



## Årsregnskap for regnskapsåret 2013

Organisasjonsnr: 985 585 091

Navn/foretaksnavn: NORSK VETERANSKIBSKLUB

Brønnøysundregistrene

31.05.2026

---

### **Brønnøysundregistrene**

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



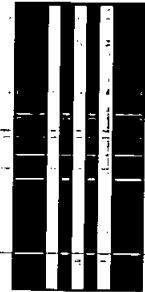
## Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP

2013



NORSK VETERANSKIBSKLUB Postboks 1287 Vikå 0111 OSLO	Organisasjonsnr.	FLI
	985 585 091	FRIV



Registrerte opplysninger per 27.01.2014		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato	Avslutningsdato	Startdato	Avslutningsdato
01.10.2012	30.09.2013		
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap <b>NEI</b>	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres  Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører  Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet  Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS selskap  IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den \_\_\_\_\_ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten \_\_\_\_\_

gp

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

SKN

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Aktiv. regn

M  Rets  Ant.s

ov.b årsb res bal e.bal gj.bal rev i-rev k-res k-bal k-n k-rev i-k-rev n

k-regn kto d.k ik-fv konsf ifrs fr-rev funk u.off brev




BR-1001-11





## RESULTATREGNSKAP FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB 2012/2013

	2012/2013	2011/2012
<b>INNETEKTER:</b>		
Driftsinntekter D/S Børøysund	686 870	405 417
Driftsinntekter D/S Styrbjørn	2 000	4 120
Renteinntekter	6 369	2 236
Kontingent	163 294	167 917
Abonnement Dampskibsposten	15 040	16 080
Salgsartikler for NVSK	35 803	21 414
Annén driftsrelatert inntekt NVSK	2 920	0
Salg bysse	138 295	62 450
Annén driftsrelatert inntekt D/S Børøysund	10 000	0
Sum driftsinntekter	1 060 591	679 634
<b>UTGIFTER:</b>		
Bunkers D/S Børøysund	198 358	122 055
Div. driftsutg. D/S Børøysund	38 568	21 977
Charteravg. Oslo Havn	18 473	12 453
Offentlige avgifter	10 000	8 000
Renovasjon	10 474	10 951
Sikkerhet, kurs og materiell D/S Børøysund	260 096	231 736
Elektrisk strøm D/S Børøysund	56 108	34 918
Proviant D/S Børøysund	43 274	24 320
Innkjøp bysse	55 636	28 486
Div. driftsutgifter D/S Styrbjørn	2 026	4 696
Bunkers D/S Styrbjørn	0	56 000
Proviant D/S Styrbjørn	381	1 604
Elektrisk strøm D/S Styrbjørn	39 300	7 238
Sikkerhet, kurs og materiell D/S Styrbjørn	28 604	54 946
Vedlikehold D/S Styrbjørn	5 378	15 651
5-årsklassifisering D/S Styrbjørn	100	624 389
Elektrisk anlegg D/S Styrbjørn	1 122	20 432
Rep. styrhus/dekk D/S Styrbjørn	4 421	0
Innredning lugarer D/S Styrbjørn	349	0
Administrasjon	59 889	82 385
Revisjonshonorar	7 500	18 750
Innkjøp salgsartikler NVSK	250	63 567
Markedsføring	53 228	62 604
Bankkostnader	857	814
Kaihus/lager	4 527	16 025
Dampskibsposten	12 003	-2 381
Forsikring D/S Styrbjørn	22 470	22 951
Forsikring D/S Børøysund	84 515	85 672
Sum driftsutgifter	1 017 906	1 630 239
<b>Driftsbidrag</b>	<b>42 685</b>	<b>-950 605</b>

**VEDLIKEHOLD OG EKSTRA-  
ORDINÆRE UTGIFTER:**

Maling/materialer	3 023	39 270
Vedlikehold	2 192	11 152
Fyrgangsrister D/S Børøysund	2 473	32 387
5-årsklassifisering D/S Børøysund	0	406 996
Dokking/div. rep.	20 750	0
Prosjekt maskinoverhaling	1 250 646	0
Restaurering Maskinrom D/S Børøysund	0	695
Restaurering kondenser	519 843	0
Restaurering livbåter D/S Børøysund	345 762	0
Avsatt støtte til restaurering livbåt D/S Børøysu	-225 000	225 000
Avsatt støtte til restaurering maskin D/S Børøys	-150 000	150 000
Sum ekstraord. utgifter	1 769 689	865 500
<b>Resultat før bidrag</b>	<b>-1 727 004</b>	<b>-1 816 105</b>
<b>BIDRAG:</b>		
Riksantikvaren til D/S Børøysund	900 000	535 000
UNI stiftelsen til D/S Børøysund	0	300 000
Oslo Havn KF	60 000	120 000
Norsk Kulturminnefond til D/S Børøysund	409 500	0
Bergesens Almennyttige Stiftelse	0	250 000
Sofie og Nic. Ormeijer	0	20 000
Oslo Maritime Stiftelse	0	75 000
Oslo Kommune, Kulturetaten	0	40 000
Riksantikvaren til D/S Styrbjørn	275 000	-400 000
UNI stiftelsen til D/S Styrbjørn	0	90 000
Norsk Tipping, grasrotandel	11 853	11 297
Momskompesasjon til frivillige org.	13 560	30 722
Diverse mindre bidrag	0	12 545
Sum bidrag	1 669 913	1 884 564
<b>Resultat etter bidrag:</b>	<b>-57 091</b>	<b>68 459</b>



