



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Kvaløya 18  
5385 BAKKASUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.06.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter		68 584 364	64 407 180
<b>Sum inntekter</b>		<b>68 584 364</b>	<b>64 407 180</b>
<b>Kostnader</b>			
Drift skip	1	35 798 039	24 376 725
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	6	13 637 683	12 000 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		46 287 979
Annen driftskostnad	1	14 532 487	12 602 280
<b>Sum kostnader</b>		<b>63 968 209</b>	<b>95 266 985</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 616 154</b>	<b>-30 859 804</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1		25 512
Annen renteinntekt			47
Annen finansinntekt		797 328	1 149 036
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>797 328</b>	<b>1 174 595</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	11 329	104
Annen rentekostnad		7 595	51
Annen finanskostnad		820 370	1 762 298
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>839 294</b>	<b>1 762 453</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-41 965</b>	<b>-587 858</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>4 574 189</b>	<b>-31 447 663</b>
Skattekostnad	3	8 451	3 078
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		4 565 738	-31 450 741
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	1, 6	73 835 191	76 682 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>73 835 191</b>	<b>76 682 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>73 835 191</b>	<b>76 682 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1	7 402 633	3 933 990
Andre kortsiktige fordringer		419 900	397 260
Konsernfordringer	1	12 466 085	5 346 809
<b>Sum fordringer</b>		<b>20 288 618</b>	<b>9 678 059</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	1 264 141	3 258 043
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 264 141</b>	<b>3 258 043</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>21 552 759</b>	<b>12 936 102</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>95 387 950</b>	<b>89 618 102</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4	2 690 000	2 690 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 690 000</b>	<b>2 690 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		88 703 749	84 138 011
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>88 703 749</b>	<b>84 138 011</b>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>91 393 749</b>	<b>86 828 011</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	3	73 404	91 755
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>73 404</b>	<b>91 755</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>73 404</b>	<b>91 755</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1		
Leverandørgjeld		824 938	1 294 404
Betalbar skatt	3	26 802	26 017
Gjeld til konsernselskaper	1	2 784 606	1 377 915
Annen kortsiktig gjeld		284 450	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 920 797</b>	<b>2 698 336</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 994 201</b>	<b>2 790 091</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>95 387 950</b>	<b>89 618 102</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 284861

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 989 594 877  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Kvaløya 18  
5385 BAKKASUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2022

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.05.2022



Organisasjonsnr: 989 594 877  
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter		68 584 364	64 407 180
<b>Sum inntekter</b>		<b>68 584 364</b>	<b>64 407 180</b>
<b>Kostnader</b>			
Drift skip	1	35 798 039	24 376 725
Lønnskostnad	2		
Avskrivning av driftsmidler	6	13 637 683	12 000 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		46 287 979
Annen driftskostnad	1	14 532 487	12 602 280
<b>Sum kostnader</b>		<b>63 968 209</b>	<b>95 266 985</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 616 154</b>	<b>-30 859 804</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1		25 512
Annen renteinntekt			47
Annen finansinntekt		797 328	1 149 036
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>797 328</b>	<b>1 174 595</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	11 329	104
Annen rentekostnad		7 595	51
Annen finanskostnad		820 370	1 762 298
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>839 294</b>	<b>1 762 453</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-41 965</b>	<b>-587 858</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad	3	4 574 189	-31 447 663
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>8 451</b>	<b>3 078</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		4 565 738	-31 450 741



Sum overføringer og  
disponeringer

4 565 738

-31 450 741



Organisasjonsnr: 989 594 877  
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 3

##### Varige driftsmidler

Skip 1, 6 73 835 191 76 682 000

Sum varige driftsmidler 73 835 191 76 682 000

Sum anleggsmidler 73 835 191 76 682 000

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer 1 7 402 633 3 933 990

Andre kortsiktige fordringer 419 900 397 260

Konsernfordringer 1 12 466 085 5 346 809

Sum fordringer 20 288 618 9 678 059

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l. 1 1 264 141 3 258 043

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 1 264 141 3 258 043

Sum omløpsmidler 21 552 759 12 936 102

SUM EIENDELER 95 387 950 89 618 102

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital 4 2 690 000 2 690 000

Sum innskutt egenkapital 2 690 000 2 690 000

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 88 703 749 84 138 011

Sum opptjent egenkapital 88 703 749 84 138 011

Sum egenkapital 5 91 393 749 86 828 011

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld



Utsatt skatt	3	73 404	91 755
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>73 404</b>	<b>91 755</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>73 404</b>	<b>91 755</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1		
Leverandørgjeld		824 938	1 294 404
Betalbar skatt	3	26 802	26 017
Gjeld til konsernselskaper	1	2 784 606	1 377 915
Annen kortsiktig gjeld		284 450	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 920 797</b>	<b>2 698 336</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 994 201</b>	<b>2 790 091</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>95 387 950</b>	<b>89 618 102</b>



