



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 473 672  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KONGSBERG AUTOMOTIVE AS  
Forretningsadresse: Dyrmyrgata 48  
3611 KONGSBERG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jon G Munthe  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2024



### Resultatregnskap

| Beløp i: NOK   | Note | 2022                 | 2021                 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| <b>RESULTATREGNSKAP</b>  |      |                      |                      |
| <b>Inntekter</b>   |      |                      |                      |
| Salgsinntekt   |      | 1 534 583 000        | 1 351 023 000        |
| Annen driftsinntekt  |      | 115 460 000          | 114 070 000          |
| <b>Sum inntekter</b>   | 2    | <b>1 650 043 000</b> | <b>1 465 093 000</b> |
| <b>Kostnader</b>   |      |                      |                      |
| Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer |      | -45 166 000          | -18 709 000          |
| Varekostnad  |      | 848 890 000          | 658 585 000          |
| Lønnskostnad   | 3/14 | 418 685 000          | 372 311 000          |
| Varige driftsmidler  | 4    | 74 067 000           | 70 322 000           |
| Immaterielle eiendeler   | 4    | 1 667 000            | 2 661 000            |
| Annen driftskostnad  | 5    | 289 274 000          | 324 424 000          |
| <b>Sum kostnader</b>   |      | <b>1 587 417 000</b> | <b>1 409 594 000</b> |
| <b>Driftsresultat</b>  |      | <b>62 626 000</b>    | <b>55 499 000</b>    |
| <b>Finansinntekter og finanskostnader</b>                                  |      |                      |                      |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern                                   |      | 16 215 000           | 18 546 000           |
| Annen renteinntekt   |      | 8 000                |                      |
| Agio   |      | 91 369 000           | 35 533 000           |
| <b>Sum finansinntekter</b>   |      | <b>107 592 000</b>   | <b>54 079 000</b>    |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern                                   |      | 16 939 000           | 18 500 000           |
| Annen rentekostnad   |      | 68 000               | 153 000              |
| Renteforpliktelse IFRS16   |      | 25 556 000           | 13 164 000           |
| Øvrige finanskostnader   |      | 385 000              | 453 000              |
| <b>Sum finanskostnader</b>   |      | <b>42 948 000</b>    | <b>32 270 000</b>    |
| <b>Netto finans</b>  | 6    | <b>64 644 000</b>    | <b>21 809 000</b>    |
| <b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>                                 |      | <b>127 270 000</b>   | <b>77 308 000</b>    |
| Skattekostnad på ordinært resultat   | 5    | 27 099 000           | 16 188 000           |
| <b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>                               |      | <b>100 171 000</b>   | <b>61 120 000</b>    |



## Resultatregnskap

| <b>Beløp i: NOK</b>                      | <b>Note</b> | <b>2022</b>        | <b>2021</b>       |
|--|-------------|--------------------|-------------------|
| Årsresultat                              | 8           | 100 171 000        | 61 120 000        |
| <b>Overføringer og disponeringer</b>     |             |                    |                   |
| Avgitt konsernbidrag                     |             | 116 447 000        | 62 904 000        |
| Overføringer til/fra annen egenkapital   |             | -16 276 000        | -1 784 000        |
| <b>Sum overføringer og disponeringer</b> | 8           | <b>100 171 000</b> | <b>61 120 000</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK                         | Note | 2022                 | 2021                 |
|--------------------------------------|------|----------------------|----------------------|
| <b>BALANSE - EIENDELER</b>           |      |                      |                      |
| <b>Anleggsmidler</b>                 |      |                      |                      |
| <b>Immaterielle eiendeler</b>        |      |                      |                      |
| Forskning og utvikling               | 4    | 9 590 000            | 1 577 000            |
| Software                             | 4    | 2 346 000            | 2 770 000            |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>    |      | <b>11 936 000</b>    | <b>4 347 000</b>     |
| <b>Varige driftsmidler</b>           |      |                      |                      |
| tomter og bygninger                  | 4    | 8 509 000            | 9 738 000            |
| Maskiner og anlegg                   | 4    | 365 054 000          | 345 593 000          |
| Bruksrettigheter                     | 4/16 | 241 338 000          | 244 110 000          |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>       |      | <b>614 901 000</b>   | <b>599 441 000</b>   |
| <b>Finansielle anleggsmidler</b>     |      |                      |                      |
| Investering i datterselskap          | 9    | 319 000              | 319 000              |
| Investeringer i aksjer og andeler    | 9    | 506 000              | 506 000              |
| Kontraktskost                        |      | 1 431 000            | 460 000              |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b> |      | <b>2 256 000</b>     | <b>1 285 000</b>     |
| <b>Sum anleggsmidler</b>             |      | <b>629 093 000</b>   | <b>605 073 000</b>   |
| <b>Omløpsmidler</b>                  |      |                      |                      |
| <b>Varer</b>                         |      |                      |                      |
| Varer                                | 10   | 159 291 000          | 105 231 000          |
| <b>Sum varer</b>                     |      | <b>159 291 000</b>   | <b>105 231 000</b>   |
| <b>Fordringer</b>                    |      |                      |                      |
| Kundefordringer                      | 11   | 314 860 000          | 237 589 000          |
| Andre kortsiktige fordringer         | 13   | 23 418 000           | 18 235 000           |
| Konsernfordringer                    | 12   | 714 645 000          | 1 012 828 000        |
| <b>Sum fordringer</b>                |      | <b>1 052 923 000</b> | <b>1 268 652 000</b> |
| <b>Sum omløpsmidler</b>              |      | <b>1 212 214 000</b> | <b>1 373 883 000</b> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                 |      | <b>1 841 307 000</b> | <b>1 978 956 000</b> |



## Balanse

| Beløp i: NOK                             | Note | 2022                 | 2021                 |
|--|------|----------------------|----------------------|
| <b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>    |      |                      |                      |
| <b>Egenkapital</b>                       |      |                      |                      |
| <b>Innskutt egenkapital</b>              |      |                      |                      |
| Selskapskapital                          | 17   | 108 000 000          | 108 000 000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8    | 96 456 000           | 96 456 000           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |      | <b>204 456 000</b>   | <b>204 456 000</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |      |                      |                      |
| Annen egenkapital                        | 8    | 169 067 000          | 185 198 000          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |      | <b>169 067 000</b>   | <b>185 198 000</b>   |
| <b>Sum egenkapital</b>                   | 8    | <b>373 523 000</b>   | <b>389 654 000</b>   |
| <b>Gjeld</b>                             |      |                      |                      |
| <b>Langsiktig gjeld</b>                  |      |                      |                      |
| Pensjonsforpliktelser                    | 14   | 2 701 000            | 3 190 000            |
| Utsatt skatt                             | 7    | 3 441 000            | 9 186 000            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16   | 258 632 000          | 240 112 000          |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |      | <b>264 774 000</b>   | <b>252 488 000</b>   |
| <b>Annen langsiktig gjeld</b>            |      |                      |                      |
| <b>Sum langsiktig gjeld</b>              |      | <b>264 774 000</b>   | <b>252 488 000</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>                  |      |                      |                      |
| Leverandørgjeld                          |      | 382 750 000          | 282 231 000          |
| Skyldinge offentlige avgifter            |      | 24 332 000           | 21 182 000           |
| Kortsiktig konserngjeld                  | 12   | 688 812 000          | 929 624 000          |
| Forpliktelse leie anlegg og maskiner     | 16   | 13 475 000           | 20 885 000           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15   | 93 641 000           | 82 892 000           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |      | <b>1 203 010 000</b> | <b>1 336 814 000</b> |
| <b>Sum gjeld</b>                         |      | <b>1 467 784 000</b> | <b>1 589 302 000</b> |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>          |      | <b>1 841 307 000</b> | <b>1 978 956 000</b> |



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Kongsberg Automotive AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: OPZGO-HHS0E-ZDP6J-US68Q-PLG0A-PCOWS



**Deloitte.**

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Kongsberg Automotive AS

mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. juni 2023  
Deloitte AS

Lars Atle Lauvsnes  
statsautorisert revisor

Perntec Dokumentnøkkel: OPZGO-HH50E-ZDP6J-US68Q-PLG0A-PGOWS



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Lars Atle Lauvsnes

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-351154

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-06-28 06:05:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: OPZG0-HH50E-ZOP6J-US68Q-PLG0A-PGOWS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

Årsberetning for 2022

(Tall i parentes refererer til 2021)

### Virksomheten

Kongsberg Automotive AS er et heleid datterselskap av Kongsberg Actuation Systems B.V i Nederland. Markedet for Kongsberg Automotive AS er de globale nyttekjøretøyprodusentene. Hovedproduktene er koblinger benyttet i trykkluftsystemer, systemer for gir- og clutchbetjening og stabilisatorstag.

Kongsberg Automotive AS har forretningsadresse på Kongsberg.

Foruten produksjonsenhetene på Raufoss og i Hvitvingfoss, har Kongsberg Automotive AS et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Markedet for dette selskapet er tilhengerprodusenter i Europa, samt reservedeler til ettermarkedet. Kongsberg Raufoss Distribution SAS inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er dermed ikke konsolidert inn i årsregnskapet for Kongsberg Automotive AS.

