



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 926 931 709  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: RED HANDLING NORWAY AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hans-Jørgen Wibstad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 06.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 3	170 924 000	74 199 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>170 924 000</b>	<b>74 199 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	4		
Driftsavhengige kostnader	4		
Lønnskostnad	4, 5	106 253 000	69 352 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 6	606 000	372 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3, 4, 5	57 112 000	75 020 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>163 971 000</b>	<b>144 744 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 953 000</b>	<b>-70 545 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	3, 7		52 000
Annen finansinntekt	7		4 000
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>56 000</b>
Annen rentekostnad	7	11 000	16 000
Annen finanskostnad	7	23 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>34 000</b>	<b>16 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-33 000</b>	<b>40 000</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>6 920 000</b>	<b>-70 505 000</b>
Skattekostnad på resultat	8	1 522 000	-15 511 000
<b>Årsresultat</b>		<b>5 397 000</b>	<b>-54 994 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 397 000</b>	<b>-54 994 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 397 000</b>	<b>-54 994 000</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	-5 913 000	-55 163 000
Avgitt konsernbidrag	9	5 485 000	
Udekket tap	9		25 000
Avsatt til annen egenkapital	9	5 825 000	145 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 397 000</b>	<b>-54 994 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	6		
Skip og flytende installasjoner	6		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	2 054 000	2 452 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 054 000</b>	<b>2 452 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	10		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 054 000</b>	<b>2 452 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	126 000	
Andre kortsiktige fordringer	11	6 146 000	1 767 000
Konsernfordringer	10, 11, 10, 11	61 254 000	107 584 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>67 526 000</b>	<b>109 350 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	3 547 000	2 422 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 547 000</b>	<b>2 422 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>71 073 000</b>	<b>111 773 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>73 127 000</b>	<b>114 225 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 13	30 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	13		
Overkurs	9		
Annen innskutt egenkapital	9		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	5 970 000	145 000
Udekket tap	9		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 970 000</b>	<b>145 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>6 000 000</b>	<b>175 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8	18 000	42 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>18 000</b>	<b>42 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	10		
Øvrig langsiktig gjeld	11		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>18 000</b>	<b>42 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	368 000	218 000
Betalbar skatt	8		
Skyldig offentlige avgifter	11	7 046 000	19 364 000
Kortsiktig konserngjeld	10, 11	49 846 000	88 704 000
Annen kortsiktig gjeld	11	9 849 000	5 721 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 109 000</b>	<b>114 007 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 127 000</b>	<b>114 050 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>73 127 000</b>	<b>114 225 000</b>



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

# Årsregnskap 2024

## Red Handling Norway AS

**Styrets årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**

**Org.nr.: 926 931 709**



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Red Handling Norway AS Styrets Årsberetning 2024

### Virksomhetens art og hvor den drive

Selskapet ble stiftet 1. mars 2021. Selskapet startet sin virksomhet som Red Handling Norway AS 17. januar 2023 og driver med leveranse av bakketjenester på lufthavner.

Red Handling Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

### Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Styret har i henhold til selskapets vedtekter og gjeldene lover behandlet årsresultatet for 2024. Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 5 397 etter skatt. Etter gjennomgang av selskapets økonomiske situasjon og fremtidige kapitalbehov, foreslår styret følgende disponering av egenkapital:

- **Overføring til annen egenkapital:** TNOK 5 825 overføres til annen egenkapital.
- **Avgi konsernbidrag:** TNOK 5 485 avgis til morselskapet Norwegian Air AS med skattemessig effekt.
- **Motta konsernbidrag:** TNOK 5 913 mottas fra morselskapet Norwegian Air AS uten skattemessig effekt.

Dette sirkelkonsernbidraget med Norwegian Air AS er brukt til å balansere skatteposisjonen innad i konsernet, og samtidig styrke Red Handling Norway AS sin egenkapital og støtte videre drift.

Totalkapitalen pr 31.12.2024 var TNOK 73 127 (2023: 114 225). Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2024 utgjør TNOK 6 000 (2023: 175). Egenkapitalen representerer pr 31.12.2024 8 % av selskapets totale balanse.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2024. Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter.

### Fortsatt drift

Selskapet startet sin aktivitet i 2023 og hadde dermed etableringskostnader i 2023. Selskapet hadde et driftsmessig underskudd i 2023. I 2024 har det vært normal drift og selskapet hadde et driftsmessig overskudd. Selskapet generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser vil ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling er tilstrekkelig. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Risiko

Risikostyring i Red Handling Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Red Handling Norway AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

Kreditrisiko behandles på konsernnivå. Kreditrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkorthfordringer fra innlødere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlige kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

### Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2024.

### Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31.12.2024 en forsikringssum på NOK 100 millioner.

### Åpenhetsloven

Red Handling Norway AS er omfattet av åpenhetsloven og er i henhold til denne pliktig til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger for å sikre at menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold ivaretas både i egne operasjoner og i leverandørkjeden.

Arbeidet med å etterleve åpenhetsloven er organisert og dokumentert på konsernnivå og redegjørelsen for konsernets aktsomhetsvurderinger og oppfølging ble gjort tilgjengelig 11. April 2025 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no), som en del av Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2024. Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet arbeider kontinuerlig for å sikre et trygt og inkluderende arbeidsmiljø, og har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Ved utgangen av 2024 hadde selskapet 179 ansatte, hvorav 60 % var kvinner og 40 % menn. Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Styret består av 2 medlemmer, hvorav 2 er menn.

Gjennomsnittsalderen blant de ansatte var 37 år, fordelt på følgende aldersgrupper:

Ansatte >50 år	13,41%
Ansatte 30-50 år	54,75%
Ansatte <30 år	31,84%

Ved utgangen av 2024 var 71 % av stillingene heltidsstillinger, og 99 % av stillingene var faste.

Kontraktstype	Kvinne	Mann
Fulltid	66	61
Deltid	41	11
Permanent	105	72
Midlertidig	2	0

7 ansatte tok ut betalt og/eller ubetalt foreldrepermisjon i 2024. Av disse var 71 % kvinner og 29 % menn.



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

Foreldrepermisjon	Kvinne	Mann
Gjennomsnittlig antall betalte uker	13	16
Gjennomsnittlig antall ubetalte uker	3	0

94 % av selskapets ansatte er lønnet etter lønnstrinn fastsatt i tariffavtaler. Innenfor denne gruppen utgjør gjennomsnittlig lønn for kvinner 98 % av gjennomsnittlig lønn for menn. Det er imidlertid ingen lønnsforskjeller mellom kvinner og menn som befinner seg på samme lønnskala og har tilsvarende ansiennitet.

De resterende 6 % av selskapets ansatte har individuelt fastsatt lønn. Selskapet benytter Korn Ferry Hay Grade-metodikken for å sikre at lønnen baseres på objektive kriterier som stillingens kompleksitet og ansvar. Innenfor gruppen med individuelt fastsatt lønn utgjør gjennomsnittlig lønn for kvinner 86 % av gjennomsnittlig lønn for menn.

Totalt sykefravær siste år utgjør 9 % av total arbeidstid i regnskapsåret.

HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norwegians retningslinjer. Gjennom aktiv oppfølging av HMS og fortsatt utvidet samarbeid med vernetjenesten, vil det fortsatt være prioritert fokus på oppfølging av sykefraværet.

Red Handling Norway AS er medlem av NHO Luffart som er en del av Næringslivets Hovedorganisasjon NHO.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2024.

#### Ytre miljø og samfunnsansvar

Red Handling Norway AS utfører bakkjetjenester på flyplasser for å tilrettelegge drift av ground handling til Norwegian konsernets flyvninger. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Red Handling Norway AS forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO<sub>2</sub>-utslipp som følge av dette. Norwegian Air Shuttle ASA sin moderne flyflåte spiller en viktig rolle for å begrense negative effekter på miljøet.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige internasjonale krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2024 som omfatter datterselskapet Red Handling Norway AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

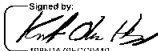
#### Hendelser etter balansedato

Det har ikke inntruffet noen vesentlige hendelser etter balansedagen som ville ha betydning for vurderingen av dette årsregnskapet.



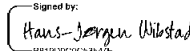
DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

Fornebu, 25.06.2025  
Styret i Red Handling Norway AS

Signed by:  
  
18851A78H-C2B1

---

Knut Olav Irgens Høeg  
styreleder

Signed by:  
  
18851A78H-C2B1

---

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Resultatregnskap

Red Handling Norway AS

Tall i TNOK

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	2, 3	170 924	74 199
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>170 924</b>	<b>74 199</b>
Lønnskostnad	4, 5	106 253	69 352
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 6	606	372
Annen driftskostnad	3, 4, 5	57 112	75 020
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>163 971</b>	<b>144 744</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 953</b>	<b>-70 545</b>
Annen renteinntekt	3, 7	-	52
Annen finansinntekt	7	-	4
Annen rentekostnad	7	11	16
Annen finanskostnad	7	23	-
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-33</b>	<b>40</b>
Resultat før skattekostnad		6 920	-70 505
Skattekostnad på resultat	8	1 522	-15 511
<b>Resultat</b>		<b>5 397</b>	<b>-54 994</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 397</b>	<b>-54 994</b>
<b>Overføringer</b>			
Mottatt konsernbidrag	9	5 913	55 163
Avsatt konsernbidrag	9	5 485	-
Avsatt til annen egenkapital	9	5 825	145
Overført til udekket tap	9	-	-25
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 397</b>	<b>-54 994</b>

