



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 132 957
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STAVANGER TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter av transport		13 061 191	32 359 321
Sentralavgift		11 734 731	14 082 739
Annen driftsinntekt		506 800	197 043
Sum inntekter		25 302 722	46 639 103
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		9 563 888	11 021 611
Lønnskostnad	2	6 491 447	19 930 857
Ordinære avskrivninger	4	1 870 858	2 601 845
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		1 997 360	6 190 047
Annen driftskostnad	2	3 074 330	5 390 251
Sum kostnader		22 997 883	45 134 611
Driftsresultat		2 304 839	1 504 492
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 171	22 848
Sum finansinntekter		4 171	22 848
Annen rentekostnad		107 874	160 419
Sum finanskostnader		107 874	160 419
Netto finans		-103 703	-137 571
Ordinært resultat før skattekostnad		2 201 136	1 366 920
Skattekostnad på ordinært resultat	3	488 750	305 292
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 712 386	1 061 628
Årsresultat	10	1 712 386	1 061 628
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 712 386	1 061 628
Totalresultat		1 712 386	1 061 628



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		18 899	
Avsatt til annen egenkapital		1 693 487	1 061 628
Sum overføringer og disponeringer		1 712 386	1 061 628



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	799 754	1 178 267
Sum immaterielle eiendeler		799 754	1 178 267
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Transportmidler	4	5 202 900	2 991 700
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		32 400
Sum varige driftsmidler	4, 11	5 202 900	3 024 100
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	12 301 710	12 301 710
Investering i annet foretak i samme konsern	5		
Investeringer i aksjer og andeler	6		
Andre langsiktige fordringer	7		
Sum finansielle anleggsmidler		12 301 710	12 301 710
Sum anleggsmidler		18 304 364	16 504 077
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			8 575
Andre kortsiktige fordringer	7	2 775 011	196 178
Konsernfordringer		828	
Sum fordringer	7	2 775 839	204 753
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	5, 6		
Markedsbaserte aksjer	6		
Markedsbaserte obligasjoner	6		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	6		



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	972 150	3 300 137
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		972 150	3 300 137
Sum omløpsmidler		3 747 988	3 504 890
SUM EIENDELER		22 052 352	20 008 967
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer	9	-275 000	-240 000
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 556 763	2 591 763
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 435 739	2 262 251
Sum opptjent egenkapital		1 435 739	2 262 251
Sum egenkapital	10	3 992 502	4 854 015
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	6 877 354	3 689 807
Øvrig langsiktig gjeld	7		
Sum annen langsiktig gjeld		6 877 354	3 689 807
Sum langsiktig gjeld		6 877 354	3 689 807
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		731 027	355 366
Betalbar skatt	3	104 907	259 414



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Skyldig offentlige avgifter		282 521	1 172 688
Kortsiktig konserngjeld		7 032 085	5 890 791
Annen kortsiktig gjeld		3 031 957	3 786 887
Sum kortsiktig gjeld		11 182 496	11 465 146
Sum gjeld		18 059 851	15 154 952
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 052 352	20 008 967
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	11		
Pantstillelser	11		



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		47 411 321	93 350 359
Annen driftsinntekt		45 556 376	51 584 126
Sum inntekter	12	92 967 696	144 934 484
Kostnader			
Varekostnader		3 451 573	6 432 005
Kjøp av befordringstjenester			
Lønnskostnader m m	2, 11	43 418 349	76 822 972
Avskrivning på varige driftsmidler	4	12 907 594	14 301 492
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Kostnader transportmidler		8 937 283	18 910 533
Annen driftskostnad	2	17 763 041	19 065 528
Sum kostnader		86 477 839	135 532 530
Driftsresultat		6 489 858	9 401 955
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		159 460	435 127
Annen finansinntekt		261 824	440 714
Sum finansinntekter		421 284	875 841
Annen rentekostnad		2 101 247	2 016 498
Sum finanskostnader		2 101 247	2 016 498
Netto finans		-1 679 964	-1 140 657
Ordinært resultat før skattekostnad		4 809 894	8 261 298
Skattekostnad på ordinært resultat	3	1 067 913	1 679 507
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 741 981	6 581 791
Årsresultat		3 741 981	6 581 791
Minoritetsinteresser		123 000	332 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 618 981	6 249 791



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		3 618 981	6 249 791
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til fonds		3 618 981	6 249 791
Sum overføringer og disponeringer		3 618 981	6 249 791



