



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 684 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	52 000	6 000
Sum kostnader		52 000	6 000
Driftsresultat		-52 000	-6 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	4 594 000	856 000
Sum finansinntekter		4 594 000	856 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	4 443 000	1 553 000
Annen finanskostnad		1 000	1 000
Sum finanskostnader		4 444 000	1 554 000
Netto finans		150 000	-698 000
Ordinært resultat før skattekostnad		98 000	-704 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		98 000	-704 000
Årsresultat		98 000	-704 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		98 000	-704 000
Sum overføringer og disponeringer		98 000	-704 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Newbuildings	6	109 155 000	61 778 000
Sum varige driftsmidler		109 155 000	61 778 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	5	65 006 000	60 563 000
Sum finansielle anleggsmidler		65 006 000	60 563 000
Sum anleggsmidler		174 161 000	122 341 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		61 000	11 000
Konsernfordringer	5	522 000	874 000
Sum fordringer		583 000	885 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	521 000	126 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		521 000	126 000
Sum omløpsmidler		1 104 000	1 011 000
SUM EIENDELER		175 265 000	123 352 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	10 000	4 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
Overkurs	8	20 933 000	1 000
Sum innskutt egenkapital		20 943 000	5 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	-605 000	-703 000
Sum opptjent egenkapital		-605 000	-703 000
Sum egenkapital		20 338 000	-698 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	5	153 478 000	123 051 000
Sum annen langsiktig gjeld		153 478 000	123 051 000
Sum langsiktig gjeld		153 478 000	123 051 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		72 000	4 000
Kortsiktig konserngjeld	5	1 377 000	996 000
Sum kortsiktig gjeld		1 449 000	1 000 000
Sum gjeld		154 927 000	124 051 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		175 265 000	123 353 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 488665

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 684 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS
Forretningsadresse: Drammensveien 134
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Cathrine Manum
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2024



Organisasjonsnr: 927 684 314
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	52 000	6 000
Sum kostnader		52 000	6 000
Driftsresultat		-52 000	-6 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	4 594 000	856 000
Sum finansinntekter		4 594 000	856 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	4 443 000	1 553 000
Annen finanskostnad		1 000	1 000
Sum finanskostnader		4 444 000	1 554 000
Netto finans		150 000	-698 000
Ordinært resultat før skattekostnad		98 000	-704 000
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		98 000	-704 000
Årsresultat		98 000	-704 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		98 000	-704 000
Sum overføringer og disponeringer		98 000	-704 000



Organisasjonsnr: 927 684 314
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

BALANSE

Beløp i: USD Note 2023 2022

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Newbuildings	6	109 155 000	61 778 000
Sum varige driftsmidler		109 155 000	61 778 000

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme konsern	5	65 006 000	60 563 000
Sum finansielle anleggsmidler		65 006 000	60 563 000

Sum anleggsmidler		174 161 000	122 341 000
--------------------------	--	--------------------	--------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer		61 000	11 000
Konsernfordringer	5	522 000	874 000
Sum fordringer		583 000	885 000

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	521 000	126 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		521 000	126 000

Sum omløpsmidler		1 104 000	1 011 000
-------------------------	--	------------------	------------------

SUM EIENDELER		175 265 000	123 352 000
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	8	10 000	4 000
Overkurs	8	20 933 000	1 000
Sum innskutt egenkapital		20 943 000	5 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	8	-605 000	-703 000
Sum opptjent egenkapital		-605 000	-703 000



Sum egenkapital		20 338 000	-698 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	5	153 478 000	123 051 000
Sum annen langsiktig gjeld		153 478 000	123 051 000
Sum langsiktig gjeld		153 478 000	123 051 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		72 000	4 000
Kortsiktig konserngjeld	5	1 377 000	996 000
Sum kortsiktig gjeld		1 449 000	1 000 000
Sum gjeld		154 927 000	124 051 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		175 265 000	123 353 000