### Regnskapsprinsipp

Selskapet benytter forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder i regnskapet etter regnskapslovens § 3-9.

### Omsetning og resultat

Omsetningen for 2022 var 13,6% høyere sammenlignet med 2021. I likhet med 2021 var selskapet som andre aktører i kjøretøysindustrien, rammet av en global mangel på halvledere og andre elektroniske komponenter. Dette medførte at både egen produksjon ble rammet og at våre kunders produksjon ble redusert hvilket påvirket etterspørselen etter selskapets produkter negativt. Selskapet var videre eksponert for betydelige prisøkninger på råvarer, særlig stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kom betydelige økninger for utgifter til energi og transport. Mangelen på elektroniske komponenter og prisøkningen på råvarer, transport og energi fortsetter i 2023. Selskapet hadde en god ordreinngang i 2022. Det gjøres investeringer i fabrikkene for å møte økende etterspørsel, hvilket bidrar til en negativ cash flow for regnskapsåret.

Kongsberg Automotive AS hadde i 2022 en omsetning på NOK 1.534,6 mill ( 1.351 mill).

Driftsresultatet ble NOK 62,6 mill (55,5 mill).



Hovedtall i MNOK:

|                    | 2022    | 2021    | 2020    |
|--------------------|---------|---------|---------|
| Driftsinntekter    | 1.534,6 | 1.351,0 | 1.160,3 |
| Driftsresultat     | 62,6    | 55,5    | 46,9    |
| Resultat før skatt | 127,3   | 77,3    | -19,2   |
| Årsresultat        | 100,2   | 61,1    | -14,0   |

Investeringsnivået i bedriften er på NOK 74,2 mill, mot NOK 72,5 mill i 2021.

Selskapet er deltaker i morselskapets konsernkontosystem. Inntående på konto/eventuelt gjeld i konsernkontosystemet er presentert som fordring/eventuelt gjeld i balansen og kontantstrømmen.

#### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er oppfylt.

Se også avsnitt om «Fremtidsutsikter».

#### Organisasjon og personalforhold

Kongsberg Automotive AS hadde i 2022 gjennomsnittlig 489 årsverk mot 453 årsverk i 2021.

Tabellen nedenfor viser fordeling av ansatte pr 31.12.2022 i kategori og kjønn:

| Ansettelse         | Totalt antall | Kvinner | Menn |
|--------------------|---------------|---------|------|
| Fast ansatt 100%   | 530           | 128     | 402  |
| Deltidsansatt      | 26            | 11      | 15   |
| Midlertidig ansatt | 28            | 10      | 18   |

Gjennomsnittlig foreldrepermisjon i 2022 er 18,5 uker for kvinner og 11,8 uker for menn.



Tabellen nedenfor viser lønn 2022 fordelt på kategori og kjønn pr 31.12.2022:

| Gruppe       | Menn   |           | Kvinner |           | Totalt |           |
|--------------|--------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|
|              | Antall | Snittlønn | Antall  | Snittlønn | Antall | Snittlønn |
| Arbeidere    | 239    | 472.849   | 86      | 459.825   | 325    | 469.403   |
| Adm./ledelse | 96     | 781.779   | 39      | 711.205   | 135    | 761.391   |
| Engineering  | 67     | 765.925   | 3       | 577.896   | 70     | 757.867   |

Enkelte av arbeidsoppgavene i fabrikkene er fysisk krevende, og det arbeides kontinuerlig for bedre tilrettelegging av disse. Det tilstrebes en høyere kvinneandel i selskapet og det legges vekt på å tiltrekke seg og intervju kvinnelige søkere i forbindelse med rekruttering. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, livssyn, kjønn eller andre ulikheter. Likestillingsarbeidet er forankret i bedriftens ulike strategier, verktøy og retningslinjer. Dokumentet «Code of Conduct» ble opprettet for mange år siden og blir jevnlig oppdatert. Code of Conduct legger stor vekt på mangfold og fremhever at alle skal ha like muligheter i selskapet uansett rase, religion, nasjonal tilhørighet, etnisitet, kjønn eller seksuell legning. Det avholdes regelmessige AMU-møter (ArbeidsMiljøUtvalgsmøter) der representanter fra ledelsen og fagorganisasjonene møtes for å følge utviklingen for arbeidstakernes sikkerhet, helse og velferd, herunder også likestilling og diskriminering.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Bedriften er dekket av den globale forsikringen som er tegnet av Konsernet. Se Annual Report 2022 for Kongsberg Automotive ASA, Board of Directors Report, kapittel Corporate Governance.

## Helse, miljø og sikkerhet

Sykefraværet i de to fabrikkene fremgår av tabellen nedenfor.

|              | Hvittingfoss |       |       | Raufoss |       |       |
|--------------|--------------|-------|-------|---------|-------|-------|
|              | 2020         | 2021  | 2022  | 2020    | 2021  | 2022  |
| <b>Kort</b>  | 1,26%        | 1,90% | 2,78% | 2,50%   | 2,70% | 3,5%  |
| <b>Lang</b>  | 1,80%        | 2,39% | 3,26% | 6,20%   | 5,20% | 5,60% |
| <b>Total</b> | 3,06%        | 4,28% | 6,04% | 8,70%   | 7,90% | 9,10% |



Utviklingen i H-verdi (antall skader med fravær / antall totale arbeidstimer) i 2022 for de tre virksomhetsstedene var som følger.

- Hvitvingfoss hadde tre skader med fravær og har H-verdi 8,0.
- Raufoss hadde to skader med fravær, og har H-verdi på 4,47.
- Kongsberg hadde ingen skader med fravær, og har H-verdi 0.

Det er sterkt fokus i alle enhetene på å forebygge skader. Fokusering på orden og ryddighet i verksteder og fabrikker, detaljerte risikoanalyser med tilhørende tiltak, høy kvalitet på vernerunder er tiltak som benyttes.

#### Klima og bærekraft

Det har gjennom 2022 ikke vært registrert utslipp til ytre miljø. For ytterligere detaljer omkring HMS henvises det til årsrapporten (miljødelen) for Kongsberg Automotive ASA. Konsernet har utarbeidet Sustainability Report 2022 og rapport i henhold til den norske Åpenhetsloven («Transparency Act») som begge er gjort tilgjengelige på konsernets hjemmesider.

#### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har to forsknings- og utviklingsavdelinger, lokalisert på Kongsberg og Raufoss. Totale kostnader til forskning og utvikling beløper seg til NOK 85 mill i 2022 (NOK 85 mill i 2021). I tillegg er det i 2022 aktivert utviklingskostnader for NOK 9,2 mill.

Forskningsfokus innen forretningsområde Couplings mot utviklingen av nye produkter for nye markeder innen personbil fortsetter. Satsningen har krevd utvikling av nye teknologier og fremstillingsmetoder knyttet til nye de nye løsningene. Skattefunnprosjektet «Nye luftkoblinger for redusert energiforbruk ved høydejustering for optimalisering av luftmotstand» gjelder til og med 2022. Forretningsområdet har også fått godkjent nytt prosjekt «NextTMS» hvor Forskningsrådet bidrar med støtte. Oppstart av prosjektet er 01.01.2023

Det har også vært stor aktivitet innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i forretningsområdet Powertrain and Chassis i forbindelse med en strategisk satsning innenfor produktområdet «aktuatorer for elektriske akslinger». Forretningsområdet har i 2022 fått innvilget skattefunnprosjekt «Girskiftaktuator for elektrisk drevet nyttekjøretøy». Prosjektet gjelder for 2 år.

#### Finansielle forhold

Egenkapitalandelen i selskapet er 20,3% (19,7 %). Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende. Selskapet har ved behov tilgang på tilstrekkelig likviditet gjennom konsernkontoordning.

#### Finansiell markedsrisiko

Behovet for terminkontrakter vurderes løpende for å redusere risiko knyttet til valuta. For å eliminere risiko knyttet til endringer i materialpriser, søker selskapet i størst mulig grad å innarbeide materialklausuler for variasjoner i prisnivåene for stål, kobber og sink i kundekontraktene. I tillegg vurderes behovet for terminkontrakter knyttet til kjøp av kobber og sink. Renterisiko oppstår på kort og



mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2022. Kundeordringer følges hele tiden nøye opp. Bedriften har også factoringavtaler som kan benyttes for å sikre likviditeten. Kontantstrømprognooser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

### Resultatanvendelse

Selskapet hadde i 2022 et overskudd etter skatt på NOK 100,2 mill. Det ble også gitt konsernbidrag på NOK 116,4 mill som foreslås disponert som følger (alle tall i 1000 NOK):

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Avgitt konsernbidrag              | 116,4  |
| Overført fra opptjent egenkapital | 16,2   |
| <hr/>                             |        |
| Sum disponering                   | 1 00,2 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 373,5 mill.

### Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS har i likhet med andre selskaper i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien vært sterkt eksponert for kraftige fluktuasjoner og sterk prisstigning for råvarer som stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kommer prisstigning på energi, transport og andre tjenester. Vi har videre erfart store fluktuasjoner i kundenes etterspørsel etter våre produkter

Krigen i Ukraina som startet i februar 2022, har ført til ytterligere usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.

