



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		165 203 527	165 823 151
Annen driftsinntekt	3	4 876 256	4 832 221
Sum inntekter		170 079 783	170 655 372
Kostnader			
Varekostnad		11 912 382	10 961 786
Lønnskostnad	2	72 904 247	70 032 664
Avskrivning	3	19 472 209	20 722 486
Annen driftskostnad	2, 3	63 431 276	62 523 351
Sum kostnader		167 720 114	164 240 287
Driftsresultat		2 359 669	6 415 085
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		159 643	77 465
Sum finansinntekter		159 643	77 465
Annen finanskostnad		1 814 875	2 575 416
Sum finanskostnader		1 814 875	2 575 416
Netto finans		-1 655 232	-2 497 951
Ordinært resultat før skattekostnad		704 437	3 917 134
Skattekostnad på ordinært resultat	4	161 643	869 088
Ordinært resultat etter skattekostnad		542 794	3 048 046
Årsresultat		542 794	3 048 046
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9		4 000 000
Konsernbidrag	9		1 063 619
Overføringer annen egenkapital	9	542 794	-2 015 573
Sum overføringer og disponeringer		542 794	3 048 046



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	205 000	265 000
Sum immaterielle eiendeler		205 000	265 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 7	770 186	1 296 350
Maskiner og anlegg	3, 7	46 589 729	55 217 097
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 7	43 685	
Sum varige driftsmidler		47 403 600	56 513 447
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Andre langsiktige fordringer	5		431 546
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	432 546
Sum anleggsmidler		47 609 600	57 210 993
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	26 859 654	23 772 301
Andre fordringer	5, 11	35 637 266	29 604 815
Sum fordringer		62 496 920	53 377 116
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	6	2 304 035	2 309 752
Sum omløpsmidler		64 800 955	55 686 868
SUM EIENDELER		112 410 555	112 897 861

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	13 584 383
Sum innskutt egenkapital		15 610 515	14 491 015
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	12 851 037	12 308 243
Sum opptjent egenkapital		12 851 037	12 308 243
Sum egenkapital		28 461 552	26 799 258
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	3 151 536	2 674 137
Sum avsetninger for forpliktelser		3 151 536	2 674 137
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	3, 7	25 676 868	36 483 297
Sum annen langsiktig gjeld		25 676 868	36 483 297
Sum langsiktig gjeld		28 828 404	39 157 434
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	21 982 082	13 402 967
Leverandørgjeld		12 532 095	7 410 041
Betalbar skatt	4		122 403
Skyldige offentlige avgifter	6	9 017 737	9 185 936
Annen kortsiktig gjeld	8, 11	11 588 685	16 819 822
Sum kortsiktig gjeld		55 120 599	46 941 169
Sum gjeld		83 949 003	86 098 603
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		112 410 555	112 897 861



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 792060

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 326 416
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TIPP TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Rolighetsvegen 11 - 17
3933 PORSGRUNN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Natedal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.08.2022



Organisasjonsnr: 979 326 416
TIPP TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		165 203 527	165 823 151
Annen driftsinntekt	3	4 876 256	4 832 221
Sum inntekter		170 079 783	170 655 372
Kostnader			
Varekostnad		11 912 382	10 961 786
Lønnskostnad	2	72 904 247	70 032 664
Avskrivning	3	19 472 209	20 722 486
Annen driftskostnad	2, 3	63 431 276	62 523 351
Sum kostnader		167 720 114	164 240 287
Driftsresultat		2 359 669	6 415 085
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		159 643	77 465
Sum finansinntekter		159 643	77 465
Annen finanskostnad		1 814 875	2 575 416
Sum finanskostnader		1 814 875	2 575 416
Netto finans		-1 655 232	-2 497 951
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat		704 437	3 917 134
Skattekostnad på ordinært resultat	4	161 643	869 088
Ordinært resultat etter skattekostnad		542 794	3 048 046
Årsresultat		542 794	3 048 046
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	9		4 000 000
Konsernbidrag	9		1 063 619
Overføringer annen egenkapital	9	542 794	-2 015 573
Sum overføringer og disponeringer		542 794	3 048 046