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	2 280 857	2 300 888
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		2 280 857	2 300 888
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		41 692 465	43 322 251
Transportmidler		28 060 600	31 031 500
OTT-utstyr, inventar o.l.		4 513 800	4 586 500
Sum varige driftsmidler	4	74 266 865	78 940 251
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5		
Investeringer i aksjer og andeler		70 500	70 500
Obligasjoner	6	948 790	3 561 549
Sum finansielle anleggsmidler		1 019 290	3 632 049
Sum anleggsmidler		77 567 012	84 873 188
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		206 192	712 035
Fordringer			
Kundefordringer		47 796 395	56 896 601
Fordring på selskap i samme konsern			
Andre fordringer		3 849 233	1 780 847
Sum fordringer		51 645 628	58 677 449
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	55 600 541	56 739 402
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		55 600 541	56 739 402
Sum omløpsmidler		107 452 361	116 128 886



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIENDELER		185 019 373	201 002 074
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
Beholdning av egne aksjer		-275 000	-240 000
Overkurs		1 811 763	1 811 763
Sum innskutt egenkapital		2 556 763	2 591 763
Opptjent egenkapital			
Fonds		60 957 580	59 858 599
Sum opptjent egenkapital		60 957 580	59 858 599
Minoritetsinteresser	9	4 585 000	4 462 000
Sum egenkapital	9	68 099 343	66 912 362
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11		
Utsatt skatt	3		
Annen langsiktig gjeld			
Konvertible lån	5		
Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 10	58 125 606	56 344 443
Øvrig langsiktig gjeld	6, 10		
Sum annen langsiktig gjeld		58 125 606	56 344 443
Sum langsiktig gjeld		58 125 606	56 344 443
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		
Leverandørgjeld		37 814 817	50 982 228
Betalbar skatt	3	1 047 882	1 895 453
Skyldig offentlige avgifter		3 380 280	5 792 807



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Annen kortsiktig gjeld		16 551 445	19 074 781
Sum kortsiktig gjeld		58 794 424	77 745 270
Sum gjeld		116 920 030	134 089 713
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		185 019 373	201 002 074

Resultatregnskap
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>		
2019	2020		Note	2020	2019
Driftsinntekter og driftskostnader					
32 359 321	13 061 191	Inntekter transport		47 411 321	93 350 359
14 279 782	12 241 531	Annen driftsinntekt		45 556 376	51 584 126
<u>46 639 103</u>	<u>25 302 722</u>	Sum driftsinntekter	12	<u>92 967 696</u>	<u>144 934 484</u>
0	0	Varekostnader		3 451 573	6 432 005
11 021 611	9 563 888	Kjøp av befordringstjenester		0	0
19 930 857	6 491 447	Lønnskostnader m m	2, 11	43 418 349	76 822 972
2 601 845	1 870 858	Avskrivning på varige driftsmidler	4	12 907 594	14 301 492
6 190 047	1 997 360	Kostnader transportmidler		8 937 283	18 910 533
5 390 251	3 074 330	Annen driftskostnad	2	17 763 041	19 065 528
<u>45 134 611</u>	<u>22 997 883</u>	Sum driftskostnader		<u>86 477 839</u>	<u>135 532 530</u>
<u>1 504 492</u>	<u>2 304 839</u>	Driftsresultat		<u>6 489 858</u>	<u>9 401 955</u>
Finansinntekter og finanskostnader					
22 848	4 171	Annen renteinntekt		159 460	435 127
0	0	Annen finansinntekt		261 824	440 714
160 419	107 874	Annen rentekostnad		2 101 247	2 016 498
<u>-137 571</u>	<u>-103 703</u>	Sum finansposter		<u>-1 679 964</u>	<u>-1 140 657</u>
<u>1 366 920</u>	<u>2 201 136</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>4 809 894</u>	<u>8 261 298</u>
305 292	488 750	Skattekostnad på ordinært resultat	3	1 067 913	1 679 507
<u>1 061 628</u>	<u>1 712 386</u>	Årsresultat		<u>3 741 981</u>	<u>6 581 791</u>
0	0	Minoritetens andel		123 000	332 000
<u>1 061 628</u>	<u>1 712 386</u>	Majoritetens andel		<u>3 618 981</u>	<u>6 249 791</u>
Opplysninger om:					
1 061 628	1 712 386	Avsatt til fonds		3 618 981	6 249 791
<u>1 061 628</u>	<u>1 712 386</u>	Sum overføringer		<u>3 618 981</u>	<u>6 249 791</u>

