



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	915 070 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SPORVEIEN AS
Forretningsadresse:	Økernveien 9 0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	1 660 920 000	1 578 449 000
Inntekt ved salg av eiendeler		12 604 000	
Sum inntekter		1 673 523 000	1 578 449 000
Kostnader			
Varekostnad	2,3	451 014 000	422 851 000
Lønnskostnad	4,5	543 188 000	488 181 000
Avskrivning på varige driftsmidler	6	230 559 000	256 803 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		
Annen driftskostnad	2,6,7	319 143 000	282 103 000
Sum kostnader		1 543 905 000	1 449 938 000
Driftsresultat		129 618 000	128 510 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	8	215 059 000	129 768 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		21 973 000	12 221 000
Annen renteinntekt	9,10	30 521 000	7 596 000
Annen finansinntekt	9,10	11 426 000	20 320 000
Sum finansinntekter		278 980 000	169 906 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		47 130 000	13 217 000
Annen rentekostnad	9,10	53 227 000	48 742 000
Annen finanskostnad	9,10	2 722 000	3 164 000
Sum finanskostnader		103 079 000	65 123 000
Netto finans		175 901 000	104 783 000
Ordinært resultat før skattekostnad		305 519 000	233 293 000
Skattekostnad på ordinært resultat	11	22 060 000	22 469 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		283 459 000	210 825 000
Årsresultat		283 459 000	210 825 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat etter minoritetsinteresser		283 459 000	210 825 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	12	283 459 000	210 825 000
Sum overføringer og disponeringer		283 459 000	210 825 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	100 000	100 000
Sum immaterielle eiendeler		100 000	100 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	1 299 739 000	1 336 469 000
Kjørevei	6	398 186 000	448 503 000
Anlegg under utførelse	6	955 286 000	1 264 284 000
Maskiner, rullende materiell	6	320 787 000	316 348 000
Driftsløsøre	6	12 980 000	21 318 000
Sum varige driftsmidler		2 986 979 000	3 386 922 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8	2 540 385 000	2 363 975 000
Lån til foretak i samme konsern		803 991 000	526 099 000
Investeringer i aksjer og andeler		132 000	90 000
Andre fordringer	2	783 771 000	812 418 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	5	636 504 000	566 992 000
Sum finansielle anleggsmidler		4 764 784 000	4 269 574 000
Sum anleggsmidler		7 751 863 000	7 656 596 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	342 165 000	306 271 000
Sum varer		342 165 000	306 271 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	98 728 000	297 724 000
Andre fordringer		285 332 000	215 790 000
Konsernfordringer	2	1 092 421 000	184 916 000
Sum fordringer		1 476 481 000	698 430 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 863 627 000	721 257 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 863 627 000	721 257 000
Sum omløpsmidler		3 682 274 000	1 725 958 000
SUM EIENDELER		11 434 136 000	9 382 554 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	304 535 000	304 535 000
Overkurs		490 315 000	490 315 000
Sum innskutt egenkapital		794 850 000	794 850 000
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	12	773 531 000	597 120 000
Annen egenkapital	12	2 545 168 000	2 432 904 000
Sum opptjent egenkapital		3 318 699 000	3 030 024 000
Sum egenkapital		4 113 549 000	3 824 874 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5		
Utsatt skatt	11	57 510 000	53 167 000
Sum avsetninger for forpliktelser		57 510 000	53 167 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	14,15	2 701 340 000	2 688 942 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 701 340 000	2 688 942 000
Sum langsiktig gjeld		2 758 850 000	2 742 109 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	540 881 000	394 711 000
Betalbar skatt	11	14 107 000	5 216 000
Skyldig offentlige avgifter		52 549 000	43 427 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Kortsiktig konserngjeld		3 382 765 000	1 715 361 000
Gjeld prosjekter (netto)	16	354 669 000	339 937 000
Annen kortsiktig gjeld	10,17	216 767 000	316 920 000
Sum kortsiktig gjeld		4 561 737 000	2 815 571 000
Sum gjeld		7 320 588 000	5 557 680 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 434 136 000	9 382 554 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser			42 000 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	5 077 884 000	5 020 363 000
Inntekt ved salg av eiendeler		12 604 000	
Sum inntekter		5 090 488 000	5 020 363 000
Kostnader			
Varekostnad	2,3	1 018 140 000	957 933 000
Lønnskostnad	4,5	2 190 295 000	2 257 301 000
Avskrivning på varige driftsmidler	6	604 402 000	620 425 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		2 159 000
Annen driftskostnad	2,6,7	832 607 000	806 237 000
Sum kostnader		4 645 445 000	4 644 055 000
Driftsresultat		445 043 000	376 308 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	9,10	51 362 000	15 475 000
Annen finansinntekt	9,10	11 595 000	20 340 000
Sum finansinntekter		62 957 000	35 815 000
Annen rentekostnad	9,10	129 400 000	124 926 000
Annen finanskostnad	9,10	4 017 000	7 442 000
Sum finanskostnader		133 417 000	132 368 000
Netto finans		-70 460 000	-96 554 000
Ordinært resultat før skattekostnad		374 583 000	279 754 000
Skattekostnad på ordinært resultat	11	89 380 000	67 185 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		285 203 000	212 569 000
Årsresultat		285 203 000	212 569 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		285 203 000	212 569 000
Overføringer og disponeringer			