Red Handling Norway AS

Side 6



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Balanse

Red Handling Norway AS

Tall i TNOK

Eiendeler	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	2 054	2 452
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 054</b>	<b>2 452</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 054</b>	<b>2 452</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11	126	0
Andre kortsiktige fordringer	11	6 146	1 767
Konsernfordringer	10, 11	61 254	107 584
<b>Sum fordringer</b>		<b>67 526</b>	<b>109 350</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	3 547	2 422
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>71 073</b>	<b>111 773</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>73 127</b>	<b>114 225</b>

Red Handling Norway AS

Side 7



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Balanse

Red Handling Norway AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 13	30	30
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	5 970	145
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 970</b>	<b>145</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>6 000</b>	<b>175</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	8	18	42
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>18</b>	<b>42</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	368	218
Skyldig offentlige avgifter	11	7 046	19 364
Konserngjeld	10, 11	49 846	88 704
Annen kortsiktig gjeld	11	9 849	5 721
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 109</b>	<b>114 007</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>67 127</b>	<b>114 050</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>73 127</b>	<b>114 225</b>

Fornebu, 25.06.2025

Styret i Red Handling Norway AS

Signed by:  
  
188918A78F-C030410

Knut Olav Irgens Høeg  
styreleder

Signed by:  
  
18819430C0C253547F

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Kontantstrømoppstilling

Red Handling Norway AS

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	6 920	-70 505
Ordinære avskrivninger	606	372
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	46 204	-36 861
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-25 834	36 026
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-12 569	23 318
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>15 327</b>	<b>-47 650</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-208	-2 824
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-208</b>	<b>-2 824</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Endring trekk i konsernkontoordning	-13 994	52 896
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-13 994</b>	<b>52 896</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>1 126</b>	<b>2 422</b>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	2 422	0
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>3 547</b>	<b>2 422</b>



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### Inntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Omsetning bokføres netto etter fradrag for merverdiavgift og rabatter.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

#### **Pensjoner - Innskuddsbasert ordning**

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

#### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

#### **Hendelser etter balansedagen**

Det har ikke inntruffet andre vesentlige hendelser etter balansedagen som har betydning for selskapets regnskap for regnskapsåret 2024.



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Note 2 Salgsinntekter

Omsetning generert i Red Handling Norway AS knytter seg i all vesentlighet til internomsetning med konsernselskaper. Se også note 10 vedrørende konserninterne kundefordringer. Internomsetning knytter seg til levering av bakketjenester.

	2024	2023
<b>Pr. Inntektsart</b>		
Konserninternt salg	170 798	74 199
Annen salgsinntekt	126	0
<b>Sum</b>	<b>170 924</b>	<b>74 199</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Innenriks	170 924	74 199
Utenriks	0	0
<b>Sum</b>	<b>170 924</b>	<b>74 199</b>

## Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 5, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 10.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2024	2023
<b>a) Salg av varer og tjenester</b>		
- Norwegian Air AS	169 434	74 199
- Widerøe Ground Handling AS	1 364	0
<b>Sum salg av varer og tjenester</b>	<b>170 798</b>	<b>74 199</b>
<b>b) Kjøp av varer og tjenester</b>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	51 654	67 751
- Widerøe Ground Handling AS	75	0
<b>Sum kjøp av varer og tjenester</b>	<b>51 729</b>	<b>67 751</b>
<b>c) Renteinntekter og kostnader</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Renteinntekter		
- Norwegian Air Shuttle ASA	0	52

## Note 4 Spesifikasjon av driftskostnader etter art

	2024	2023
Lønnskostnad	106 253	69 352
Avskrivning	606	372
Andre driftskostnader	57 112	75 020
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>163 971</b>	<b>144 744</b>



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Note 5 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### Lønnskostnader

	2024	2023
Lønninger	85 534	56 859
Arbeidsgiveravgift	13 012	8 343
Pensjonskostnader	5 602	2 604
Andre ytelser	2 104	1 546
<b>Sum</b>	<b>106 253</b>	<b>69 352</b>

Sysselsatte årsverk per 31.12. 143 166

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Ytelser til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til medlemmer av styret eller nærstående parter.

