 348 002</b>	<b>27 974 286</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>23 348 002</b>	<b>27 974 286</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>22 934 503</b>	<b>20 278 728</b>

Lysaker, 30.05.2022

Styret i Ng Oppstrømstransport AS

Haakon Bruusgaard Irgens  
styreleder

Tomas Hansen  
styremedlem

Espen Petrus Gulbrandsen  
daglig leder



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de utføres.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg vil det kunne foretas en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet.

### Pensjoner

Selskapet følger en innskuddsbasert ordning. Den årlige pensjonskostnaden kostnadsføres i resultatregnskapet og er klassifisert sammen med lønnskostnader.

### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Utsatt skatt som kan balanseføres og utsatt skatt er oppført netto i balansen.



NG Oppstrømstransport AS

2021

## Note 1 Fordring og mellomværende med selskap i samme konsern m.v

<b>Fordring på konsernselskaper</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Kundefordringer konsern	1 966 421	3 070 136
Konsernbidrag til gode	18 880 328	12 201 258
Avsetning konsern	1 354 942	2 230 016
<b>Sum fordring på konsernselskaper</b>	<b>22 201 691</b>	<b>17 501 410</b>
<b>Konserngjeld</b>		
DNB	20 109 501	22 219 234
Leverandører konsern selskap	31 369	329 011
<b>Sum konserngjeld gjeld</b>	<b>20 140 870</b>	<b>22 548 245</b>

## Note 2 Egenkapital

<b>Årets endring i egenkapital</b>	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.	30 000	9 531 981	-17 257 538	-7 695 557
Mottatt konsernbidrag	0	14 726 656	0	14 726 656
Årets resultat	0	0	-7 444 598	-7 444 598
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>30 000</b>	<b>24 258 637</b>	<b>-24 702 137</b>	<b>-413 500</b>

Selskapets Aksjekapital er tapt. Videre drift er sikret gjennom lån fra konsernet og selskapet er i tillegg en del av konsernkontoordningen. På bakgrunn av informasjon gitt i årsregnskapet mener styret at det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelse av årsregnskapet.

## Note 3 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet inngår i konsernet NG Topco AS. Konsernregnskapet vil bli utlevert ved henvendelse til konsernets forretningskontor i Oslo (adresse Lysaker Torg 35, PB 567 Skøyen, 0214 Oslo, telefon 22 12 96 00).

Aksjekapitalen på kr. 30 000 består av 30 aksjer á NOK 1 000. Alle aksjer har like rettigheter, og alle aksjer er eid av Norsk Gjenvinning AS.



NG Oppstrømstransport AS

2021

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	10 137 910	10 486 064
Arbeidsgiveravgift	1 460 966	1 478 012
Pensjonskostnader	277 116	285 738
Andre lønnsrelaterte ytelser	2 077 783	2 975 516
Sum	13 953 775	15 225 330
Sysselsatte årsverk	14	17
<b>Daglig leder</b>		
Lønn	876 123	722 436
Pensjonskostnader	28 722	22 066
Annen godtgjørelse	113 750	4 932
Sum	1 018 595	749 434
<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor (eks. mva.)</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	51 204	81 403
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>51 204</b>	<b>81 403</b>

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Daglig leder har en løpende bonusavtale, men ikke avtale om godtgjørelse ved opphør av arbeidsforholdet.

## Note 5 Obligatorisk tjenestepensjon

14 personer er omfattet av selskapet pensjonsordninger.

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om offentlig tjenestepensjon. Avtalene ligger i Nordea Liv.

Selskapet er bundet av tariffavtale med AFP-bilag og er tilsluttet Fellesordningen for AFP.

## Note 6 Bankinnskudd, kontantinnskudd o.l.

Selskapet er tilknyttet Norsk Gjenvinning Norge AS sitt konsernkontosystem. Bankinnskudd/kassakreditt på underkonto i konsernsystemet føres som mellomværende mot konsernfordringer.

Netto gjeld mot konsern er NOK 20 109 501 (NOK 22 219 234 per 31.12.20).

Selskapet har stilt følgende garantier:

Skattetrekksgaranti	650 000	600 000
Driftsgaranti	990 000	990 000
Total	1 640 000	1 590 000



NG Oppstrømstransport AS

2021

**Note 7 Skatt**

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2021	2020
<b>Midlertidige forskjeller</b>		
Varige driftsmidler	72 207	-578 525
Underskudd til fremføring	-9 408 178	0
<b>Grunnlag for utsatt skatt / Skattefordel i balansen</b>	<b>-9 335 971</b>	<b>-578 525</b>
Utsatt skatt / Skattefordel	2 053 915	-127 275
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
<b>Utsatt skatt/ Skattefordel i balansen</b>	<b>2 053 915</b>	<b>-127 275</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultat før skattekostnad	-9 544 356	-10 107 709
Endring i midlertidige forskjeller	72 206	-19 164
Permanente forskjeller	0	7 250
Grunnlag for årets skattekostnad	-9 472 150	-10 119 623
Effekten av mottatt konsernbidrag	18 880 328	12 201 258
Anvendelse av fremførbart underskudd	-9 408 178	-2 081 635
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	0	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0
<b>Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-2 099 758	-2 222 101
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>-2 099 758</b>	<b>-2 222 101</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-9 544 356	-10 107 709
Beregnet skatt 22%	-2 099 758	-2 223 696
Skattekostnad i resultatregnskapet	-2 099 758	-2 222 101
Differanse	0	-1 595
Differansen består av følgende:		
22% av permanente forskjeller	0	1 595
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	0
<b>Sum forklart differanse</b>	<b>0</b>	<b>1 595</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt i skattekostnaden	-4 153 672	-2 684 277
Skattevirkning av konsernbidrag	4 153 672	2 684 277
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



NG Oppstrømstransport AS

2021

## Note 8 Varige driftsmidler

	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	1 300 000	1 300 000
Tilganger i året	0	0
Avgang	900 000	900 000
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>
Avgang akkumulerte avskrivninger	-1 090 077	-1 090 077
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	1 450 361	1 450 361
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>39 716</b>	<b>39 716</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>222 222</b>	<b>222 222</b>

Avskrivningssats 4 år  
Avskrivningsplan Lineær

## Note 9 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2021	2020
Annen renteinntekt	0	565
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>0</b>	<b>565</b>

  

Finanskostnader	2021	2020
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	2 294 438	1 673 662
Annen rentekostnad	18 053	16 715
Annen finanskostnad	-215 263	90 084
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>2 097 227</b>	<b>1 780 461</b>

## Note 10 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapet har drifts- og administrasjonsavtaler med mor- og søsterselskap i Norsk Gjenvinning Norge konsernet. Dette innebærer at selskapet kjøper og selger varer/tjenester til selskap i samme konsern.

Transaksjoner med selskap i samme konsern	2021	2020
Inntekter	24 706 736	26 386 569
Varekostnad	895 093	600 363
Andre leie- og leasingskostnader	4 470 182	4 669 014
Andre kostnader	2 651 110	3 527 037
Renteinntekter	0	565
Rentekostnader	2 294 438	1 673 662



Til generalforsamlingen i Ng Oppstrømstransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Ng Oppstrømstransport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon

---

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Ng Oppstrømstransport AS



blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. mai 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Hallvard Helgetun  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<i>Name</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Helgetun, Hallvard	BANKID_MOBILE	2022-06-22 22:02

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.