



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 053 781  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ØRLAND TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Fosseikeveien 15  
4323 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Haugland  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 21.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		284 458 838	362 502 984
Annen driftsinntekt		228 658	
<b>Sum inntekter</b>		<b>284 687 496</b>	<b>362 502 984</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	114 102 125	130 866 889
Ordinære avskrivninger	3	12 250	91 806
Annen driftskostnad	2, 4, 5	180 666 094	248 484 797
<b>Sum kostnader</b>		<b>294 780 469</b>	<b>379 443 492</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-10 092 973</b>	<b>-16 940 508</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		75 426	101 852
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>75 426</b>	<b>101 852</b>
Annen rentekostnad		1 237 421	784 398
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 237 421</b>	<b>784 398</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 161 995</b>	<b>-682 546</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-11 254 968</b>	<b>-17 623 054</b>
Skattekostnad på resultat	6	-2 473 165	-3 871 372
<b>Årsresultat</b>		<b>-8 781 803</b>	<b>-13 751 682</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-8 781 803</b>	<b>-13 751 682</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-8 781 803</b>	<b>-13 751 682</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
til annen egenkapital	7		
fra annen egenkapital	7	-8 781 803	-13 751 682
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-8 781 803</b>	<b>-13 751 682</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	3 284 021	3 664 749
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 284 021</b>	<b>3 664 749</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre og lignende	3	23 480	35 730
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>23 480</b>	<b>35 730</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 307 501</b>	<b>3 700 479</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	36 389 156	41 691 152
Andre kortsiktige fordringer	8	31 994 760	21 326 242
<b>Sum fordringer</b>		<b>68 383 916</b>	<b>63 017 394</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd og kontanter	9	3 811 091	3 817 293
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 811 091</b>	<b>3 817 293</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>72 195 007</b>	<b>66 834 687</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>75 502 508</b>	<b>70 535 166</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 10	306 000	204 000
Overkurs		10 914 000	5 916 000
Annen innskutt egenkapital	7	22 478 151	12 359 803



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>33 698 151</b>	<b>18 479 803</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-22 793 071	-14 011 269
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-22 793 071</b>	<b>-14 011 269</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>10 905 080</b>	<b>4 468 534</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		19 871 872	13 205 836
Leverandørgjeld	8	12 648 280	16 961 855
Betalbar skatt	6		
Skyldig offentlige avgifter		12 659 081	12 430 732
Utbytte	8		
Annen kortsiktig gjeld	8	19 418 195	23 468 209
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>64 597 428</b>	<b>66 066 632</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>64 597 428</b>	<b>66 066 632</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>75 502 508</b>	<b>70 535 166</b>



Til generalforsamlingen i Ørland Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ørland Transport AS som viser et underskudd på kr 8 781 803. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en



## Revisors beretning - 2024 Ørland Transport AS

revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Forus, 17. juni 2025  
Aaudit AS

Kai T. Nygaard  
statsautorisert revisor



## Ørland Transport AS

Foretaksnummer: 977 053 781

### Årsberetning 2024

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Selskap leverer ulike former for tjenester innen godstransport. Virksomheten drives fra selskapets kontor i Sandnes. Selskapets driftsmateriell leies i stor grad inn fra konsernselskapet JØS AS.

Selskapet har ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

#### Fortsatt drift

Markedet har vært utfordrende i 2024 med store svingninger i etterspørsel. Omsetningen er redusert med 22 % sammenlignet med 2023. Kostnadsnivået er redusert tilsvarende og årets resultat viser et underskudd på NOK 8,8 mill etter skatt mot et underskudd på NOK 13,8 mill i 2023.

Det er via konsernbidrag og kontantsemsjon tilført NOK 18,1 mill i ny kapital til selskapet og sum egenkapital er positiv med NOK 10,9 mill ved utgangen av året. Dialogen med eier er god og styret legger til grunn at selskapet også i 2025 vil bli tilført ny egenkapital i den grad det er nødvendig. Selskapet har også en løpende dialog med sin bankforbindelse og besitter ubenyttede trekkrettigheter. Styrets vurdering er at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetning.

#### Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldene lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet for 2024 var på 10,9 % inkludert langtidssyke, og det er ikke registrert alvorlige personskader i 2024.

#### Likestilling/Diskriminering

Selskapet har i 2024 hatt et gjennomsnittlig antall årsverk på 130, herav ca 90 % menn. Selskapet tilstreber at kvinner og menn skal behandles likt ved ansettelse og avlønning. Det er ikke iverksatt, eller planlagt, spesielle tiltak vedrørende likestilling. Selskapet har klare holdninger i tråd med diskrimineringslovens formål.