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer annen egenkapital	12	285 203 000	212 569 000
Sum overføringer og disponeringer		285 203 000	212 569 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	100 000	100 000
Goodwill	6	2 109 000	5 611 000
Sum immaterielle eiendeler		2 209 000	5 711 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	2 458 408 000	2 005 016 000
Kjørevei	6	398 186 000	448 503 000
Anlegg under utførelse	6	1 136 356 000	1 308 630 000
Maskiner, rullende materiell	6	4 351 975 000	3 985 669 000
Driftsløsøre	6	12 980 000	21 318 000
Sum varige driftsmidler		8 357 906 000	7 769 137 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	8		
Investeringer i aksjer og andeler		132 000	90 000
Andre fordringer	2	783 781 000	812 628 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	5	996 448 000	812 594 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 780 361 000	1 625 312 000
Sum anleggsmidler		10 140 476 000	9 400 160 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	346 120 000	314 510 000
Sum varer		346 120 000	314 510 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	557 828 000	537 234 000
Andre fordringer		291 088 000	213 345 000
Konsernfordringer	2		
Sum fordringer		848 916 000	750 579 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 891 416 000	2 089 649 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 891 416 000	2 089 649 000
Sum omløpsmidler		3 086 452 000	3 154 738 000
SUM EIENDELER		13 226 928 000	12 554 898 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	12	304 535 000	304 535 000
Overkurs		490 315 000	490 315 000
Sum innskutt egenkapital		794 850 000	794 850 000

Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	12	773 531 000	597 120 000
Annen egenkapital	12	2 505 348 000	2 391 340 000
Sum opptjent egenkapital		3 278 879 000	2 988 460 000

Sum egenkapital

4 073 729 000 **3 783 310 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	5	2 400 000	2 100 000
Utsatt skatt	11	606 503 000	531 225 000
Andre avsetninger for forpliktelser		739 710 000	680 057 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 348 612 000	1 213 382 000

Annen langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld	14,15	5 681 049 000	5 408 374 000
Sum annen langsiktig gjeld		5 681 049 000	5 408 374 000

Sum langsiktig gjeld

7 029 661 000 **6 621 756 000**

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	2	789 165 000	684 349 000
Betalbar skatt	11	14 107 000	5 216 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Skyldig offentlige avgifter		190 959 000	154 550 000
Gjeld prosjekter (netto)	16	354 669 000	339 937 000
Annen kortsiktig gjeld	10,17	774 638 000	965 780 000
Sum kortsiktig gjeld		2 123 538 000	2 149 832 000
Sum gjeld		9 153 199 000	8 771 587 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 226 928 000	12 554 898 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser			122 735 000
Pantstillelser			19 323 000



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserede revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:48:15

Oslo
Alta
Årstad
Bergen
Bispedal
Elverum
Finnsnes
Hamar
Haugesund
Klarvik
Kristiansund
Kristiansund
Mo i Rana
Molde
Sandefjord
Stavanger
Stord
Straume
Tromsø
Trondheim
Tynset
Ulsteinvik
Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: SE5BX-MKYP-4UG84-5T2L-ECZM1-WDBVV



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:48:15



mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 21. mars 2023
KPMG AS

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Pernéo Dokumentnøkkel: SE5BX-MKYP-4UG84-5J7J-ECZM1-WDBVV

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:48:15



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2023-03-21 14:20:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: SE56X-4K1YP-4UIG84-5JTZL-ECZM1-WDBVV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalt?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>

Confidential, Schmidt, Margrete, 02.05.2023 08:48:15



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap med noter 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Nes, Helga	BANKID	2023-03-17 13:53 GMT+01
FLOBERG, OLA	BANKID_MOBILE	2023-03-20 08:39 GMT+01
Yuzer, Sores	BANKID	2023-03-17 11:52 GMT+01
Giske, Arne	BANKID_MOBILE	2023-03-16 13:36 GMT+01
Brenna, Stine Rolstad	BANKID_MOBILE	2023-03-16 12:36 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2023-03-19 21:25 GMT+01
Haugland, Bjørn K	BANKID	2023-03-19 18:29 GMT+01
Eriksen, Thor Gjermund	BANKID	2023-03-19 17:37 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 461E066E1C52402B9E3393FC2AA3579D