Selskapet har ikke hatt ytelser til ledende personer i 2024 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser til ledende personer i selskapet.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 55 ekskl. mva. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 0 ekskl. mva.

## Note 6 Anleggsmidler

	Driftsløse, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	2 824	2 824
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	208	208
<b>= Anskaffelseskost 31.12.24</b>	<b>3 032</b>	<b>3 032</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	978	978
<b>= Bokført verdi 31.12.24</b>	<b>2 054</b>	<b>2 054</b>
Årets ordinære avskrivninger	606	606
Økonomisk levetid	3-5 år	

## Note 7 Spesifikasjon av finansinntekter og kostnader

Finansinntekter	2024	2023
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	52
Annen finansinntekt (agio)	0	4
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>0</b>	<b>56</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Annen rentekostnad	11	16
Annen finanskostnad	23	0
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>34</b>	<b>16</b>



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Note 8 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 547	0
Endring i utsatt skatt	-25	-15 511
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>1 522</b>	<b>-15 511</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	6 920	-70 505
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	113	-193
Mottatt konsernbidrag	0	70 722
Avgitt konsernbidrag	-7 033	0
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-24
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 547	-15 559
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-1 547	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	15 559
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	6 920	-70 505
Beregnet skatt av resultat før skatt	1 522	-15 511
<b>Sum</b>	<b>1 522</b>	<b>-15 511</b>
Effektiv skattesats	22,0 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	80	193	113
<b>Sum</b>	<b>80</b>	<b>193</b>	<b>113</b>
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>80</b>	<b>193</b>	<b>113</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>25</b>

## Note 9 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen Innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2023	30	0	0	145	175
Årets resultat				5 397	5 397
Konsernbidrag mottatt				5 913	5 913
Konsernbidrag avgitt				-5 485	-5 485
<b>Pr 31.12.2024</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 970</b>	<b>6 000</b>

Selskapet har gjennomført et sirkelkonsernbidrag i med morselskapet Norwegian Air AS der det er avgitt TNOK 5 485 med skattemessig virkning og mottatt TNOK 5 913 uten skattemessig virkning.



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer 2024	2023	Andre kortsiktige fordringer 2024	2023
Norwegian Air AS*	60 523	36 861	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	0	0	70 722
Widerøe Ground Handling AS	731	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>61 254</b>	<b>36 861</b>	<b>0</b>	<b>70 722</b>

	Leverandørgjeld 2024	2023	Andre kortsiktig gjeld 2024	2023
Norwegian Air Shuttle ASA	48 727	88 704	0	0
Norwegian Air AS*	0	0	1 119	0
<b>Sum</b>	<b>48 727</b>	<b>88 704</b>	<b>1 119</b>	<b>0</b>

\* Netto konsernbidrag til og fra morselskap (sirkelkonsernbidrag) er presentert som konserngjeld.

## Note 11 Fordringer og gjeld

Kortsiktig fordringer	2024	2023
Kundefordringer	126	0
Andre kortsiktige fordringer	240	1 767
Konserninterne fordringer*	61 254	107 584
Fordring merverdiavgift	5 906	0
<b>Fordringer i balansen</b>	<b>67 400</b>	<b>109 350</b>

Kortsiktige gjeld	2024	2023
Leverandørgjeld	368	218
Konsernintern gjeld*	49 846	88 704
Skyldig offentlige avgifter	7 046	19 364
Annen kortsiktig gjeld	9 849	5 721
<b>Sum</b>	<b>67 109</b>	<b>114 007</b>

\* Netto konsernbidrag til og fra morselskap (sirkelkonsernbidrag) er presentert som konserngjeld.

## Langsiktig gjeld

Det er ingen gjeld som forfaller mer enn ett år etter balansedagen.

## Note 12 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på TNOK 3 547.

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2024 har selskapet en netto gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 38 902 (2023: NOK 52 896) knyttet til cash pool.



DocuSign Envelope ID: 76BF72DD-C2B1-4D89-BF99-04C0423FC028

## Note 13 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Red Handling Norway AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	3 000	10,0	30
<b>Sum</b>	<b>3 000</b>		<b>30</b>

## Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Norwegian Air AS	3 000	100,0	100,0

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1336 Lysaker.



Til generalforsamlingen i Red Handling Norway AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Red Handling Norway AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 25. juni 2025

**PricewaterhouseCoopers AS**

Thomas Whyte Gaardsø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2025-06-25 16:09

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.