Organisasjonsnr: 989 594 877  
NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



**NORTH SEA COMMANDER  
SHIPPING AS**

**ÅRSREGNSKAP 2021**

Org.nr 989 594 877



## NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2021

#### Virksomhetens art

North Sea Commander Shipping AS er et selskap som driver med finansiering og investering i tilknytning til skipsfartsvirksomhet.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Selskapets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

#### Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

#### Fremtidig utvikling

Markedet har vært svakt i flere år og er preget av lav oljepris, økt kostnadsfokus og lavere investeringer. Det er overkapasitet på skip i alle segment, i kombinasjon med lavt aktivitetsnivå. Forventningene i markedet er mer positive enn ved utgangen av fjoråret, men det er lang tid mellom investeringsbeslutninger og frem til etterspørsel og aktivitet i offshore øker.

Selskapets skip er på langsiktig kontrakt og har full kontraktsdekning i 2022.

#### Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets virksomhet.

Selskapet arbeider aktivt med å utvikle virksomheten med effektiv drift av selskapets skip. Selskapet arbeider også videre med kostnadseffektivisering for å være konkurranse-dyktig leverandør på lang sikt.

Driftsresultatet for viser et overskudd på MNOK 5 (MNOK - 31). Årsresultatet viser et overskudd på MNOK 5 (MNOK - 31). Forbedringen i resultat i forhold til fjorårets skyldes i all hovedsak fjorårets nedskrivning av skip.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 95 (MNOK 90). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 96 % (97 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 9 (MNOK 37). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK - 11 (MNOK - 35) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK 0 (MNOK 0).

North Sea Commander Shipping AS

1

#### Finansiell risiko

##### Valutarisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta.

##### Renterisiko

Selskapet er i liten grad eksponert mot endringer i rentenivået. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

##### Kreditrisiko

Selskapets kreditrisiko vurderes å være lav da selskapets kunde historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kredittrating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.

##### Finansiell- og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering gjennom morselskapet, og styret vurderer likviditeten i både selskapet som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

##### Markeds- og prisrisiko

Selskapet er eksponert for kostnadsøkninger. Selskapet arbeider kontinuerlig med å redusere prisrisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Selskapet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra selskapet kjernevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for selskapets skip.

Selskapet arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for selskapets skip.

#### Arbeidsmiljøet

Selskapet har ingen fast ansatte. Alt personell på selskapets skips er innleid personell.

Selskapet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Selskapets leverandører arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2021.



## Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet og selskapets leverandører av personell har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Selskapet og selskapets leverandører av personell arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

## Likestilling

Antall styremedlemmer: 4 personer (menn 100 %).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

## Ytre miljø

Selskapet har fokus på besparelser av det ytre miljø og forbedringer av allerede kostnadseffektive operasjoner.

Selskapet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Selskapet har investert betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

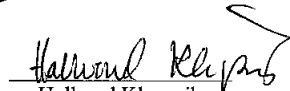
Det har ikke vært noen utslipp fra selskapets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

## Styreansvarsforsikring

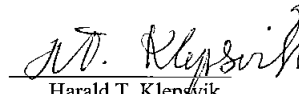
Selskapet har styreansvarsforsikring hos Tryg Forsikring som omfatter styret i selskapet.

Bakkasund, 29. april 2022

  
Aksel Økland  
styrets leder

  
Hallvard Klepsvik  
styremedlem

  
Knut Klepsvik  
styremedlem

  
Harald T. Klepsvik  
styremedlem



## NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS

### RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTER	2021	2020
Driftsinntekter		68 584 364	64 407 180
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>68 584 364</b>	<b>64 407 180</b>
Drift skip	1	35 798 039	24 376 725
Avskrivning av driftsmidler	6	13 637 683	12 000 000
Nedskrivning av driftsmidler	6	0	46 287 979
Annen driftskostnad	1	14 532 487	12 602 280
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>63 968 209</b>	<b>95 266 985</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 616 154</b>	<b>-30 859 804</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1	0	25 512
Annen renteinntekt		0	47
Annen finansinntekt		797 328	1 149 036
Rentekostnad til foretak i samme konsern	1	11 329	104
Annen rentekostnad		7 595	51
Annen finanskostnad		820 370	1 762 298
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-41 965</b>	<b>-587 858</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		4 574 189	-31 447 663
Skattekostnad	3	8 451	3 078
<b>Årsresultat</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til annen egenkapital		4 565 738	0
Overført fra annen egenkapital		0	31 450 741
<b>Sum overføringer</b>		<b>4 565 738</b>	<b>-31 450 741</b>



**NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS**

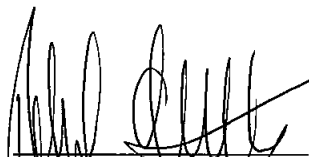
BALANSE PR. 31. DESEMBER

EIENDELER	NOTER	2021	2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Skip	1, 6	73 835 191	76 682 000
Sum varige driftsmidler		<b>73 835 191</b>	<b>76 682 000</b>
Sum anleggsmidler		<b>73 835 191</b>	<b>76 682 000</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	1	7 402 633	3 933 990
Fordring på konsernselskaper	1	12 466 085	5 346 809
Andre kortsiktige fordringer		419 900	397 260
Sum fordringer		<b>20 288 618</b>	<b>9 678 059</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1	<b>1 264 141</b>	<b>3 258 043</b>
Sum omløpsmidler		<b>21 552 759</b>	<b>12 936 102</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>95 387 950</b>	<b>89 618 102</b>

**NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS**

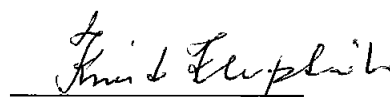
BALANSE PR. 31. DESEMBER

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTER	2021	2020
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>			
Aksjekapital	4	2 690 000	2 690 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 690 000</b>	<b>2 690 000</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>			
Annen egenkapital		88 703 749	84 138 011
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>88 703 749</b>	<b>84 138 011</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>5</b>	<b>91 393 749</b>	<b>86 828 011</b>
<b>GJELD</b>			
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>			
Utsatt skatt	3	73 404	91 755
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>73 404</b>	<b>91 755</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		824 938	1 294 404
Betalbar skatt	3	26 802	26 017
Gjeld til konsernselskaper	1	2 784 606	1 377 915
Annen kortsiktig gjeld		284 450	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>3 920 797</b>	<b>2 698 336</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 994 201</b>	<b>2 790 091</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>95 387 950</b>	<b>89 618 102</b>



Aksel Martin Økland  
styrets leder

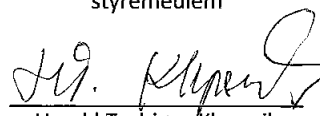
Bakkasund, 29.04.2022



Knut Klepsvik  
styremedlem



Hallvard Bertin Klepsvik  
styremedlem



Harald Torbjørn Klepsvik  
styremedlem



## North Sea Commander Shipping AS

### Kontantstrømoppstilling

<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	4 574 189	-31 447 663
Periodens betalte skatt	-26 017	-37 471
Ordinære avskrivninger	13 637 683	12 000 000
Nedskrivninger	0	46 287 979
Endring i kundefordringer	-3 468 643	35 175 399
Endring i leverandørgjeld	-1 071 546	-18 061 638
Endring i konsernmellomværende	-5 110 505	-6 836 405
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	261 811	52 127
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>8 796 972</b>	<b>37 132 328</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Inn- og utbetalinger ved kjøp og salg av varige driftsmidler	-10 790 874	0
Endring i egenkapital	0	-35 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-10 790 874</b>	<b>-35 000 000</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-1 993 902	2 132 328
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	3 258 043	1 125 715
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12</b>	<b>1 264 141</b>	<b>3 258 043</b>



## North Sea Commander Shipping AS

### Noter til regnskapet

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemte til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivning og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte kostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarer historisk kost minus restverdi. Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. Konsernet har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 20 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utraneringsverdi og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 20 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktningsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (20 år).

#### Periodisk vedlikehold

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30-60 måneder.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

#### Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

#### Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

#### Hendelser etter balansedagen

På balansedagen pågikk en stadig eskalerende konflikt mellom Ukraina og Russland som endte i Russlands invasjon av Ukraina 24. februar 2022. Selskapet har i liten grad virksomhet som vil påvirkes av konflikten, men følger aktivt med på situasjonen og vil om nødvendig implementere tiltak for å begrense påvirkningen for selskapets drift og finansielle resultat.

#### Note 1 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, transaksjoner med konsernselskap og nærstående parter

Bokført verdi av pantsatte eiendeler*	2021	2020
Skip	73 835 191	76 682 000
Kundefordringer	5 952 213	3 933 990
Bankinnskudd	57 354	2 437 505
<b>Sum</b>	<b>79 844 758</b>	<b>83 053 495</b>

\*Deler av selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktig finansiering i kredittinstitusjon.