Sporveien AS

Resultatregnskap

(Beløp i hele tusen)	Note	Konsernet			Morselskap		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER							
Driftsinntekter							
Annen driftsinntekt	1,2	5 077 884	5 020 363	4 729 798	1 660 920	1 578 449	1 590 509
Inntekt ved salg av eiendeler		12 604	0	0	12 604	0	0
Sum driftsinntekter		5 090 488	5 020 363	4 729 798	1 673 523	1 578 449	1 590 509
Driftskostnader							
Varekostnad	2,3	1 018 140	957 933	804 334	451 014	422 851	467 161
Lønnskostnad	4,5	2 190 295	2 257 301	2 120 804	543 188	488 181	547 936
Avskrivning på varige driftsmidler	6	604 402	620 425	585 193	230 559	256 803	242 044
Nedskrivning på varige driftsmidler	6	0	2 159	19 676	0	0	0
Annen driftskostnad	2,7	832 607	806 237	678 768	319 143	282 103	223 272
Sum driftskostnader		4 645 445	4 644 055	4 208 775	1 543 905	1 449 938	1 480 413
DRIFTSRESULTAT		445 043	376 308	521 023	129 618	128 510	110 096
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER							
Finansinntekter							
Inntekt på investering i datterselskap	8	0	0	0	215 059	129 768	269 011
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	0	0	21 973	12 221	6 693
Annen renteinntekt	9,10	51 362	15 475	18 439	30 521	7 596	8 641
Annen finansinntekt	9,10	11 595	20 340	541	11 426	20 320	0
Sum finansinntekter		62 957	35 815	18 980	278 980	169 906	284 344
Finanskostnader							
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	0	0	47 130	13 217	14 118
Annen rentekostnad	9,10	129 400	124 926	115 583	53 227	48 742	34 180
Annen finanskostnad	9,10	4 017	7 442	19 720	2 722	3 164	19 073
Sum finanskostnader		133 417	132 368	135 303	103 079	65 123	67 372
NETTO FINANSPOSTER		-70 460	-96 554	-116 323	175 901	104 783	216 973
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		374 583	279 754	404 700	305 519	233 293	327 069
Skattekostnad på ordinært resultat	11	89 380	67 185	88 710	22 060	22 469	12 822
ORDINÆRT RESULTAT		285 203	212 569	315 990	283 459	210 825	314 246
ÅRSRESULTAT		285 203	212 569	315 990	283 459	210 825	314 246
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER							
Overføringer annen egenkapital	12				283 459	210 825	314 246
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER					283 459	210 825	314 246

Årsregnskap for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



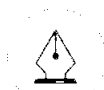
Sporveien AS

Balanse pr. 31. desember 2022

(Beløp i hele tusen)	Note	Konsernet			Morselskap		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020
EIENDELER							
ANLEGGSMIDLER							
Immaterielle eiendeler							
Konseksjoner, patenter, lisenser o.l.	6	100	100	11 335	100	100	100
Goodwill	6	2 109	5 611	0	0	0	0
Sum immaterielle eiendeler		2 209	5 711	11 335	100	100	100
Varige driftsmidler							
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	2 458 408	2 005 016	881 580	1 299 739	1 336 469	424 299
Kjørevei	6	398 186	448 503	487 930	398 186	448 503	487 930
Anlegg under utførelse	6	1 136 356	1 308 630	1 871 943	955 266	1 264 284	1 833 839
Maskiner, rullende materiell	6	4 351 975	3 985 669	4 223 884	320 787	316 348	235 661
Driftsløsøre	6	12 980	21 318	30 989	12 980	21 318	30 989
Sum varige driftsmidler		8 357 906	7 769 137	7 496 327	2 986 979	3 386 922	3 012 719
Finansielle anleggsmidler							
Investeringer i datterselskap	8	0	0	0	2 540 385	2 363 975	2 220 448
Lån til foretak i samme konsern		0	0	0	803 991	526 099	595 137
Investeringer i aksjer og andeler		133	90	300	133	90	90
Andre fordringer	2	783 781	812 628	841 015	783 771	812 418	841 015
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	5	996 448	812 594	589 146	636 504	566 992	435 115
Sum finansielle anleggsmidler		1 780 361	1 625 312	1 430 461	4 764 784	4 269 574	4 091 805
SUM ANLEGGSMIDLER		10 140 476	9 400 160	8 938 123	7 751 863	7 656 597	7 104 624
OMLØPSMIDLER							
Varer	3	346 120	314 510	264 357	342 165	306 271	257 677
Fordringer							
Kundefordringer	2	557 828	537 234	300 672	98 728	297 724	65 948
Andre fordringer		291 088	213 345	359 522	285 332	215 790	340 235
Fordringer på konsernselskap	2	0	0	0	1 092 421	184 916	566 319
Sum fordringer		848 916	750 579	660 194	1 476 481	698 429	972 502
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 891 416	2 089 649	1 941 611	1 863 627	721 257	983 991
SUM OMLØPSMIDLER		3 086 452	3 154 738	2 866 163	3 682 274	1 725 957	2 214 170
SUM EIENDELER		13 226 928	12 554 898	11 804 286	11 434 136	9 382 554	9 318 793

Årsregnskap for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Balanse pr. 31. desember 2022

