



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 817 193 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VIKING INTERNATIONAL TRANSPORT OG SPEDITION AS
Forretningsadresse: Tollbugata 1
3187 HORTEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kenneth Lindquist
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.05.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		49 463 029	60 707 839
Annen driftsinntekt		456 779	5 000
Sum inntekter		49 919 808	60 712 839
Kostnader			
Varekostnad		24 380 364	31 623 494
Lønnskostnad	3, 4	16 217 757	16 952 506
Avskrivning	5	296 279	305 025
Annen driftskostnad	3, 9	9 233 548	11 068 325
Sum kostnader		50 127 948	59 949 350
Driftsresultat		-208 140	763 489
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		62 289	48 483
Sum finansinntekter		62 289	48 483
Nedskrivning av finansielle eiendeler		50	
Annen finanskostnad		38 554	34 713
Sum finanskostnader		38 604	34 713
Netto finans		23 685	13 770
Ordinært resultat før skattekostnad		-184 455	777 259
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-36 917	194 972
Ordinært resultat etter skattekostnad		-147 538	582 287
Årsresultat		-147 538	582 287
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	11		200 000
Overføringer annen egenkapital	11	-147 538	382 287
Sum overføringer og disponeringer		-147 538	582 287



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	239 780	202 863
Sum immaterielle eiendeler		239 780	202 863
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	460 944	684 925
Sum varige driftsmidler		460 944	684 925
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	1 000 000	1 000 000
Lån til foretak i samme konsern	7		20 000
Investeringer i aksjer og andeler		15	65
Andre fordringer		17 675	51 093
Sum finansielle anleggsmidler		1 017 690	1 071 158
Sum anleggsmidler		1 718 414	1 958 946
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		298 059	399 826
Fordringer			
Kundefordringer	7	6 064 460	4 011 212
Andre fordringer	7	117 163	411 756
Sum fordringer		6 181 623	4 422 969
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	5 083 004	7 762 461
Sum omløpsmidler		11 562 686	12 585 256
SUM EIENDELER		13 281 099	14 544 202



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	1 250 000	1 250 000
Overkurs	11	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		2 550 000	2 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	3 263 047	3 410 585
Sum opptjent egenkapital		3 263 047	3 410 585
Sum egenkapital		5 813 047	5 960 585
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	3 407 573	2 719 461
Skyldige offentlige avgifter		1 311 368	1 052 500
Annen kortsiktig gjeld	7	2 749 112	4 811 656
Sum kortsiktig gjeld		7 468 052	8 583 617
Sum gjeld		7 468 052	8 583 617
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 281 099	14 544 202



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Åslyveien 21, NO-3170 Sem
Postboks 2427, NO-3104 Tønsberg

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Viking International Transport & Spedition AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Viking International Transport & Spedition AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Tønsberg, 14.mai 2020
ERNST & YOUNG AS

Kai-Henning Olsen
statsautorisert revisor



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Årsrapport for 2019

Årsregnskap

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

Revisjonsberetning



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		49 463 029	60 707 839
Annen driftsinntekt		456 779	5 000
Sum driftsinntekter		<u>49 919 808</u>	<u>60 712 839</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		24 380 364	31 623 494
Lønnskostnad	3, 4	16 217 757	16 952 506
Avskrivning	5	296 279	305 025
Annen driftskostnad	3, 9	9 233 548	11 068 325
Sum driftskostnader		<u>50 127 948</u>	<u>59 949 350</u>
Driftsresultat		<u>-208 140</u>	<u>763 489</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		62 289	48 483
Nedskrivning av finansielle eiendeler		50	0
Annen finanskostnad		38 554	34 713
Netto finansposter		<u>23 685</u>	<u>13 770</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-184 455</u>	<u>777 259</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>-36 917</u>	<u>194 972</u>
Årsresultat		<u>-147 538</u>	<u>582 287</u>
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	11	0	200 000
Overføringer annen egenkapital	11	-147 538	382 287
Sum disponert		<u>-147 538</u>	<u>582 287</u>