Lysaker, den 28.06.2023

  
Jon Munthe

Styrets leder

Tove Hanssson

Styremedlem

Kristine K. Eldegard

Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud

Styremedlem



## Frømtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS har i likhet med andre selskaper i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien vært sterkt eksponert for kraftige fluktasjoner og sterk prisstigning for råvarer som stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kommer prisstigning på energi, transport og andre tjenester. Vi har videre erfart store fluktasjoner i kundenes etterspørsel etter våre produkter

Krigen i Ukraina som startet i februar 2022, har ført til ytterligere usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.

Lysaker, den 28.06.2023

|                   |   |
|-------------------|---|
| Jon Munthe        | <br>Kristine K. Eldegard |
| Styrets leder     | Styremedlem   |
| <br>              |   |
| Tove Hanssson     | Hilde Yvonne Beggerud   |
| Styremedlem       | Styremedlem   |
| <br>              |   |
| Kristian Rajkovic | Andre Strand  |
| Styremedlem       | Styremedlem   |
| <br>              |   |
| Ove Helgesplass   | Eivind Holvik   |
| Styremedlem       | Styremedlem   |



mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2022. Kundefordringer følges hele tiden nøye opp. Bedriften har også factoringavtaler som kan benyttes for å sikre likviditeten. Kontantstrømprognoser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

### Resultatanvendelse

Selskapet hadde i 2022 et overskudd etter skatt på NOK 100,2 mill. Det ble også gitt konsernbidrag på NOK 116,4 mill som foreslås disponert som følger (alle tall i 1000 NOK):

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Avgitt konsernbidrag              | 116,4  |
| Overført fra opptjent egenkapital | 16,2   |
| Sum disponering                   | 1 00,2 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 373,5 mill.

### Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS har i likhet med andre selskaper i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien vært sterkt eksponert for kraftige fluktuasjoner og sterk prisstigning for råvarer som stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kommer prisstigning på energi, transport og andre tjenester. Vi har videre erfart store fluktuasjoner i kundenes etterspørsel etter våre produkter

Krigen i Ukraina som startet i februar 2022, har ført til ytterligere usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.

Lysaker, den 28.06.2023

Jon Munthe

Styrets leder

Tove Hanssson

Styremedlem

Kristine K. Eldegard

Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud

Styremedlem



mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2022. Kundefordringer følges hele tiden nøye opp. Bedriften har også factoringavtaler som kan benyttes for å sikre likviditeten. Kontantstrømprognoaser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

### Resultatanvendelse

Selskapet hadde i 2022 et overskudd etter skatt på NOK 100,2 mill. Det ble også gitt konsernbidrag på NOK 116,4 mill som foreslås disponert som følger (alle tall i 1000 NOK):

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Avgitt konsernbidrag              | 116,4  |
| Overført fra opptjent egenkapital | 16,2   |
| <hr/>                             |        |
| Sum disponering                   | 1 00,2 |

Selskapets egenkapital utgjør etter dette NOK 373,5 mill.

### Fremtidsutsikter

Kongsberg Automotive AS har i likhet med andre selskaper i konsernet og i den internasjonale kjøretøysindustrien vært sterkt eksponert for kraftige fluktuasjoner og sterk prisstigning for råvarer som stål, messing, aluminium og resin (plast). I tillegg kommer prisstigning på energi, transport og andre tjenester. Vi har videre erfart store fluktuasjoner i kundenes etterspørsel etter våre produkter


Krigen i Ukraina som startet i februar 2022, har ført til ytterligere usikkerhet og mangel på viktige komponenter og råvarer. Selskapet har ingen aktivitet i Ukraina, men vurderer løpende situasjonen i forhold til både kunder og leverandører. Selskapet og konsernet støtter de internasjonale sanksjoner som er vedtatt i forbindelse med krigen.

Lysaker, den 28.06.2023

Jon Munthe  
Styrets leder

Tove Hanssson  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

  
Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem



Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Andre Strand  
Styremedlem

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Elvind Holvik  
Styremedlem



Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Ove Helgesplass  
Styremedlem

*Andre H. Strand*  
Andre Strand  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem



Kristian Rajkovic

Styremedlem

Ove Helgesplass

Styremedlem

Andre Strand

Styremedlem

Eivind Holvik

Styremedlem



Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Andre Strand  
Styremedlem

  
Eivind Hølvik  
Styremedlem



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIVE

KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12  
NOK 1000

|   | Note | 2022                      | 2021                      |
|---|------|---------------------------|---------------------------|
| Salgsinntekt  |      | 1.534.583                 | 1.351.023                 |
| Andre driftsinntekter                                   |      | <u>115.460</u>            | <u>114.070</u>            |
| <b>SUM DRIFTSINNTEKTER</b>                              | 2    | <b><u>1.650.044</u></b>   | <b><u>1.465.093</u></b>   |
| <b>Driftskostnader :</b>                                |      |                           |                           |
| Forbruk av varer  |      | (848.890)                 | (658.585)                 |
| Beholdningsendring varer i arbeid og ferdigvarer        |      | 45.166                    | 18.709                    |
| Lønn og sosiale kostnader                               | 3/14 | (418.685)                 | (372.311)                 |
| Avskrivninger varige driftsmidler                       | 4    | (74.067)                  | (70.322)                  |
| Amortisering immaterielle eiendeler                     | 4    | (1.667)                   | (2.661)                   |
| Andre driftskostnader                                   | 5    | <u>(289.274)</u>          | <u>(324.424)</u>          |
| <b>Sum driftskostnader</b>                              |      | <b><u>(1.587.417)</u></b> | <b><u>(1.409.594)</u></b> |
| <b>DRIFTSRESULTAT</b>                                   |      | <b><u>62.627</u></b>      | <b><u>55.499</u></b>      |
| <b>Finansposter</b>                                     |      |                           |                           |
| Finansinntekter   |      | 107.592                   | 54.079                    |
| Finanskostnader   |      | <u>(42.949)</u>           | <u>(32.270)</u>           |
| <b>Netto finansposter</b>                               | 6    | <b><u>64.643</u></b>      | <b><u>21.808</u></b>      |
| <b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>                       |      | <b>127.270</b>            | <b>77.307</b>             |
| Skattekostnad   | 7    | (27.099)                  | (16.188)                  |
| <b>ÅRSRESULTAT</b>                                      | 8    | <b><u>100.171</u></b>     | <b><u>61.120</u></b>      |
| <b>OPPRSTILLING OVER UTVIDET RESULTAT</b>               |      |                           |                           |
| <b>Spesifikasjon av utvidet resultat:</b>               |      |                           |                           |
| Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultatet: |      |                           |                           |
| Estimatavvik pensjon                                    |      | 185                       | (204)                     |
| Skatteeffekt estimatavvik pensjon                       |      | 41                        | (45)                      |
| <b>Utvidet resultat for perioden</b>                    |      | <b><u>145</u></b>         | <b><u>(159)</u></b>       |
| <b>TOTALRESULTAT FOR PERIODEN</b>                       |      | <b><u>100.315</u></b>     | <b><u>60.961</u></b>      |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

### BALANSE PER 31.12

NOK 1000

Noter

|   |      | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|---|------|------------------|------------------|
| <b>ANLEGGSMIDLER</b>                    |      |                  |                  |
| <b>Immaterielle eiendeler :</b>         |      |                  |                  |
| Software                                | 4    | 2.346            | 2.770            |
| Aktiverte utviklingskostnader           | 4    | 9.590            | 1.577            |
| <b>Sum immaterielle eiendeler</b>       |      | <u>11.936</u>    | <u>4.347</u>     |
| <b>Varige driftsmidler:</b>             |      |                  |                  |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 4    | 8.509            | 9.738            |
| Maskiner og inventar                    | 4    | 365.054          | 345.593          |
| <b>Sum varige driftsmidler</b>          |      | <u>373.563</u>   | <u>355.331</u>   |
| <b>Bruksretteieendeler:</b>             |      |                  |                  |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 4/16 | 234.812          | 240.871          |
| Maskiner og inventar                    | 4/16 | 6.526            | 3.241            |
| <b>Sum bruksrettigheter</b>             |      | <u>241.338</u>   | <u>244.112</u>   |
| <b>Finansielle anleggsmidler :</b>      |      |                  |                  |
| Kontraktskost                           |      | 1.431            | 460              |
| Aksjer                                  | 9    | 825              | 825              |
| <b>Sum finansielle anleggsmidler</b>    |      | <u>2.256</u>     | <u>1.285</u>     |
| <b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>                |      | <u>629.093</u>   | <u>605.073</u>   |
| <b>OMLØPSMIDLER</b>                     |      |                  |                  |
| <b>Omløpsmidler :</b>                   |      |                  |                  |
| Varebeholdninger                        | 10   | 159.291          | 105.231          |
| Kundefordringer                         | 11   | 314.860          | 237.589          |
| Fordringer på konsernselskaper          | 12   | 714.645          | 1.012.828        |
| Andre kortsiktige fordringer            | 13   | 23.418           | 18.235           |
| <b>Sum omløpsmidler</b>                 |      | <u>1.212.214</u> | <u>1.373.883</u> |
| <b>SUM EIENDELER</b>                    |      | <u>1.841.307</u> | <u>1.978.956</u> |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Oppført egenkapital</b>               |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum oppført egenkapital</b>           |    | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortiktig gjeld :</b>                 |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortiktig gjeld                    | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortiktig gjeld</b>               |    | <b>1.203.009</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munnhe  
Styrets leder/ Dølgj. leder

