



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 932 865 734
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AUTO TRANSPORT SERVICE AS
Forretningsadresse: Terminalen 4
3414 LIERSTRANDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Rune Hansen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.05.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.09.2020



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|--|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 9 | 353 236 723 | 324 519 713 |
| Sum inntekter | | 353 236 723 | 324 519 713 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 135 260 079 | 120 822 747 |
| Lønnskostnad | 7 | 126 471 736 | 113 411 756 |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 1 | 16 240 683 | 15 142 831 |
| Annen driftskostnad | 7 | 74 457 190 | 54 202 406 |
| Sum kostnader | | 352 429 688 | 303 579 740 |
| Driftsresultat | | 807 035 | 20 939 973 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 12 | 1 719 032 | 1 567 636 |
| Annen renteinntekt | | 131 827 | 196 575 |
| Annen finansinntekt | | 94 093 | 67 210 |
| Sum finansinntekter | | 1 944 953 | 1 831 421 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 12 | | |
| Annen rentekostnad | | 2 060 614 | 1 840 309 |
| Annen finanskostnad | | 100 883 | 333 935 |
| Sum finanskostnader | | 2 161 496 | 2 174 244 |
| Netto finans | | -216 544 | -342 823 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 590 491 | 20 597 150 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 5 | -798 005 | 4 604 860 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 1 388 496 | 15 992 290 |
| Årsresultat | | 1 388 496 | 15 992 290 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 1 388 496 | 15 992 290 |
| Totalresultat | | 1 388 496 | 15 992 290 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|--|-------------|------------------|-------------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | 10 | | 1 226 310 |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | 10 | 1 388 496 | 14 765 980 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 1 388 496 | 15 992 290 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter | 1 | 124 300 | 140 900 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 124 300 | 140 900 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 1 | 2 540 325 | 1 941 625 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 1, 11, 1, 6 | 64 368 626 | 58 842 782 |
| Sum varige driftsmidler | | 66 908 951 | 60 784 407 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i annet foretak i samme konsern | | | 21 827 214 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | | 21 827 214 |
| Sum anleggsmidler | | 67 033 251 | 82 752 520 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 6, 8 | 2 887 351 | 3 511 654 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 6 | 49 853 792 | 53 364 230 |
| Andre fordringer | 6 | 4 897 580 | 5 468 072 |
| Konsernfordringer | 2 | 93 551 499 | 84 088 058 |
| Sum fordringer | | 148 302 871 | 142 920 360 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 3 | 3 082 453 | 2 862 400 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 3 082 453 | 2 862 400 |
| Sum omløpsmidler | | 154 272 675 | 149 294 414 |
| SUM EIENDELER | | 221 305 926 | 232 046 934 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 4, 10 | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Overkurs | 10 | 22 292 141 | 22 292 141 |
| Annen innskutt egenkapital | 10 | 225 068 | 225 068 |
| Sum innskutt egenkapital | | 32 517 209 | 32 517 209 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 10 | 73 203 405 | 71 814 909 |
| Sum opptjent egenkapital | | 73 203 405 | 71 814 909 |
| Sum egenkapital | | 105 720 614 | 104 332 118 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 5 | 2 187 439 | 2 985 444 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 2 187 439 | 2 985 444 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 6 | 18 000 000 | 26 000 000 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 11 | 43 041 973 | 39 661 938 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 61 041 973 | 65 661 938 |
| Sum langsiktig gjeld | | 63 229 412 | 68 647 382 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 20 864 671 | 29 252 904 |
| Betalbar skatt | 5 | | 4 497 067 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 8 904 101 | 8 398 144 |
| Kortsiktig konserngjeld | 2 | | 1 613 566 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 22 587 128 | 15 305 754 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 52 355 900 | 59 067 435 |
| Sum gjeld | | 115 585 312 | 127 714 816 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2018 | 2017 |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 221 305 926 | 232 046 934 |



Årsregnskap 2018
for
Auto Transport Service AS



AUTO TRANSPORT SERVICE AS

Styrets og administrerende direktørs årsberetning for 2018

Virksomhetens art og hvor den drives

Auto Transport Service AS er et av Norges ledende selskaper innen billogistikk.

Auto Transport Service AS (ATS) tilbyr transport av biler både i inn- og utland. I tillegg leverer ATS tjenester som fortolling, registrering, lagring, teknisk og kosmetisk klargjøring, samt antirustbehandling av nye og brukte biler. Selskapet er heleid av OJT Group AS. Selskapet er lokalisert i Lier kommune.