Organisasjonsnr: 927 684 314
HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

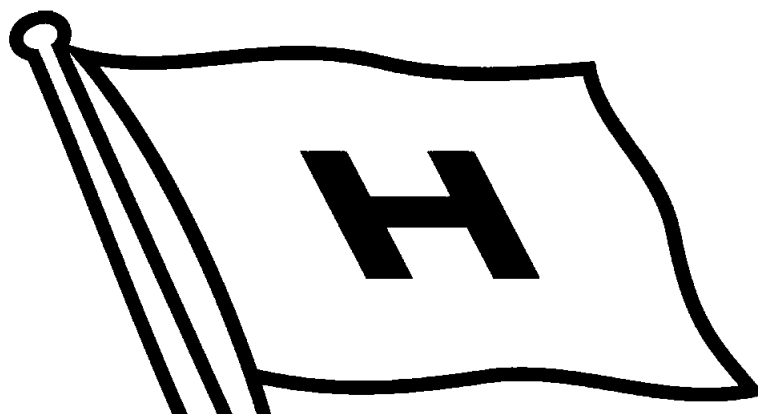
Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287



HÖEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Financial Statement 2023



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Statement of income

<i>(USD 1 000)</i>	<i>Notes</i>	<i>2023</i>	<i>02.09.2021- 31.12.2022</i>
Administrative expenses	2	(52)	(6)
Operating loss		(52)	(6)
Interest income	3	4 594	856
Interest expenses	3	(4 443)	(1 553)
Other financial items		(1)	(1)
Profit / (loss) before tax		98	(703)
Tax income / (expenses)	4	-	-
Profit / (loss) of the year		98	(703)



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

○ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Statement of financial position

(USD 1 000)	Notes	31.12.2023	31.12.2022
Assets			
<i>Non-current assets</i>			
Non-current receivables group companies	5	65 006	60 563
Newbuildings	6	109 155	61 778
Total non-current assets		174 161	122 341
<i>Current assets</i>			
Current receivables group companies	5	522	874
Trade and other receivables		81	11
Cash	7	521	126
Total current assets		1 104	1 011
Total assets		175 264	123 352
Equity and liabilities			
<i>Equity</i>			
Share capital		10	4
Share premium reserve		20 933	1
Total paid-in equity		20 943	5
Other equity		(605)	(703)
Total equity	8	20 338	(699)
<i>Non-current liabilities</i>			
Non-current liabilities to group companies	5	153 478	123 051
Total non-current liabilities		153 478	123 051
<i>Current liabilities</i>			
Trade and other payables		72	4
Current liabilities to group companies	5	1 377	996
Total current liabilities		1 449	1 000
Total equity and liabilities		175 264	123 352

The Board of Directors/CEO
Oslo, 31 May 2024

Andreas Enger
Chair/CEO

Sebjørn Dahl
Board Member

Espen Stubberud
Board Member

Per Øivind Rosmo
Board Member



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

Notes

1 Summary of significant accounting policies

BASIS OF PREPARATION

The accounts are prepared according to the Norwegian Accounting Act and Generally Accepted Accounting Principles for small companies. The most important accounting principles adopted by the Company are described below.

CLASSIFICATION OF ITEMS IN THE BALANCE SHEET

Current assets and current liabilities consist of items that fall due within one year after the balance sheet date. Other items are classified as non-current assets/liabilities.

FOREIGN CURRENCY TRANSACTIONS

Functional and presentation currency
Høegh Autoliners Shipping II AS presentation and functional currency is US dollars (USD).

Transactions and balances
All transactions in currencies other than USD are included in the accounts at the exchange rate on the date of the transaction.

Monetary assets and liabilities in currencies other than USD are translated to USD according to the currency rates at the balance sheet date. Foreign exchange gains and losses resulting from the settlement of such transactions and from the translation at year-end exchange rates of monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are recognised in the statement of income. Non-monetary items included at historical cost denominated in currencies other than USD are translated at the exchange rate at the time of the original transaction.