**BALANSEKONTO FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB  
PR. 30.09.2013**

	<u>2012/2013</u>	<u>2011/2012</u>
<b>EIENDELER:</b>		
Bank	898 539	880 731
Depositum lager Skar	10 000	10 000
Andre fordringer	277 458	844 266
D/S «Børøysund»	202 000	202 000
D/S «Styrbjørn»	90 000	90 000
<b>Sum</b>	<b><u>1 477 998</u></b>	<b><u>2 026 998</u></b>
<b>FORPLIKTELSER OG EGENKAPITAL:</b>		
Leverandørgjeld	500 574	617 483
Annen kortsiktig gjeld		
Fond til sikkerhetstiltak	150 000	150 000
Driftsfond D/S «Børøysund»	250 000	250 000
Kjedefond D/S «Børøysund»	270 000	270 000
Avsetning til restaurering livbåt D/S «Børøysund»	0	225 000
Avsetning til restaurering maskin D/S «Børøysund»	0	150 000
Kapitalkonto pr. 1/10 ifjor	364 515	296 055
Årets resultat	-57 091	68 459
Kapitalkonto pr. 1/10 i år	307 424	364 515
<b>Sum</b>	<b><u>1 477 998</u></b>	<b><u>2 026 998</u></b>

Det er tinglyst panteheftelser på alle skipene som sikkerhet for lån/bidrag.

Oslo, 28. oktober 2013

Eivind Lande  
Formann

Arne Nik. Rød  
Kasserer

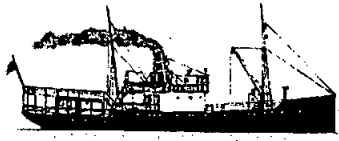
Rolf Nordby

Pål Gulbrandsen

Harald Halvorsen

John Hestnes

Torill Lundell



## Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norges museumsforbund og  
Norsk Forening for Fartøyvern

Bankgiro: 8998 07 36580  
Postgiro: 0540 04 71519  
Org. nr.: NO 985 585091 MVA

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kaiplass: skur 28,  
Nordre Akershus kai, Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

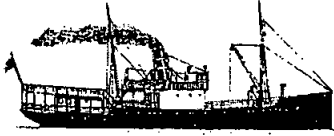
### NOTE TIL REGNSKAPET FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB 2012/2013

I henhold til regnskapsloven § 4-2 første ledd.

Det bekreftes herved at Norsk Veteranskibsklub ikke har hatt ansatte, regnskapslovens 7-30/  
7-43, og at det ikke gis ytelser til ledende personer m.v. regnskapsloven § 7-31/7-44.

Oslo 9/2. 2014

Rolf Nordby  
Viseformann Norsk Veteranskibsklub



## Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norges museumsforbund og  
Norsk Forening for Fartøyvern

Bankgiro: 8998 07 36580  
Postgiro: 0540 04 71519  
Org. nr.: NO 985 585091 MVA

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo  
Kontor og kai plass: skur 28,  
Nordre Akershus kai, Oslo  
Telefon booking: 924 47 023  
E-post: [nvsk@nvsk.no](mailto:nvsk@nvsk.no)  
[www.nvsk.no](http://www.nvsk.no)

Oslo 09.02.14

Brønnøysundregistrene  
Enhetsregisteret  
8910 Brønnøysund

### **SAMORDNET REGISTERMELDING, REGNSKAP, ÅRSRAPPORT M.M.**

Vedlagt følger samordnet registermelding som viser styresammensetting i Norsk Veteranskibsklub for 2013/2014.

Vi oversender også klubbens årsrapport og regnskap for 2012/2013, vedlegg til årsregnskapet, note til regnskapet, revisorrapport, samt undertegnet referat fra klubbens generalforsamling i 2013.

Tilsvarende oppgaver er også sendt til Regnskapsregisteret.

Eventuelle spørsmål kan rettes til: Rolf Nordby, tlf ktr. 210692225/92447023, E-postadresse [rolf.nordby@nav.no](mailto:rolf.nordby@nav.no)

Med vennlig hilsen

Rolf Nordby  
Formann Norsk Veteranskibsklub



~ 1 ~

## Generalforsamling 2013 i Norsk Veteranskibsklub

21. november 2013

Tilstede under Generalforsamlingen, 44 medlemmer.

### 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Godkjent.

### 2. Valg av ordstyrer og to personer til undertegning av protokollen

Til ordstyrer ble valgt Laila Andresen.

Til å undertegne protokollen ble valgt Leif Kristoffersen og Synøve Aahlin.

### 3. Årsberetning

#### Administrasjon

Ingen kommentarer.

#### Økonomi

Bjørn Anderssen informerte om en feil i første avsnitt. Det står *Nye endelokk og aktre vannkammer ble støpt og maskinert*. Det riktige er at både akter og forre vannkammer ble støpt og maskinert.

Bjørn G. Johansen lurte på hvordan Norsk Veteranskibsklub (NVSK) kunne være med i Grasrotandelen da vi er en landsdekkende klubb. Norsk Veteranvogn Klubb (NVK) er ikke godtatt for grasrotandel på dette grunnlag.

Rolf Nordby informerte at dette problemet var tatt opp med Norsk Tipping og vi har fått godkjent lokal tilknytning. NVK kan gjerne ta kontakt med NVSK i denne saken.

#### D/S «Børøysund»

Bjørn Anderssen pekte på det som er referert i første avsnitt under økonomi.

#### D/S «Styrbjørn»

Mårten Ervik var skuffet over inntektene og spurte om hvilke planer styret har for båten. Eivind Lande var enig i at inntektene var dårlige, men resultatregnskapet viste allikevel et overskudd. Øyvind Ødegård prøvde tidligere å skaffe turer og alternativ virksomhet, men det viste seg å være tungt. Det er også et problem at klubben i øyeblikket har få disponible skipper og maskinister.