#### Åpenhetsloven

En egen redegjørelse i samsvar med kravene i Åpenhetsloven er tilgjengelig på Ørland Transport sin hjemmeside.

#### Ytre miljø

Selskapet er opptatt av at virksomheten påvirker det ytre miljø i så liten grad som mulig. Løpende investeringer i nytt utstyr og gode serviceavtaler øker opptiden på kjøretøyene. Dette i kombinasjon med fokus på økonomisk kjøring, sikrer optimal reduksjon av CO2 utslipp. Virksomheten har gått til anskaffelse av flere utslippsfrie kjøretøy.

#### Årsregnskapet

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten i 2024. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

#### Finansiell risiko

Selskapets eksponering mot finansiell risiko er meget begrenset. Dette inkluderer markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets standard kundeavtaler sikrer at en økning i drivstoffpriser ikke representerer en vesentlig risiko.

Det er etter styrets vurdering ikke behov for særskilte tiltak på området utover dette.



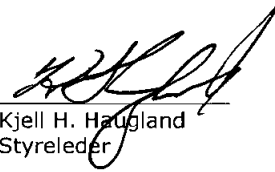
#### Ansvarsforsikring for styret og daglig leder

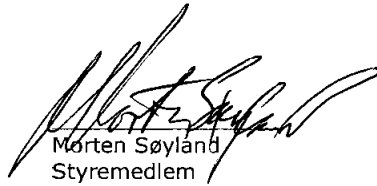
Det er tegnet en egen forsikring som dekker det ansvaret som styret og daglig leder kan pådra seg overfor selskapet eller tredjemann i utøvelsen av sitt virke. Forsikringen dekker de forhold som normalt følger av en styreansvarsforsikring.

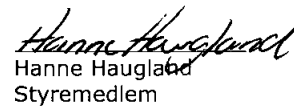
#### Fremtidig utvikling

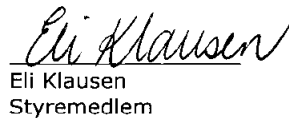
Oppstarten av 2024 har også vært preget av et krevende marked. Virksomheten har tatt ytterligere grep for å redusere løpende kostnader og ressursene på salg og marked er økt. Dette har gitt et positivt resultat for selskapet i 2025. Styret ser også gradvis positive tendenser i markedet og forutsetningene for en bedret lønnsomhet er til stede. De grep som ledelsen har tatt i løpet av 2024 og hittil i 2025 gjør at styret forventer en fortsatt positiv fremtidig utvikling og at selskapets resultater og egenkapital styrkes betydelig de kommende årene.

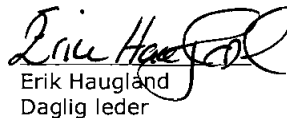
Sandnes, 17. juni 2025

  
Kjell H. Haugland  
Styreleder

  
Morten Søyland  
Styremedlem

  
Hanne Haugland  
Styremedlem

  
Eli Klausen  
Styremedlem

  
Erik Haugland  
Daglig leder



# Årsregnskap 2024

**Ørland Transport AS**  
(org. nr. 977 053 781)



## Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

<b>RESULTATREGNSKAP</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Salgsinntekt		284 458 838	362 502 984
Annen driftsinntekt		228 658	0
<b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>		<b><u>284 687 496</u></b>	<b><u>362 502 984</u></b>
Lønnskostnad	2	114 102 125	130 866 889
Ordinære avskrivninger	3	12 250	91 806
Annen driftskostnad	2, 4, 5	180 666 094	248 484 797
<b>SUM DRIFTSKOSTNADER</b>		<b><u>294 780 469</u></b>	<b><u>379 443 492</u></b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b><u>-10 092 973</u></b>	<b><u>-16 940 508</u></b>
Renteinntekt		75 426	101 852
Rentekostnad		1 237 421	784 398
<b>RESULTAT AV FINANSPOSTER</b>		<b><u>-1 161 995</u></b>	<b><u>-682 546</u></b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNADER</b>		<b><u>-11 254 968</u></b>	<b><u>-17 623 054</u></b>
Skattekostnad på resultat	6	-2 473 165	-3 871 372
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b><u>-8 781 803</u></b>	<b><u>-13 751 682</u></b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b><u>-8 781 803</u></b>	<b><u>-13 751 682</u></b>
Overføringer: fra annen egenkapital	7	8 781 803	13 751 682
<b>SUM OVERFØRINGER</b>		<b><u>-8 781 803</u></b>	<b><u>-13 751 682</u></b>



## Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977 053 781

<b>BALANSE PR. 31.12</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>EIENDELER</b>			
Utsatt skattefordel	6	3 284 021	3 664 749
<b>SUM IMMATERIELLE EIENDLER</b>		<b><u>3 284 021</u></b>	<b><u>3 664 749</u></b>
Driftsløsøre og lignende	3	23 480	35 730
<b>SUM VARIGE DRIFTSMIDLER</b>		<b><u>23 480</u></b>	<b><u>35 730</u></b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b><u>3 307 501</u></b>	<b><u>3 700 479</u></b>
Kundefordringer	5, 8	36 389 156	41 691 152
Andre kortsiktige fordringer	8	31 994 760	21 326 242
<b>SUM FORDRINGER</b>		<b><u>68 383 916</u></b>	<b><u>63 017 394</u></b>
Bankinnskudd og kontanter	9	3 811 091	3 817 293
<b>SUM BANKINNSKUDD OG KONTANTER</b>		<b><u>3 811 091</u></b>	<b><u>3 817 293</u></b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b><u>72 195 007</u></b>	<b><u>66 834 687</u></b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b><u>75 502 508</u></b>	<b><u>70 535 166</u></b>



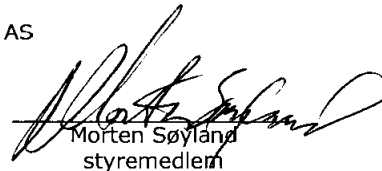
## Ørland Transport AS

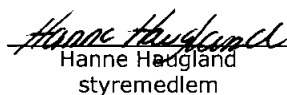
Organisasjonsnr.: 977 053 781

BALANSE PR. 31.12	Note	2024	2023
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Aksjekapital	7, 10	306 000	204 000
Overkurs		10 914 000	5 916 000
Annen innskutt egenkapital	7	<u>22 478 151</u>	<u>12 359 803</u>
<b>SUM INNSKUTT EGENKAPITAL</b>		<b><u>33 698 151</u></b>	<b><u>18 479 803</u></b>
Annen egenkapital	7	<u>-22 793 071</u>	<u>-14 011 269</u>
<b>SUM OPPTJENT EGENKAPITAL</b>		<b><u>-22 793 071</u></b>	<b><u>-14 011 269</u></b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b><u>10 905 080</u></b>	<b><u>4 468 534</u></b>
Gjeld til kredittinstitusjoner		19 871 872	13 205 836
Leverandørgjeld	8	12 648 280	16 961 855
Skyldig offentlige avgifter		12 659 081	12 430 732
Annen kortsiktig gjeld	8	<u>19 418 195</u>	<u>23 468 209</u>
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b><u>64 597 428</u></b>	<b><u>66 066 632</u></b>
<b>SUM GJELD</b>		<b><u>64 597 428</u></b>	<b><u>66 066 632</u></b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b><u>75 502 508</u></b>	<b><u>70 535 166</u></b>

Sandnes, 17.06.2025  
Styret i Ørland Transport AS

  
Kjell Høge Haugland  
styreleder

  
Morten Søyland  
styremedlem

  
Hanne Haugland  
styremedlem

  
Eli Klausen  
styremedlem

  
Erik Haugland  
daglig leder



## Ørland Transport AS

Organisasjonsnr.: 977053781

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2024	2023
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ VIRKSOMHETEN</b>		
*)Tilført fra årets virksomhet	-11 471 376	-17 531 248
Ending i kunder og leverandører	988 421	14 395 037
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-14 490 182	-1 644 319
<b>=(A) Netto likviditetsendring fra virksomheten</b>	<b>-24 973 137</b>	<b>-4 780 531</b>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ INVESTERINGER</b>		
Investering i driftsmidler	-381 942	-88 455
Salg driftsmidler	610 600	0
Tilført ved emisjon og konsernbidrag	18 072 241	12 470 544
<b>=(B) Netto likviditetsendring fra investeringer</b>	<b>18 300 899</b>	<b>12 382 089</b>
<b>LIKVIDER TILFØRT/BRUKT PÅ FINANSIERING</b>		
Netto endring gjeld kredittinstitusjoner	6 666 036	-7 517 067
Netto endring annen langsiktig gjeld	0	0
<b>=(C) Netto likviditetsendring fra finansiering</b>	<b>6 666 036</b>	<b>-7 517 067</b>
A+B+C Netto endring likvider gjennom året	-6 202	84 491
+Likviditetsbeholdning 01.01	3 817 293	3 732 802
<b>=Likviditetsbeholdning 31.12</b>	<b>3 811 091</b>	<b>3 817 293</b>
*)		
Årets resultat	-8 781 696	-13 751 682
Ordinære avskrivninger	12 250	91 806
Gevinst/tap ved avgang driftsmiddel	-228 658	0
Skattekostnad	-2 473 272	-3 871 372
<b>=Tilført fra årets virksomhet</b>	<b>-11 471 376</b>	<b>-17 531 248</b>



## Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

### Noter til regnskapet for 2024

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og norske regnskapsstandarder.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Inntekts- og kostandsføringstidspunkt (sammenstilling)

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel. Utsatt skatt / skattefordel er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

#### Note 1 Pantstillelser og garantier m.v.

Kundefordringer og driftsløsøre er stilt som sikkerhet for konsernets gjeld til kredittinstitusjoner.