Ove Høigespiass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Elvind Holvik  
Styremedlem



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |    | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |    | <b>1.203.009</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

  
Ove Helgespiass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem



## KONGSBERG AUTOMOTIVE

### KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |    | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |    | <b>1.203.009</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

Ove Høigesplass  
Styremedlem

  
Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilie Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIVE

## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Oppført egenkapital</b>               |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum oppført egenkapital</b>           |    | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |    | <b>1.203.609</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Kristina K. Eldegard  
Styremedlem



## KONGSBERG AUTOMOTIVE

### KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |    | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldeige offentlige avgifter            |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |    | <b>1.203.009</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

Ove Hølgessplass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

*Anne H. Strand*  
Anne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Elvind Holvik  
Styremedlem



## KONGSBERG AUTOMOTIVE

### KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <u>204.456</u>   | <u>204.456</u>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |    | <u>169.067</u>   | <u>185.198</u>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <u>373.523</u>   | <u>389.654</u>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <u>264.775</u>   | <u>252.488</u>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |    | <u>1.203.009</u> | <u>1.336.814</u> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <u>1.467.784</u> | <u>1.589.302</u> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <u>1.841.307</u> | <u>1.978.956</u> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Døglig leder

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIVE

## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

| EGENKAPITAL                              |    | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----|------------------|------------------|
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |    |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17 | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8  | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |    | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |    |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8  | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |    | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | 8  | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |    |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |    |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14 | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7  | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |    | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |    |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |    | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |    | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12 | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16 | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15 | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |    | <b>1.203.009</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |    | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |    | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

Ove Halgesplass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecilie Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

  
Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

Eivind Holvik  
Styremedlem



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIVE

**KONGSBERG AUTOMOTIVE AS**

|  |          | 31.12.2022       | 31.12.2021       |
|--|----------|------------------|------------------|
| <b>EGENKAPITAL</b>                       |          |                  |                  |
| <b>Innskutt egenkapital :</b>            |          |                  |                  |
| Aksjekapital                             | 17       | 108.000          | 108.000          |
| Annen innskutt egenkapital               | 8        | 96.456           | 96.456           |
| <b>Sum innskutt egenkapital</b>          |          | <b>204.456</b>   | <b>204.456</b>   |
| <b>Opptjent egenkapital</b>              |          |                  |                  |
| Annen egenkapital                        | 8        | 169.067          | 185.198          |
| <b>Sum opptjent egenkapital</b>          |          | <b>169.067</b>   | <b>185.198</b>   |
| <b>SUM EGENKAPITAL</b>                   | <b>8</b> | <b>373.523</b>   | <b>389.654</b>   |
| <b>GJELD</b>                             |          |                  |                  |
| <b>Avsetninger for forpliktelser :</b>   |          |                  |                  |
| Pensjonsforpliktelse                     | 14       | 2.701            | 3.190            |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16       | 258.632          | 240.112          |
| Utsatt skatt                             | 7        | 3.441            | 9.186            |
| <b>Sum avsetninger for forpliktelser</b> |          | <b>264.775</b>   | <b>252.488</b>   |
| <b>Kortsiktig gjeld :</b>                |          |                  |                  |
| Leverandørgjeld                          |          | 382.750          | 282.231          |
| Skyldige offentlige avgifter             |          | 24.332           | 21.182           |
| Gjeld til selskaper i samme konsern      | 12       | 688.812          | 929.624          |
| Forpliktelse leie av anlegg og maskiner  | 16       | 13.475           | 20.885           |
| Annen kortsiktig gjeld                   | 15       | 93.641           | 82.892           |
| <b>Sum kortsiktig gjeld</b>              |          | <b>1.203.009</b> | <b>1.336.814</b> |
| <b>SUM GJELD</b>                         |          | <b>1.467.784</b> | <b>1.589.302</b> |
| <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>          |          | <b>1.841.307</b> | <b>1.978.956</b> |

Lysaker, 28.06.2023  
I styret for Kongsberg Automotive AS

Jon Gerhard Munthe  
Styrets leder/ Daglig leder

Ove Helgesplass  
Styremedlem

Kristian Rajkovic  
Styremedlem

Tove Cecillia Susanna Maria Hansson  
Styremedlem

Arne Strand  
Styremedlem

Kristine K. Eldegard  
Styremedlem

Hilde Yvonne Beggerud  
Styremedlem

  
Eivind Holvik  
Styremedlem



**KONGSBERG**  
AUTOMOTIV

## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS

### KONTANTSTRØMOPPSTILLING

01.01 - 31.12

| Kontantstrøm fra driften :                             | 2022            | 2021            |
|--|-----------------|-----------------|
| Resultat før skatt                                     | 127.270         | 77.307          |
| Betalt skatt og kildeskatt                             | 0               | 0               |
| Avskrivninger varige driftsmidler                      | 74.067          | 70.322          |
| Avskrivninger immaterielle eiendeler                   | 1.667           | 2.661           |
| Endring i varebeholdninger                             | (54.060)        | (25.583)        |
| Endring i kundefordringer                              | (77.271)        | 52.965          |
| Endring i mellomværende konsernselskaper               | (91.920)        | (125.527)       |
| Endring i leverandørgjeld                              | 100.519         | (4.946)         |
| Endring pensjonsforpliktelse                           | (344)           | (143)           |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter                  | 39.692          | 58.231          |
| <b>NETTO KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN</b>                  | <b>119.620</b>  | <b>105.287</b>  |
| <br>   |                 |                 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter :             |                 |                 |
| Investering i varige driftsmidler                      | (74.234)        | (72.524)        |
| Investering i R&D og software                          | (9.256)         | 0               |
| <b>NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>  | <b>(83.490)</b> | <b>(72.524)</b> |
| <br>   |                 |                 |
| Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter :            |                 |                 |
| Andre fordringer                                       | (971)           | 0               |
| Nedbetaling av leieforpliktelse                        | (35.158)        | (32.763)        |
| Avgitt konsernbidrag                                   | 0               | 0               |
| <b>NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b> | <b>(36.129)</b> | <b>(32.763)</b> |
| <br>   |                 |                 |
| Netto endring i betalingsmidler                        | 0               | 0               |
| Betalingsmidler 01.01                                  | 0               | 0               |
| <b>BETALINGSMIDLER 31.12</b>                           | <b>0</b>        | <b>0</b>        |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Noter 1 Prinsippnote

#### *Konsolideringsprinsipper*

Kongsberg Automotive AS har et datterselskap i Frankrike, Kongsberg Raufoss Distribution SAS. Dette selskapet inngår i konsernregnskapet for Kongsberg Automotive ASA, og er således ikke konsolidert inn i regnskapet til Kongsberg Automotive AS. Kongsberg Automotive AS inngår i konsernregnskapet til Kongsberg Automotive ASA med adresse Dyrmyrgata 48, 3611 Kongsberg. §3-7 i regnskapsloven er benyttet. Det konsoliderte regnskapet for Kongsberg Automotive ASA er tilgjengelig på selskapets hjemmeside [www.kongsbergautomotive.com](http://www.kongsbergautomotive.com)

Selskapet utarbeider årsregnskapet i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

#### *Periodiserings-, klassifiserings- og vurderingsprinsipper*

Regnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper og konsistente prinsipper anvendes over tid. Omarbeidelse foretas ved overgang til et bedre prinsipp.

Klassifisering av postene i regnskapet bygger på at alle eiendeler som knytter seg til varekretsløpet, fordringer som tilbakebetales innen ett år samt "eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk for virksomheten" er omløpsmidler. Andre eiendeler er anleggsmidler. Skillet mellom kort og langsiktig gjeld trekkes ved ett år til forfallstidspunktet.

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost. Varer i arbeid og ferdigvarer er verdsatt til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er foretatt vurdering av ukurans på varelageret pr. 31.12. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket regnskapsmessige avskrivninger. Dersom gjenvinnbart beløp av anleggsmidler er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet ikke anses å være av forbigående art, er det foretatt nedskrivninger til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp beregnes til høyeste av salgspris og neddiskonterte fremtidige kontantstrømmer. Reversering av nedskrivninger er foretatt dersom grunnlaget for nedskrivningene ikke lenger er tilstede. Det er benyttet lineær avskrivningsplan for driftsmidler.

#### *Finansielle eiendeler*

##### *Verdivurdering:*

Finansielle eiendeler måles enten til amortisert kost eller virkeligverdi basert på forretningsmodellen for forvaltning av finansielle eiendeler og de kontraktsmessige kontantstrømmene til de finansielle eiendelene. Kundefordringer er balanseført til pålydende verdi. Eventuell avsetning for forventet tap kommer til fratrukk.