Organisasjonsnr: 979 326 416
TIPP TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	205 000	265 000
Sum immaterielle eiendeler		205 000	265 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 7	770 186	1 296 350
Maskiner og anlegg	3, 7	46 589 729	55 217 097
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 7	43 685	
Sum varige driftsmidler		47 403 600	56 513 447
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Andre langsiktige fordringer	5		431 546
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	432 546
Sum anleggsmidler		47 609 600	57 210 993
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	26 859 654	23 772 301
Andre fordringer	5, 11	35 637 266	29 604 815
Sum fordringer		62 496 920	53 377 116
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	6	2 304 035	2 309 752
Sum omløpsmidler		64 800 955	55 686 868
SUM EIENDELER		112 410 555	112 897 861
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632



Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	13 584 383
Sum innskutt egenkapital		15 610 515	14 491 015
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	12 851 037	12 308 243
Sum opptjent egenkapital		12 851 037	12 308 243
Sum egenkapital		28 461 552	26 799 258
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	3 151 536	2 674 137
Sum avsetninger for forpliktelseser		3 151 536	2 674 137
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	3, 7	25 676 868	36 483 297
Sum annen langsiktig gjeld		25 676 868	36 483 297
Sum langsiktig gjeld		28 828 404	39 157 434
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	7	21 982 082	13 402 967
Leverandørgjeld		12 532 095	7 410 041
Betalbar skatt	4		122 403
Skyldige offentlige avgifter	6	9 017 737	9 185 936
Annen kortsiktig gjeld	8, 11	11 588 685	16 819 822
Sum kortsiktig gjeld		55 120 599	46 941 169
Sum gjeld		83 949 003	86 098 603
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		112 410 555	112 897 861



Organisasjonsnr: 979 326 416
TIPP TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
10

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	500.00	548.00	274000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Tipp Transport Holding AS	500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	500.00	100.00%	

Note
2

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	56276377.00	56352729.00
<u>Arbeids giveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8598576.00	8047123.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6291436.00	5203088.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1737859.00	429722.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	72904248.00	70032662.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder	1050529.00	89295.00	10160.00
Styret	140000.00		
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>



1190529.00 89295.00 10160.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	189800.00	183370.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	42600.00	51481.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	232400.00	234851.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Årsberetning 2021 For Tipp Transport AS

Arten av virksomheten og hvor den drives

Selskapet driver innenfor transportbransjen i Porsgrunn kommune.

Etterspørsel etter transport er stigende, og det er strammere markedsforhold. Bransjen er under press for å få tak i sjåførere til bilene og ett kostnadsnivå som har økt kraftig i 2021, og ytterligere så langt i 2022. Selskapet fikk nesten helt lik omsetning i 2021 som i 2021. Tipp Transport er ett av de større transportselskapene i vår region.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Resultatet før skatt viser et overskudd på kr 704 000 kr mot overskudd på kr 3 917 000 kr i 2020. Resultatet for 2021 viser en forverring sammenlignet med 2020. Året var preget av at vår største kunde hadde vedlikeholds stans i ca 4 måneder. Vi var også involvert i en arbeidsrettssak som kostet oss mye penger. I tillegg til at det var svært store kostnadsøkninger gjennom året som man ikke fikk justert for før til nyttår. Så basert på tallene de første 6 månedene så er vi fornøyd med resultatet.