Yngvar Veia opplyste for øvrig at skipet ikke hadde begrenset passasjersertifikat i 2013. Det ville derfor være umulig å ha betalende passasjerer ombord.

Arild Mathisen orienterte om salget på sommerturen. Vafler solgte bra, mens artikler gikk dårlig.

Ingar Nilsen lurte på om det ikke gikk an å ta betalt for omvisninger på båten.

Rolf Nordby sa at de gangene vi har åpne båter var det som regel et arrangement på kaia, i.e. Havnelangs, Kultur natt etc., og da var forutsetningen å fremvise båtene gratis.

Jan Kalstø mente vi kunne ha «betalende» passasjerer ved at de betalte medlemskap.

Eivind Lande sa at det finnes enkelte fartøyer som benytter alternative metoder for å få betalingsvillige passasjerer ombord, men at dette er å omgå reglene. Norsk Veteranskibsklub vil derfor ikke benytte en slik fremgangsmåte.



~ 2 ~

#### **D/S «Hestmanden»**

Det ble orientert om at Stiftelsen Hestmanden fortsatt arbeider med å overføre det formelle eierskapet til «Hestmanden» fra Norsk Veteranskibsklub til Stiftelsen Hestmanden, og at det nå ser ut til å gå i orden i løpet av 2013. Per i dag står klubben fortsatt som eier av fartøyet i Norsk Ordinært Skipsregister – NOR. Det er nå 17 år siden klubben opprettet Stiftelsen Hestmanden. Det er helt uakseptabelt og uforståelig at dette ikke har latt seg ordne for lenge siden.

#### **Oslo Maritime Kulturvernssenter (OMK)**

Ingen kommentarer.

#### **Internettsiden**

Helge Stø orienterte om arbeidet med den nye siden og regnet med at den ville være oppe før jul. Arbeidet utføres i samarbeid med Birthe Tåsåsen.

#### **Dampskibsposten**

Ingen kommentarer.

#### **Restaureringsutvalget**

Laila Andresen hadde hørt noe om livbeltekassene på akterdekket.

Egil Jørgensen-informerte om at kassen på babord side var ødelagt og måtte skiftes. Planen var å flytte kassen som står på tvers akter til babord side. Akter vil det bli laget to mindre kasser som skal formes etter rekkverket. Dette for lettere å komme til flaggstangen.

#### **NVSKs fond for bevaring av eldre fartøy**

Ingen kommentarer.

#### **Klubbaktiviteter**

Ingen kommentarer.

#### **Lagerhus og kaihus**

Ingen kommentarer.

#### **Fremtidsutsikter**

Ingen kommentarer.

**Årsberetningen ble godkjent.**

### **4. Regnskap og revisjonsberetning**

#### **Resultatregnskap for D/S «Børøysund»**

Mårten Ervik var skuffet over bidragene fra kommunen og Oslo Havn.

Rolf Nordby sa at fra Oslo Havn får vi kr. 60 000 hvert år. I fjor var det postert kr. 120 000 fordi bidraget for 2011 kom så sent at det kom med i 2012 regnskapet. Oslo kommune har ikke svart på våre søknader om støtte til de åpne turene.

Eivind Lande fortalte at flere av de aktive hadde oppgradert sine IMO-60 sikkerhetskurs og kurs i passasjer- og krisehåndtering. Utgiftene til dette ble i hovedsak dekket av bidrag fra Stiftelsen UNI. Det blir noen år til oppgradering blir nødvendig igjen.

#### **Resultatregnskap for D/S «Styrbjørn»**

Deler av ankerkjettingen fra «Tirpitz» har fungert som ballast på «Styrbjørn». Eivind Lande informerte om at fire lenker ble solgt til Forsvarsdepartementet som skulle gi lenkene i gave til den tyske forsvarssjefen under et besøk i Oslo. Dette gav 2000 kroner i *andre inntekter*.

#### **Resultatregnskap for Norsk Veteranskibsklub**

Ingen kommentarer.

#### **Balanskonto for Norsk Veteranskibsklub**

Revisjonsberetningen fra Statsautorisert revisor Dag Johannessen ble lest opp.

Mårten Ervik sa at det var bra med god egenkapital, sterk balanse. Fondet har også kapital, der NVSK kan søke hvis behov.

**Regnskapet ble godkjent**



~ 3 ~

**5. Innkomne forslag**

Ingen forslag var kommet inn.

**6. Fastsettelse av kontingent for 2014**

Kontingenten ble fastsatt til minimum kr. 350 for personlige medlemmer og minimum kr. 1500 for bedriftsmedlemmer.

**7. Valg**

Styrets forslag til valg av revisor, Statsautorisert revisor Dag Johannessen, ble godkjent.

Styrets forslag til valgkomité ble godkjent. Valgkomiteen for 2014 vil bestå av:

Ragni Malterud (gjenvalg)

John Hestnes (ny)

Eva Løken (ny)

Valgkomiteens forslag til nytt styre for klubben for 2013/2014 ble lest opp.