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	239 780	202 863
Sum immaterielle eiendeler		<u>239 780</u>	<u>202 863</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verkøy, kontormaskiner ol	5	460 944	684 925
Sum varige driftsmidler		<u>460 944</u>	<u>684 925</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskap	6	1 000 000	1 000 000
Lån til foretak i samme konsern	7	0	20 000
Investeringer i aksjer og andeler		15	65
Andre fordringer		17 675	51 093
Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 017 690</u>	<u>1 071 158</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 718 414</u>	<u>1 958 946</u>
Omløpsmidler			
Varer		<u>298 059</u>	<u>399 826</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	6 064 460	4 011 212
Andre fordringer	7	117 163	411 756
Sum fordringer		<u>6 181 623</u>	<u>4 422 969</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>5 083 004</u>	<u>7 762 461</u>
Sum omløpsmidler		<u>11 562 686</u>	<u>12 585 256</u>
Sum eiendeler		<u>13 281 099</u>	<u>14 544 202</u>



Viking International Transport & Spedition AS

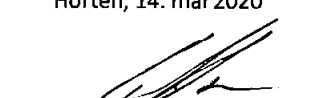
Org.nr: 817 193 072

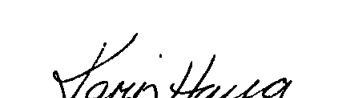
Balanse pr. 31. desember


	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	1 250 000	1 250 000
Overkurs	11	1 300 000	1 300 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 550 000</u>	<u>2 550 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	<u>3 263 047</u>	<u>3 410 585</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>3 263 047</u>	<u>3 410 585</u>
Sum egenkapital		<u>5 813 047</u>	<u>5 960 585</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	7	3 407 573	2 719 461
Skyldige offentlige avgifter		1 311 368	1 052 500
Annen kortsiktig gjeld	7	<u>2 749 112</u>	<u>4 811 656</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>7 468 052</u>	<u>8 583 617</u>
Sum gjeld		<u>7 468 052</u>	<u>8 583 617</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>13 281 099</u>	<u>14 544 202</u>

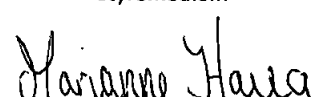
31. desember 2019
Horten, 14. mai 2020



Runar Sørensen
styrets leder


Cathrine T. Hammer
styremedlem


Karin Haug
styremedlem


Johanne Bjørnå
styremedlem


Marianne Haug
styremedlem


Kenneth Lindquist
daglig leder/styremedlem



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Virksomhetens art

Viking International Transport & Spedition AS driver transportvirksomhet både på land og sjø, samt fortolling, lagring og terminalvirksomhet. Virksomhet foregår i leide lokaler i Horten kommune, samt i Drammen kommune. Selskapet har hele verden som nedslagsfelt med hovedvekt på trafikk i Europa og i Asia.

Datterselskap

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Ytet konsernbidrag til datterselskaper føres direkte mot annen egenkapital i den grad konsernbidraget dekker regnskapsmessig underskudd i datterselskapet.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av shippingtjenester og transport skjer på leveringstidspunktet, mens leieinntekter inntektsføres i den perioden leien gjelder for.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2019

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

Alle leieavtaler vurderes som operasjonelle. Leien klassifiseres som driftskostnad og fordeles over leieperioden. Eventuelle forskuddsbetalinger til utleier oppføres i balansen og kostnadsføres over leieperioden.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsbasert pensjonsordning samt en lukket ytelsespensjon. Årlig betalt pensjonspremie kostnadsføres i resultatregnskapet. Premiefondet og årets bevegelser er ikke innarbeidet i regnskapet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2019

Note 2 - Bankinnskudd

	2019
Bundne skattetrekksmidler utgjør	531 470

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	13 261 685	13 859 029
Arbeidsgiveravgift	2 023 656	2 099 751
Pensjonskostnader	622 890	616 057
Andre ytelser	309 526	377 668
Sum	<u>16 217 757</u>	<u>16 952 505</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 22 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	965 804	189 700
Styrets leder		22 556

Daglig leder er tilsluttet selskapets ordinære pensjonsordning. Daglig leder har ikke avtale om sluttvederlag ut over lønn i oppsigelsestiden som er tre måneder.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2019**

Revisjonstjenester	49 500
Teknisk bistand utarbeidelse av årsregnskap med noter	6 500
Teknisk bistand utarbeidelse av ligningspapir	6 500

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 - Varige driftsmidler

	Varebil	Lastebil, semi ol.	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	817 628	2 008 955	5 163 476	7 990 059
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	187 680	187 680
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-264 305	-264 305
Anskaffelseskost 31.12.	817 628	2 008 955	5 086 851	7 913 434
Akk.avskr./nedskr 01.01	-809 298	-2 008 955	-4 634 237	-7 452 490
Balanseført pr. 31.12.	8 330	0	452 614	460 944
Årets avskrivninger	125 068	0	171 211	296 279
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	4-5 år Lineær	4-5 år Lineær	3-5 år Lineær	

