



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 987 434 457
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAXI INNLANDET AS
Forretningsadresse: Trondheimsvegen 16
2660 DOMBÅS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Simen Ragnar Sylte
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.04.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.08.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		36 116 701	34 286 117
Sum inntekter		36 116 701	34 286 117
Kostnader			
Varekostnad	1	35 440 565	33 634 223
Lønnskostnad	2	372 928	389 470
Avskrivning på varige driftsmidler	3	4 000	7 000
Annen driftskostnad	2	138 700	127 611
Sum kostnader		35 956 192	34 158 304
Driftsresultat		160 508	127 812
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 300	1 180
Sum finansinntekter		1 300	1 180
Netto finans		1 300	1 180
Ordinært resultat før skattekostnad		161 808	128 992
Skattekostnad på ordinært resultat	6	35 592	29 628
Ordinært resultat etter skattekostnad		126 216	99 364
Årsresultat		126 216	99 364
Årsresultat etter minoritetsinteresser		126 216	99 364
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital		126 216	99 364
Sum overføringer og disponeringer		126 216	99 364



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	1,3		4 000
Sum varige driftsmidler			4 000
Sum anleggsmidler		0	4 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1,4	41 902	38 180
Andre fordringer	1,4	1 196	1 177
Sum fordringer		43 098	39 357
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 373 471	1 252 041
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 373 471	1 252 041
Sum omløpsmidler		1 416 569	1 291 398
SUM EIENDELER		1 416 569	1 295 398
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5,7	105 600	105 600
Beholdning av egne aksjer	7	-3 300	-5 500
Sum innskutt egenkapital		102 300	100 100
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Annen egenkapital	7	1 188 388	1 062 172
Sum opptjent egenkapital		1 188 388	1 062 172
Sum egenkapital		1 290 688	1 162 272
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		880
Sum avsetninger for forpliktelser			880
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	880
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 196	15 883
Betalbar skatt	6	36 472	28 478
Skyldig offentlige avgifter		47 608	54 920
Annen kortsiktig gjeld	4	40 605	32 965
Sum kortsiktig gjeld		125 881	132 246
Sum gjeld		125 881	133 126
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 416 569	1 295 398



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Storgt. 15, NO-2670 Otta
Postboks 78, NO-2675 Otta

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Taxi Innlandet AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Taxi Innlandet AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better
working world

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Otta, 14. april 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Lars H. Sletmoen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Taxi Innlandet AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: BUEHE-LFNT 1-BTMP8-ND5BA-AW3NJ-YSE1



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lars Henning Sletmoen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1280851

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-04-14 07:18:12Z



Penneo Dokumentnøkkel: BUEHE-LFNT1-BTMP8-ND5BA-AW3NJ-YSE3T

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Taxi Innlandet A/S

Noter til årsregnskapet for 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Følgende regnskapsprinsipper er anvendt:

Driftsinntekter:

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Avregning fra Taxi Oppland AS med tilsvarende utbetalinger til løyehaverne som er aksjonærer i Taxi Innlandet AS er vist netto i regnskapet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen til pålydende.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Note 2 Lønnskostnader og antall ansatte

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	339 920	336 675
Arbeidsgiveravgift	22 414	23 423
Pensjonsforsikring	10 594	29 372
Sum	372 928	389 470

Gjennomsnittlig antall årsverk 1
Selskapet har etablert tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Ytelser til ledende personer	Kontakt-person	Styret
Lønn	93 025	25 200
Annen godtgjørelse	672	0

Revisor

Kostnadsført revisjon i 2019 utgjør kr 16.400



Taxi Innlandet A/S

Note 3 Driftsmidler og avskrivninger

	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01	21 738	21 738
Tilgang i året	-	-
Avgang i året	-	-
Anskaffelseskost pr. 31.12	21 738	21 738
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12	21 738	21 738
Balanseført verdi 31.12	-	-
Ordinære avskrivninger i året		-
Avskrivningssats	20-33 %	

Note 4 Fordringer og langsiktig gjeld

Fordringer som forfaller mer enn ett år etter regnskapsårets slutt	0
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	0

Note 5 Antall aksjer, aksjeeiere m.v

Selskapets aksjekapital er kr 105.600,- fordelt på 1056 aksjer à kr 100.

Selskapets aksjonærer er:	Antall aksjer
Sanden Jon Helge, styremedlem	44
Nyborg Anne, kontaktperson	55
Kongsrud Birger	44
Kjelshus Arill	33
Heggebotn Hans	55
Kolden Celi	44
Johnsson Ivar, styremedlem	44
Fossmo Einar	44
Havn Morten	44
Voll Terje	44
Støve Jo	55
Taxi Innlandet AS	33
Pettersen Jan Olav	44
Torgersen Odd Reidar, styremedlem	44
Simen og Per Sylte DA	44
Wangen Tron Ivar	44
Lien Gunnar S	44
Saastad Jon Ivar, styremedlem	44
Hagen Dagfinn	44
Wahlquist Vidar	44
Bustad Sonja-Helene	44
Haugen Yngve	44
Granheim Kristian	44
Storkjørren Anne	33
Styreleder Simen Ragnar Sylte er medeier i Simen og Per Sylte DA	



Taxi Innlandet A/S

Note 6 Skatter og skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	36 472
Endring utsatt skatt	-880
Endring utsatt skattefordel	0
Årets totale skattekostnad	35 592

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	161 808
Permanente forskjeller	-27
Endring i midlertidige forskjeller	4 000
Grunnlag betalbar skatt, 22 %	165 781

Betalbar skatt	36 472
-----------------------	---------------

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skattefordel / skatt

Forskjeller som utlignes:

Anleggsmidler		4 000
Omløpsmidler	0	0
Sum	0	4 000
Utsatt skatt/skattefordel	0	-880

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	105 600	-5 500	1 062 172	1 162 272
Årets resultat			126 216	126 216
Endring egne aksjer		2 200		2 200
Egenkapital pr. 31.12.	105 600	-3 300	1 188 389	1 290 689

Note 8 Bundne midler

Bundne midler:	2019
Herav skattetrekksmidler på egen konto	14 321