Lønnsomheten er ikke tilfredsstillende, og vi jobber fortsatt med å bedre denne. Dette har fortsatt større fokus enn vekst. Fokuset fremover er å fortsette å bedre lønnsomheten på hver enhet, med fokus på stadig forbedringer. Etter at årsregnskapet er avlagt så har vi besluttet å si opp en transportkontrakt og derav legge ned den avdelingen. Grunnen er at lønnsomheten er fraværende og det ikke er noe strategisk som tilsier at det er viktig å beholde. Det frigjør tid til å optimere resten av organisasjonen

Perioden med korona kom vi greit igjennom. Likviditeten er god og vi har muligheter for å styrke det ytterligere skulle det være behov.

Selskapet har langsiktige kontrakter med sine største kunder. Så langt har det ikke kommet signaler om annet enn normal drift fremover.

Styret finner det derfor riktig å avlegge regnskapet i henhold til fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet i konsernet anses tilfredsstillende. Samlet sykefraværet har vært ca 8,5 % i løpet av året. Tallet er lavere enn i 2020, men er fortsatt såpass stort at må ses i sammenheng med det spesielle året som har vært. Egenmeldt fravær er under 1%. Det har i 2021 vært 5 personskader med fravær. Det er en oppgang fra 2020 med 1 person. Vi jobber spesielt med å redusere skadene. Og hittil i 2022 har vi ingen.

Ytre miljø

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø utover det som må anses for å være normalt i denne bransjen. Olje, diesel og vaskeavfall blir håndtert på forsvarlig måte.

Selskapet jobber med konkret med å sjekke ut andre drivstoff alternativer som er utslippsfrie.



Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i Tipp Transport AS er likt sammenlignet med fjoråret, mens årets overskudd er svakere i 2021 med kr 542 794 mot kr 3 048 046 i 2020.

Samlede investeringer i 2021 (inkl. finansiell leasing) var 20,2 mill. Bokført verdi av driftsmidler er nå på 47,6 mill.

Selskapet har pr. 31.12.2021 en tilfredsstillende egenkapital.

Styreansvarsforsikring

Styret og ledende ansatte er omfattet av selskapets løpende styreansvarsforsikring. Denne er plassert hos forsikringsgivere med solid finansiell styrke (rating).

Arbeidsgivers aktivitets- og redegjøringsplikt

Aktivitetsplikten.

Av 106 fast ansatte så er alle sjåførere/maskinførere, så nær som 10 stk. i administrasjonen. Vi har tariffavtaler med Fellesforbundet og I&E som alle sjåførere og maskinførere er underlagt. Dette sikrer at alle har like lønnsvilkår.

For oss er det naturlig at det er fulle stillinger som gjelder. Vi må ha en person i hvert kjøretøy. Og de må kjøre hver dag. Vi har ingen ufrivillige deltidsstillinger. Den eneste deltidsstillingen er en som har trappet ned pga. helsemessige forhold.

Administrasjonen er delt inn i operative trafikkleidere og andre administrative stillinger. Lønnsvilkårene på disse gjennomgås årlig.

Redegjøringsplikten

Generelt er det i vår bransje om dagen ett stort behov for sjåførere. Bransjen er også historisk kraftig mannsdominert. Derfor er vi veldig fornøyd med å få økt andelen kvinnelige medarbeidere, ved at det nå er 9 kvinnelige sjåførere og 4 kvinner i administrasjonen. Slik at antall kvinnelige ansatte er over 11 %. Her er vi en av de ledende i bransjen.

Siden det er mangel på sjåførere så jobber Tipp Transport systematisk med å få tak i nok sjåførere, og de rette sjåførene. For å klare det så legger vi godt til rette for at man kan jobbe hos oss. Blant annet har vi innført mange skiftløsninger som gjør at sjåførere kan jobbe slik man ønsker. Vi legger også til rette for å få hverdagen til å fungere. Det har gjort at vi har sjåførere med funksjonsnedsettelse, vi har aleneforsørgere, flere arbeidstagere over 70 år. Vikarer opp til 79 år.

Det er samtidig få nivåer i organisasjonen, slik at det er få muligheter til å bli diskriminert ut fra forfremmelse.