(Beløp i hele tusen)	Note	Konsernet			Morselskap		
		2022	2021	2020	2022	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD							
EGENKAPITAL							
Innskutt egenkapital							
Selskapskapital	12	304 535	304 535	304 535	304 535	304 535	304 535
Overkurs		490 315	490 315	490 315	490 315	490 315	490 315
Sum innskutt egenkapital		794 850	794 850	794 850	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital							
Fond for vurderingsforskjeller	12	773 531	597 120	453 592	773 531	597 120	453 592
Annen egenkapital	12	2 505 348	2 391 340	2 344 920	2 545 168	2 432 904	2 388 228
Sum opptjent egenkapital		3 278 879	2 988 460	2 798 512	3 318 699	3 030 024	2 841 820
SUM EGENKAPITAL		4 073 729	3 783 310	3 593 362	4 113 549	3 824 874	3 636 670
GJELD							
LANGSIKTIG GJELD							
Avsetning for forpliktelser							
Pensjonsforpliktelser	5	2 400	2 100	1 800	0	0	0
Utsatt skatt	11	606 503	531 225	449 206	57 510	53 167	35 588
Avsetning for periodisk vedlikehold		739 710	680 057	619 670	0	0	0
Sum avsetning for forpliktelser		1 348 612	1 213 382	1 070 676	57 510	53 167	35 588
Annen langsiktig gjeld							
Øvrig langsiktig gjeld	14,15	5 681 049	5 408 374	5 471 310	2 701 340	2 688 942	2 597 065
Sum annen langsiktig gjeld		5 681 049	5 408 374	5 471 310	2 701 340	2 688 942	2 597 065
SUM LANGSIKTIG GJELD		7 029 661	6 621 756	6 541 986	2 758 850	2 742 109	2 632 653
KORTSIKTIG GJELD							
Leverandørgjeld	2	789 165	684 349	530 275	540 881	394 711	386 754
Betalbar skatt	11	14 107	5 216	0	14 107	5 216	0
Skyldig offentlige avgifter		190 959	154 550	154 430	52 549	43 427	44 229
Kortsiktig gjeld til konsernselskap		0	0	0	3 382 765	1 715 361	2 112 060
Gjeld prosjekter (netto)	16	354 669	339 937	140 499	354 669	339 937	140 499
Annen kortsiktig gjeld	10,17	774 638	965 780	843 734	216 767	316 920	365 929
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 123 538	2 149 832	1 668 837	4 561 737	2 815 571	3 049 471
SUM GJELD		9 153 199	8 771 588	8 210 924	7 320 588	5 557 680	5 682 124
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		13 226 928	12 554 898	11 804 286	11 434 136	9 382 554	9 318 793

Oslo 14.3.2022

Tor Gjermund Eriksen
Styrets leder

Helga Nes
Styrets nestleder

Sores Yuzer
Styremedlem

Stine Rolstad Brenna
Styremedlem

Arne Giske
Styremedlem

Bjørn Kjærland Haugland
Styremedlem

Ola Floberg
Styremedlem

Cato Hellesjø
Konsernsjef

Årsregnskap for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter						
Resultat før skattekostnad	374 583	279 754	404 700	305 519	233 293	327 069
Periodens betalte skatt	-1 285	-2 571	0	-1 285	-2 571	0
Avskrivninger	554 290	629 355	541 132	186 248	262 143	203 746
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	0	210	19 676	0	0	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger pensjonsordninger	-183 554	-223 148	-43 549	-69 512	-131 877	11 784
Resultatandel fra datterselskaper	0	0	0	-176 411	-129 768	-269 011
Endring i varelager	-31 610	-50 153	-48 344	-35 894	-48 594	-46 868
Endring i kundefordringer	-20 594	-236 562	219 455	198 996	-231 776	200 564
Endring i vareleverandørgjeld	104 816	154 074	26 226	166 432	7 957	6 308
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-171 116	311 955	108 665	-173 174	129 400	132 427
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	625 530	862 914	1 227 961	380 656	88 207	566 019
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter						
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	17 758	0	0	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 124 825	-714 862	-1 236 792	228 428	-453 683	-640 079
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	0	-13 424	0	0	0
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	0	0	-867 867	77 408	-444 187
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs.)	28 847	28 387	28 598	28 647	28 597	28 598
Utbetaling ved kjøp av aksjer	-43	0	-45	-43	0	-45
Utbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts./langs.)	-1 351 093	-1 089 496	-1 572 491	-1 351 093	-1 089 496	-1 572 491
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 447 113	-1 758 213	-2 794 154	-1 961 927	-1 437 174	-2 628 204
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter						
Netto innbetaling kassekreditt	0	0	0	1 403 378	-145 682	613 423
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0	0	5 004	0	78
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	530 000	162 000	433 948	100 000	162 000	346 000
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	-257 742	-208 159	-212 772	-102 352	-53 348	-71 944
Innbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts./langs.)	1 351 093	1 089 496	1 572 491	1 351 093	1 089 496	1 572 491
Innbetalinger av konsernbidrag	0	0	0	58 483	375 241	252 437
Utbetalinger av konsernbidrag	0	0	0	-91 965	-341 474	-262 573
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	1 623 351	1 043 337	1 793 667	2 723 641	1 086 233	2 449 912
Netto kontantstrøm for perioden	-198 233	148 038	227 474	1 142 370	-262 734	387 727
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens start	2 089 649	1 941 611	1 714 137	721 257	983 991	596 264
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 891 416	2 089 649	1 941 611	1 863 627	721 257	983 991
Denne består av:						
Bankinnskudd mv.	1 891 416	2 089 649	1 941 611	1 863 627	721 257	983 991

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Kontantstrømoppstilling for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Øvrige regnskapsprinsipper er presentert som en del av den enkelte note.