Mellomværende med konsernselskaper	2021	2020
Kortsiktige fordringer	12 466 085	5 346 809
Kortsiktig gjeld	2 784 606	1 377 915

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. en gjeld på kr 2.340.301,- i ordningen. Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

Transaksjoner med konsernselskaper	2021	2020
Driftskostnader skip	12 466 085	12 047 036
Renteinntekter	2 784 606	25 512
Rentekostnader	11 329	104



## Note 2 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet leier managementtjenester av North Sea Shipping AS. Det er ikke utbetalt honorar eller godtgjørelser til medlemmer av selskapets styre

Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som følger:	2021	2020
Lovpålagt revisjon	73 549	44 750
Andre tjenester inkl juridisk og skatteteknisk bistand	7 500	10 590
<b>Sum</b>	<b>81 049</b>	<b>55 340</b>

## Note 3 - Skattekostnad

Selskapet skattelegges i henhold til skattereglene for rederiselskaper.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Tonnasjeskatt	8 451	3 078
Skatt av årets inntektsføring av gevinst- og tapskonto	18 351	22 939
Endring utsatt skatt/skattefordel	-18 351	-22 939
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>8 451</b>	<b>3 078</b>

Skattepliktig inntekt for rederiselskap	2021	2020
Årets skattepliktige finansresultat	341 849	362 601
Benyttet fremførbart underskudd	-341 849	-362 601
<b>Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.20	pr 31.12.21	Endring
Gevinst- og tapskonto	417 069	333 655	-83 414
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>417 069</b>	<b>333 655</b>	<b>-83 414</b>
<b>Utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>91 755</b>	<b>73 404</b>	<b>-18 351</b>

Utsatt skattefordel knyttet til skattemessig fremførbart underskudd er ikke balanseført. Skattemessig fremførbart underskudd pr 31.12 er på kr 9.923.558,-.

## Note 4 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	26 900	100	2 690 000
<b>Sum</b>	<b>26 900</b>	<b>100</b>	<b>2 690 000</b>

Eierstruktur - aksjonær i selskapet pr 31.12. var:	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
North Sea Shipping Holding AS	26 900	100 %	100 %
<b>Totalt</b>	<b>26 900</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsern med North Sea Shipping Holding AS som morselskap. Morselskapet har forretningskontor i Austevoll kommune.

## Note 5 - Egenkapital

Endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 01.01	2 690 000	84 138 011	86 828 011
<b>Årets endring i egenkapital</b>	<b>0</b>	<b>4 565 738</b>	<b>4 565 738</b>
<b>Egenkapital pr 31.12.</b>	<b>2 690 000</b>	<b>88 703 749</b>	<b>91 393 749</b>



## Note 6 - Varige driftsmidler

	Skip	Periodisk vedlikehold	Totalt
Anskaffelseskost pr 01.01	330 742 450	0	330 742 450
Tilgang i året	964 776	9 826 098	10 790 874
<b>Anskaffelseskost pr 31.12</b>	<b>331 707 226</b>	<b>9 826 098</b>	<b>341 533 324</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	254 060 450	0	198 194 473
Årets avskrivninger	12 000 000	1 637 683	13 637 683
<b>Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12</b>	<b>266 060 450</b>	<b>1 637 683</b>	<b>267 698 133</b>
<b>Bokført verdi pr 31.12.</b>	<b>65 646 776</b>	<b>8 188 415</b>	<b>73 835 191</b>

Skipet er stillet som sikkerhet for morselskapets langsiktige finansiering i kredittinstitusjon.

### Markedsverdi

På grunn av nedskrivningsindikatorer grunnet et vedvarende svakt marked, har selskapet og konsernet foretatt en nedskrivningstest av sine skip. På grunn av begrenset antall transaksjoner i markedet med få villige kjøpere og selgere er det stor usikkerhet knyttet til megleranslag. Konsernet har derfor foretatt en bruksverdieregning av sine skip. Her har man lagt til grunn fremtidige kontantstrømmer for de enkelte skip.

Antatt levetid for skipene er satt til 30 år. Man har benyttet et avkastningskrav på 9 %.

For å illustrere sensitiviteten i hovedforutsetningene, er det i tabellen under illustrert hvilken innvirkning det ville fått på nedskrivningen;

Endring i forutsetning	Innvirkning på nedskrivning	
Endring i diskonteringsrente +/- 1 %	MNOK - 2	MNOK 3
Endring i rate +/- 5 %	MNOK 19	MNOK - 8



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Commander Shipping AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Commander Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder



vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 09. mai 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor

Pennco Dokumentnøkket: 8QTYN-GQSU1-AC5Y2-DZ3NF-G3SC0-MFA0G



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-05-09 17:37:23 UTC



Penneo Dokumentnr: 8QTYN-GQSUT-ACSY2-DZ3NE-G3SC0-MFA0G

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>