RECEIVABLES

Trade and other receivables are carried at the original invoice amount, less an allowance made for doubtful receivables. Provision is made when there is objective evidence that the Company will be unable to recover balances in full.

VESSELS/ NEWBUILDINGS/ EQUIPMENT/ DOCKING

Newbuildings
Instalments on newbuilding contracts are capitalised as "Newbuildings" when they are paid. Upon delivery newbuildings are reclassified as vessels and becomes subject to depreciation. The acquisition cost includes direct investments, cost incurred during the construction period and financing cost. Borrowing costs are capitalised during the construction period. The newbuilding contracts are financed individually, hence the amount of interest capitalised during the construction period is based on the effective interest of the loans directly associated with the newbuilding contracts.

LOANS AND RECEIVABLES

Loans and receivables are non-derivative financial assets with fixed or agreed payments that are not traded in an active market. Such assets are measured at amortised cost using the effective interest method. Gains and losses are recognised in the statement of income when the loans and receivables are derecognised or impaired, as well as through the amortisation process.

TAX

The tax expenses consist of taxes payable and changes in deferred tax. Tax increasing and tax reducing temporary differences that are reversed or can be reversed in the same period are offset and netted in the accounts. Net deferred tax assets that are substantiated through future earnings are capitalised as intangible asset. Currency gains or losses related to deferred tax assets, deferred tax liabilities or taxes payables are presented as tax expense/income.

CASH

Cash includes cash on bank deposits, and are classified as current assets.

EVENTS AFTER THE BALANCE SHEET DATE

New information regarding the Company's situation on the balance sheet date is taken into account in the financial statements. Events occurring after the balance sheet date, that do not affect the Company on the balance sheet date but that will affect the Company's situation in the future, are disclosed if significant.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

⊙ HØEGH AUTOLINERS SHIPPING II AS

(Amounts in tables USD 1 000)

2 Administrative expenses

	2023	02.09.21- 31.12.2022
Statutory audit (excluding VAT)	8	6
Legal fees	44	-
Total	52	6

The Managing Director is employed by Høegh Autoliners Management AS. The Company has no employees and thus has no salary or pension expenses.

3 Interest income and expenses

	2023	02.09.21- 31.12.2022
Interest income		
Interest income group companies	4 443	803
Other interest income	151	53
Total	4 594	856

	2023	02.09.21- 31.12.2022
Interest expenses		
Interest expenses group companies	9 027	3 051
Capitalised interest on newbuildings	(4 584)	(1 498)
Total	4 443	1 553

4 Tax

Norwegian tonnage tax scheme

Høegh Autoliners Shipping II AS is subject to the Norwegian tonnage tax scheme. According to the system net operating revenue derived from shipping will not be taxed and can be distributed without taxation. The companies within this system have to pay a tonnage fee based on the size of the vessels. The fee is recognised as an operating expense. Financial income is taxed according to the ordinary Norwegian tax scheme, however it is only a portion of the interest and currency expenses that gives the right to tax deductions.

	2023	02.09.21- 31.12.2022
Income tax for the year		
Current tax	-	-
Change in deferred tax	-	-
Tax (expense)/income	-	-

	2023	02.09.21- 31.12.2022
Reconciliation of calculated and actual tax expense		
Profit / (loss) before tax	98	(703)
Tax at 22% statutory tax rate *	(22)	155
Tax effect on result exempted from taxation under the tonnage tax scheme	(264)	(308)
Currency effects	63	632
Deferred tax asset not recognised *	223	(479)
Tax (expense)/income	-	-

* From 1 January 2024 the corporate tax rate remains at 22%.