Note 1 - Virksomhetsområder

(Beløp i hele tusen)	* Vedlikehold	T-bane	Trikk	Buss	Eliminering	Konsern
Resultat						
Annen driftsinntekt	2 764 061	2 124 409	1 189 942	1 747 255	-2 747 783	5 077 884
Inntekt ved salg av eiendeler	12 604	0	0	0	0	12 604
Sum inntekter	2 776 665	2 124 409	1 189 942	1 747 255	-2 747 783	5 090 488
Driftskostnader før avskrivning						
Driftsresultat før av/nedskrivning	1 852 535	2 057 309	1 179 162	1 699 337	-2 747 300	4 041 043
Av-/nedskrivning	924 130	67 100	10 780	47 918	-483	1 049 445
Driftsresultat	522 086	0	0	84 060	-1 744	604 402
Balanse						
Anleggsmidler	12 522 198	146 815	37 330	668 127	-3 233 994	10 140 476
Omløpsmidler	6 461 006	430 294	290 433	484 858	-4 580 139	3 086 452
Gjeld	12 897 117	518 431	274 325	845 177	-5 381 851	9 153 199
Investeringsstilganger	2 500 907	0	0	18 376	0	2 519 283

*Omfatter vedlikehold av infrastruktur og vogner, samt utleie av eiendom. Samlede husleieinntekter for konsernet utgjør MNOK 231,1 (MNOK 227 i 2021), mens totale annonseinntekter er på MNOK 139,4 (MNOK 107 i 2021). Konsernets driftsinntekter stammer i hovedsak fra virksomhet i Oslo.

Virksomhetsområdene er delt inn i forretningsområder etter de tjenester det enkelte selskap tilbyr, samt morselskapet bestående av verkstedenheten, infrastrukturenheten, innkjøp og logistikkenheten, eiendom og konsernsenteret. Inndelingen er i overensstemmelse med den inndelingen selskapet benytter for interne rapporterings- og styringsformål. I kolonnen for eliminering inngår transaksjoner mellom forretningsområdene, og som er eliminert i konsernoppstillingen.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 2 - Mellomværende med foretak i samme konsern og nærstående

(Beløp i hele tusen)	2022	2021	2020
Salg av tjenester til selskap i samme konsern (mor)			
Sporveien Media AS	2 792	2 897	2 863
Sporveien T-banen AS	933 171	872 988	929 757
Sporveien Trikken AS	585 127	494 047	509 089
Sporveien Vognmateriell AS	12 560	4 576	2 017
Unibuss AS	12 565	20 522	20 338
Bussanlegg AS	5 264	4 616	3 244
Sum	1 551 479	1 399 647	1 467 309
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern (mor)			
Sporveien Trikken AS	313	0	352
Sporveien Vognmateriell AS	1 551	1 500	0
Enebakkeveien 310 AS	2 342	2 477	2 438
Unibuss AS	8	0	0
Sum	3 901	3 977	2 790
Balanseposter			
Langsiktige fordringer			
Enebakkeveien 310 AS	0	0	5 873
Unibuss AS	292 648	372 349	426 664
Bussanlegg AS	511 343	153 750	162 600
Sum	803 991	526 099	595 137
Kortsiktige fordringer			
Kundefordringer	483 834	14 643	61 003
Mottatt konsernbidrag	386 022	58 843	375 241
Andre fordringer	222 565	63 165	130 075
Sum	1 092 421	136 651	566 319
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	0	0	503
Avgitt konsernbidrag	350 087	91 965	341 474
Konsernkontoordning	1 806 674	1 051 078	1 765 338
Annen kortsiktig gjeld	8 772	3 740	4 745
Sum	2 165 533	1 146 783	2 112 060

Sporveien AS utfører alt vedlikehold på trikkene og t-banevognene samt tilhørende infrastruktur. Rammeavtale om tjenestekjøp er inngått mellom partene Ruter AS og Sporveien AS og Sporveien T-banen AS og Ruter AS og Sporveien Trikken AS. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold som faktureres datterselskapene fra Sporveien AS. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn årlig, viderefaktureres fra Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS til Sporveien Vognmateriell AS.

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftsytklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Ruter AS eies av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent), og har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vygruppen AS.

Ruter AS kjøper transporttjenester fra Unibuss AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Kontraktene for t-bane og trikk er ikke anbudsutsatt. Avtalene gjelder for fireårsperioden 2021-2024.