Tipp Transport mener vi ligger langt fremme på å ha mangfold, men for å sikre at dette jobbes med på en strukturert måte er dette temaet blitt en del av AMU sine faste oppgaver.



Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Markedet har endret seg etter koronaperioden. Vi har fått økt etterspørsel etter våre tjenester. Noe som kan forklares med økt press på forsyningslinjer i hele samfunnet. Det er lite tilgjengelig transportkapasitet. Vi opplever usikkerhet på om dette vil vedvare, men mener at vi er godt posisjonert til å håndtere både økninger og eventuelle reduksjoner i etterspørselen.

Kredittrisiko

Alle selskapets oppdrag leveres på kreditt og man har således en kredittrisiko knyttet til fordringer. I tillegg har selskapet til tider vesentlige beløp utestående mot enkeltkunder.

Likviditetsrisiko

Konsernet har mulighet til å justere driftsmidler og personellsituasjon ut ifra etterspørselen i markedet. I tillegg er arbeidskapitalen under løpende oppfølging og styret mener at eksternt finansiering kan økes ved behov.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at omsetningen i konsernet vil bli på samme nivå i 2022. Vi fokuserer mer på lønnsomhet enn vekst i den fasen vi er nå.

Porsgrunn, 30.06.2022

Sven Erik Leion
Styrets leder

Morten Natedal
Styremedlem/Daglig leder

Terje Natedal
Styremedlem

Else Frogner Natedal
Styremedlem

Stian Gåthaug
Styremedlem

Erik Jensen
Styremedlem



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5997-4-736317

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-15 07:21:52 UTC



Stian Gåthaug

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1179813

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-15 08:42:57 UTC



Sven Erik Leion

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1067668

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-15 09:04:50 UTC



Erik Jensen

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-1581267

IP: 178.232.xxx.xxx

2022-07-15 11:19:18 UTC



Morten Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 109.247.xxx.xxx

2022-07-15 12:15:24 UTC



Morten Natedal

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 109.247.xxx.xxx

2022-07-15 12:15:24 UTC



Else Frogner Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5997-4-2612037

IP: 51.174.xxx.xxx

2022-07-18 09:49:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LT64X-88GHS-DBY8S-7OG3G-6E1ND-5OUB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Tipp Transport AS

Årsrapport for 2021

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

Pemco Dokumentnøkkel: A7MYB-ZYTEC-X5ZQG-EX330-370IH-UALNN



Tipp Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		165 203 527	165 823 151
Annen driftsinntekt	3	4 876 256	4 832 221
Sum driftsinntekter		<u>170 079 783</u>	<u>170 655 372</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		11 912 382	10 961 786
Lønnskostnad	2	72 904 247	70 032 664
Avskrivning	3	19 472 209	20 722 486
Annen driftskostnad	2, 3	63 431 276	62 523 351
Sum driftskostnader		<u>167 720 114</u>	<u>164 240 287</u>
Driftsresultat		<u>2 359 669</u>	<u>6 415 085</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		159 643	77 465
Annen finanskostnad		1 814 875	2 575 416
Netto finansposter		<u>-1 655 232</u>	<u>-2 497 951</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>704 437</u>	<u>3 917 134</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>161 643</u>	<u>869 088</u>
Årsresultat		<u>542 794</u>	<u>3 048 046</u>
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	9	0	4 000 000
Konsernbidrag	9	0	1 063 619
Overføringer annen egenkapital	9	542 794	-2 015 573
Sum disponert		<u>542 794</u>	<u>3 048 046</u>