Balanse
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2019	2020	<i>Eiendeler</i>	<i>Note</i>	2020	2019
		Anleggsmidler			
		Immaterielle eiendeler			
1 178 267	799 754	Utsatt skattefordel	3	2 280 857	2 300 888
<u>1 178 267</u>	<u>799 754</u>	Sum immaterielle eiendeler		<u>2 280 857</u>	<u>2 300 888</u>
		Varige driftsmidler			
0	0	Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		41 692 465	43 322 251
2 991 700	5 202 900	Transportmidler		28 060 600	31 031 500
32 400	0	OTT-utstyr, inventar o.l.		4 513 800	4 586 500
<u>3 024 100</u>	<u>5 202 900</u>	Sum varige driftsmidler	4	<u>74 266 865</u>	<u>78 940 251</u>
		Finansielle anleggsmidler			
12 301 710	12 301 710	Investeringer i datterselskap	5	0	0
0	0	Investeringer i aksjer og andeler		70 500	70 500
0	0	Periodiserte kostnader	6	948 790	3 561 549
<u>12 301 710</u>	<u>12 301 710</u>	Sum finansielle anleggsmidler		<u>1 019 290</u>	<u>3 632 049</u>
<u>16 504 077</u>	<u>18 304 364</u>	Sum anleggsmidler		<u>77 567 012</u>	<u>84 873 188</u>
		Omløpsmidler			
0	0	Varelager		206 192	712 035
		Fordringer			
8 575	0	Kundefordringer		47 796 395	56 896 601
0	828	Fordring på selskap i samme konsern		0	0
196 178	2 775 011	Andre fordringer		3 849 233	1 780 847
<u>204 753</u>	<u>2 775 839</u>	Sum fordringer		<u>51 645 628</u>	<u>58 677 449</u>
3 300 137	972 150	Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	55 600 541	56 739 402
<u>3 504 890</u>	<u>3 747 988</u>	Sum omløpsmidler		<u>107 452 361</u>	<u>116 128 886</u>
<u>20 008 967</u>	<u>22 052 352</u>	Sum eiendeler		<u>185 019 373</u>	<u>201 002 074</u>

Balanse
Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>				<i>Konsern</i>	
2019	2020	<i>Egenkapital og gjeld</i>	<i>Note</i>	2020	2019
		<i>Innskutt egenkapital</i>			
		<i>Aksjekapital</i>			
1 020 000	1 020 000	408 aksjer á kr 2 500,-	8	1 020 000	1 020 000
-240 000	-275 000	Egne aksjer		-275 000	-240 000
<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>	Overkurs		<u>1 811 763</u>	<u>1 811 763</u>
<u>2 591 763</u>	<u>2 556 763</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>2 556 763</u>	<u>2 591 763</u>
		<i>Opptjent egenkapital</i>			
<u>2 262 251</u>	<u>1 435 739</u>	Fonds		<u>60 957 580</u>	<u>59 858 599</u>
<u>2 262 251</u>	<u>1 435 739</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>60 957 580</u>	<u>59 858 599</u>
0	0	Minoritetsinteresser	9	4 585 000	4 462 000
<u>4 854 015</u>	<u>3 992 502</u>	Sum egenkapital	9	<u>68 099 343</u>	<u>66 912 362</u>
		<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
<u>3 689 807</u>	<u>6 877 354</u>	Gjeld til kredittinstitusjoner	6, 10	<u>58 125 606</u>	<u>56 344 443</u>
<u>3 689 807</u>	<u>6 877 354</u>	Sum annen langsiktig gjeld		<u>58 125 606</u>	<u>56 344 443</u>
		<i>Kortsiktig gjeld</i>			
355 366	731 027	Leverandørgjeld		37 814 817	50 982 228
5 890 791	7 032 085	Gjeld til selskap i samme konsern		0	0
259 414	104 907	Betalbar skatt	3	1 047 882	1 895 453
1 172 688	282 521	Skyldig offentlige avgifter		3 380 280	5 792 807
<u>3 786 887</u>	<u>3 031 957</u>	Annen kortsiktig gjeld		<u>16 551 445</u>	<u>19 074 781</u>
<u>11 465 146</u>	<u>11 182 496</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>58 794 424</u>	<u>77 745 270</u>
<u>15 154 952</u>	<u>18 059 851</u>	Sum gjeld		<u>116 920 030</u>	<u>134 089 713</u>
<u>20 008 967</u>	<u>22 052 352</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>185 019 373</u>	<u>201 002 074</u>