Etter valget har styret i NVSK for 2013/2014 følgende sammensetting:

Formann	Eivind Lande	1 år (på valg 2013)
Viseformann	Rolf Nordby	1 år (ikke på valg 2013, gjenvalgt for 2 år i 2012)
Kasserer	Arne Nikolai Rød	2 år (på valg 2013, gjenvalg for 2 år)
Styremedlem	Pål Gulbrandsen	1 år (ikke på valg 2013, gjenvalgt for 2 år i 2012)
	Torill Lundell	1 år (ikke på valg 2013, nyvalgt for 2 år i 2012)
	Harald Halvorsen	2 år (på valg 2013, gjenvalg for 2 år)
	Yngvar Vea	2 år (på valg 2013, ny for 2 år)
Varamedlem	Anne Alm Thorstensen	2 år (på valg 2013, gjenvalg for 2 år)
	Thomas Haugen	1 år (ikke på valg 2013, valgt for 2 år i 2012)

Oslo, 21. november 2013

Pål Gulbrandsen, referent

Leif Kristoffersen

Synøve Aahlin



## NORSK VETERANSKIBSKLUB

### ÅRSBERETNING 2013

#### ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Formann	Eivind Lande
Viseformann	Rolf Nordby
Kasserer	Arne Nikolai Rød
Styremedlemmer	Pål Gulbrandsen Torill Lundell Harald Halvorsen John Hestnes
Varamedlemmer	Anne Alm Thorstensen Thomas Haugen

Det har vært avholdt ni ordinære styremøter i perioden.

Pål Gulbrandsen har vært styrets sekretær og har hatt ansvaret for referatene fra styremøtene og henting/distribusjon av posten. Eivind Lande, Rolf Nordby og Pål Gulbrandsen har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Det har vært stor aktivitet i klubben det siste året. Overhaling av maskinen og kondenseren på D/S «Børøysund» har vært meget omfattende og har involvert en rekke eksterne firmaer, men også mange av våre aktive medlemmer har gjort en stor innsats for å få dette til. Styret har i tillegg til disse arbeidene spesielt prioritert sikkerhetsarbeidet på våre fartøyer og for våre mannskaper. Styret har arbeidet for å skaffe nødvendig finansiering til generelt vedlikehold og til de store maskinarbeidene på D/S «Børøysund». Dette har gitt tilfredsstillende resultater.

Den daglige driften av klubben, med charterturer, åpne turer, sommertur, publikumsrettede aktiviteter, vedlikehold av båtene m.m. har også medført store administrative oppgaver for styret, komiteer og enkeltpersoner med spesielle tillitsverv av forskjellig art.

Administrasjonen av klubben er helt avhengig av at mange deler på oppgavene, enten de sitter i eller utenfor styret. Det har vært stor møteaktivitet for mange av de aktive, i tillegg til den absolutt største innsatsen som legges ned ved dugnader og seilaser.

Inger Marie Wøllo har også i år hatt ansvaret for Norsk Veteranskibsklubs (NVSKs) medlemsregister. Klubben har per i dag 464 medlemmer, hvorav 3 bedriftsmedlemmer. Hun har også ansvaret for listene med abonnenter til Dampskibsposten. Antall abonnenter er for tiden 104.



Klubben var representert med Bjørn Anderssen, Georg Jensen og Eivind Lande på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) i Sandefjord høsten 2013.

Rolf Nordby har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturvernssenter (OMK). Egil Jørgensen har i hele perioden vært klubbens vararepresentant og medlem av byggekomiteen. Eivind Lande sitter i OMKs havneutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Samtlige skal representere det frivillige fartøyvernet. Anita Andreassen, med Laila Andresen som vararepresentant, har i hele perioden sittet i Stiftelsen Hestmandens styre. Georg Jensen, med Magne J. Hansen som vara, har sittet i representantskapet. Georg Jensen har bedt om avløsning fra dette vervet, og fra 14. oktober overtok derfor Magne J. Hansen klubbens plass i representantskapet med Ole Hajem Fiske som vararepresentant.

## ØKONOMI

Årets virksomhet har vært preget av tre store restaureringsprosjekter. Det ble søkt om støtte til disse forrige år, og i oktober 2012 startet arbeidene opp. Begge livbåtene ble restaurert i løpet av vinteren med en totalkostnad på kr 345 762. Arbeidet ble utført av Sollerud Båtbyggeri & Slipp AS. I tillegg ble pussing og maling utført på dugnad. Hovedmaskinen ble skrudd fra hverandre av Goltens Oslo AS, og arbeidet med overhalingen pågikk helt til mai måned. Dette har kostet kr 1 250 646. Det tredje store prosjektet var reparasjon/overhaling av kondenseren. Nye endelokk og aktre vannkammer ble støpt og maskinert ved hjelp av profesjonelle verksteder, mens alle rørene ble pusset på dugnad om bord. Monteringen ble også utført på dugnad så de eksterne utgiftene begrenset seg til kr 519 843. Dette har også krevet mye administrativt, og vi har hele tiden klart å betale for disse store arbeidene fortløpende uten bruk av lån.

D/S «Børøysund» har i år hatt 10 åpne turer i Oslofjorden for publikum. Det er alltid risikofyllt med hensyn til været, men etter iherdig arbeid med samarbeidende foreninger klarte vi å få bra belegg på disse turene, slik at vi i gjennomsnitt hadde ca. kr 18 000 i billettinntekter pr. tur. I tillegg hadde vi salg i postkontoret, i byssa samt salg av øl/vin med til sammen kr 10 000 i gjennomsnitt.

Under sommerturen hadde D/S «Børøysund» syv turer som til sammen gav kr 81 610 i inntekter direkte til oss. I tillegg solgte arrangøren av Fjordsteam 2013 billetter som vi per 20. oktober ikke har fått oppgjør for.