Pemneo Dokumentnøkkel: A7MYB-ZYTEC-X5ZQG-EX330-370IH-UALNW



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Goodwill	3	205 000	265 000
Sum immaterielle eiendeler		205 000	265 000
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 7	770 186	1 296 350
Maskiner og anlegg	3, 7	46 589 729	55 217 097
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	3, 7	43 685	0
Sum varige driftsmidler		47 403 600	56 513 447
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		1 000	1 000
Andre langsiktige fordringer	5	0	431 546
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	432 546
Sum anleggsmidler		47 609 600	57 210 993
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	7	26 859 654	23 772 301
Andre fordringer	5, 11	35 637 266	29 604 815
Sum fordringer		62 496 920	53 377 116
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	2 304 035	2 309 752
Sum omløpsmidler		64 800 955	55 686 868
Sum eiendeler		112 410 555	112 897 861



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	274 000	274 000
Overkurs	9	632 632	632 632
Annen innskutt egenkapital	9	14 703 883	13 584 383
Sum innskutt egenkapital		<u>15 610 515</u>	<u>14 491 015</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	12 851 037	12 308 243
Sum opptjent egenkapital		<u>12 851 037</u>	<u>12 308 243</u>
Sum egenkapital		<u>28 461 552</u>	<u>26 799 258</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	4	3 151 536	2 674 137
Sum avsetning for forpliktelser		<u>3 151 536</u>	<u>2 674 137</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	3, 7	25 676 868	36 483 297
Sum annen langsiktig gjeld		<u>25 676 868</u>	<u>36 483 297</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	21 982 082	13 402 967
Leverandørgjeld		12 532 095	7 410 041
Betalbar skatt	4	0	122 403
Skyldige offentlige avgifter	6	9 017 737	9 185 936
Annen kortsiktig gjeld	8, 11	11 588 685	16 819 822
Sum kortsiktig gjeld		<u>55 120 599</u>	<u>46 941 169</u>
Sum gjeld		<u>83 949 003</u>	<u>86 098 603</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>112 410 555</u>	<u>112 897 861</u>

31. desember 2021
Porsgrunn, 30. juni 2022



Tipp Transport AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Morten Natedal styremedlem, daglig leder	Terje Natedal styremedlem	Sven Erik Leion styreleder	
Stian Gåthaug styremedlem	Erik Jensen styremedlem	Eise Natedal styremedlem	



Tipp Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		704 437	3 917 134
Periodens betalte skatt		-122 403	0
Tap ved salg av anleggsmidler		59 872	616 466
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-4 774 560	-5 223 107
Ordinære avskrivninger		19 472 209	20 722 486
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		2 034 701	2 847 054
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-4 037 708	2 595 275
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>13 336 548</u>	<u>25 475 308</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		14 920 692	22 729 139
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-8 834 666	-11 817 431
Overtatt bankbeholdning ved fusjon		0	72 550
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>6 086 026</u>	<u>10 984 258</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av leasing gjeld		-22 643 792	-23 587 419
Netto endring i kassekreditt		8 579 115	-12 199 278
Utbetalinger av utbytte		-4 000 000	0
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag		-1 363 614	-806 413
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-19 428 291</u>	<u>-36 593 110</u>
Netto endring i likvider i året		-5 717	-133 544
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>2 309 752</u>	<u>2 443 296</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>2 304 035</u>	<u>2 309 752</u>

Pemneo Dokumentnøkkel: A7MYB-ZYTEC-X5ZQG-EX330-370IH-UALNN



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Direkte utgifter til knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eierskapet ved utløpet av leieperioden, avskrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens levetid.

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er omtalt klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger klassifiseres som driftskostnad og avsluttføres lineært over kontraktsperioden.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	56 276 377	56 352 729
Arbeidsgiveravgift	8 598 576	8 047 123
Pensjonskostnader	6 291 436	5 203 088
Andre ytelser	1 737 859	429 722
Sum	<u>72 904 248</u>	<u>70 032 662</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 91

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 050 529	89 295	10 160
Styret	140 000		
Total ytelse	<u>1 190 529</u>	<u>89 295</u>	<u>10 160</u>

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Årets pensjonskostnad for innskuddsordning tilsvarer årets premie.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: 2021