Unibuss AS inngår anbudskontrakter med Ruter AS om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene, og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt, og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige kostnader som påløper i kontraktperioden.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd og har inntekter fra billettsalg. Konsernet Sporveien AS fakturerer Ruter AS i tråd med fremforhandlede kjøreavtaler og finansieringsavtaler mellom partene. Inntektene finansierer utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Inntektene er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Konsernet Sporveien AS har gjennomført flere forskjellige transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten, og betingelser er satt i henhold til prinsippet om armlengdes avstand. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
Salg av tjenester til nærstående parter	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Ruter AS	5 576 821	5 614 558	5 916 775	1 322 946	1 155 919	1 673 602
Kjøp av tjenester fra nærstående parter						
Ruter AS	138 679	125 313	107 109	67	270	52 113
Balansen inkluderer følgende beløp vedrørende transaksjoner med nærstående selskap						
Ruter AS						
Kundefordringer	416 001	292 849	195 200	57 577	110 025	17 697
Annen kortsiktig fordring	28 597	28 597	28 597	28 597	28 597	28 597
Leverandørgjeld	67 809	14 273	8 948	2 321	2 413	12
Andre langsiktige fordringer	783 771	812 368	840 965	783 771	812 368	840 965

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 3 - Varer

(Beløp i hele tusen)

	Konsernet			Morselskapet		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Produksjonsmaterieell og reservedeler	411 028	367 026	296 215	407 073	358 087	288 835
Ukuransavsetning materiellebeholdning	-64 908	-52 516	-31 858	-64 908	-51 816	-31 158
Sum varelager	346 120	314 510	264 357	342 165	306 271	257 677

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstillelse og salg.

Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. I verkstedenheten i morselskapet er ukurans på T-banematerieell vurdert basert på omløpshastigheten på varene. Infrastrukturenheten i morselskapet benytter omløpshastigheten på varene som prinsipp for vurdering og beregning av ukuransavsetning. Vognmaterieell trikker er fra og med 2017 reklassifisert til driftsmidler og er vurdert iht. restlevetid for vognene. I 2022 er restlevetiden for trikkevognene redusert til to år i tråd med fremdriftsplanen i Trikkeanskaffelsen.

Note 4 - Lønnskostnad og andre godtgjørelser

(Beløp i hele tusen)

Spesifikasjon av lønnskostnader	2022	2021	2020
Konsernet			
Lønn	1 761 991	1 825 000	1 611 822
Arbeidsgiveravgift	311 619	300 889	288 126
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	83 396	97 120	189 561
Andre lønnsrelaterte ytelser	33 289	34 292	31 295
Sum	2 190 295	2 257 201	2 120 804
Antall ansatte i konsernet ved årets slutt	3 306	3 641	3 730
Antall årsverk i konsernet	3 087	3 330	3 429
Morselskapet			
Lønn	400 770	385 903	329 317
Arbeidsgiveravgift	104 246	88 357	97 228
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	14 964	-4 826	104 421
Andre lønnsrelaterte ytelser	23 208	18 747	16 970
Sum	543 188	488 181	547 936
Antall ansatte i morselskapet ved årets slutt	926	912	907
Antall årsverk i morselskapet	911	905	900

Godtgjørelser i konsernet	Lønn	Annen godtgjørelse	Pensjonskostnader
Adm. dir. Sporveien AS	3 248	261	117
Adm. dir. Unibuss AS	2 440	1	93
Adm. dir. Sporveien T-banen AS	2 245	0	180
Adm. dir. Sporveien Trikken AS	1 857	114	117

Konsernstyret	1 499
Bedriftsforsamlingen	251

Styre honorarer datterselskaper	
Unibuss AS	534
Sporveien Media AS	0
Sporveien T-banen AS	0
Sporveien Trikken AS	0
Bussanlegg AS	0
Enebakkeveien 310 AS	0
Sporveien Vognmaterieell AS	0

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av eksternt arbeidskraft.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 5 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Konsernets pensjonsordninger omfatter både en lukket offentlig tjenstepensjon og en aktiv innskuddspensjon. Den offentlige tjenstepensjonen er todelt og er ytelsesordning på 70% som ble lukket i 2003 for konsernet Unibuss, i 2015 for Sporveien AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS og i 2019 for Sporveien Vognmateriell AS. For ansatte som ikke valgte overgang til innskuddspensjon er det en påslagsmodell for ansatte født etter 1962. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Ansettelser etter dette opptjener pensjon etter innskuddsbasert ordning. Ved beregning av årets pensjonskostnad for de ytelsesbaserte ordningene, benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv.

Etter endt amortisering av estimatavviket har konsernet ingen «korridor» for aktuarielle endringer. Dette medfører at aktuarielle tap og gevinster pr. 31.12 regnskapsføres i sin helhet påfølgende regnskapsår.

Pensjonskostnadene knyttet til konsernets innskuddsordninger kostnadsføres etter hvert som tilskuddet opptjenes av de ansatte. Innskuddsbaserte pensjonsordninger er ordninger hvor konsernets plikt er begrenset til betaling av avtalt bidrag, og hvor den aktuarielle risikoen og investeringsrisikoen faller på den enkelte ansatte.

Offentlig tjenstepensjon forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS.