Årets chartersesong ga seilingsinntekter på kr 472 348. Salg fra byssa og artikler fra postkontoret i forbindelse med turene og arrangementer på kaia gav til sammen inntekter på kr 174 097. I tillegg kommer salg av øl og vin i forbindelse med de åpne turene på kr 65 570.

D/S «Børøysund» har mottatt støtte fra Riksantikvaren med kr 900 000 for maskinoverhalingen. Oslo Havn KF støtter båten med kr 60 000 for inneværende år.



Vi mottok forrige år kr 250 000 fra Bergesens Almennyttige Stiftelse og kr 75 000 fra Oslo Maritime Stiftelse til restaurering av livbåt og maskinoverhaling. Beløpene ble avsatt i fjorårets regnskap og er brukt til dekning av årets kostnader til disse formål. Stiftelsen UNI har også bevilget kr 50 000 til restaurering av livbåten som fortsatt står under fordringer. Arbeidet med kondenseren er støttet av Norsk Kulturminnefond med kr 409 500. D/S «Børøysund» har takket være alle disse bidragene fått utført disse omfattende arbeidene uten at underskuddet har blitt større enn kr 393 754.

D/S «Styrbjørn» har fått støtte fra Riksantikvaren med kr 275 000 til dekning av underskuddet forrige år i forbindelse med 5-årsklassingen. Da det ble kostnadsført i fjor, fremstår det i år som et overskudd på kr 172 850.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 11 853 i grasrotandel.

Skipenes resultater oppveier hverandre delvis så klubbens resultat blir et underskudd på kun kr 57 091.

#### **D/S «BØRØYSUND»**

Det ble som vanlig utført en del rutinemessig vedlikehold i løpet av vinteren. I samme periode ble begge livbåtene reparert og istandsatt ved Sollerud Båtbyggeri & Slipp AS. Båtenes mannskaper utførte overflatebehandlingen. Begge båtene har vært på vannet i løpet av sesongen og fungerer tilfredsstillende.

Etter at skipet gikk i vinteropplag høsten 2012 ble to store arbeider igangsatt i maskinrommet på D/S «Børøysund». For det første ble maskinen demontert og overhaldt, og dette arbeidet ble i all hovedsak utført av Goltens Oslo AS. En del av arbeidene måtte gjøres om bord, men det meste ble utført ved selskapets verksted i Oslo. Sylindrene ble boret og nye stempelringer ble produsert av Heritage Engineering i Skottland. Videre ble det bl.a. maskinert nye krysslagre, geidene ble maskinert og tilpasset, veivlagre tilpasset osv. Maskineriet var mer nedslitt enn vi var klar over, og arbeidet ble derfor mer komplisert og omfattende enn Goltens Oslo AS hadde forutsett. Men skipet ble ferdig like før første passasjertur i slutten av mai. Det gjenstår en del arbeider som planlegges utført kommende vinter.

Den andre store jobben sist vinter var reparasjon av kondenseren med støping av nytt aktre vannkammer og begge endeløkkene. Videre ble det produsert ca. 750 nye trehylser. Det er disse som holder kjølerørene på plass og sørger for at det er tett mellom ferskvannet (dampen) og saltvannet (kjølevannet). Noen av disse rørene ble også skiftet, men de fleste var i god stand. Samtlige rør ble pusset på dugnad av klubbens aktive medlemmer. Montering av kondenseren ble også utført på dugnad. Bjørn Anderssen produserte de meget kompliserte støpeformene og samtlige trehylser. Mandal Castings AS støpte delene og Andritz Hydro AS på Jevnaker stod for maskineringen.

Det årlige interne sikkerhetskurset, som vanligvis holdes på Husbergøya, ble i år avholdt ved kai i Oslo 7. mai da maskinen ennå ikke var helt klar etter vinterens omfattende overhaling.



Mannskaper fra begge båtene deltok, og man fikk gjennomgått de vanlige sikkerhetsrutinene med fokus på utsetting av lettboat, sikkerhetsbøyle, førstehjelp, flåteutsetting m.m. I tillegg har flere av mannskapet i år gjennomført oppgradering/fornyning av IMO-60 sikkerhetskurs i Stavem.

Seilingssesongen ble gjennomført med 21 charterturer i Oslofjorden med til sammen 1128 passasjerer. I tillegg ble det seilt 10 åpne turer med til sammen 674 passasjerer. I alt 31 turer og 1802 passasjerer.

D/S «Børøysund» har som vanlig deltatt ved arrangementer på kaien – i år *Havnelangs* i juni og *Oslo Kulturnatt* i september.

I mai var D/S «Børøysund» bortleid én dag i forbindelse med innspilling av en barnefilm.

Årets sommertur (26.07.– 11.08.) gikk til Bergen for deltagelse i *Fjordsteam 2013*. Dette var et stort anlagt stevne med mange deltagende veteranbåter, foruten et stort antall veteranbrannbiler m.m. på land. Det ble i løpet av turen arrangert én passasjertur i Arendal, én i Lillesand og fem i Bergen med til sammen 356 passasjerer. Videre ble det gjort anløp i Rekefjord, Haugesund, Bekkjjarvik, Stavanger, Flekkefjord, Kristiansand og Lyngør. I Rekefjord, Flekkefjord og Kristiansand deltok skip og mannskap i innspillingen av en krigshistorisk film.

I Kristiansand fikk man et historisk møte mellom to veteraner, i det D/S «Børøysund» fortøyde langsides D/S «Hestmanden», på samme måte som da NVSK inspiserte D/S «Hestmanden» i Meisfjorden under sommerturen til Vesterålen i 1981. Mannskapene på D/S «Børøysund» fikk en oppdatering om status for D/S «Hestmanden» og de videre planer.