Stavanger, 23.02.2021

Leif Harald Rye
styrelederTrond Ramsland
nestlederAmed Nudem
styremedlemTerje Bakkalia
styremedlemReidar Berge
styremedlemBedria Pepic
styremedlemFarhan Jalil
styremedlemSvein Svimbil
adm. direktør



Kontantstrømoppstilling Stavanger Taxi AS

<i>Morselskap</i>			<i>Konsern</i>	
2019	2020		2020	2019
		<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
1 366 920	2 201 136	Ordinært resultat før skattekostnad	4 809 894	8 261 298
-205 592	-259 414	- Periodens betalte skatt	-1 895 453	-1 558 395
-197 043	-506 800	+/- Tap/gevinst salg anleggsmidler	-1 556 550	-1 546 443
2 601 845	1 870 858	+ Ordinære avskrivninger	12 907 594	14 301 492
0	0	+/- Endring i varelager	505 843	118 294
-8 431	8 575	+/- Endring i kundefordringer	9 100 207	10 740 808
-1 669 596	375 661	+/- Endring i leverandørgjeld	-13 167 411	3 782 980
4 311 721	-3 107 693	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-7 004 249	728 490
<u>6 199 824</u>	<u>582 324</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>3 699 874</u>	<u>34 828 524</u>
		<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
359 543	509 500	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 104 500	2 760 543
0	-4 052 357	- Utbet. ved kjøp varige driftsmidler og per. kostnad	-6 169 398	-24 125 727
<u>359 543</u>	<u>-3 542 857</u>	= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-4 064 898</u>	<u>-21 365 184</u>
		<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
0	4 056 074	+ Innbetalinger ved opptak ny langsiktig gjeld	10 192 631	23 471 899
-2 287 423	-868 527	- Utbetalinger ved nedbetaling langsiktig gjeld	-8 411 468	-11 544 782
0	2 190 000	+ Innbetaling av egenkapital og salg egne aksjer	2 190 000	0
-3 593 000	-4 745 000	- Utbetaling av egenkapital og kjøp egne aksjer	-4 745 000	-3 593 000
-1 660 000	0	- Utbetalinger av utbytte	0	-1 717 110
<u>-7 540 423</u>	<u>632 547</u>	= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-773 837</u>	<u>6 617 007</u>
<u>-981 056</u>	<u>-2 327 986</u>	= Netto endring i kontanter	<u>-1 138 861</u>	<u>20 080 347</u>
4 281 184	3 300 137	+ Beholdning av kontanter pr. 1.1	56 739 402	36 659 055
<u>3 300 128</u>	<u>972 150</u>	= Beholdning av kontanter pr. 31.12	<u>55 600 541</u>	<u>56 739 402</u>



Noter 2020 Stavanger Taxi AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsernoversikt

Stavanger Taxi AS er morselskap i konsernet, med Rogaland Taxi AS (eierandel 94 %) og Stavanger Miljøtaxi AS (eierandel 100 %) som datterselskaper.

Konsolidering

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Eventuell goodwill avskrives over forventet levetid. Eventuell negativ goodwill inntektsføres over forventet reverseringsperiode.

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Andelen av resultatet er basert på resultatet etter skatt i det selskapet hvor man har investert med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi og goodwill. I resultatregnskapet er resultatandelen vist under finansposter.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etabl.tidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.



Noter 2020 Stavanger Taxi AS

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden

Aksjer og andeler i andre selskaper

Andre aksjer vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omlopsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 2 og note 11 i forhold til OTP og AFP

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende taloppstillinger vises i hele tusen kroner.



Noter 2020 Stavanger Taxi AS

Note 2: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Lønninger	5 550	16 861	36 356	64 216
Arbeidsgiveravgift	743	2 430	5 019	9 377
Pensjonskostnader	75	339	1 275	2 043
Andre lønnsrelaterte ytelser	123	301	768	1 187
Sum	6 491	19 931	43 418	76 823

Antall årsverk	14	43	87	143
-----------------------	----	----	----	-----

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon. Avtalen oppfyller krav i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn (kostnad daglig leder vedr. innleie fra datterselskapet Rogaland Taxi AS)	240	342

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon i morselskapet utgjør kr 88 og for annen bistand kr 56. Begge beløp eks. mva.
Kostnadsført honorar for revisjon i konsernet utgjør kr 278 og for annen bistand kr 65. Begge beløp eks. mva.