Markedet

De tjenestene som ATS leverer er en viktig del av den totale verdikjeden fra bilprodusent til sluttkunde og må tilfredsstillende stadig økte krav til leveringspresisjon, kvalitet og pris. For bruktimport og tilleggstjenester er bildet det samme.

ATS har i 2018 videreført arbeidet med å utvide tjenestetilbudet samtidig som de interne prosessene kontinuerlig forbedres. Markedet i 2018 ble preget av de generelle endringene i bilbransjen, samtlige endringene og skifte i etterspørselen fra fossilt drevne biler til el-biler.

Totalmarkedet for bil i 2018 endte på tilsvarende nivå som i 2017.

Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og følgelig er lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet. Det vises forøvrig til rapportens avsnitt om Resultat, investeringer, likviditet og finansiering.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et riktig uttrykk for selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2018. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelse av selskapets stilling.

Arbeidsmiljø

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet bra. I 2018 var det 139 årsverk i ATS. Totalt sykefravær i selskapet utgjorde 6,8 %. Selskapets ledelse og de ansatte arbeider løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har ikke blitt rapportert om alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Likestilling

Selskapet har vedtatt retningslinjer som fastslår at det ikke skal forekomme diskriminering knyttet til etnisk eller nasjonal opprinnelse, alder, kjønn eller religion. Styret består av 5 menn. I ledelsen er 1 av 4 kvinner.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø utover hva som er normalt i bransjen og er ikke i brudd med noen lovpålagte bestemmelser, utslippstillatelser eller andre restriksjoner. Selskapet er sertifisert i henhold til ISO 9001 og 14001.

Resultat, investeringer, likviditet og finansiering

Samlede driftsinntekter for selskapet var kr. 353 mill.

Selskapets årsresultat ble kr. 1.388.496,- som blir avgitt til annen egenkapital.

Auto Transport Service AS



Selskapets egenkapital utgjorde per 31.12.2018 kr.105,7 mill. av en totalbalanse på kr. 221,3 mill. Dette gir en egenkapitalandel på 47,8 % mot 45 % ved utgangen av 2017. Styret anser at egenkapitalen er tilfredsstillende.

Selskapets likviditets situasjon anses som tilfredsstillende. Selskapet har en trekkfasilitet på 20 mill. som er ubenyttet. Kontantstrømmen generert fra selskapets drift er i hovedsak benyttet til reinvestering i driftsmidler og styrking av likvidene, samt nedbetaling av lån.

Økningen i andre driftskostnader skyldes i hovedsak avvikling av et ERP utviklingsprosjekt. Videre ble det nødvendig med bygging av lager på grunn av unormale snømengder.

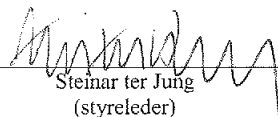
Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta og kreditt påvirker selskapets markedsrisiko da disse parameterne også påvirker salg av nye biler i Norge og brukt import. Endringer i rentenivået vil påvirke resultatet, men vurderes ikke til å representere en vesentlig usikkerhet gitt sannsynlig renteendring og lånebeløp. Selskapet er ikke i vesentlig grad direkte eksponert for endringer i valutakurs i det handel med utlandet utgjør en liten andel av varekjøp. Kredittrisikoen anses som lav da de største kundene er store konsern, samt at tap på fordringer historisk har ligget på et lavt nivå.

Fremtidig utvikling

Grunnet de markedsmessige endringene forventes omsetningen i 2019 å bli lavere. Det er iverksatt tiltak som ytterligere forventes å styrke konkurransekraften til selskapet.

Styret vil understreke at den fremtidige utviklingen er underlagt den generelle markedsusikkerhet og bransjespesifikke forutsetninger. Alle utsagn knyttet til fremtid er forbundet med usikkerhet og er basert på styrets beste innsikt på det tidspunkt da rapporten ble avgitt.