Båtutvalget har bestått av Magne J. Hansen, Arnold Lindner, Anne Alm Thorstensen, Torill Lundell og Harald Halvorsen. Britt Røstad har hatt ansvaret for postkontoret og Rolf Nordby for booking av charterturer. Anne Alm Thorstensen har vært mannskapssjef og har dessuten stått for distribusjon og salg av «Børøysund»-boken.

#### D/S «STYRBJØRN»

D/S «Styrbjørn» lå i vinteropplag på sin faste plass ved Akershuskaien, og gjennom vinteren og våren har det blitt utført generelt vedlikehold både på dekk og i maskinen.

Det ble søkt om utsettelse på 5-årsklassingen til våren 2013. Den 12. juni kom Sjøfartsdirektoratet (SD) om bord for å ferdigstille 5-årsklassingen. Båten fikk ett pålegg om å skifte to sprukne lysventiler. Ett er skiftet og ett skal skiftes nå i vinter. Den 2. juli kom SD om bord igjen og ville ha en kontroll nede i maskinen. Det ble ingen bemerkninger og båten fikk sertifikatet.

Den 3. juli dro D/S «Styrbjørn» på sommertur til Halden hvor den lå til 8. juli. Det var godt besøk av interesserte om bord.



Den 5. oktober seilte båten til Drammen. Den skal ligge ved Drammen Slip & verksted AS i vinter. Dette for å gi plass til D/S «Børøysund» pga. Oslo Havns arbeider på Rådhusbrygge 1.

Før seilassen ut Oslofjorden skulle kompasset justeres. Dette var ikke vellykket, og det må nå jobbes videre med saken. Turen til Drammen var for øvrig uproblematisk. Vedlikeholdet i vinter vil foregå i Drammen, og våren 2014 skal båten sannsynligvis dokke ved verkstedet for bunnsmøring etc.

D/S «Styrbjørn» har som vanlig deltatt ved arrangementer på kaien – i år *Havnelangs* i juni og *Oslo Kulturnatt* i september.

Båtutvalget har bestått av Yngvar Vea, Arild Mathisen, Leif Kristoffersen og John Hestnes.

#### **D/S «HESTMANDEN»**

Etter at D/S «Hestmanden» hadde sin store hundreårsmarkering i november 2011, har det vært arbeidet videre med å utvikle D/S «Hestmanden» til det minnesmerket skipet skal være for krigsseilerne. Det har blitt arbeidet videre med konsolideringen med Vest-Agder-museet, og det avventes avklaringer høsten 2013. Det er spesielt den økonomiske siden som må avklares før Vest-Agder-museet sier ja til å innleie skipet i museet, men også andre viktige elementer er uavklart. Er målet at D/S «Hestmanden» skal seile for egen maskin, eller skal skipet ligge ved kai i all framtid? Formidlingsnivå og tilgjengelighet er andre forhold som bør avklares.

I tillegg til arbeidet med konsolideringen mellom Stiftelsen Hestmanden og Vest-Agder-museet har den aktive venneforeningen – *Hestmandens venner* – fortsatt sitt arbeid med vedlikehold og nødvendige reparasjoner om bord i skipet. «Hestmanden» har fått tilbake sitt gamle anker, som ble fraktet fra Sortland til Kristiansand i sommer av M/S «Sjøkurs»

I sommer har det vært adgang for publikum alle dager fra kl. 12.00 til 16.00 og venneforeningens medlemmer har stilt opp som guider og vakter. Venneforeningen inviterte D/S «Børøysund» med mannskap til Kristiansand i forbindelse med D/S «Børøysund»s sommertur. Besøket gjorde det mulig å «kopiere» det gamle bildet fra 1981 da de to skipene lå side om side i Meisfjorden på Helgeland.

Stiftelsen Hestmanden arbeider for at skipet skal slepes til Oslo i juli 2014 i forbindelse med Forbundet Kystens store landsstevne.

På Stiftelsen Hestmandens representantskapsmøte i juni 2013 ble Kjell Abildsnes valgt som ny styreleder i stiftelsen etter Rolf Hugo Williamsen. Anita Andreassen ble ny nestleder.

#### **OSLO MARITIME KULTURVERNSENTER (OMK)**

Den daglige drift i OMK og framdriften med utvikling og ombygginger til kulturhus i skur 28 har det siste året vært sterkt preget av OMKs vanskelige økonomiske situasjon og manglende



tilskudd til ombyggingsarbeidene. Inntektene fra leietakere og restaurantdriften mellom skur 28 og 29 har i det vesentlige gått til den daglige drift. Tapet av leieinntekter etter at Tjeldsundferga ble lagt ned er merkbart. Det har ikke vært mulig å få inn ny tilsvarende leietaker på grunn av at Rådhusbrygge 1 i år har vært stengt for ferdsel, den er nå revet. De bevilgede tippemidlene er brukt opp til de arbeider som er utført. Det er sendt en rekke søknader om støtte til og sponing av arbeidene med utviklingen av kulturhuset, uten vesentlig suksess. OMK har kommet et godt stykke på vei med ombyggingen, vesentlig for stiftelsens medlemmer i form av møterom og verksted, men mye gjenstår, spesielt i skur 28.

Det er utført en god del ombyggingsarbeider i begge skur, i det vesentlige på dugnadsbasis. Skur 29 er nå tilnærmet ferdigstilt med hensyn til møterom og kontorer for Flyt Forlag og Sjøspeiderne. Grunnet problemer med vanntilførsel og avløp er brukbar kjøkkenseksjon og toalett fremdeles kun under planlegging. Kontoret for NVSK i sørenden av skur 29 må innredes før vi kan flytte ut av det midlertidige kontoret i skur 28. I kontorseksjonen i skur 28 er det gjort en del rivningsarbeider for den videre ombyggingen.

