



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 924 283 416  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: BRING LINEHAUL BILDRIFT AS  
Forretningsadresse: Alfaset 3. industrivei 4  
0668 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ronny Dahl  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	2, 3	220 415 000	178 962 000
Andre driftsinntekter		3 704 000	2 385 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>224 119 000</b>	<b>181 347 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Trafikkostnader	3	108 567 000	81 243 000
Lønn- og personalkostnader	4, 5	103 369 000	95 772 000
Avskrivninger	6	2 398 000	4 448 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	15 000	
Andre driftskostnader	3, 4	10 080 000	8 607 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>224 430 000</b>	<b>190 069 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-311 000</b>	<b>-8 722 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	7	121 000	18 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>121 000</b>	<b>18 000</b>
Annen rentekostnad	7, 8		
Finanskostnader	7, 8	32 000	22 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>32 000</b>	<b>22 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>89 000</b>	<b>-4 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-222 000</b>	<b>-8 726 000</b>
Skattekostnad	9	-40 000	-1 920 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-182 000</b>	<b>-6 806 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-182 000</b>	<b>-6 806 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-182 000</b>	<b>-6 806 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-182 000</b>	<b>-6 806 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-1 541 000	-5 865 000
Udekket tap			-942 000
Overført til annen egenkapital		1 359 000	
Overføringer		-182 000	-6 806 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-365 000</b>	<b>-13 613 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	399 000	794 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>399 000</b>	<b>794 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6		
Transportmidler, inventar, utstyr	6	9 297 000	7 900 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>9 297 000</b>	<b>7 900 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>9 696 000</b>	<b>8 694 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	17 976 000	15 046 000
Andre kortsiktige fordringer	3, 8	23 177 000	21 638 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>41 153 000</b>	<b>36 684 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 153 000</b>	<b>36 684 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>50 849 000</b>	<b>45 378 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	9 030 000	9 030 000
Overkurs	11	5 990 000	5 990 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>15 020 000</b>	<b>15 020 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	-1 250 000	-2 609 000



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 250 000</b>	<b>-2 609 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>13 770 000</b>	<b>12 411 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	9 951 000	5 889 000
Betalbar skatt	9		
Skyldige offentlige avgifter		11 978 000	11 056 000
Annen kortsiktig gjeld	3, 12	15 150 000	16 022 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>37 079 000</b>	<b>32 967 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>37 079 000</b>	<b>32 967 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>50 849 000</b>	<b>45 378 000</b>



## BRING LINEHAUL BILDRIFT AS

Org.nr. NO 924 283 416 MVA

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2022

#### Foretakets virksomhet

Bring Linehaul Bildrift AS driver med nasjonale logistikk- og transporttjenester innenfor de fleste områder innen godstransport på vei. Virksomheten har hovedkontor i Oslo, og i tillegg avdelinger i Hadeland og Vestby.

#### Fortsatt drift

Regnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

#### Foretakets utsikter

Gjennom 2020 og 2021 ble selskapet sterkt påvirket av pandemien, da volum knyttet til transport av matvarer til restauranter falt. I 2022 har selskapet tilpasset virksomheten ved å gjøre kostnadseffektive endringer i trafikken og har med det bedret margin vesentlig mot fjorår. Blant risiko inn i 2023 kan knapphet på yrkessjåfører samt høye drivstoffpriser nevnes. Selskapet har ikke planer om ekspansjon i nærmeste fremtid, men ønsker isteden å redusere risiko ved å jobbe med ytterligere kostnadstiltak.

#### Styrets arbeid

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven §5 inngår som en del av felles redegjørelse for konsernet Posten Norge og gir et dekkende bilde av virksomhetens aktsomhetsvurderinger. Redegjørelsen vil gjøres tilgjengelig på selskapets nettside, samt [postennorge.no](https://postennorge.no) innen 30. juni 2023.

Posten Norge AS har tegnet styreansvarsforsikring. Denne gjelder for Posten Norge AS og datterselskap hvor Posten eier mer enn 50 prosent og omfatter tidligere, nåværende eller fremtidige styremedlemmer, daglig leder og medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i selskapet med datterselskap. Forsikringen er også utvidet til å omfatte ansatte som av Posten er utpekt til å være styremedlem i andre selskaper, men hvor disse selskapene ikke har egen styreansvarsforsikring på plass.

