



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 922 300 321  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: RE TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Vårveien 51  
1182 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Snesrud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.09.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.06.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		13 117 555	
<b>Sum inntekter</b>		<b>13 117 555</b>	<b>0</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	5 907 547	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	140 090	
Annen driftskostnad	2	7 814 709	
<b>Sum kostnader</b>		<b>13 862 346</b>	<b>0</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-744 791</b>	<b>0</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		150	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Annen rentekostnad		18 852	
Annen finanskostnad		30 688	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-49 390</b>	<b>0</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-794 181</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-23 673	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-770 508</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>-770 508</b>	<b>0</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-770 508</b>	
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Utbytte		0	0
Udekket tap	9	-770 508	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	9	<b>-770 508</b>	<b>0</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4,8	1 291 767	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	62 003	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 353 770</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	7	262 500	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>262 500</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 616 270</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		623 524	
Andre fordringer		1 290 797	
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 914 321</b>	<b>0</b>
<b>Investeringer</b>			
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	353 002	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>353 002</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 267 323</b>	<b>0</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 883 593</b>	<b>0</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	3,9	30 000	
Annen innskutt egenkapital	9	72 862	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>102 862</b>	<b>0</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-770 508	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-770 508</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>-667 646</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	512 562	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>512 562</b>	<b>0</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 558 107	
Skyldige offentlige avgifter	6	819 719	
Annen kortsiktig gjeld	7	1 660 851	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 038 676</b>	<b>0</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 551 239</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 883 593</b>	<b>0</b>



# **RE Transport AS**

(Organisasjonsnr: 922 300 321)

## **ÅRSREGNSKAP**

# **2019**

Resultatregnskap

Balanse

Noter

Revisjonsberetning



**Resultatregnskap**

	Note	2019
Salgsinntekter		13 117 555
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>13 117 555</b>
Lønnskostnad	2	5 907 547
Avskrivning varige driftsmidler	4	140 090
Annen driftskostnad	2	7 814 709
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>13 862 346</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-744 791</b>
Annen renteinntekt		150
Annen rentekostnad		18 852
Annen finanskostnad		30 688
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-49 390</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-794 181</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-23 673
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-770 508</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>-770 508</b>
<b>Disponering av årsresultat</b>		
Overført til udekket tap	9	-770 508
<b>Sum disponert</b>	9	<b>-770 508</b>

TS

**RE Transport AS**



**Balanse**

	Note	2019
<b>Eiendeler</b>		
<b>Anleggsmidler</b>		
<b>Immaterielle eiendeler</b>		
<b>Varige driftsmidler</b>		
Transportmidler	4,8	1 291 767
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	4	62 003
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 353 770</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
Andre langsiktige fordringer	7	262 500
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>262 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b><u>1 616 270</u></b>
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer		623 524
Andre fordringer		1 290 797
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 914 321</b>
<b>Investeringer</b>		
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	353 002
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b><u>2 267 323</u></b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b><u>3 883 593</u></b>

TS

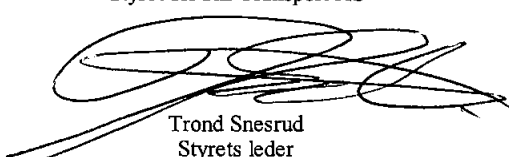
**RE Transport AS**



**Balanse**

	Note	2019
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
<b>Egenkapital</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital	3,9	30 000
Annen innskutt egenkapital	9	-11 070
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>18 930</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital		-686 576
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-686 576</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<b>-667 646</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	512 562
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>512 562</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld		1 558 107
Skyldige offentlige avgifter	6	819 719
Annen kortsiktig gjeld	7	1 660 851
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 038 676</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 551 239</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>3 883 593</b>

Oslo , 31.12.2019 / 21.09.2020  
Styret for RE Transport AS

  
Trond Snesrud  
Styrets leder

TS

**RE Transport AS**



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

### Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Utgifter til leie av driftsmidler kostnadsføres. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad, og fordeles over leieperioden.

### Investeringer i andre selskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt. Balanseført beløp skrives ned til antatt virkelig verdi når den er lavere.

### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjoner

Forpliktelser eller pensjonsmidler knyttet til kollektiv forsikret pensjonsordning balanseføres ikke og kostnadsføres løpende.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Utsatt skattefordel er ikke bokført iht GRS for små foretak





## RE Transport AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 4 Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Maskiner/ inventar	Transport- midler	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2019	0	0	0
Tilgang	80 840	1 413 020	1 493 860
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2019	80 840	1 413 020	1 493 860
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	-18 837	-121 253	-140 090
<b>Balanseført verdi 31.12.2019</b>	<b>62 003</b>	<b>1 291 767</b>	<b>1 353 770</b>
Årets avskrivninger	18 837	121 253	<b>140 090</b>
Økonomisk levetid	3 år	5 år	
Avskrivningssats	33 %	20 %	
Avskrivningsplan	Lineær	Linæer	

### Note 5 Skatt

#### Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

2019

#### Midlertidige forskjeller

	0
Netto grunnlag	200 566
Netto midlertidige forskjeller	200 566
Underskudd til fremføring	-886 887
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-686 321</b>

Utsatt skattefordel	-150 991
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	150 991
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	<b>0</b>

#### Fordeling av skattekostnaden

2019

Betalbar skatt	0
For mye, for lite avsatt i fjor	0
Sum betalbar skatt	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av mottatt konsernbidrag	-23 673
<b>Skattekostnad</b>	<b>-23 673</b>



## RE Transport AS

Noter til regnskapet for 2019

### Note 6 Bundne midler

2019

Herav bundne bankinnskudd 346 297

### Note 7 Fordringer og gjeld til nærstående

Selskapet har kortsiktig gjeld til styreleder med kr 300 000 pr. 31.12.19. Det beregnes ingen renter og det er avtalt at gjelden gjøres opp i 2020.

Selskapet har leverandørgjeld til morselskapet Snesrud AS med kr 295 000 pr. 31.12.19.

Selskapet har fordring på morselskapet Snesrud AS med kr 262 500 pr.31.12.19, som gjelder depositum leie. Selskapet har fordring på morselskapet Snesrud AS med kr 107 605 pr.31.12.19, som gjelder konsernbidrag.

### Note 8 Langsiktig gjeld, garantier

Selskapet har langsiktig gjeld til kredittsinstitusjon med kr 512 562 pr. 31.12.19. Gjelden vil være gjort opp innen 5 år. Det er pantsikkerhet i en av selskapets biler på kr 555 215, som har bokført verdi på kr 473 350.

### Note 9 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Udekket tap	Sum
<b>Egenkapital 01.01.2019</b>	0	0	0	0	0
Stiftelse	30 000	-11 070	0	0	18 930
Mottatt konsernbidrag		83 932			83 932
Årets resultat	0	0	0	-770 508	-770 508
<b>Egenkapital 31.12.2019</b>	<b>30 000</b>	<b>72 862</b>	<b>0</b>	<b>-770 508</b>	<b>-667 646</b>

Selskapets aksjekapital er tapt. Styret bekrefter i tråd med regnskapsloven § 3-5 at forutsetningen om fortsatt drift legges til grunn ved avleggelse av årsregnskapet. Til grunn for dette ligger at selskapet i 2020 har gjort tiltak for å redusere kostnader og øke omsetningen, samt ha økt fokus på resultat og likviditet.

Styreleder har lånt inn kr 300 000 pr. 31.12.19



Christian L. Wiktorin  
Statsautorisert revisor

Medlem av  
Den norske Revisorforening

Autorisert  
Regnskapsførerselskap

Org. Nummer  
818 091 702 mva

Til generalforsamlingen i RE Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert RE Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 770 508. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift*

Selskapet opplyser i note 9 at selskapets aksjekapital er tapt. Dette forhold indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den

Kontor: Næringssenteret  
Gamleveien 1, 3174 Revetal

post@re-revisjon.no  
www.re-revisjon.no

Telefon 33 06 49 10  
Mobil 98 01 15 33

Revisornummer  
818 091 702



Re Revisjon AS

enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

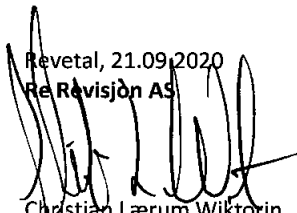
#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

##### *Andre forhold*

Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 31.08.2020, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret og daglig leder.

Revetal, 21.09.2020  
Re Revisjon AS  
  
Christian Lærum Wiktorin  
Statsautorisert revisor