The currency effect is due to translation differences from NOK to USD, as the tax calculation is prepared in NOK.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

5 Current and non-current receivables/liabilities group companies

<i>Current receivables group companies</i>	2023	2022
Hoegh Autoliners ASA	-	352
Hoegh Autoliners Shipping 269-3 AS	130	130
Hoegh Autoliners Shipping 269-4 AS	130	130
Hoegh Autoliners Shipping 269-7 AS	130	130
Hoegh Autoliners Shipping 269-8 AS	131	131
Total	522	874

<i>Non-current receivables group companies</i>	2023	2022
Hoegh Autoliners Shipping 269-3 AS	16 251	15 141
Hoegh Autoliners Shipping 269-4 AS	16 251	15 141
Hoegh Autoliners Shipping 269-7 AS	16 251	15 141
Hoegh Autoliners Shipping 269-8 AS	16 251	15 141
Total	65 006	60 563

The loans to group companies are interest bearing with annual interest based on the external interest rate for the Group. The loans are unsecured and payable on demand.

<i>Current liabilities group companies</i>	2023	2022
Hoegh Autoliners Shipping AS	1 377	493
Hoegh Autoliners Management AS	-	503
Total	1 377	996

<i>Non-current liabilities group companies</i>	2023	2022
Hoegh Autoliners ASA	153 478	123 051
Total	153 478	123 051

6 Newbuildings

2023	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	61 778	-	61 778
Additions	-	47 377	-	47 377
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	-	109 155	-	109 155

Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	-	-	-	-

Net carrying amount at 31.12	-	109 155	-	109 155
-------------------------------------	----------	----------------	----------	----------------

2022	Vessels	Newbuildings	Equipment	Total
Cost at 01.01	-	-	-	-
Additions	-	61 778	-	61 778
Disposals	-	-	-	-
Cost at 31.12	-	61 778	-	61 778

Accumulated depreciation and impairment at 01.01	-	-	-	-
Depreciation	-	-	-	-
Disposals	-	-	-	-
Accumulated depreciation and impairment at 31.12	-	-	-	-

Net carrying amount at 31.12	-	61 778	-	61 778
-------------------------------------	----------	---------------	----------	---------------

The additions relate to the building of four Aurora class vessels. Included in the amount is capitalised interest of USD 6 million (2022: USD 1.5 million). Total value of the newbuilding contracts is USD 398 million and the first two vessels will be delivered in July and August 2024. Payments under the contracts are based on agreed milestones.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

7 Cash

Høegh Autoliners Shipping II AS is primarily funded by other group companies. As payments are made and receivables are collected by other companies, the cash flow will reflect this situation. There are no restricted accounts in Høegh Autoliners Shipping II AS.

8 Equity

	Share capital	Share premium reserve	Other equity	Total
Equity 01.01.2022	4	1	-	5
Loss of the year	-	-	(703)	(703)
Equity 31.12.2022	4	1	(703)	(699)
Capital increase 23 March	7	20 931	-	20 938
Profit of the year	-	-	98	98
Equity 31.12.2023	10	20 933	(605)	20 338

The share capital consists of 1 000 shares with face value NOK 100 000. Equivalent amount at historical rate of exchange is USD 10 259.

On 23 March 2023, the share capital was increased from NOK 30 000 by NOK 70 000 to NOK 100 000 by increasing the Company's one share's nominal value from NOK 30 per share to NOK 100 per share. The subscription price was NOK 220 000 per share, whereof the amount of NOK 219 930 000 was transferred to share premium.

The shares in Høegh Autoliners Shipping II AS are 100% owned by Høegh Autoliners Management AS, which in turn is 100% owned by Høegh Autoliners ASA, a company listed on Oslo Børs. Consolidated financial statements for Høegh Autoliners ASA can be obtained by contacting the parent company, at the address Drammensveien 134, 0277 Oslo.

9 Transactions with related parties

All transactions have been carried out according to the arm's length principle, and the Høegh Autoliners group uses cost plus as basis for group transactions.

10 Events after the balance sheet date

Newbuilding program

In March 2024, the Company paid the fourth instalment of USD 10 million related to the first Aurora class vessel.