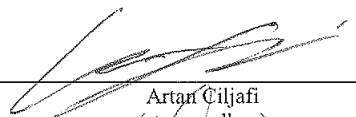
Lier, 24. mai 2019



Steinar ter Jung
(styreleder)



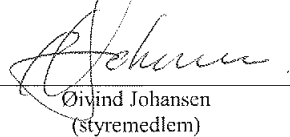
Erik Knutstad
(styremedlem)



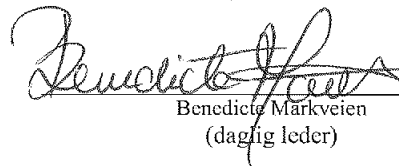
Artan Ciljafi
(styremedlem)



Kåre Fjelstad
(styremedlem)



Øivind Johansen
(styremedlem)



Benedicte Mørkveien
(daglig leder)

Auto Transport Service AS



| Resultatregnskap | | | |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| Auto Transport Service AS | | | |
| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2018 | 2017 |
| Salgsinntekt | 9 | 353 236 723 | 324 519 713 |
| Sum driftsinntekter | | 353 236 723 | 324 519 713 |
| Varekostnad | | 135 260 079 | 120 822 747 |
| Lønnskostnad | 7 | 126 471 736 | 113 411 756 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 1 | 16 240 683 | 15 142 831 |
| Annen driftskostnad | 7 | 74 457 190 | 54 202 406 |
| Sum driftskostnader | | 352 429 688 | 303 579 740 |
| Driftsresultat | | 807 035 | 20 939 973 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 12 | 1 719 032 | 1 567 636 |
| Annen renteinntekt | | 131 827 | 196 575 |
| Annen finansinntekt | | 94 093 | 67 210 |
| Sum finansinntekter | | 1 944 953 | 1 831 421 |
| Annen rentekostnad | | 2 060 614 | 1 840 309 |
| Annen finanskostnad | | 100 883 | 333 935 |
| Sum finanskostnader | | 2 161 496 | 2 174 244 |
| Resultat av finansposter | | -216 544 | -342 823 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 590 491 | 20 597 150 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 5 | -798 005 | 4 604 860 |
| Ordinært resultat | | 1 388 496 | 15 992 290 |
| Årsresultat | | 1 388 496 | 15 992 290 |
| Overføringer | | | |
| Avsatt konsernbidrag | 10 | 0 | 1 226 310 |
| Avsatt til annen egenkapital | 10 | 1 388 496 | 14 765 980 |
| Sum overføringer | | 1 388 496 | 15 992 290 |

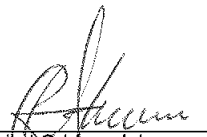
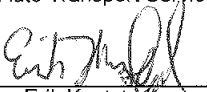
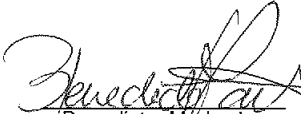
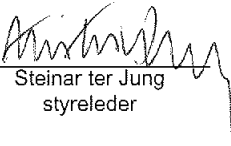




| Balanse | | | |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| Auto Transport Service AS | | | |
| Eiendeler | Note | 2018 | 2017 |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Lisenser | 1 | 124 300 | 140 900 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 124 300 | 140 900 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Påkostning leid grunnareal og lokale | 1 | 2 540 325 | 1 941 625 |
| Leasede driftsmidler | 1, 11 | 54 184 100 | 49 248 000 |
| Driftsløsøre | 1, 6 | 10 184 526 | 9 594 782 |
| Sum varige driftsmidler | | 66 908 951 | 60 784 407 |
| Investeringer i annet foretak i samme konsern | | 0 | 21 827 214 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 0 | 21 827 214 |
| Sum anleggsmidler | | 67 033 251 | 82 752 520 |
| Omløpsmidler | | | |
| Lager av varer og annen beholdning | 6, 8 | 2 887 351 | 3 511 654 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 6 | 49 853 792 | 53 364 230 |
| Andre kortsiktige fordringer | 6 | 4 897 580 | 5 468 072 |
| Fordringer på konsernselskap | 2 | 93 551 499 | 84 088 058 |
| Sum fordringer | | 148 302 871 | 142 920 360 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 3 | 3 082 453 | 2 862 400 |
| Sum omløpsmidler | | 154 272 675 | 149 294 414 |
| Sum eiendeler | | 221 305 926 | 232 046 934 |