Forsikringen dekker erstatningsansvar som disse rettslig kan pådra seg for skade påført selskapet, selskapets aksjonærer eller 3.person. Forsikringen dekker personlig erstatningsansvar, saksomkostninger og skadesløsholdelse.

#### Fremtidig utvikling / kvalitet

Selskapet legger stor vekt på kvalitetssikring i form av oppgradering og vedlikehold av materiell, samt opplæring av personell i kundebehandling, punktlighet, kjøreteknikk og miljøtiltak. Selskapet skal gjennom høy kompetanse på logistikk, strenge rutiner for kvalitetssikring og konkurransedyktige priser posisjonere seg i markedet.



Selskapet har ikke kostnader knyttet til forskning og utvikling.

## Personale og arbeidsmiljø

Det var ved utgangen av 2022 153,9 årsverk i selskapet. Selskapet har arbeidsmiljøutvalg og har godkjent ordning som gjelder bedriftshelsetjeneste. Det er utarbeidet systemer for HMS, kvalitetssikring og egenkontroll. Gjennom året har selskapet arbeidet aktivt med tiltak og forbedring av arbeidsmiljø. Det har skjedd 5 arbeidsulykker.

## Sykefravær

Totalt sykefravær har i 2022 vært 8,5 %. Fraværet er fordelt med 3,2 % i korttidsfravær 5,3 % i langtidsfravær.

## Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Selskapet har som målsetting å reflektere befolkningen i nærområdet. I stillingsannonse oppfordres personer til å søke uansett alder, kjønn, funksjonsevne eller kulturell bakgrunn.

## Likestilling

Styret består av til sammen 3 personer, herav 1 kvinne. Det er 3 ansatte kvinner i administrative stillinger innenfor feltene ledelse og HR, herav 2 kvinner i ledende stillinger. Videre er det 1 kvinnelig sjåfør.

## Ytre miljø

Utslipp til det ytre miljøet ligger innenfor de grenser som er fastsatt av myndighetene for slik virksomhet. Selskapet har vedtatt planer som bidrar til redusert utslipp av CO<sup>2</sup>. Dette vil komme som et resultat av gradvis overgang til flere miljøvennlige kjøretøy og kurs/opplæring i økonomisk kjøring. Det er innrapportert driftsdata for miljøregnskap.

## Resultat, investeringer og likviditet

Driftsinntekter i beretningsåret var TNOK 224 119 (2021 TNOK 181 347), mens driftskostnadene var TNOK 224 430 (2021 TNOK 190 069). Selskapet har i 2022 anskaffet nye driftsmidler for TNOK 6 537 mens TNOK 5 183 var solgt. Gjeld pr. 31.12.21 var TNOK 37 079 (2021 TNOK 32 967) og alt var kortsiktig gjeld. Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året TNOK 50 849 (2021 TNOK 45 378).



Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet ble TNOK 2 818 (2021 TNOK -9 481). Fra investeringsaktiviteter ble netto kontantstrøm TNOK -3 047 (2021 TNOK -788). Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter ble TNOK 229 (2021 TNOK 10 269).

## Finansiell risiko

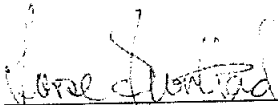
I forbindelse med fornying av driftsmidler gjennom leasingavtaler (NIBOR 3 mnd), vil eventuelle renteendringer få innvirkning. Selskapet har liten risiko knyttet til valuta.


Utover de opplysninger som fremkommer av styrets beretning, resultatregnskap, balanse med noter og kontantstrømanalyse, kjenner styret ikke til forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapets stilling.

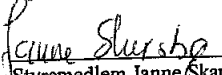
## Årsresultat og overføringer

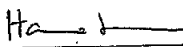
Årsresultatet var negative TNOK 182 og foreslås dekket av mottatt konsernbidrag etter skatt TNOK 1.541 og overført TNOK 1 359 til annen egenkapital. Selskapets egenkapitalandel pr. 31.12.2022 utgjorde 27,1%.