##### *Fraregning:*

Finansielle eiendeler fraregnes når de kontraktsmessige rettighetene til kontantstrømmene fra eiendelene utløper, eller når de finansielle eiendelene med alle fordeler og risikoer overføres til en annen part.

#### *Driftsinntekter*

Driftsinntekter omfatter årets salgsinntekter på varer som er levert og tjenester som er utført, samt «service fee» til konsernet og presenteres etter fradrag av rabatter, mva og andre offentlige avgifter. Driftsinntekter inntektsføres i samsvar med IFRS 15.

Det meste av selskapets salgsinntekter kommer fra produksjon og salg av bildeler til den globale kjøretøyindustrien. I tillegg utfører også selskapet enkeltstående utviklingsarbeider på oppdrag fra kunder. Varesalg og utviklingsarbeider er vurdert å være separate leveringsforpliktelser under IFRS 15.

#### *Varesalg*

Inntekter fra salg av varer innregnes når kontroll over varene er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varene er levert til kunden iht. avtalte leveringsbetingelser. Hver leveranse er vurdert å være en leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt.

#### *Utviklingskontrakter*

Utviklingskontrakter innebærer en ytelse og leveranse av utviklingsarbeider og -resultater på spesifikkasjon fra kunden. Selskapet har vurdert dette som en separat leveringsforpliktelse som oppfylles på et bestemt tidspunkt. Inntekten innregnes ved overføring av kontroll til kunden, som normalt skjer når utviklingsarbeidet er fullført og godkjent av kunden. Utviklingsarbeider som ikke er overført til kunden per årsslutt balanseføres som en kortsiktig fordring. Vederlag mottatt fra kunden på forskudd før leveringsforpliktelsen er oppfylt, balanseføres og presenteres som kortsiktig gjeld.

#### *Måling og variabelt vederlag*

Kontraktenes transaksjonspris fordeles til hver enkelt leveringsforpliktelse basert på relative frittstående salgspriser. Den beste dokumentasjonen på frittstående salgspriser er vurdert å være priser avtalt i kontraktene. Variable vederlag inkluderes i transaksjonsprisen bare i den grad det er svært sannsynlig at en betydelig reversering av innregnede kumulative driftsinntekter ikke vil finne sted når usikkerheten knyttet til det variable vederlaget opphører. De fleste kontraktene har variable elementer i form av årlige prisreduksjoner som er normal praksis i bransjen.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

Selskapet har vurdert at prisreduksjonene gjenspeiler konkurransen i bransjen og er derfor ikke å betrakte som en lojalitetsbonus. Inntektsføring er derfor basert på salgsprisen for hver leveranse til kunden.

### Garantiforpliktelser

Selskapet tilbyr hovedsakelig garantier for generelle reparasjoner, og ikke utvidede garantier i sine kontrakter med kunder. Slike forpliktelser innregnes som en kortsiktig gjeld i balansen basert på beste estimat.

### Marginale utgifter knyttet til oppnåelse av en kontrakt

Dette er utgifter selskapet pådrar seg for å oppnå en kontrakt med en kunde, og som selskapet ikke ville ha oppdratt seg dersom det ikke hadde oppnådd kontrakten. Slike utgifter innregnes som en eiendel dersom selskapet forventer å gjenvinne disse utgiftene gjennom den oppnådde kontrakten. Eiendelen amortiseres i samsvar med overføringen til kunden av de varer eller tjenester som eiendelen er knyttet til.

### Forskning og utvikling

Utviklingsprosjekter aktiveres som immateriell eiendel etter bestemte kriterier, mens forskningskostnader er kostnadsført løpende.

En immateriell eiendel som oppstår gjennom utviklingskostnader i et individuelt prosjekt er kun aktivert hvis selskapet kan demonstrere;

- dets tekniske mulighet til å fullføre den immaterielle eiendelen som vil gjøre den mulig å bruke eller selge
- dets intensjon til å fullføre, og bruke eller selge eiendelen.
- hvordan eiendelen vil generere fremtidig inntjening
- tilgang til de nødvendige ressurser for å fullføre
- mulighet for pålitelig å måle kostnader knyttet til utviklingen.

Aktiverte utviklingskostnader blir amortisert over forventet levetid for det utviklede produktet fra det tidspunktet leveranser starter. Forventet inntjening på pågående forskning og utvikling overstiger medgåtte samlede utgifter. Totale utgifter til forskning og utvikling for 2022 er 85 mill NOK.

Forsknings- og utviklingsaktivitetene består av en kombinasjon av opparbeidelse av nye produkter og tilpasning av eksisterende produkter til andre kunder. Forskningen innebærer for eksempel nye materialer og teknologi som imøtekommer fremtidens krav til høyere temperaturer, raskere responstider, mindre plass og økt forventning til levetid og robusthet. Prosjektene er en blanding av kundeforespurte og egeninitierte oppdrag. Egeninitierte oppdrag er et resultat av selskapets generelle kunnskap om hva som forventes av en leverandør til den internasjonale bilindustrien. En vesentlig del av aktivitetene er test og fysisk verifikasjon av at produktene tilfredsstiller de aktuelle krav.

### Skattefunn

For prosjekter som aktiveres, periodiseres skattefunn over investeringsens levetid. For prosjekter som utgiftsføres, inntektsføres skattefunn i samme periode som kostnaden det skal redusere.

### Vedlikehold

Som hovedregel kostnadsføres alt vedlikehold når utgiftene påløper. Oppgradering og utskifting av driftsmidler betraktes som investering som balanseføres og avskrives lineært over den økonomiske levetiden.

### Skattekostnad

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt er den skatten som påhviler det akkumulerte resultatet, men som kommer til betaling i senere perioder. Det er beregnet utsatt skatt/skattefordel av netto midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier etter utligning av underskudd til framføring etter gjeldsmetoden. Kun skattefordeler som kan sannsynliggjøres utnyttet gjennom fremtidig skattepliktig inntekt, er balanseført.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes til dagskurs pr. 31.12. Kundefordringer og gjeld samt bankkonti i utenlandsk valuta verdsettes til terminkurs dersom fordringen/gjelden/bankbeholdningen er sikret med terminkontrakter.

### Finansielle derivater

Kongsberg Automotive bruker terminkontrakter på valuta for å redusere risiko knyttet til valutakursfluktuasjoner. Disse derivatene er ikke dokumentert som sikringsinstrument i henhold til IFRS 9. Derivater regnskapsføres til virkelig verdi, og årets endring i markedsverdi av derivatet føres over resultatet.

### Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang o.a. Pensjonsmidlene er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelse i balansen.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

Alle aktuarielle tap og gevinster regnes mot egenkapitalen for at netto pensjonsmidler eller forpliktelse innregnet i oppstillingen av finansiell stilling reflekterer den fulle verdien av forpliktelsen.

Innskuddsbasert ordning. Selskapets innbetalinger til ordningen innregnes i resultatregnskapet for det året hvor innskuddet gjelder. Selskapet har etablert innskuddspensjon for alle ansatte. Innskuddspensjon er en årlig sparing til alderspensjon. Arbeidsgiver innbetaler et avtalt lønnsavhengig beløp hvert år. Beløpet gir avkastning frem til pensjonsalder. Selskapet innbetaler 5% av grunnlønn opp til 12G, med en tilleggs-sats på 7% mellom 7,1G og 12G. Pensjonskapitalen forvaltes av DNB Livsforsikring AS.

### *Leasing*

IFRS 16 Leieavtaler ble publisert i januar 2016 og erstatter den forrige regnskapsstandarden IAS 17 Leieavtaler inkludert relaterte tolkninger. Den nye standarden innfører en felles modell for innregning av leieavtaler i balansen, noe som har resultert i innregning av leieforpliktelse og en bruksrettighet («Right of use») i balansen. Kongsberg Automotive AS er leietaker i anvendelse av standarden, og beskrivelsene under reflekterer dermed leietakers regnskap.

Kongsberg Automotive AS har anvendt den prospektive tilnærmingen til implementeringen uten omarbeidelse av sammenligningstall. Leieforpliktelsene er målt til nåverdien av gjenværende leiebetalinger på tidspunktet for implementering diskontert med selskapets marginale lånerente. Lånerenten er avledet fra vilkårene i konsernets eksisterende kredittfasiliteter. Konsernet vurderer at renten på obligasjonslånet som ble tatt opp i 2018, er representativ for beregning av leieforpliktelsen. Bruksretten blir avskrevet lineært over leieperioden, da dette vanligvis er kortere enn den økonomiske levetiden for de underliggende eiendelene. Leieforpliktelsene reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

De fleste av Kongsberg Automotive AS sine leieavtaler faller innenfor anvendelsesområdet til IFRS 16. De omfatter leie av lokaler, maskiner og utstyr. Selskapet har anvendt unntaket for kortsiktige leieavtaler (12 måneder eller mindre) samt leieavtaler av lav verdi. Dette betyr at tilknyttede leiebetalinger for disse ikke blir innregnet i balansen, men kostnadsføres løpende. Selskapet har samme implementeringsdato og -metode som morselskapet.