Revisjonsrelaterte tjenester inkl. oppsett av årsregnskap/konsernregnskap	189 800
Skatte- og aviftsrådgivning	42 600

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

**Tipp Transport AS****Noter til regnskapet for 2021****Note 3 - Varige driftsmidler**

	Goodwill	Tomter og annen fast eiendom	Egenelde maskiner og transportmidler	Leasede maskiner og transportmidler	Driftsløsøre, inventar, mm	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	300 000	4 949 642	45 641 674	65 756 699	2 624 155	119 272 170
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	8 669 141	11 468 700	65 525	20 203 366
Avgang solgte driftsmidler	0	0	-19 916 090	-16 068 589	0	-35 984 679
Anskaffelseskost 31.12.	300 000	4 949 642	34 394 725	61 156 810	2 689 680	103 490 857
Akk.avskrivning 31.12.	-95 000	-4 179 456	-24 244 465	-24 717 262	-2 646 074	-55 882 257
Balansført pr. 31.12.	205 000	770 186	10 150 260	36 439 548	43 606	47 608 600
Årets avskrivninger	60 000	526 168	5 585 631	13 278 491	21 919	19 472 209
Økonomisk levetid Avskrivningsplan	5 Lineær	10 Lineær	5-7 Lineær	5-7 Lineær	5 Lineær	

Gevinst ved salg av driftsmidler kr 4 774 560 er medtatt i annen driftsinntekt og tap ved salg av driftsmidler kr 59 872 under andre driftskostnader.

Øvrig langsiktig gjeld kr 25 676 668 består i sin helhet av gjeld knyttet til finansiell leasing.

Pr 31.12 leier selskapet transportmidler hvor årlig leiekostnad utgjør kr 8 168 749. Leieavtalene utløper i perioden 2021 til 2024. I tillegg leier selskapet tomt og lokaler for kr 1 617 832 pr år.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Betalbar skatt	0	422 398
Endring utsatt skatt	161 643	446 690
Årets totale skattekostnad	<u>161 643</u>	<u>869 088</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	704 437	3 917 134
Permanente forskjeller	30 311	117 824
Endring i midlertidige forskjeller	-4 688 663	-1 838 799
Alminnelig inntekt	<u>-3 953 915</u>	<u>2 196 159</u>
Skatt på alminnelig inntekt	-869 861	483 155
Anvendt fremførbart underskudd	0	-191 609
Mottatt konsernbidrag	1 435 256	0
Ytet konsernbidrag	0	-1 363 614
Årets skattegrunnlag	<u>-2 518 659</u>	<u>640 936</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	141 006
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Driftsmidler inkl goodwill	6 181 223	5 075 006
Utestående fordringer	-100 000	-600 000
Balansførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	<u>10 762 601</u>	<u>7 680 155</u>
Sum	<u>16 843 824</u>	<u>12 155 161</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-2 518 659</u>	<u>0</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>14 325 165</u>	<u>12 155 161</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	3 151 536	2 674 135



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 5 - Andre kortsiktige og langsiktige fordringer

<i>Fordringer med forfall senere enn ett år</i>	2021	2020
Langsiktig fordring Tipp Transport AB	0	431 546
<i>Andre kortsiktige fordringer</i>	2021	2020
Fordring Tipp Transport Holding AS	26 568 732	21 662 346
Fordring Tipp Transport Eiendom AS	1 982 843	1 985 545
Fordring på nærstående	33 668	33 668
Fordring på Nagå AS	834 342	834 342
Forskuddsbetalte kostnader	4 782 425	5 088 912
Tilgode konsernbidrag fra Tipp Transport Holding AS	1 435 256	0
Sum	<u>35 637 266</u>	<u>29 604 813</u>

Note 6 - Bankinnskudd

	2021
Bundne skattetrekksmidler utgjør	2 295 144

Note 7 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2021	2020
Kassakreditt	21 982 082	13 402 967
Leasinggjeld	25 676 868	36 483 297
Sum pantsikret gjeld	<u>47 658 950</u>	<u>49 886 264</u>

Alle lånene forfaller innen fem år etter regnskapsårets slutt.