Oslo, 30. mai 2023

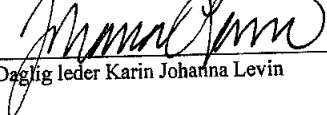
  
Styreleder Lasse Erik Sveen Snørteland

  
Styremedlem Torstein Stormo

  
Styremedlem Janne Skarsbø

  
Styremedlem Hanna Jonasson

  
Styremedlem Bjørn Kanten

  
Daglig leder Karin Johanna Levin



**Årsregnskap 2022**  
**Bring Linehaul Bildrift AS**

Org.nr.: 924 283 416



## Bring Linehaul Bildrift AS Resultatregnskap

	Note	2022	Tall i 1 000 NOK 2021
Salgsinntekter	2, 3	220.415	178.962
Andre driftsinntekter		3.704	2.385
<b>Driftsinntekter</b>		<b>224.119</b>	<b>181.347</b>
Trafikkostnader	3	108.567	81.243
Lønn- og personalkostnader	4, 5	103.369	95.772
Avskrivninger	6	2.398	4.448
Nedskrivninger av varige driftsmidler	6	15	0
Andre driftskostnader	3, 4	10.080	8.607
<b>Driftskostnader</b>		<b>224.430</b>	<b>190.069</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(311)</b>	<b>(8.722)</b>
Finansinntekter	7	121	18
Finanskostnader	7, 8	32	22
<b>Netto finansinntekt/(kostnad)</b>		<b>89</b>	<b>(4)</b>
<b>Resultat før skatt</b>		<b>(222)</b>	<b>(8.726)</b>
Skattekostnad	9	(40)	(1.920)
<b>Årsresultat</b>		<b>(182)</b>	<b>(6.806)</b>
Mottatt konsernbidrag etter skatt		(1.541)	(5.865)
Overført til annen egenkapital		1.359	0
Overført fra overkurs		0	(942)
<b>Overføringer</b>		<b>(182)</b>	<b>(6.806)</b>



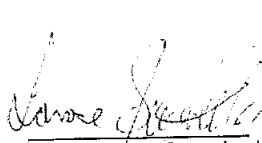
## Bring Linehaul Bildrift AS Balanse

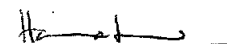
Tall i 1 000 NOK			
<u>Eiendeler</u>	<u>Note</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	9	399	794
<b>Immaterielle eiendeler</b>		<b>399</b>	<b>794</b>
Transportmidler, inventar, utstyr	6	9.297	7.900
<b>Varige driftsmidler</b>		<b>9.297</b>	<b>7.900</b>
<b>Anleggsmidler</b>		<b>9.696</b>	<b>8.694</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Kundefordringer	3	17.976	15.046
Andre kortsiktige fordringer	3, 8	23.177	21.638
<b>Fordringer</b>		<b>41.153</b>	<b>36.684</b>
<b>Omløpsmidler</b>		<b>41.153</b>	<b>36.684</b>
<b>Eiendeler</b>		<b>50.849</b>	<b>45.378</b>

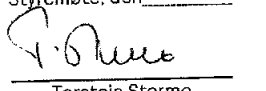



## Bring Linehaul Bildrift AS Balanse

		Tall i 1 000 NOK	
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	9.030	9.030
Overkurs	11	5.990	5.990
<b>Innskutt egenkapital</b>		<b>15.020</b>	<b>15.020</b>
Annen egenkapital	11	-1.250	-2.609
<b>Opptjent egenkapital</b>		<b>-1.250</b>	<b>-2.609</b>
<b>Egenkapital</b>		<b>13.770</b>	<b>12.411</b>
<b>Gjeld</b>			
Leverandørgjeld	3	9.951	5.889
Skyldige offentlige avgifter		11.978	11.056
Annen kortsiktig gjeld	3, 12	15.150	16.022
<b>Kortsiktig gjeld</b>		<b>37.079</b>	<b>32.967</b>
<b>Gjeld</b>		<b>37.079</b>	<b>32.967</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		<b>50.849</b>	<b>45.378</b>