Note 3: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	110	259	1 048	1 895
Endring utsatt skattefordel	379	46	20	0
Årets totale skattekostnad	489	305	1 068	1 895
Red. av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag:	-5	0		

Forklaring effektiv skattesats:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
22 % skatt av resultat før skatt	484	301	1 058	1 817
Skatteeffekt av følgende poster:				
Aksjeinntekter omfattet av fritaksmetoden				-45
For lite utsatt skattefordel forrige år				-103
Redusert skattesats utsatt skattefordel	0	0		0
Andre permanente forskjeller	5	5	10	10
Årets totale skattekostnad	489	305	1 068	1 680
Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt)	22,2 %	22,3 %	22,2 %	20,3 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Varige driftsmidler	-3 635	-5 356	-9 786	-10 213
Omløpsmidler			-665	-664
Kortsiktig gjeld			-824	-699
Gevinst- og tapskonto			907	1 134
Underskudd til fremføring			0	-16
Sum midlertidige forskjeller	-3 635	-5 356	-10 368	-10 458
22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel)	-800	-1 178	-2 281	-2 301



Noter 2020 Stavanger Taxi AS

Note 4: Varige driftsmidler

	Transport- midler	Driftsløsøre og lignende	Totalt
Morselskap:			
Anskaffelseskost 1.1	15 953	341	16 294
Tilgang	4 052		4 052
Avgang	6 245		6 245
Akk. avskrivninger 31.12	8 558	341	8 899
Balanseført verdi pr. 31.12	5 203	0	5 203
Årets avskrivninger	1 838	32	1 871
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Konsern:						
Anskaffelseskost 1.1	67 463	100 063	9 032	32 934	20 000	229 493
Tilgang	6 502	2 006	92	182		8 782
Avgang	10 889	0	0	0		10 889
Akk. avskrivninger 31.12	35 017	97 556	8 319	12 228		153 120
Balanseført verdi pr. 31.12	28 060	4 514	804	20 887	20 000	74 266
Årets avskrivninger	8 925	2 079	702	1 201	0	12 907
Økonomisk levetid	3-10 år	3-10 år	15 år	20-50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 5: Datterselskaper/tilknyttede selskaper

	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemme andel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Selskapet har følgende eierandeler i datterselskaper:				
Rogaland Taxi AS	Stavanger	94,0 %	76 265	2 036
Stavanger Miljøtaxi AS	Stavanger	100,0 %	143	-6

Note 6: Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regn.årets slutt.	0	0	949	1 611
Gjeld som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	0	0	11 623	12 982

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswaper som skal sikre fastrente på lån tilsvarende 20 mill. Renteswapene har forfall hhv. mai 2025.



Noter 2020 Stavanger Taxi AS

Note 7: Bankinnskudd o.l.

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Herav bundne midler	99	412	1 318	2 223

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er kr 1 020, hver aksje pålydende kr 2,5. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærer pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Leif Harald Rye	Styreleder	2	0,49 %
Trond Ramsland	Nestleder	2	0,49 %
Terje Bakkalia	Styremedlem	2	0,49 %
Reidar Berge	Styremedlem	2	0,49 %
Amed Nudem	Styremedlem	2	0,49 %
Farhan Jalil	Styremedlem	2	0,49 %
Stavanger Taxisentral AS (Egne aksjer)		110	26,96 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		286	70,10 %
Totalt 166 eksterne aksjonærer		408	100,00 %

Note 9: Egenkapital

Morselskap:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-240	1 812	2 262	4 854
Kjøp egne aksjer		-35		-2 520	-2 555
Salg egne aksjer					0
Årets resultat				1 712	1 712
Avsatt konsernbidrag etter skatt				-19	-19
Avsatt utbytte					0
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-275	1 812	1 436	3 993