OMK har mottatt flere søknader om fast kaiplass ved våre brygger. Om disse fartøyene er av slik verneverdig karakter, og i en slik stand at de bør bli en del av den museale flåten i vårt område, vil bli vurdert av OMKs havnegruppe. Slik kaiplass kan ikke under noen omstendigheter gis før Rådhusbrygge 1 er bygd opp igjen. Denne er planlagt ferdig i løpet av april 2014.

Det arbeides nå i høst med å omorganisere OMK fra en stiftelse, slik den er i dag, og til en forening. Forslag til navn på foreningen er «Oslo Maritime Kulturhavn». Driften og medlemsaktørene vil fortsette som tidligere. Grunnen til forslaget om omorganisering er at driften av en forening (som NVSK) gjør det enklere å forholde seg til myndigheter og regelverk.

OMK har deltatt med åpent hus ved *Havnelangs* og *Oslo Kulturnatt*. Skurene har vært brukt til omfattende møte- og kursvirksomhet, og skur 28 har blitt leid ut til private arrangementer.

Ytterligere informasjon om OMK og planene for kulturhuset kan leses på [www.akershuskaia.no](http://www.akershuskaia.no).

## INTERNETTSIDEN

Klubbens internettside er ment å være en informasjonskanal til medlemmer og andre interesserte. Birthe Tåsåsen og Helge Stø arbeider nå for å få til ny layout på denne siden for å gjøre den mer aktuell og informativ.

Styret har det redaksjonelle ansvaret, men vi ber alle medlemmer komme med stoff de mener har interesse og som egner seg til publisering.

Ansvarlig for drift av siden er styret, med teknisk bistand fra Birthe Tåsåsen.



### **DAMPSKIBSPOSTEN**

Dampskipsposten er et felles medlemsblad for Norsk Veteranskibsklub og ni andre foreninger innen fartøyvernet. Det arbeides aktivt med å knytte nye slike aktører inn i samarbeidet.

Bladet utkommer tre ganger i året og opplaget er på 2680 eksemplarer. Utgiftene til trykking og distribusjon fordeles på de samarbeidende parter i forhold til antall blader de bestiller. NVSK fører arkiv og står for utsending til enkeltabonnenter.

Mange personer fra de forskjellige foreninger bidrar til innholdet i bladet, både med artikler og bilder. Bladet anses for å ha stor spennvidde med reportasjer fra turer og aktiviteter, enkeltprosjekter, restaureringsarbeider og prinsipper, nyheter, hverdagsliv, historiske artikler m.m.

Redaktør er Georg Jensen, med Harald Kvinge som redaksjonsmedarbeider. Begge har gjort en omfattende og utmerket jobb. Redaksjonen har som mål å gjøre bladet til et viktig organ for det frivillige fartøyvernet i Norge ved å inspirere og informere alle som er opptatt av å ta vare på vår maritime kulturarv. Redaksjonen ønsker innspill og forslag til stoff fra alle foreningenes medlemmer.

### **RESTAURERINGSUTVALGET**

Restaureringsutvalget har bestått av Egil Jørgensen (leder), Eivind Lande, Harald Halvorsen, Terje Bjerén, Arnold Lindner og Bjørn Anderssen. Utvalget skal gi råd til styret i saker angående vedlikehold og istandsetting av klubbens fartøyer.

Det siste året har det ikke blitt gjennomført eller planlagt arbeider som har medført behov for møter i utvalget, men det er planlagt et møte i november angående forandring på livbeltekassene på D/S «Børøysund»s akterdekk.

Utvalgets medlemmer har bistått med avklaringer i enkeltsaker i forbindelse med vedlikehold og utbedringer om bord.

### **NVSKs FOND FOR BEVARING AV ELDRE FARTØY**

Styret i fondet har i 2013 bestått av Márten Ervik (formann), Britt Røstad (kasserer), Tore Bilet, Karl Erik Harr, Kathrine Espeland og Øyvind Ødegård (varamann).

Fondet har ikke mottatt søknader om støtte i 2013. Det er i 2013 solgt litografier, plakater og krus til inntekt for fondet. Det er reklamert for fondets kunstartikler både i Dampskipsposten og på klubbens hjemmeside. Fondet og kunstartiklene ble bredt presentert på medlemsmøtet høsten 2013.

For å øke salget og styrke fondet er det nødvendig at også klubbens medlemmer tar et aktivt salgsansvar.



## KLUBBAKTIVITETER

Det er i løpet av året avholdt to medlemsmøter. Medlemsmøtet 13. mars ble holdt på Vikingskipshuset på Bygdøy. Vi fikk en interessant omvisning og orientering om de fantastiske vikingskipene av den pensjonerte professoren Arne Emil Christensen. I tillegg ble det gitt informasjon om klubbens fartøyer m.m. Det var 34 personer til stede.

Høstens medlemsmøte 17. oktober skulle avholdes i Oslo Maskinistforenings lokaler, men grunnet dobbeltbooking ble møtet i all hast flyttet til skur 29. Ivar A. Manum holdt foredrag om A-Fordens historie og om A-Ford klubben i Oslo. Mårten Ervik presenterte Norsk Veteranskibsklubs Fond - litografiene og salgsarbeidet framover. Det ble gitt informasjon om status for båtene og aktuelt stoff fra klubben. Det var 31 personer til stede.