### *Aksjer i datterselskaper*

Investeringer i datterselskaper regnskapsføres etter kostmetoden. Utbytte inntektsføres som finansinntekt i resultatregnskapet.

### *Bank og konsernkontoordning*

Bedriften har egne konti i konsernets konsernkontoordning. Nettoverdien av midlene vises som fordring eventuelt gjeld til morselskapet.

### *Sikret factoringavtale*

Kongsberg Automotive ASA etablerte i september 2020 et sikret factoringprogram knyttet til salg av kundefordringer (securitization) hvor kundefordringer i USA, Canada, Slovakia og Polen selges til et spesialforetak Kongsberg Automotive Finance BV. Konsernet har konkludert med at dette selskapet kontrolleres av Kongsberg Automotive ASA og konsolideres derfor i konsernregnskapet.

Spesialforetakets kjøp av fordringer er finansiert gjennom et gjeldsbrev utstedt av Kongsberg Automotive AS med bokført verdi NOK 506,6 mill. per 31.12.2022. Fordringen er klassifisert som kortsiktig fordring, og Kongsberg Automotive AS mottar en rente på 1,75% knyttet til denne fordringen. Kongsberg Automotive AS har ingen andre kostnader eller inntekter knyttet til avtalen. Fordringen er bokført til anskaffelseskost og vurderes deretter til amortisert kost ref IFRS 9 sec. 5.

### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen behandles etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbar og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

(Alle beløp i 1000 NOK)

### Note 2 - Salgsinntekt

#### Inntekter fordelt på geografisk område

|                      | 2022             | 2021             |
|----------------------|------------------|------------------|
| Sverige              | 446.698          | 315.707          |
| Tyskland             | 153.557          | 139.162          |
| Frankrike            | 184.910          | 186.493          |
| Italia               | 2.576            | 5.682            |
| Belgia               | 211.538          | 210.613          |
| Europa for øvrig     | 395.450          | 412.619          |
| Øvrige verden        | 255.315          | 194.817          |
| <b>Sum inntekter</b> | <b>1.650.044</b> | <b>1.465.093</b> |

I posten "Europa for øvrig" inngår NOK 115.460 som gjelder "service fee" til KA Group AG.

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

|  | 2022           | 2021           |
|--|----------------|----------------|
| Lønninger                                      | 329.970        | 298.431        |
| Arbeidsgiveravgift                             | 48.200         | 43.373         |
| Pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift      | 18.021         | 12.856         |
| Andre ytelser                                  | 22.494         | 17.651         |
| <b>Sum</b>                                     | <b>418.685</b> | <b>372.311</b> |
| <br>   |                |                |
| Gjennomsnittlig antall årsverk                 | 489            | 453            |
| <br>   |                |                |
| Lønn til administrerende direktør              | 2.303          | 2.013          |
| <br>   |                |                |
| Andre ytelser administrerende direktør         | 112            | 124            |
| <br>   |                |                |
| Pensjonskostnader administrerende direktør     | 104            | 94             |
| <br>   |                |                |
| Utbetalt styrehonorar (ansatte representanter) | 0              | 16             |

Administrerende direktør inngår i konsernets "Global Short Term Incentive Plan 2022 for Management".  
Se konsernets "Remuneration Report" note 14.

Bedriften har skattetrekksgaranti på 22 mill NOK i Danske bank.

#### Kostnadsført godtgjørelse til revisor:

|   |              |            |
|---|--------------|------------|
| Honorar for revisjon                            | 754          | 387        |
| Andre attestasjonstjenester                     | 117          | 230        |
| Andre ikke-revisjonstjenester                   | 145          |            |
| <b>Sum godtgjørelser til revisor ekskl. mva</b> | <b>1.016</b> | <b>617</b> |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Note 4 - Driftsmidler

Tabellen er splittet i varige driftsmidler og immaterielle eiendeler.

#### Varige driftsmidler

##### 1. Driftsmidler som eies av bedriften

|  | Maskiner og anlegg | Bygninger    | Tomter     | Total varige driftsmidler |
|--|--------------------|--------------|------------|---------------------------|
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.22       | 1.212.973          | 47.745       | 699        | 1.261.417                 |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.22 | 867.380            | 38.706       | 0          | 906.086                   |
| Bokført verdi pr. 01.01.21                     | 345.593            | 9.039        | 699        | 355.331                   |
| Tilgang i 2022                                 | 74.198             | 36           | 0          | 74.234                    |
| Avgang i 2022                                  | 8.334              | 0            | 0          | 8.334                     |
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.22       | 1.278.837          | 47.781       | 699        | 1.327.317                 |
| Avskrivninger i 2022                           | 49.317             | 1.265        | 0          | 50.581                    |
| Akkumulerte avskrivninger avgang driftsmidler  | 2.914              | 0            | 0          | 2.914                     |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.22 | 913.783            | 39.971       | 0          | 953.754                   |
| <b>Bokført verdi pr. 31.12.22</b>              | <b>365.054</b>     | <b>7.810</b> | <b>699</b> | <b>373.563</b>            |

Økonomisk avskrivningstid 5 - 10 år 25 år

##### 2. Bruksretteeiendeler:

|  | Maskiner og anlegg | Bygninger      | Total varige driftsmidler |
|--|--------------------|----------------|---------------------------|
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.22       | 5.229              | 308.330        | 313.559                   |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.22 | 1.988              | 67.459         | 69.447                    |
| Bokført verdi pr. 01.01.22                     | 3.241              | 240.871        | 244.112                   |
| Tilgang i 2022                                 | 4.262              | 16.449         | 20.711                    |
| Avgang i 2022                                  | 0                  | 0              | 0                         |
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.22       | 9.492              | 324.778        | 334.270                   |
| Avskrivninger i 2022                           | 977                | 22.507         | 23.485                    |
| Akkumulerte avskrivninger avgang driftsmidler  | 0                  | 0              | 0                         |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.22 | 2.965              | 89.966         | 92.932                    |
| <b>Bokført verdi pr. 31.12.22</b>              | <b>6.526</b>       | <b>234.812</b> | <b>241.338</b>            |

Gjenstående kontraktstid 1 - 7 år 12 - 15 år

#### Immaterielle eiendeler

|  | Aktiverte utviklingskostnader | EDB programvarer | Total immaterielle eiendeler |
|--|-------------------------------|------------------|------------------------------|
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 01.01.22       | 59.418                        | 6.306            | 65.724                       |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 01.01.22 | 57.841                        | 3.535            | 61.377                       |
| Bokført verdi pr. 01.01.22                     | 1.577                         | 2.770            | 4.347                        |
| Tilgang i 2022                                 | 9.223                         | 33               | 9.256                        |
| Avgang i 2022                                  | 0                             | 0                | 0                            |
| Akkumulert anskaffelseskost pr. 31.12.22       | 68.642                        | 6.339            | 74.981                       |
| Avskrivninger i 2022                           | 1.210                         | 457              | 1.667                        |
| Akkumulerte avskrivninger avgang               | 0                             | 0                | 0                            |
| Akkumulerte av- og nedskrivninger pr. 31.12.22 | 59.051                        | 3.992            | 63.044                       |
| <b>Bokført verdi pr. 31.12.22</b>              | <b>9.590</b>                  | <b>2.346</b>     | <b>11.936</b>                |

Økonomisk levetid 3 - 5 år 3 år



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Note 5 - Andre driftskostnader

|   | 2022           | 2021           |
|---|----------------|----------------|
| <u>Andre driftskostnader består av:</u> |                |                |
| Husleie og husleierelaterte kostnader   | 39.452         | 20.037         |
| Leie av maskiner                        | 3.986          | 3.331          |
| Verktøy og forbruksgods                 | 72.280         | 70.335         |
| Vedlikehold maskiner og utstyr          | 25.942         | 16.882         |
| Kjøp av tjenester                       | 30.703         | 28.740         |
| Telefon, data og lignende               | 4.774          | 3.664          |
| Reisekostnader                          | 2.534          | 751            |
| Reklame og representasjon               | 3.225          | 1.211          |
| Forsikring, garanti og patenter         | 3.722          | 6.020          |
| Frakt og diverse                        | 54.872         | 65.682         |
| Head quarter fee - se også note 15      | 47.783         | 107.771        |
| <b>Totalt</b>                           | <b>289.274</b> | <b>324.424</b> |

### Note 6 - Finansposter

Selskapet vurderer pengeposter i valuta til balansedagens kurs ved regnskapsårets slutt.

|                            | 2022           | 2021          |
|----------------------------|----------------|---------------|
| Renteinntekter             | 16.223         | 18.546        |
| Agio                       | 91.369         | 35.533        |
| <b>Sum finansinntekter</b> | <b>107.592</b> | <b>54.079</b> |

|   |                |                |
|---|----------------|----------------|
| Rentekostnader                            | -17.013        | -18.653        |
| Rentekostnad ifm leieforpliktelser IFRS16 | -25.556        | -13.164        |
| Øvrige finanskostnader                    | -380           | -453           |
| <b>Sum finanskostnader</b>                | <b>-42.949</b> | <b>-32.270</b> |

**Netto** **64.643** **21.808**

Rentekostnadene er knyttet til renter i cashpool og rente på bank-konti.