Konsern:	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs	Fonds	Minoritets- interesser	Sum
Egenkapital pr. 1.1	1 020	-240	1 812	59 859	4 462	66 912
Kjøp egne aksjer		-65		-4 680		-4 745
Salg egne aksjer		30		2 160		2 190
Kjøp av minoritet						0
Årets resultat				3 619	123	3 742
Avsatt utbytte						0
Egenkapital pr. 31.12	1 020	-275	1 812	60 958	4 585	68 099



Noter 2020 Stavanger Taxi AS

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	6 877	3 690	58 125	56 345
Øvrig langsiktig gjeld (leasingforpliktelse)			0	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner			0	0
Sum	6 877	3 690	58 125	56 345

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Tomter, bygninger og annen fast eiendom			41 692	43 322
Transportmidler	5 203	2 992	28 061	31 032
OTT-utstyr, inventar m.v.			4 514	4 586
Varelager			206	712
Kundefordringer og konsernfordringer (morselskap)	1	0	47 796	56 888
Sum	5 204	2 992	122 269	136 540

Garantiansvar som ikke er regnskapsført	1 023	1 023	4 541	4 541
---	-------	-------	-------	-------

Verdier av eiendeler i datter er stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Pensjonsforpliktelser

AFP - Avtalefestet pensjon (konsern)

Ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,5 %. Ny AFP-ordning blir foreløpig behandlet som innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

OTP - Obligatorisk tjenestepensjon (morselskap og konsern)

Det er inngått avtaler om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav. OTP-forpliktelsene dekkes ved innskuddspensjon som kostnadsføres løpende.

Note 12: Driftsinntekter

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Transportinntekter	13 061	32 359	47 411	93 350
Personbefordringstjenester			8 225	15 053
Sentralavgift	11 735	14 083	11 735	14 083
Varesalg			4 638	8 810
Regnskapstjenester			9 143	8 686
Andre driftsinntekter	507	197	11 816	4 952
Sum	25 303	46 639	92 968	144 934



ÅRSBERETNING 2020 Konsernet Stavanger Taxi as

Virksomhetens art og tilholdssted

Konsernet Stavanger Taxi leverer taxitjenester i Stavanger Taxisentral. Konsernet består i tillegg til Stavanger Taxi AS av datterselskapet Rogaland Taxi AS. Hovedkontoret ligger i Stavanger hvor også tjenestene blir levert.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2020 og konsernets langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Stavanger taxi har siden 2016 hatt en betydelig nedgang i løyveporteføljen dette er løyver som tilhørte tidligere drosjeeiere i sentralen. Det er pr. 31.12.2020 154 drosjeeiere i sentralen.

Ny lov og forskrift som omhandler drosjenæringen ble iverksatt 1.11.2020

Hovedpunktene i lovendringene er følgende, oppheve kravet om at drosjeyrket skal være hovedervert, oppheve tildelingskriteriene basert på ansiennitet og fylkeskommunens skjønn, oppheve reglene om løyvedistrikt og stasjoningssted, oppheve kravet om garanti for løyvehavere, krav til merking av kjøretøyet som drosje og synlig kjøreseddel inne i bilen, frivillig med taxilampe, forenkle etableringskravet for løyvehavere ved å bare kreve registrering i Enhetsregisteret, fastsette grensa for hvilke kommuner fylkeskommunene kan tildele eneretter, videreføre mulighet til å ta turer inn og ut av område med miljøkrav for drosjer som ikke oppfyller fastsette krav, videreføre kravet om taksameter inntil videre.

Styret og administrasjonen har arbeidet i lengre tider med å forberede bedriften til nye tider etter 1.7.2020. Hovedområdene i strategiarbeidet har vært på følgende områder, salg& marked, kunder og eiere, HMS, rekruttering& kompetanse, interne prosesser, samarbeid og allianser.

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet, Konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget.

Styret ser viktigheten med bruken av allianser blir viktig i de neste årene. Gjennom samarbeid kan bedrifter stå sterkere sammen fremfor hva de gjør alene. Derfor ser styret at det å inngå allianser, for å kunne styrke egen organisasjon.

Allianser blir sett på som et viktig instrument for å kunne øke organisasjonens ulike resultater som for eksempel vekst, salg, makt, nye produkter, innovasjon, kunnskap, effektivitet,

Konsernet satte i gang et stort prosjekt nedbemanning og omstrukturering av konsernet, arbeidet starter etter sommerferien. Skal konsernet klare å få en sunn og bærekraftig økonomi på lang sikt måtte bedriftene klare å få ned kostnadene på et nivå som våre konkurrenter ligger på.