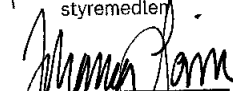
  
Lasse Erik Sveen Snørteland  
styreleder

  
Hanna Jonasson  
styremedlem

Styremøte, den 30/5-23  
  
Torstein Stormo  
styremedlem

  
Bjørn Kanten  
styremedlem

  
Janne Skarsbø  
styremedlem

  
Karin Johanna Ilevin  
daglig leder



## Bring Linehaul Bildrift AS Kontantstrømoppsilling

	Note	2022	2021
		Tall i 1 000 NOK	
Resultat før skatt		(222)	(8.726)
Periodens betalte skatt	9	0	(70)
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(1.177)	0
Ordinære avskrivninger	6	2.812	4.448
Nedskrivning anleggsmidler	6	15	0
Endring i kundefordringer		(2.930)	(1.167)
Endring i leverandørgjeld		4.062	(1.226)
Endring i andre tidsavgrensningsposter		257	(2.739)
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>2.818</b>	<b>(9.481)</b>
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6	3.506	2.415
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6	(6.553)	(3.203)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>(3.047)</b>	<b>(788)</b>
Innbetalinger av konsernbidrag		7.519	2.170
Endring i konsernkontoodning	8	(7.290)	8.099
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>229</b>	<b>10.269</b>
<b>Netto endring i likvide midler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Likvide midler per 01.01.		0	0
<b>Likvide midler per 31.12.</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapstoven og god regnskapsskikk.

Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste tusen, dersom ikke annet er angitt.

### Inntekter

Virksomheten omfatter landbasert transport, fly, over sjø samt prosjektrettet logistikk tilknyttet offshoreindustrien i inn- og utland.

Inntekt resultatføres ved leveranse/slutføring av transportoppdrag i den perioden den er opptjent.

### Trafikkostnader

Trafikkostnader består av kostnader knyttet til leid kapasitet og trafikkostnader som er avhengig av trafikkvolum. Trafikkostnader sammenstilles med tilhørende trafikkinntekter og regnskapsføres den perioden trafikken har funnet sted.

### Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av både innskudds- og fondsbaserte ytelsesordninger, samt ordninger som dekkes direkte over drift. Den innskuddsbaserte ordningen er selskapets hovedordning, hvor selskapet betaler månedlig innskudd til den enkeltes innskuddspensjonskonto.

Betaling til innskuddsordningen kostnadsføres fortløpende og klassifiseres som lønnskostnader.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta er omregnet til norske kroner til dagskurs på transaksjonstidspunktet. I balansen er pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes til anskaffelseskost etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Nedskrivninger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler vurderes når det foreligger indikasjoner på verdifall for eiendelene. Dersom virkelig verdi av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi og verdifallet forventes ikke å være forbigående, er det foretatt nedskrivning til virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdi av estimerte kontantstrømmer knyttet til fremtidig bruk. Selskapet beregner fremtidige kontantstrømmer med basis i estimerte resultat (prognose og langtidsplaner) over en periode på 3 år justert for avskrivninger, investeringer og endring i arbeidskapital. Fremskrivning av kontantstrømmer etter prognoseperioden med en konstant vekstrate. Nåverdien av kontantstrømmen er beregnet med et vektet avkastningskrav på totalkapitalen og er beregnet før skatt.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives i hovedsak lineært over forventet brukstid.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

### Finansiell- og operasjonell lease

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet, finansiell leasing, aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Balanseført leasing avskrives i henhold til plan og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Operasjonell leasing kostnadsføres direkte i regnskapet.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.



Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter en indirekte metode. I likvide midler inngår kun bankinnskudd som ikke inngår i konsernkontoordningen.

#### Konsernregnskap

Bring Linehaul Bildrift AS er et heleid datterselskap av Posten Norge AS og inngår i konsernet Posten Norge AS. I henhold til regnskapsloven § 3-7 har Bring Linehaul Bildrift AS valgt å ikke utarbeide konsernregnskap. Konsernregnskapet til Posten Norge AS kan fås utlevert ved henvendelse til selskapet.