### Note 7 - Skatt

Nedenfor er det for Kongsberg Automotive AS gitt en spesifisering over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag

|  | 2022     | 2021     |
|--|----------|----------|
| Resultat før skattekostnad                       | 127.270  | 77.307   |
| Permanente forskjeller                           | -4.236   | -3.569   |
| Endring i midlertidige forskjeller               | 26.112   | 7.067    |
| Pensjon direkte over egenkapital                 | 145      | -159     |
| Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet | 149.291  | 80.647   |
| +/- Mottatt/avgitt konsernbidrag                 | -149.291 | -80.647  |
| <b>Skattepliktig inntekt / underskudd</b>        | <b>0</b> | <b>0</b> |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Skattekostnad

|                             |               |               |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| Betalbar skatt              | 32.844        | 17.742        |
| Endring utsatt skattefordel | -5.745        | -1.555        |
| <b>Sum skattekostnad *</b>  | <b>27.099</b> | <b>16.188</b> |

\* Forklaring til at årets skattekostnad ikke utgjør 22% av regnskapsmessig resultat før skatt:

|   |               |               |
|---|---------------|---------------|
| 22% av regnskapsmessig resultat før skatt (kostnad +/- inntekt -) | 27.999        | 17.008        |
| 22% av permanente forskjeller                                     | -900          | -820          |
| <b>Beregnet skattekostnad</b>                                     | <b>27.099</b> | <b>16.188</b> |

### Betalbar skatt i balansen

|  |          |          |
|--|----------|----------|
| Betalbar skatt (22% av gr.lag for betalbar skatt i resultatregnskapet) | 32.844   | 17.742   |
| Skattevirkning av konsernbidrag  | -32.844  | -17.742  |
| <b>Betalbar skatt i balansen</b>                                       | <b>0</b> | <b>0</b> |

### Utsatt skatt

Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Nedanfor er gitt en spesifisering av de midlertidige forskjellene og beregningen av utsatt skatt ved utgangen av regnskapsåret.

Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier:

Forskjeller ved:

|  |              |              |
|--|--------------|--------------|
| Fordringer   | -155         | -155         |
| Varelager  | 232          | 744          |
| Gevinst og tapskonto                               | 58.720       | 73.400       |
| Goodwill   | -589         | -736         |
| Anleggsmidler                                      | 10.193       | 5.447        |
| Avsetning i hht GRS                                | -4.105       | -1.343       |
| Pensjonsforpliktelse                               | -2.701       | -3.190       |
| Utviklingsprosjekter                               | 366          | 1.577        |
| Bonus  | -2.377       | -2.755       |
| Restrukturering                                    | -13.174      | -14.348      |
| IFRS 16 Leie av maskiner og utstyr                 | -30.769      | -16.885      |
| Grunnlag utsatt skattefordel                       | 15.643       | 41.755       |
| <b>Beregnet utsatt skatt (+)/ skattefordel (-)</b> | <b>3.441</b> | <b>9.186</b> |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Note 8 - Egenkapital

|   | Aksje-<br>kapital | Annen innskutt<br>Egenkapital | Annen<br>egenkapital | Sum<br>egenkapital |
|---|-------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Rapportert egenkapital pr 31.12.2021</b> | <b>108.000</b>    | <b>96.456</b>                 | <b>185.198</b>       | <b>389.654</b>     |
| Årets resultat                              | 0                 | 0                             | 100.171              | 100.171            |
| Gitt konsernbidrag etter skatt              | 0                 |                               | -116.447             | -116.447           |
| Årets utvidet resultat                      | 0                 | 0                             | 145                  | 145                |
| <b>Egenkapital pr 31.12.2022</b>            | <b>108.000</b>    | <b>96.456</b>                 | <b>169.067</b>       | <b>373.523</b>     |

### Note 9 - Aksjer

|   | Eier-<br>andel | Aksje-<br>kapital | Antall<br>aksjer    | Balansført<br>verdi<br>i 1000 NOK) | Egenkapital<br>31.12.22<br>(i 1000 NOK) | Resultat<br>2022<br>(i 1000 NOK) |
|---|----------------|-------------------|---------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|
| Kongsberg Raufoss Distribution SAS, Frankrike                   | 100%           | EUR 40 000        | 40 aksjer a<br>1000 | EUR<br>319                         | 42.254                                  | 4.932                            |
| Egenkapitalen og resultatet er vurdert til kurs EUR/NOK 10,5138 |                |                   |                     |                                    |   |                                  |
| Raufoss Technology&Industrial Management A                      | 5,5 %          | 3.000             | 3.000               | 505                                |   |                                  |

### Note 10 - Varebeholdning

|                          | 2022           | 2021           |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Råvarer                  | 38.388         | 29.494         |
| Varer i arbeid           | 73.864         | 41.344         |
| Ferdigvarer              | 47.039         | 34.393         |
| <b>Balansførte verdi</b> | <b>159.291</b> | <b>105.231</b> |
| Nedskrevet for ukurans   | 11.100         | 10.350         |

Beholdninger av innkjøpte råvarer er verdsatt til anskaffelseskost og beholdninger av varer i arbeid og ferdigvarer til tilvirkningskost (direkte og indirekte produksjonskostnader). Det er i denne forbindelse påsett at ingen beholdninger overstiger virkelig verdi.

### Note 11 - Kundefordringer

|   | 2022           | 2021           |
|---|----------------|----------------|
| Fordringens pålydende (kun eksterne fordringer) | 315.015        | 237.744        |
| Avsatt til dekning av tap på fordringer         | -155           | -155           |
| <b>Fordringens balansførte verdi</b>            | <b>314.860</b> | <b>237.589</b> |

Etter vurdering av fordingens substans er det vurdert å sette av til tap på krav for en kundefordring pr 31.12.2022. Bedriften har ikke hatt tap på fordringer i året som har gått.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern

| Fordringer   |             | 2022           | 2021             |
|--|-------------|----------------|------------------|
| Kundefordringer totalt                             |             | 112.264        | 87.311           |
| <u>Fordelt på selskap:</u>                         | <u>2022</u> | <u>2021</u>    |                  |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Brasil                  | 65.279      | 49.705         |                  |
| -Kongsber Driveline Systems SAS, Frankrike         | 12.742      | 14.448         |                  |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Korea                   | 10.490      |                |                  |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Kina                    | 8.912       | 6.657          |                  |
| -Kongsberg Power Products System, USA              | 6.257       |                |                  |
| -Kongsberg Automotive Morse Shanghai Co. Ltd, Kina |             | 2.940          |                  |
| -KA Group AG, Sveits                               |             | 4.748          |                  |
| <br>   |             |                |                  |
| -Øvrige konsernselskaper                           | 8.584       | 8.813          |                  |
| <br>   |             |                |                  |
| Andre kortsiktige fordringer totalt                |             | 602.382        | 925.517          |
| <u>Fordelt på selskap:</u>                         |             |                |                  |
| -Kongsberg Automotive Holding ASA, Norge           | 94.602      | 18.807         |                  |
| -Kongsberg Automotive Finance B.V., Nederland      | 507.779     | 903.045        |                  |
| -KA Group AG, Sveits                               | 0           | 3.665          |                  |
| <br>   |             |                |                  |
| <b>Sum</b>   |             | <b>714.645</b> | <b>1.012.828</b> |

### Gjeld

|  |             |                |                |
|--|-------------|----------------|----------------|
| Leverandørgjeld totalt                         |             | 13.216         | 14.786         |
| <u>Fordelt på selskap:</u>                     | <u>2022</u> | <u>2021</u>    |                |
| -Kongsberg Automotive Holding ASA, Norge       | 4.385       | 3.321          |                |
| -Kongsberg Driveline Systems SAS, Frankrike    | 2.058       | 3.939          |                |
| -Kongsberg Automotive Sp z o.o, Polen          |             | 2.670          |                |
| -Kongsberg Automotive (India) Private Limited, | 1.651       | 1.651          |                |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Kina                | 1.485       |                |                |
| -Kongsberg Automotive Ltd, Korea               | 1.096       | 1.227          |                |
| <br>   |             |                |                |
| -Øvrige konsernselskaper                       | 2.541       | 1.978          |                |
| <br>   |             |                |                |
| Annen kortsiktig gjeld totalt                  |             | 303.389        | 142.245        |
| <u>Fordelt på selskap:</u>                     |             |                |                |
| - KA Group AG                                  | 11.854      | -              |                |
| -Kongsberg Automotive Holding 2 AS             | 291.535     | 142.245        |                |
| <br>   |             |                |                |
| Gjeld i konsernkontosystemet                   |             | 372.207        | 772.593        |
| <b>Sum</b>                                     |             | <b>688.812</b> | <b>929.624</b> |

Bedriften har i året omsatt for 464 mill NOK til konsernselskaper. Av dette utgjør ca 75% produktsalg og 25% serviceavgift. Bedriften har i året kjøpt varer og tjenester fra konsernselskaper for 99 mill NOK. Av dette beløpet utgjør 49% HQ avgift, 48% gjelder materialkjøp og 3% gjelder andre utlegg. Alle transaksjonene med konsernselskapene er på armlengdes avstand. Selskapet kan benytte seg av kredittrammen som morselskapet har.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Sikkerhetsstillelser

Sikkerhetsstillelser til fordel for selskaper i konsernet totalt EUR 106,6 mill.