<i>Skret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2021	2020
Driftsmidler	47 403 600	56 513 447
Kundefordringer	26 859 654	23 772 301
Sum	<u>74 263 254</u>	<u>80 285 748</u>

Konsernets bankforbindelse har for gjeld i Tipp Transport AS krysspant mot Tipp Transport Eiendom AS. Videre har Tipp Transport AS stillet driftstilbehør, maskiner og kundefordringer som sikkerhet for gjeld i Tipp Transport Holding AS begrenset oppad til kr 75 000 000.



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 8 - Annen kortsiktig gjeld

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2021	2020
Påløpt lønn og styrehonorar	3 482 906	3 531 164
Påløpt feriepengar	5 953 437	5 996 739
Annen kortsiktig gjeld	836 643	712 606
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	1 215 699	1 215 699
Avsatt utbytte og konsernbidrag	0	5 363 614
Forskudd fra kunder	100 000	0
Sum	11 588 685	16 819 822

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	274 000	632 632	13 584 383	12 308 243	26 799 258
Årsresultat	0	0	0	542 794	542 794
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	1 119 500	1 119 500
Egenkapital 31.12.	274 000	632 632	13 584 383	13 970 537	28 461 552

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	500	548 kr	274 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Tipp Transport Holding AS	500	100 %	100 %



Tipp Transport AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 11 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

Tipp Transport AS inngår i konsernet til Tipp Transport Holding AS hvor Tipp Transport Holding AS er morselskap. Tipp Transport Holding AS utarbeidet konsernregnskap der Tipp Transport AS er konsolidert. Hovedkontoret til Tipp Transport Holding AS er i Porsgrunn. Konsernregnskapet kan utleveres ved henvendelse til regnskapsregisteret.

<i>Fordringer</i>	2021	2020
Lån til foretak i samme konsern	0	431 546
Kundefordringer	20 000	0
Andre fordringer	30 821 173	24 482 233
Sum	<u>30 841 173</u>	<u>24 913 779</u>
<i>Gjeld</i>	2021	2020
Annen kortsiktig gjeld	1 215 699	2 579 313

Selskapet har inntekter for administrative tjenester til selskap i samme konsern på kr 515 000.
Selskapet leier lokaler/tomt fra søsterselskaper på tilsammen kr 350 000.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5997-4-736317

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-15 07:21:52 UTC



Stian Gåthaug

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1179813

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-15 08:42:57 UTC



Sven Erik Leion

Styreleder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5999-4-1067668

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-15 09:04:50 UTC



Erik Jensen

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-1581267

IP: 178.232.xxx.xxx

2022-07-15 11:19:18 UTC



Morten Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 109.247.xxx.xxx

2022-07-15 12:15:24 UTC



Morten Natedal

Daglig leder

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5998-4-843413

IP: 109.247.xxx.xxx

2022-07-15 12:15:24 UTC



Else Frogner Natedal

Styremedlem

På vegne av: Tipp Transport

Serienummer: 9578-5997-4-2612037

IP: 51.174.xxx.xxx

2022-07-18 09:49:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: A7MYB-ZYTEO-X5ZQG-EX330-370IH-UALNN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Tipp Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tipp Transport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 19. juli 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Fredrik Nordgård
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Tipp Transport AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: L2OSX-MV3MO-ND0FZ-1BCPF-H1VL2-ML2NV



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Fredrik Weholt Nordgård

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5995-4-60050

IP: 77.16.xxx.xxx

2022-07-19 10:41:35 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: L2OSX-MV3NO-ND0FZ-1BCPF-HTVL2-ML2NV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>