#### Note 2 Salgsinntekter

	2022	2021
<b>Per virksomhetsområde</b>		
Transport	220.415	178.962
Annet	3.704	2.385
<b>Salgsinntekter</b>	<b>224.119</b>	<b>181.347</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	223.851	180.243
Sverige	12	101
Øvrige land	257	1.003
<b>Salgsinntekter</b>	<b>224.119</b>	<b>181.347</b>



## Note 3 Nærstående parter

Noten omhandler selskapets vesentlige transaksjoner med nærstående parter. To parter er nærstående dersom en part kan påvirke den annen parts beslutninger. Relasjoner med nærstående parter anses som normalt i forretningsvirksomhet.

	2022	2021
Salg av varer og tjenester til nærstående parter	70.099	91.504
Kjøp av varer og tjenester fra nærstående parter	12.235	15.083

Varer og tjenester som kjøpes og selges mellom nærstående selskaper er til markedsmessige vilkår.

Salg til nærstående parter gjelder transporttjenester. Kjøp fra Posten Norge AS gjelder i hovedsak kjøp av transporttjenester og IT-tjenester.

Balansen inkluderte følgende beløp som følge av transaksjoner med nærstående parter:

	2022	2021
Kundefordringer	3.243	4.795
Andre kortsiktige fordringer	16.215	1.967
Leverandørgjeld	257	347
Annen kortsiktig gjeld	0	183

Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld inkluderer konsernkonto og konsernbidrag.

## Note 4 Lønn- og personalkostnader

	2022	2021
Lønn	87.657	78.824
Arbeidsgiveravgift	12.571	12.151
Pensjonskostnader (se note 5)	0	2.767
Andre ytelser	3.141	2.030
<b>Lønn- og personalkostnader</b>	<b>103.369</b>	<b>95.772</b>

Antall årsverk	162	158
----------------	-----	-----

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	966
Annen godtgjørelse	61
<b>Sum</b>	<b>1.027</b>

Daglig leder inngår i den ordinære pensjonsordningen som er innskuddsbasert, se nærmere informasjon i note 5.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2022.

Det er ikke gitt lån og sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder eller ansatte i 2021 eller 2022.

Revisor	2022	2021
Honorar for revisjon av årsregnskapet	30	43
Beløpene er eksklusiv merverdiavgift		



## Note 5 Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Kostnadsføring tilsvarer løpende betaling til pensjonsleverandøren, som er beregnet ut i fra lønnen til den ansatte, se tabell under. Det henvises for øvrig til note 1 Regnskapsprinsipper, avsnitt om pensjoner.

Selskapet har en AFP-ordning som administreres av Fellesordningen for AFP. Ordningen innebærer at de ansatte får et tillegg på sin pensjon som en livsvarig ytelse. Ytelsen kan tas ut fra fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn, i tillegg til statstilskudd. Det foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelsen og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Selskapets ansatte er omfattet av Sliterordningen i Spekter. Denne har som formål å gi en ekstra pensjonsytelse (slitertillegg) til de som slutter med AFP før fylte 65 år uten arbeidsinntekt etter fratreden. Maksimal årlig ytelse er 0,25 G pr år, og gjelder de som er født i 1963 eller senere og som fratrer ved fylte 62 år. Utbetalingen opphører ved død eller fylte 80 år. Ordningen finansieres ved at medlemsbedriftene betaler inn et årlig beløp som skal dekke årets utbetalinger til sine ansatte som har fått innvilget slitertillegg. Det er pr 31.12.2022 ingen ansatte som har benyttet seg av Sliterordningen. Selskapets forpliktelse anses uvesentlig og det er derfor ikke gjort noen avsetning for dette.

Selskapet benytter NRS 6.

<b>Innskuddsbaserte pensjonsordninger</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kostnadsført innskudd 1)	4.170	2.767
Antall medlemmer	162	166
Andel av lønn i % 0 - 7,1 G 2)	5,0 %	5,0 %
Andel av lønn i % 7,1 - 12 G	8,0 %	8,0 %