Prosjektet berørte nesten samtlige funksjoner i konsernet. > 35 ansatte fikk endret sine arbeidsavtaler, mange måtte slutte, noen fikk en lavere stillingsbrøk og noen fikk andre arbeidsoppgaver enn de tidligere hadde hatt.

Før jul var sluttdatoen for prosjektet og alle aktiviteter var da avsluttet. Stort sett alle planlagte aktiviteter ble gjennomført.

I løpet av høsten vant konsernet flere offentlige anbud og sammen med nedbemanning/ omstrukturering prosjektet er konsernet bedre rustet til fremtiden.

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked. I 2020 har det vært mange av drosjeirene som har kjørt El bil, sentralen har nå > 40 El biler i porteføljen. Det har også investert i nye El ladestasjoner på eget ute-område Geitastova 14.



Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet reduserte fra kr 144,9 mill. i 2019 til kr 92,9 mill. i 2020. Årsresultatet reduserte med kr 2,8 Mill målt mot 2019.

Samlet kontantstrøm fra driften i konsernet var på kr – 1,1 mill., mens driftsresultatet for konsernet utgjorde kr 6,5 mill.

De samlede investeringene i konsernet i 2020 var kr 8,8 mill.

Konsernets likviditetsbeholdning var kr 55,6 Mill. per 31.12.20. Konsernets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Konsernets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2020 50,3 % av samlet gjeld i konsernet, 7,7 % lavere enn 31.12.2019. Konsernets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2020 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 185,0 sammenlignet med kr 201,0 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2020 var 36,8 %, sammenlignet med 33,3 % pr. 31.12.2019.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Dette er til dels sikret ved avtale om rente-swap på inntil 20 mill. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Konsernet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i Stavanger Taxi.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men vi har økende fokus på forfalte fordringer. Forfallstidspunkter for kundefordringer opprettholdes og obligasjoner og andre langsiktige fordringer er ikke vurdert reforhandlet eller innløst.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt.

Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Konsernet arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA- bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Sykefraværet for 2020 ble totalt på 4,3 %, dette er en nedgang fra 6,3 % i 2019.

Konsernets forskjellige arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2020

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Konsernet har avtale med AktiMed .

Likestilling

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Konsernet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillingene og er uavhengig av kjønn. Imidlertid er andelen ansatte som jobber deltid noe høyere blant kvinner, og tilsvarende er omfanget av overtid noe høyere for menn.



Selskapet planlegger å videreføre de iverksatte tiltakene vedrørende likestilling beskrevet ovenfor. For øvrig planlegger selskapet å utarbeide et program for økt rekruttering av kvinner til ledende stillinger blant selskapets egne kvinnelige ansatte.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetenes krav.

Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO sertifisert sommeren 2020, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Årsresultat og disponeringer

Tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid-19 utbruddet. Selskapet er, som nær alle næringsdrivende i samme sektor utsatt for påvirkning av utbruddet. Selskapet er påvirket i form av redusert aktivitet og omsetning. Selskapet har mottatt økonomisk støtte fra myndighetene.

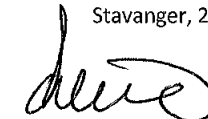
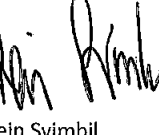
Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i konsernet Stavanger Taxi as:

Avsatt til utbytte	kr	0
<u>Avsatt til fonds</u>	kr	<u>3 618 981</u>
Totalt disponert	kr	3 618 981

Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Stavanger, 23. februar 2021

 Leif Harald Rye Styreleder	 Trond Ramsland Nestleder	 Reidar Berge	 Farhan Jalil
 Terje Bakkalia	 Bedria Pepic	 Anja Nudem	 Svein Svimbil Adm. direktør



Til generalforsamlingen i
Stavanger Taxi AS

Forus Revisjon AS

Fabrikkveien 23B, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stavanger Taxi AS' årsregnskap som viser et overskudd for selskapsregnskapet på kr 1 712 386 og et overskudd for konsernregnskapet på kr 3 741 981. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper for hhv. morselskapet og konsernet.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og hhv. selskapsregnskapet og konsernregnskapet gir et rettviseende bilde av hhv. selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av hhv. selskapets og konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen


Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Forus, 23. februar 2021

Forus Revisjon AS


Jan Egil Aase
Statsautorisert revisor