#### Fordelt på selskaper:

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| -KA Group AG, Sveits      | EUR 53,3 mill |
| -Kongsberg Automotive ASA | EUR 53,3 mill |

Kongsberg Automotive ASA har en sikkerhetsstillelse til fordel for Kongsberg Automotive AS på 50 mill NOK.

### Note 13- Andre kortsiktige fordringer

|  | 2022          | 2021          |
|--|---------------|---------------|
| <u>Andre kortsiktige fordringer består av:</u> |               |               |
| Skattefunn og andre støttemidler               | 4.370         | 3.687         |
| Tilgode merverdiavgift                         | 12.647        | 4.745         |
| Lønnslån, lønns- og reiseforskudd              | 112           | 66            |
| Forskuddsbetalte kostnader                     | 3.149         | 5.570         |
| Kontrakter under utførelse                     | 284           | 42            |
| Avregning "service fee"                        | -             | 3.665         |
| Diverse  | 2.856         | 460           |
| <b>Totalt</b>                                  | <b>23.418</b> | <b>18.235</b> |

### Note 14 - Pensjoner

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven. Foretaket har med virkning fra 1.12.2004 erstattet den ytelsesbaserte kollektive tjenestepensjonsordningen for sine ansatte med en innskuddsordning. Ytelsesplanene videreføres for de som allerede var pensjonister i disse ordningene.

#### Overgang til ny AFP-ordning i privat sektor

AFP-tilskottsloven ble vedtatt 19.02.2010, men har ikke virkning for personer som går av med AFP før i 2011. Gammel AFP-ordning er lukket pr. 31.12.2010, og lukkingen av denne er behandlet regnskapsmessig som avkorting. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning som den gamle AFP-ordningen i LO/NHO-området. Den nye AFP-ordningen anses regnskapsmessig som en ny ordning, ikke som en endring av den eksisterende ordningen.

#### Regnskapsmessig konsekvens av ny AFP-ordning

Avkortingsvirkning for den gamle ordningen ble resultatført i 2010. Gjenværende regskapsført forpliktelse etter 2010 er knyttet til betjening av AFP-pensjonister gått av før 2011 (25% egenandel samt premie for årene 2013-2015).

#### Regnskapsføring av AFP-ordning

Finansieringen av AFP ordningen er en årlig avgift som representerer den endelige kostnaden for ordningen.

#### Top hat pensjon

De innskuddsbaserte pensjonsordninger har lovmessige begrensninger på maksimal lønn som kalkuleringsgrunnlag for skattefradrag. Ansatte i selskapet som overstiger denne grensen, gis et tillegg til pensjonen som inkluderer lønn over denne maks grensen.

#### Pensjonsordningen omfatter følgende antall personer:

|                           | 2022 | 2021 |
|---------------------------|------|------|
| <u>Innskuddsordningen</u> |      |      |
| Aktive                    | 529  | 480  |
| <u>Ytelsesordningen</u>   |      |      |
| Pensjonister              | 7    | 7    |



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

Ved beregningen ytelsespensjonen er følgende forutsetninger lagt til grunn:

|   | 2022     | 2021    |
|---|----------|---------|
| Diskonteringsats  | 3,20%    | 1,50%   |
| Forventet avkastning på pensjonsmidlene   | 3,20%    | 1,50%   |
| Lønnsregulering   | 3,75%    | 2,50%   |
| G-regulering  | 3,50%    | 2,25%   |
| Pensjonsregulering  | 1,7-3,5% | 0-2,25% |
| Dødelighetstabel  | K2013BE  | K2013BE |
| Forventet levetid:  |          |         |
| Gjennomsnittelig forventet levetid på balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år: |          |         |
| Mannlig ansatt:   | 21,0 år  |         |
| Kvinnelig ansatt:   | 24,1 år  |         |

Gjennomsnittelig forventet levetid 20 år etter balansedagen for en person som pensjonerer seg ved fylte 65 år:  
Mannlig ansatt: 23,2 år  
Kvinnelig ansatt: 26,5 år

### Pensjonsforpliktelser i oppstilling av finansiell stilling

|                                    | 2022         | 2021         |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Ytelsesbasert pensjonsforpliktelse | 476          | 1.167        |
| Top hat pensjon                    | 2.225        | 2.023        |
| <b>Sum pensjonsforpliktelser</b>   | <b>2.701</b> | <b>3.190</b> |

### Ytelsesbasert pensjon - netto forpliktelse:

|   | 2022       | 2021         |
|---|------------|--------------|
| Estimert påløpt pensjonsforpliktelse                  | 5.634      | 6.391        |
| Estimert verdi av pensjonsmidlene                     | 5.158      | 5.224        |
| Estimert verdi av netto pensjonsforpliktelse          | 476        | 1.167        |
| og avvik mellom forventet og faktisk avkastning       |            |              |
| <b>Netto beregnet pensjonsforpliktelse i balansen</b> | <b>476</b> | <b>1.167</b> |
| Arbeidsgiveravgift av beregnet pensjonsforpliktelse   | 529        | 597          |

### Årets pensjonskostnad fremkommer slik:

|   | 2022      | 2021      |
|---|-----------|-----------|
| Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser     | 9         | 13        |
| Forventet avkastning på pensjonsmidlene           | -3        | -3        |
| Servicekost/Amortisering av tidligere servicekost | 32        | 31        |
| Kostnads/innteksført arbeidsgiveravgift           | 1         | 2         |
| <b>Pensjonskostnad</b>                            | <b>39</b> | <b>43</b> |

Totale pensjonskostnader inkl arbeidsgiveravgift utgjør kr 18.367. Kostnadene til den innskuddsbaserte pensjonsordningen utgjør 17.783 inkl arbeidsgiveravgift. Differansen mellom beløpene skyldes endringer i de ytelsesbaserte ordningene.



## KONGSBERG AUTOMOTIVE AS NOTER TIL REGNSKAP 2022

### Note 15 - Annen kortsiktig gjeld

|  | 2022          | 2021          |
|--|---------------|---------------|
| <u>Annen kortsiktig gjeld består av:</u> |               |               |
| Lønn og feriepenger                      | 45.987        | 41.780        |
| Garantikostnader                         | 1.227         | 1.343         |
| Restruktureringskostnader                | 13.174        | 14.348        |
| Diverse påløpne kostnader                | 33.253        | 25.421        |
| <b>Totalt</b>                            | <b>93.641</b> | <b>82.892</b> |

Restruktureringskostnader er satt av i forbindelse med nedleggelse av fabrikken i Rollag. Fabrikken ble stengt første kvartal 2018. Avsetningen gjelder i hovedsak dekning av forpliktelser til de ansatte.

### Note 16 - Låneforpliktelser

|                          | 2022           | 2021           |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Langsiktig forpliktelser | 258.632        | 240.112        |
| Kortsiktig forpliktelser | 13.475         | 20.885         |
| <b>Totalt</b>            | <b>272.107</b> | <b>260.997</b> |

### Note 17 - Aksjekapital

Pr 31.12.22 utgjør selskapets aksjekapital TNOK 108 000 fordelt på 120 000 aksjer à kr 900,-.

Samtlige aksjer er eiet av Kongsberg Actuation Systems BV.

Konsernregnskap kan utleveres i lokalene til Kongsberg Automotive Holding ASA, Dyrmyrgata 48, 3601 Kongsberg.

### Note 18 - Finansiell markedsrisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

Risiko for svingninger i råvarepriser sikres gjennom langsiktige avtaler med leverandører og andre aktører i markedet. I tillegg vurderes også løpende behovet for sikring av endringer i råvareprisene ("Metal hedging").

All omsetning skjer på kreditt. Det er regelmessig oppfølging av kundene for å sikre at kredittiden overholdes. Selskapet har ikke hatt tap på fordringer i 2022.

Kontantstrømprognooser utarbeides regelmessig for å sikre at selskapet til enhver tid har nødvendige midler til å dekke sine forpliktelser.

### Note 19 - Offentlige tilskudd

#### Bedriften har følgende utviklingsprosjekter med tilskudd fra offentlige midler:

Følgende prosjekter inngår i skattefunnordningen:

- Neste generasjon luftkoblinger for redusert energiforbruk ved høydejustering for optimalisering av luftmotstand. Prosjektet er godkjent for 2020 til og med 2022.
- Girskiftaktuator for elektrisk drevet nyttekjøretøy. Prosjektet er godkjent for perioden 2022 til og med 2023.

Totalt inntektsført tilskudd til utviklingsprosjekter i året er kr. 4.796'. Tilskuddene er bruttoført, det vil si de er en del av inntektene.



KONGSBERG AUTOMOTIVE AS  
NOTER TIL REGNSKAP 2022

**Note 20 - Hendelser etter balansedagen**

Det er ikke hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2022.