The Board of Directors is not aware of substantial events after the balance sheet date, not considered in the financial statements.



To the General Meeting of Høegh Autoliners Shipping II AS

Independent Auditor's Report

Opinion

We have audited the financial statements of Høegh Autoliners Shipping II AS (the Company), which comprise the statement of financial position as at 31 December 2023, the statement of income for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion the financial statements comply with applicable statutory requirements, and the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director for the Financial Statements

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements. For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to: <https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

Oslo, 31 May 2024

PricewaterhouseCoopers AS

Peter Wallace
State Authorised Public Accountant
(This document is signed electronically)

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Wallace, Peter William	BANKID	2024-05-31 12:32

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: 0A88A0CC-98F1-4BBC-94E8-F3CCB6F90287

Høegh Autoliners Shipping II AS
Drammensveien 134, N-0212 Oslo
P.O. Box 4 Skøyen, N-0212 Oslo
Phone: +47 21 03 90 00
E-mail: autoliners@hoegh.com
www.hoegh.com
www.hoeghautoliners.com
Org NO: 927684314



Vår dato 14.06.2023	Din/Deres dato 01.06.2023	Saksbehandler Nina Gulbrandsen
800 80 000 Skatteetaten.no	Din/Deres referanse AR554106626	Telefon 99796636
Org.nr 974761076	Vår referanse 2023/5334765	Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO

HÖEGH AUTOLINERS ASA

Dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk

Vi viser til Höegh Autoliners ASA sin søknad om dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk på vegne av følgende selskap i konsernet:

- 985 459 614 Höegh Autoliners ASA
- 921 482 957 Höegh Autoliners Management AS
- 933 099 628 Höegh Autoliners AS
- 915 419 879 Höegh Autoliners Logistics AS
- 977 270 510 Höegh Autoliners Shipping AS
- 927 684 314 Höegh Autoliners Shipping II AS
- 929 193 547 Höegh Autoliners Shipping 269-3 AS
- 929 193 296 Höegh Autoliners Shipping 269-4 AS
- 929 193 156 Höegh Autoliners Shipping 269-7 AS
- 929 193 660 Höegh Autoliners Shipping 269-8 AS
- 929 193 318 Höegh Autoliners Technical Operations AS
- 930 819 603 Höegh Autoliners Shipping III AS

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering selskapet dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk språk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen forutsetter at engelsk språk benyttes i stedet ved utarbeidelsen, og at øvrige opplysninger som vedtaket baserer seg på, heller ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Det påligger den regnskapspliktige å dokumentere ved dette brev at tillatelsen er gitt.

Bakgrunn

Fra søknaden siteres:

«Konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor US dollar og det engelske språk er dominerende. Innad i konsernet er engelsk forretningsspråket, og det rapporteres også internt på dette språket. Dette er naturlig også ettersom selskapet har mange engelskspråklige avdelinger og



agenter globalt. Pr. 31.05.2023 utgjør andel av internasjonale investorer rundt 40% og av de 60% norske investorene innehar aksjonæren Leif Höegh & CO AS 41.55%.

Det medfører således en ekstra belastning for selskapet å utarbeide regnskap og årsberetning på norsk da dette gjøres kun pga. lovkrav.»

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal *”årsregnskapet og årsberetningen ... være på norsk.*

Departementet kan ved ... enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk.”

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:

Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon.

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til *”informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere”*. Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte, kunder og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Som nevnt ovenfor er det særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I dette tilfellet er det opplyst at konsernet driver internasjonal shippingvirksomhet hvor det engelske språk benyttes både internt i selskapene, og mellom forretningspartnere. I tillegg utgjør internasjonale investorer en stor andel av konsernet. Skattekontoret finner at disse forholdene samlet tilsier at dispensasjon fra kravet om å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk kan gis.



Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lene Bjørkevoll
Innsats, storbedrift
Skatteetaten

Nina Gulbrandsen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.