| Balanse | | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| Auto Transport Service AS | | | |
| | Note | 2018 | 2017 |
| Egenkapital og gjeld | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 4, 10 | 10 000 000 | 10 000 000 |
| Overkurs | 10 | 22 292 141 | 22 292 141 |
| Annen innskutt egenkapital | 10 | 225 068 | 225 068 |
| Sum innskutt egenkapital | | 32 517 209 | 32 517 209 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 10 | 73 203 405 | 71 814 909 |
| Sum opptjent egenkapital | | 73 203 405 | 71 814 909 |
| Sum egenkapital | | 105 720 614 | 104 332 118 |
| Gjeld | | | |
| Avsetning for forpliktelser | | | |
| Utsatt skatt | 5 | 2 187 439 | 2 985 444 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 6 | 18 000 000 | 26 000 000 |
| Øvrig langsiktig gjeld | 11 | 43 041 973 | 39 661 938 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 61 041 973 | 65 661 938 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 20 864 671 | 29 252 904 |
| Betalbar skatt | 5 | 0 | 4 497 067 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 8 904 101 | 8 398 144 |
| Kortsiktig gjeld til konsernselskap | 2 | 0 | 1 613 566 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 22 587 128 | 15 305 754 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 52 355 900 | 59 067 435 |
| Sum gjeld | | 115 585 312 | 127 714 816 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 221 305 926 | 232 046 934 |

Lier, 24. mai 2019
Styret i Auto Transport Service AS

| | | |
|--|---|--|
|  Øivind Oddvar Johansen styremedlem |  Erik Knutstad styremedlem |  Benedicte Mørkveien daglig leder |
|  Steinar ter Jung styreleder |  Arden Ciljati styremedlem |  Kåre Kristian Fjelstad styremedlem |

Auto Transport Service AS Side 4



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2018

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etterhvert som de leveres.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Varer

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger balanseføres ikke. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Leasing

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Der det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er vurdert å ha gått over på selskapet klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskaper utlignes ikke.

Kontantstrøm

Kontantstrømsoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2018

NOTE 1 VARIGE DRIFTSMIDLER

| | Lisenser, patenter | Påkostning leid eiendom | Driftslos- øre | Leasede jernbane- vogner | Leasede lastebiler | Sum |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------|
| Anskaffelseskost pr 01.01 | 165 800 | 31 374 271 | 59 011 902 | 25 513 388 | 55 680 561 | 171 745 922 |
| Tilgang | 0 | 2 005 619 | 1 448 959 | 0 | 18 137 235 | 21 591 813 |
| Avgang | 0 | 0 | -21 827 214 | 0 | -1 342 363 | -23 169 579 |
| Anskaffelseskost 31.12 | 165 800 | 33 379 890 | 38 633 647 | 25 513 388 | 72 475 433 | 170 168 156 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12 | -41 500 | -30 839 565 | -28 449 120 | -11 481 388 | -32 323 333 | -103 134 906 |
| Bokført verdi pr. 31.12 | 124 300 | 2 540 325 | 10 184 526 | 14 032 000 | 40 152 100 | 67 033 251 |
| Årets avskrivninger | -16 600 | -1 406 918 | -1 996 130 | -1 275 700 | -11 545 335 | -16 240 683 |
| Sum | -16 600 | -1 406 918 | -1 996 130 | -1 275 700 | -11 545 335 | -16 240 683 |

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- * Påkostning leid eiendom Over leieperioden
- * Driftsløsøre 3-10 år
- * Leasede lastebiler Over leieperioden
- * Leasede jernbanevogner avskrives over 20 år, mens leasingperioden er over 10 år. Bakgrunnen for ulik vurdering er at det anses å være rimelig sikkert at selskapet vil benytte sin rett til å kjøpe ut disse ved leieperiodens utløp, og at de deretter vil ha en levetid på ytterligere 10 år.

NOTE 2 FORDRINGER OG GJELD

| Fordringer med forfall senere enn 1 år | 2018 | 2017 |
|--|-------------|-------------|
| Andre kortsiktige fordringer | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |
| Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år | 2018 | 2017 |
| Gjeld til kreditinstitusjoner | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |
| Mellomværende konsern, tilknyttet selskap mv: | 2018 | 2017 |
| Fordringer morselskap | 74 889 893 | 66 757 033 |
| Gjeld til morselskap | -324 370 | -1 613 566 |
| Konsekonto bank - OJT Group AS | 18 661 606 | 17 331 025 |

NOTE 3 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 3 071 731 bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2017 var kr 2 841 248,-.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2018

NOTE 4 AKSJEKAPITAL

Aksjekapitalen er fordelt på 100 aksjer pålydende kr 100 000.
Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonær:

| Navn | Antall aksjer | Andel |
|--------------|---------------|-------|
| OJT Group AS | 100 | 100 % |