Det har i år ikke blitt arrangert noen spesiell medlemstur, men klubbens medlemmer har hatt anledning til å delta på de åpne, guidede turene til redusert pris.

## LAGER OG KAIHUS

NVSK har som før lager og verksted for båtene i skur 28 og 29. De siste par årene har det vært utført ombygging/oppussing i skur 29, og skur 28 står nå for tur. Finansieringen er imidlertid ikke på plass, så det gjenstår å se hvordan framdriften blir. Det er OMK som administrerer dette arbeidet.

Klubben leier også fjernlager av kommunen på Skar i Maridalen.

Rådhusbrygge 1, trebrygga som i fjor ble kondemnert, er nå omsider revet, og arbeidet er i gang med å bygge ny. Den blir forhåpentligvis ferdigstilt i god tid før Forbundet Kystens store 2014-stevne i juli.

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styret i klubben har i de senere år arbeidet målbevisst for å øke den publikumsrettede virksomheten knyttet til både D/S «Børøysund» og D/S «Styrbjørn». Dette har først og fremst skjedd ved å øke antall åpne passasjerturer – både i Oslofjorden og i forbindelse med sommerturer i andre deler av landet. I tillegg til turene har begge fartøyene vært åpne for publikum i forbindelse med ulike arrangementer – i eller utenfor hovedstaden. Det er styrets absolutte mål å styrke denne formidlingsvirksomheten ytterligere i årene som kommer. Formidling av vår maritime kulturarv er jo et hovedpoeng for klubben. I tillegg kan det gi økte inntekter, og det kan gi oss nye medlemmer.

Vi har absolutt behov for nye aktive medlemmer. Vi må derfor i sterkere grad fokusere på nyrekruttering i årene som kommer. Dette er en todelt prosess. For det første må vi markedsføre oss på en slik måte at interesserte personer får vite om oss og kommer ombord på fartøyene. Vi må bli bedre på sosiale medier, og nettsida må fornyes og følges opp på



en mer aktiv måte. For det andre må vi sørge for at det sosiale miljøet i klubben er så attraktivt at nye interesserte personer får lyst til å bli aktive i klubben. Det er i den forbindelse viktig å gi nye medlemmer opplæring, ansvar og oppgaver slik at de blir raskt integrert i miljøet. Her har vi alle et ansvar for å bidra med åpenhet og positive holdninger.

Sikkerhetsarbeidet ombord på våre to dampskip har fått større oppmerksomhet i det siste. Mange av klubbens aktive mannskaper har deltatt på ulike typer sikkerhetskurs inneværende år. I tillegg til formell kompetanse må vi selvsagt også fokusere på utstyr, øvelser, arbeidsrutiner, holdninger osv. Vi har alle et stort ansvar for våre passasjerer og for våre mannskaper.

2014 blir et spennende år for Norsk Veteranskipsklub. Den første store begivenheten dette året vil bli klubbens 50-årsjubileum 14. mai. Vi er landets eldste fartøyvernforening, og dette bør markeres på skikkelig vis. I juli måned planlegger Forbundet Kysten å arrangere tidenes største landsstevne i hovedstaden, og Norsk Veteranskipsklub er allerede trukket inn som medarrangør med spesielt ansvar for de store skipenes deltakelse. Dette blir i realiteten et slags kombinert *Nordsteam*-stevne og landsstevne for Forbundet Kysten. I 2014 skal dessuten S/S «Bohuslän» feire sitt 100-årsjubileum i Gøteborg, men det er foreløpig uvisst på hvilken måte vi eventuelt skal bidra i så måte.

2014 kan for øvrig også bli et interessant år i forhold til norske myndigheter. Riksantikvaren har varslet oppstart av fredningssak når det gjelder D/S «Børøysund». Dette er utelukkende positivt, og viser at kulturminneforvaltningen ser på skipet som et av de mest bevaringsverdige passasjerskipene i landet. Det er også en honnør til klubbens medlemmer for det bevaringsarbeidet som har vært utført siden vi overtok skipet i 1969. Det andre statlige direktoratet som vår virksomhet må forholde seg til – Sjøfartsdirektoratet – har i mange år arbeidet med en egen forskrift for skip som er vernet/fredet. Det forslaget som var ute på høring tidligere i år tar ikke tilstrekkelig hensyn til de byggeforskrifter som gjaldt tidligere. Dersom høringsutkastet blir vedtatt, vil ikke D/S «Børøysund» tilfredsstille de kravene som stilles til bl.a. stabilitet. Det kan med andre ord bli en stor utfordring å få fornyet passasjersertifikatet for D/S «Børøysund» i årene som kommer.

Styret vil benytte anledningen til å takke alle medlemmer som har bidratt på en eller annen måte til drift og vedlikehold av våre to fartøyer, samt all annen nødvendig drift av klubben.

Oslo, 1. november 2013

Eivind Lande

Arne Nik Rød

Rolf Nordby

Pål Gulbrandsen

Harald Halvorsen

Torill Lundell

John Hestnes



# LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSELSKAP

Til medlemmene i  
**Norsk Veteranskibsklub**

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Veteranskibsklub, som består av balanse per 30. september 2013 og resultatregnskap som viser et underskudd på kr 57.091 for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for foreningens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av foreningens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



LILLEAKER REVISJON AS

STATSAUTORISERT REVISOR DAG JOHANNESSEN  
MEDLEM AV DEN NORSKE REVISORFORENING

*Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Veteranskibsklub per 30. september 2013 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

**Uttalelse om øvrige forhold**

*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 15. november 2013

**Lilleaker Revisjon AS**

Dag Johannessen  
Statsautorisert revisor