Ytelsesordningen

Den offentlige tjenstepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse hvor pensjonsytelsene i hovedsak avhenger av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr. 31.12.22 omfatter forpliktelsen 5 769 ansatte, tidligere ansatte og pensjonister i konsernet, hvorav 3 600 i morselskapet.

Aktuarieregningene er utført pr. 31.12.22. I beregningene inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering pr. 31.12.22. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen pr. 31.12.22. Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2022 ble minus 0,3%.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden, som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (3,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på -47 punkter, og for kredittisiko på 101 punkter. Diskonteringsrenten blir dermed 3,83%.

Aktuarielt tap i 2022 er på 274 MNOK fordelt på alle selskapene. Det aktuarielle tpe kan tilskrives at avkastningen ble lavere enn de langsiktige forventningene og høyere lønns- og G-vekst enn forutsetningene. I motsatt retning trekker økt diskonteringsrente som reduserer det aktuarielle tapet.

Innskuddsordningen

Innskuddsordningen er etablert med sparesats 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Hos Unibuss er de sparesatsene 5% og 8%. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Ved utgangen av 2022 er det 3 319 ansatte som har innskuddsordning i konsernet, hvorav 632 i morselskapet. Privat AFP har en sparing på 2,6% inntil 7,1G i 2022.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Årets opptjente pensjonsrettigheter	91 192	96 957	85 836	42 402	41 516	43 540
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	95 263	89 200	121 686	54 256	50 783	70 619
Avkastning på pensjonsmidler	-212 003	-173 931	-186 943	-124 200	-103 092	-112 555
Årets resultatføring av estimatavvik	-44 620	-57 369	73 035	-7 025	-47 837	72 319
Administrasjonskostnader	21 585	26 250	23 821	12 389	15 370	13 976
Pensjonskostnad AFP og lederordninger	300	300	300	0	0	0
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	-48 283	-18 593	117 735	-22 178	-43 280	87 899
Privat AFP	21 216	14 112	13 75	9 637	7 694	7 137
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	112 674	102 430	82 991	34 161	25 698	24 858
Årets pensjonskostnad	85 607	97 949	214 485	21 620	-9 888	119 894
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	4 823 668	4 789 054	4 661 251	2 730 581	2 751 870	2 679 947
Pensjonsmidler	-5 545 864	-5 644 368	-5 305 965	-3 221 308	-3 325 887	-3 162 898
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-274 251	44 620	57 370	-145 777	7 025	47 837
Netto pensjonsforpliktelse	-996 447	-810 694	-587 344	-636 504	-566 992	-435 114
Herav overfinansiering	998 847	812 794	589 144	-636 504	-566 992	-435 114
Pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning	2 400	2 100	1 800	0	0	0
Sum pensjonsforpliktelser	2 400	2 100	1 800	0	0	0
Økonomiske forutsetninger	2022	2021	2020			
Diskonteringsrente	3,83 %	2,29 %	2,12 %			
Forventet avkastning på fondsmidler	5,40 %	3,80 %	3,30 %			
Forventet lønnsregulering	3,25 %	2,50 %	2,00 %			
Forventet pensjonsøkning	2,48 %	1,73 %	1,24 %			
Forventet G-regulering	3,25 %	2,50 %	2,00 %			