Selskapet har et garantiansvar overfor Statens Vegvesen på kr 2 243 000.



## Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2024	2023
Lønn	92 804 995	107 184 618
Arbeidsgiveravgift	14 602 354	15 786 983
Pensjonskostnader	5 042 936	5 960 756
Andre ytelser	1 651 840	1 934 533
<b>Sum</b>	<b>114 102 125</b>	<b>130 866 889</b>

Årsverk	130	163
<b>Godtgjørelser</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styret</b>
Lønn, naturalytelser	1 019 585	425 000

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som fyller kravene i loven.

#### Revisor

Revisjonshonorar utgjør kr 112 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 19 600. Alle beløp er eks. mva.

#### Note 3 Driftsløsøre, inventar og utstyr

Anskaffelseskost pr 1.1.	2 272 533
Tilgang anleggsmidler	381 942
<u>Avgang/utrangering anleggsmidler</u>	<u>-429 000</u>
Anskaffelseskost 31.12.	2 225 475
<u>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</u>	<u>-2 201 996</u>
Bokført verdi 31.12.	23 480
Årets ordinære avskrivninger	12 250

#### Note 4 Leieavtaler

Selskapet inngår jevnlig leieavtaler for sitt transportmaterieill og driftsmidler for øvrig. Avtalene løper normalt i 7 år. Ved utgangen av året løper totalt 2 avtaler.

Avtalene er behandlet som operasjonelle leasingavtaler i årsregnskapet. Avtalene gir selskapet anledning til utkjøp av driftsmidlene ved utløp av avtaleperioden eller tidligere.

	2024	2023
Årlige leiekostnader utgjør kr:	249 738	477 967



## Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 5 Kundefordringer

	2024	2023
Kunder til pålydende	36 855 156	42 391 152
Avsetning til tap på fordringer	-466 000	-700 000
Bokført verdi	36 389 156	41 691 152

#### Spesifikasjon av tap på kundefordringer

Årets konstaterte tap	35 365	234 837
Endring avsetning tap på fordringer	-234 000	0
Innkommet på tidligere avskrevet fordring	29 797	3 410

#### Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-2 473 165	-3 871 372
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-2 473 165</b>	<b>-3 871 372</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-11 254 968	-17 623 054
Permanente forskjeller	13 309	25 907
Endring i midlertidige forskjeller	-320 234	211 187
Mottatt konsernbidrag	12 972 240	6 452 544
Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 410 348	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>-10 933 416</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-2 853 893	-1 419 560
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	2 853 893	1 419 560
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	440 373	354 140	-86 234
Fordringer	-466 000	-700 000	-234 000
<b>Sum</b>	<b>-25 627</b>	<b>-345 860</b>	<b>-320 234</b>

Akkumulert fremførbart underskudd	-14 901 743	-16 312 091	-1 410 348
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-14 927 370</b>	<b>-16 657 951</b>	<b>-1 730 581</b>

<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-3 284 021</b>	<b>-3 664 749</b>	<b>-380 728</b>
-----------------------------------	-------------------	-------------------	-----------------

Balanseført utsatt skattefordel pr 31.12.21 er redusert med utsatt skatt tilført ved fusjon.



## Ørland Transport AS

Org.nr.: 977 053 781

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	204 000	12 359 803	5 916 000	-14 011 269	4 468 534
Årsresultat				-8 781 803	-8 781 803
Kapitalforhøyelse	102 000		4 998 000		5 100 000
Tilført fra konsernbidrag		10 118 348			10 118 348
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>306 000</b>	<b>22 478 151</b>	<b>10 914 000</b>	<b>-22 793 071</b>	<b>10 905 080</b>

#### Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
Kortsiktige fordringer	27 779 484	11 378 492
Kundefordringer	2 203 651	3 268 029
Kortsiktig gjeld	0	0
Leverandørgjeld	5 963 009	5 698 813

#### Note 9 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 3 811 091.

#### Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Ørland Transport AS pr 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 040	100	306 000

Aksjene har lik stemmerett og lik rett til utbytte.

Eierstruktur:	Ordinære	Eierandel
JØS AS	2 040	100 %