NOTE 5 SKATT

| | 2018 | 2017 |
|---|------------|------------|
| Skattegrunnlaget | | |
| Resultat før skattekostnad | 590 491 | 20 597 150 |
| Permanente forskjeller | -3 627 780 | -869 391 |
| Endring midlertidige forskjeller | 2 592 753 | 623 585 |
| Ytct konsernbidrag (skattepliktig) | 0 | -1 613 566 |
| Skattegrunnlag | -444 536 | 18 737 779 |
| Skattekostnad | | |
| Betalbar skatt | 0 | 4 497 067 |
| Skatt av konsernbidrag | 0 | 387 256 |
| Endring utsatt skatt | -698 576 | -149 661 |
| Virkning av endring i skatteregler | -99 429 | -129 802 |
| Skattekostnad | -798 005 | 4 604 860 |
| Oversikt over midlertidige forskjeller | | |
| Varige driftsmidler | 2 141 623 | 4 893 914 |
| Fordringer | -1 396 311 | -1 499 783 |
| Regnskapsmessige avsetninger | -1 500 000 | 0 |
| Leasingavtaler | 11 142 127 | 9 586 062 |
| Underskudd til fremføring | -444 536 | 0 |
| Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12. | 9 942 903 | 12 980 193 |
| Utsatt skatt (skattefordel) | 2 187 439 | 2 985 444 |
| Betalbar skatt i balansen | | |
| Beregnet skatt av årets resultat | -102 243 | 4 884 323 |
| Effekt av skatt på konsernbidrag | 0 | -387 256 |
| Betalbar skatt i balansen | 0 | 4 497 067 |



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2018

NOTE 6 PANT OG GARANTIER

Det foreligger kryssikkerhet i konsernet. Eiendeler eiet av morselskapet er også stillet som sikkerhet for gjeld bokført i Auto Transport Service AS og motsatt.

| Gjeld sikret ved pant | 2018 | 2017 |
|--------------------------------|------------|------------|
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 18 000 000 | 26 000 000 |
| Sum | 18 000 000 | 26 000 000 |

| Pantsatte eiendeler | 2018 | 2017 |
|---------------------|------------|------------|
| Kundefordringer | 49 853 792 | 53 364 230 |
| Andre fordringer | 5 666 486 | 5 468 072 |
| Driftsløsøre | 10 184 526 | 31 421 996 |
| Varer | 2 887 351 | 3 511 654 |
| Sum | 68 592 155 | 93 765 952 |

Selskapets kassekredittkonto har en trekklimit på kr 20 000 000.

| Garantistillelser o.l. | 2018 | 2017 |
|------------------------------------|------------|------------|
| Løyvegaranti | 1 969 000 | 1 969 000 |
| Bankgaranti Tollregionen Sør-Norge | 2 265 000 | 2 265 000 |
| Diverse | 8 000 000 | 8 000 000 |
| Sum | 12 234 000 | 12 234 000 |

NOTE 7 LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

| Lønnskostnader | 2018 | 2017 |
|----------------------|-------------|-------------|
| Lønninger | 78 796 794 | 71 272 839 |
| Arbeidsgiveravgift | 11 184 686 | 10 377 339 |
| Innleid arbeidskraft | 35 394 635 | 29 530 113 |
| Pensjonskostnader | 3 322 659 | 3 091 713 |
| Refusjon lønn | -3 891 142 | -2 233 393 |
| Andre ytelser | 1 664 103 | 1 373 145 |
| Sum | 126 471 736 | 113 411 756 |

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt 145 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

| Ytelser til ledende personer | Daglig leder | Styret |
|------------------------------|--------------|---------|
| Lønn | 1 500 070 | 100 000 |
| Arbeidsgiveravgift | 211 510 | 14 100 |
| Andre ytelser | 11 816 | 0 |
| Sum | 1 723 396 | 114 100 |

Daglig leder har ingen avtale om lønn etter fratreden fra sin stilling utover vanlig rettigheter iht lov om arbeidsrett.

Revisor

Honorar til revisor er for Auto Transport Service AS kostnadsført med kr 225 500.

Av dette utgjør lovpålagt revisjon kr 183 000, mens teknisk bistand ifm utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer utgjør kr 29 000. Annen bistand utgjør kr 13 500.



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2018

NOTE 8 VAREER

| | 2018 | 2017 |
|-------------------|-----------|-----------|
| Lager ferdigvarer | 2 887 351 | 3 511 654 |
| Sum | 2 887 351 | 3 511 654 |

Varelageret er vurdert til anskaffelseskost.