1) Se note 1 for mer informasjon

2) Prosentvis andel av lønn va 0 til og med 30. juni 2022

## Note 6 Varige driftsmidler

	<b>Tomter, bygninger og annen fast eiendom</b>	<b>Transportmidler, inventar, utstyr</b>	<b>Totalt</b>
Anskaffelseskost 01.01.2022	76	19.557	19.633
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	6.537	6.537
Avgang solgte driftsmidler	0	(5.183)	(5.183)
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>76</b>	<b>20.911</b>	<b>20.987</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.2022	76	11.599	11.675
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	0	15	15
<b>Balansført verdi 31.12.2022</b>	<b>(0)</b>	<b>9.297</b>	<b>9.297</b>
Årets avskrivninger	16	2.382	2.398
Årets nedskrivninger	0	15	15
Brukstid	20 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Årlig leie av ikke-balansførte driftsmidler	3.984	12	<b>3.996</b>



## Note 7 Finansinntekter/(kostnader)

	2022	2021
Renteinntekter fra selskaper i samme konsern	121	12
Valutakursgevinst	0	5
<b>Finansinntekter</b>	<b>121</b>	<b>18</b>

	2022	2021
Rentekostnader til selskaper i samme konsern	13	3
Rentekostnader	1	(2)
Valutatap	1	3
Andre finanskostnader	17	17
<b>Finanskostnader</b>	<b>32</b>	<b>22</b>

Valutagevinst/tap knyttet til bankkonti i utenlandsk valuta er nettet. Valutaeffekt under finansposter kommer fra kunde- og leverandørposter.

## Note 8 Likvide midler

Selskapets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes likvide midler formelt sett er fordringer/gjeld på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlig for de trekk konsernet har gjort. Hovedkontoinnehaver er Posten Norge AS.

Saldo på konsernkonto per 31.12.2022 utgjør TNOK 12.485. I renteinntekter fra selskaper i samme konsern inngår renteinntekter på konsernkonto med TNOK 121.

Det er gitt garantier til Kemnerkontoret på MNOK 4,4 som sikkerhet for skattetrekk.



## Note 9 Skatt

	2022	2021
<b>Resultatskatt</b>		
Betalbar skatt	(435)	(1.654)
Endring i utsatt skatt/skattefordel	395	(266)
<b>Skattekostnad</b>	<b>(40)</b>	<b>(1.920)</b>
Betalbar skatt på årets resultat	(435)	(1.654)
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	435	1.654
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av effektiv skattesats</b>		
Resultat før skatt	(222)	(8.726)
22 % skatt	(49)	(1.920)
Skatteeffekt av permanente forskjeller	9	0
<b>Sum</b>	<b>(40)</b>	<b>(1.920)</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>17,9 %</b>	<b>22,0 %</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphavet til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller.

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	(1.928)	(3.606)	(1.678)
Fordringer	114	(3)	(117)
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>(1.814)</b>	<b>(3.610)</b>	<b>(1.795)</b>
<b>Sum balanseført utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>(399)</b>	<b>(794)</b>	<b>(395)</b>

## Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Eierstruktur	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Posten Norge AS	30.000	100 %	100 %

Aksjenes pålydende er kr. 301. Det er kun én aksjeklasse.

## Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>9.030</b>	<b>5.990</b>	<b>(2.609)</b>	<b>12.411</b>
Årets resultat			(182)	(182)
Konsernbidrag mottatt			1.541	1.541
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>9.030</b>	<b>5.990</b>	<b>(1.250)</b>	<b>13.770</b>



## Note 12 Annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Skyldig lønn	1.972	1.810
Skyldig feriepenger	8.534	8.441
Andre avsetninger	4.643	5.771
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>15.150</b>	<b>16.022</b>

## Note 13 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt og som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Dette gjelder i hovedsak konsernkontoavtalen med Posten Norge AS.

### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser, da spesielt SEK, DKK og EUR, innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Valutarisikoen knytter seg til kjøp av tjenester fra utlandet. Det er ikke inngått sikringer etc. som reduserer valutarisikoen per 31.12.2022. Ved utenlandskunder justeres pris på drivstoff i henhold til valutavigninger hver måned.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bring Linehaul Bildrift AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bring Linehaul Bildrift AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 15. juni 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Petter Frode Larsen  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Petter Frode Larsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young

Serienummer: UN:NO-9578-5994-4-4118388

IP: 212.125.xxx.xxx

2023-06-15 13:02:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EY1GN-VTHEO-78YKE-YECF1-UBJN2-10A1H

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>