Note 6 - Datterselskap

Selskap	Anskaffelses- år	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel
Viking Svensrud Transport AS	2016	Horten	100 %	100 %

Investering etter kostmetoden (selskapsregnskapet)

Selskaps navn	Aksjekapital	Antall aksjer	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
Viking Svensrud Transport AS	1 000 000	1 000	1 000 000	303 835	-799 754

Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2019	2018
Langsiktig fordring ytt til Viking Enterprises AS	0	20 000
Kundefordringer til Viking Svensrud Transport AS	808 810	327 366
Sum	808 810	347 366
Gjeld	2019	2018
Leverandørgjeld til Viking Svensrud Transport AS	68 379	3 594
Avsatt utbytte til Viking Enterprises AS	0	102 120
Annen kortsiktig gjeld til Viking Svensrud Transport AS	1 141 654	2 941 654
Sum	1 210 033	3 047 368



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2019

Note 8 - Pant og garantier

I forbindelse med datterselskapets låneopptak har selskapet har stilt som kausjonist pålydende NOK 4 mill. Samlet gjeldsforpliktelse i datterselskapet pr. 31.12.19 utgjør NOK 1 447 466

Note 9 - Ikke balanseførte leasingforpliktelser

Samlet gjenstående leieforpliktelse basert på gjeldende terminbeløp utgjør:

	Forfall 2020	Forfall 2021	Forfall 2022	Deretter	Sum
Personbiler	135 465	135 465	135 465	383 818	790 213
Lastebiler/henger og truck	3 473 702	3 203 029	2 284 394	4 233 506	13 194 631
SUM	3 609 167	3 338 494	2 419 859	4 617 324	13 984 844

Note 10 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	0	182 080
Endring utsatt skatt	-36 917	12 892
Årets totale skattekostnad	-36 917	194 972
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	-184 455	777 259
Permanente forskjeller	16 600	30 356
Nedskrivning på aksjer og andre verdipapir kostnadsført i året	50	0
Endring i midlertidige forskjeller	-475 589	-15 961
Ytet konsernbidrag	0	-791 654
Årets skattegrunnlag	-643 394	0
 <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2019	2018
Driftsmidler inkl goodwill	-262 890	-599 237
Utestående fordringer	-29 374	-29 374
Regnskapsmessige avsetninger, fremtidig vedlikehold mv	-154 250	-293 492
Akkumulert fremførbart underskudd	-643 394	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-1 089 908	-922 103
 Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-239 780	-202 863
 <i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2019	
22% skatt av resultat før skatt	-40 580	
Permanente forskjeller (22%)	3 663	
Beregnet skattekostnad	-36 917	



Viking International Transport & Spedition AS

Org.nr: 817 193 072

Noter til regnskapet for 2019

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 250 000	1 300 000	3 410 586	5 960 586
Årsresultat	0	0	-147 538	-147 538
Egenkapital 31.12.	1 250 000	1 300 000	3 263 048	5 813 048

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	12 500	100	1 250 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12.19:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Viking Enterprises AS*	6 383	51 %	51 %
Inger Haug	4 650	37 %	37 %
Maskin AS Sterling **	1 033	8 %	8 %
Karin Haug, styremedlem	434	3 %	3 %
Sum	12 500	100 %	100 %

*) Aksjene i Viking Enterprises AS er eid med 50 % hver av Karin Haug og Maskin AS Sterling.

***) Styremedlem Cathrine T. Hammer innehar eierandeler i Maskin AS Sterling.

Note 13 - Hendelser etter balansedagen - Covid19

Utbruddet av Covid-19 har på tidspunktet for avleggelse av årsregnskap ikke påvirket driften i selskapet i vesentlig grad. Selskapet har gjennomført enkelte tilpasninger av arbeidsstyrken med permitteringer for å møte et noe lavere aktivitetsnivå enn planlagt for 2020. Det kan derimot ikke utelukkes at utviklingen av virusutbruddet kan få effekt på selskapets virksomhet. Implikasjonene av Covid-19 er på nåværende tidspunkt vanskelig å forutsi. Ordreservene har normalt en kort horisont, og tilgangen på nye oppdrag kan svekkes som følge av lavere aktivitet i markedet. Det kan også oppstå ytterligere press på prisene i marked som allerede er sterkt konkurransepreget. Styre og ledelsen følger utvikling nøye, og vil søke raske tilpasninger av virksomheten og dets finansiering til de til enhver tid rådende forhold.