NOTE 9 SALGSINNEKTER

| | 2018 | 2017 |
|------------------------------|-------------|-------------|
| Pr. Virksomhetsområde | | |
| Transport | 191 812 982 | 184 936 994 |
| Andre inntekter | 161 423 741 | 139 582 719 |
| Sum | 353 236 723 | 324 519 713 |

NOTE 10 EGENKAPITAL

| | Aksje- kapital | Overkurs | Annen innskutt EK | Annen EK | Sum |
|----------------------|-------------------|------------|----------------------|-------------|-------------|
| Egenkapital pr 01.01 | 10 000 000 | 22 292 141 | 225 068 | 71 814 909 | 104 332 118 |
| Årets resultat | 0 | 0 | 0 | 1 388 496 | 1 388 496 |
| Egenkapital pr 31.12 | 10 000 000 | 22 292 141 | 225 068 | 73 203 405 | 105 720 614 |

NOTE 11 LEASINGFORPLIKTELSE

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Leasingforpliktelse sikret ved pant | 2018 | 2017 |
| Leasinggjeld | 43 041 973 | 39 661 938 |
| Sum | 43 041 973 | 39 661 938 |
| Pantsatte eiendeler : | 2018 | 2017 |
| Leasede trailere og jernbanevogner | 54 184 100 | 49 248 000 |
| Sum | 54 184 100 | 49 248 000 |
| Leasingforpliktelse med forfall i løpet av ett år | 2018 | 2017 |
| Leasinggjeld | 15 042 982 | 13 160 818 |
| Sum | 15 042 982 | 13 160 818 |
| Leasingforpliktelse med forfall i løpet av 2-5 år. | 2018 | 2017 |
| Leasinggjeld | 27 998 991 | 26 501 120 |
| Sum | 27 998 991 | 26 501 120 |
| Leasingforpliktelse med forfall i senere enn 5 år. | 2018 | 2017 |
| Leasinggjeld | 0 | 0 |
| Sum | 0 | 0 |



Auto Transport Service AS

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2018

NOTE 12 KONSERNREGNSKAP

Auto Transport Service AS inngår i konsernregnskapet til OJT Group AS. Konsernregnskap for 2018 er tilgjengelig hos OJT Group AS, 3400 Lier.

| <u>Interne transaksjoner :</u> | <u>2018</u> | <u>2017</u> |
|--------------------------------|-------------|-------------|
| Renteinntekter | 1 719 032 | 1 567 636 |



Auto Transport Service AS

KONTANTSTRØMANALYSE

| | 2018 | 2017 |
|---|--------------------------------|--------------------|
| <i>Likvider tilført / brukt på virksomheten:</i> | | |
| Resultat før skatt | 590 491 | 20 597 150 |
| Betalbar skatt | -4 497 067 | -3 667 699 |
| Ordinære avskrivninger | 16 240 683 | 15 142 931 |
| Gevinst/tap ved avgang driftsmidler | 6 365 940 | -2 329 823 |
| Endring i varer, kundefordringer og leverandørgjeld | -4 253 492 | -2 270 288 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | 2 274 417 | 4 231 770 |
| <i>Netto likviditetsendring fra virksomheten</i> | <i>16 720 972</i> | <i>31 704 041</i> |
| <i>Likvider tilført / brukt på investeringer:</i> | | |
| Investeringer i varige driftsmidler | -21 591 813 | -26 161 665 |
| Salg av varige driftsmidler (salgssum) | 14 704 459 | 4 304 000 |
| <i>Netto likviditetsendring fra investeringer</i> | <i>-6 887 354</i> | <i>-21 857 665</i> |
| <i>Likvider tilført / brukt på finansiering:</i> | | |
| Opptak av ny gjeld (kortsiktig og langsiktig) | 0 | 0 |
| Nedbetaling av gammel gjeld | -8 000 000 | -8 000 000 |
| Konsensbidrag | -1 613 566 | -1 825 379 |
| <i>Netto likviditetsendring fra finansiering</i> | <i>-9 613 566</i> | <i>-9 825 379</i> |
| <i>Netto endring i likvider i året</i> | <i>220 052</i> | <i>20 997</i> |
| Kontanter og bankinnskudd per 01.01 | 2 862 400 | 2 841 402 |
| Kontanter og bankinnskudd per 31.12 | 3 082 453 ¹⁾ | 2 862 400 |

¹⁾ I tillegg kommer limit kassekreditt på kr 20.000.000



Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Auto Transport Service AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Auto Transport Service AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1 388 496. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



side 2
Uavhengig revisors beretning -
Auto Transport Service AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



side 3
Uavhengig revisors beretning -
Auto Transport Service AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Drammen, 24. mai 2019
Deloitte AS

Vidar Nesse
statsautorisert revisor