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 6 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Kjørevlei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjons-deler sporvogn	Sum
Konsernet						
Anskaffelseskost pr. 1.1.21	1 689 595	8 053 469	1 885 399	1 871 943	66 092	13 566 498
+ Tilgang	29 202	200 582	1 248 597	399 085	0	1 877 466
- Avgang	0	-16 548	-1 077	-962 399	-2 872	-982 896
Anskaffelseskost pr. 31.12.21	1 718 797	8 237 503	3 132 919	1 308 629	63 220	14 461 068
+ Tilgang	7 013	746 285	613 946	1 111 514	0	2 478 758
- Avgang	-30 780	-15 725	-7 362	-1 283 787	-1 547	-1 339 201
Anskaffelseskost pr. 31.12.22	1 695 030	8 968 063	3 739 503	1 136 356	61 673	15 600 625
Oppskrivning pr. 1.1.21	68 749	0	57 562	0	0	126 311
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
Oppskrivning pr. 31.12.21	68 749	0	51 113	0	0	119 862
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
Oppskrivning pr. 31.12.22	68 749	0	44 436	0	0	113 185
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.21	1 270 412	3 829 586	1 061 380	0	35 103	6 196 481
+ Ordinaere avskrivninger	68 629	409 854	136 291	0	6 799	621 573
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
- Tilbakeført avskrivning	0	-1 124	-848	0	0	-1 972
+ Nedskrivninger	0	2 159	0	0	0	2 159
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.21	1 339 041	4 240 475	1 190 374	0	41 902	6 811 792
+ Ordinaere avskrivninger	45 522	386 697	147 868	0	6 790	586 877
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
- Tilbakeført avskrivning	-18 970	-11 084	-6 034	0	0	-36 088
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.22	1 365 593	4 616 088	1 325 531	0	48 692	7 355 904
Balansført verdi pr. 31.12.21	448 505	3 997 028	1 993 658	1 308 629	21 318	7 769 136
Balansført verdi pr. 31.12.22	398 186	4 351 975	2 458 408	1 136 356	12 981	8 357 906
(Beløp i hele tusen)						
Morselskapet						
Anskaffelseskost pr. 1.1.21	1 689 595	719 887	1 149 072	1 833 840	66 092	5 458 468
+ Tilgang	29 202	181 410	998 361	365 275	0	1 574 248
- Avgang	0	-130	-1 048	-834 630	-2 872	-938 880
Anskaffelseskost pr. 31.12.21	1 718 797	901 167	2 146 385	1 264 285	63 220	6 093 854
+ Tilgang	7 013	75 092	59 057	1 014 412	0	1 155 574
- Avgang	-30 779	-7 079	-6 452	-1 323 411	-1 549	-1 369 270
Anskaffelseskost pr. 31.12.22	1 695 031	969 180	2 198 990	955 286	61 671	5 880 158
Oppskrivning pr. 1.1.21	68 749	0	57 562	0	0	126 311
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
Oppskrivning pr. 31.12.21	68 749	0	51 113	0	0	119 862
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
Oppskrivning pr. 31.12.22	68 749	0	44 436	0	0	113 185
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.21	1 270 412	484 227	782 336	0	35 102	2 572 077
+ Ordinaere avskrivninger	68 629	100 724	85 991	0	6 799	262 143
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
- Tilbakeført avskrivning	0	-130	-848	0	0	-978
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.21	1 339 041	584 821	861 030	0	41 901	2 826 793
+ Ordinaere avskrivninger	45 522	69 893	94 792	0	6 790	216 997
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
- Tilbakeført avskrivning	-18 970	-6 321	-5 458	0	0	-30 749
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.22	1 365 593	648 393	943 687	0	48 691	3 006 364
Balansført verdi pr. 31.12.21	448 505	316 346	1 336 468	1 264 285	21 319	3 386 923
Balansført verdi pr. 31.12.22	398 187	320 787	1 299 739	955 286	12 980	2 986 979
Økonomisk levetid	25-70 år	3-30 år	0-50 år		Restlevetid	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		Lineær	

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Ordinær avskrivning i note	586 876	623 732	536 722	216 396	262 143	202 726
Restverdi ved avgang	22 325	8 961	41 543	13 563	199	32 781
Reverserte avsetninger fra fjoråret	-1 298	-4 486	5 908	0	-5 539	5 517
Avskrivning immaterielle eiendeler	-3 501	-5 623	1 020	0	0	1 020
Avskrivning i resultat	604 402	622 584	585 193	230 559	256 803	242 044

Immaterielle eiendeler (Beløp i hele tusen)	Lisenser	Varemerker	Andre immat./ goodwill	Sum
Konsernet				
Anskaffelseskost pr. 1.1.21	4 080	100	17 215	21 395
+ Tilgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.21	4 080	100	17 215	21 395
+ Tilgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.22	4 080	100	17 215	21 395
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.21	4 080	0	5 980	10 060
+ Ordinære avskrivninger	0	0	5 623	5 623
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.21	4 080	0	11 603	15 683
+ Ordinære avskrivninger	0	0	3 501	3 501
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.22	4 080	0	15 104	19 184
Balansført verdi pr. 31.12.21	0	100	5 612	5 712
Balansført verdi pr. 31.12.22	0	100	2 109	2 209
Økonomisk levetid	4 år		3 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	

Det er foretatt tilleggsavskrivninger med MNOK 18,1 på infrastrukturen i 2022. Fordelt med MNOK 6,2 mot trikk, hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg samt nødvendige nedskrivninger for å kunne ta imot de nye trikkene. MNOK 11,9 mot t-bane hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmiddelets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balansført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil de bli aktivert som anleggsmidler. Estimert for fullføringsgrad beregnes på utført produksjon på alle vesentlige investeringsprosjekter.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonelle eller finansielle i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker i konsernet Sporveien, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. For avtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler, er leien behandlet som en driftskostnad.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Immaterielle eiendeler

Lisenser

Består av brukerlisenser til selskapets ERP-system og avskrives lineært over fire år. Det var ingen tilgang i året.

Goodwill

Unibuss Tur AS ervervet 01.01.2017 turbussvirksomheten i Moss Turbiler AS. Overtakelsen av turbussvirksomheten ga en regnskapsmessig goodwill på TNOK 1 850. Denne avskrives over tre år, og ble ferdig avskrevet 31.12.2021.

Vognmaterieell trikker

Vognmaterieell trikker er f.o.m. 2017 reklassifisert fra varelager til varige driftsmidler. Begrunnelsen for reklassifiseringen er at vognmaterieellet er vurdert iht. samme restlevetid som sporvognene. Restlevetiden for vognene er fastsatt i Trikkeprogrammet sin fremdriftsplan der alle nåværende trikker blir skiftet ut med nye trikker i løpet av 2024.

Finansiell leie av busser

Unibuss AS har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Balansført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 4 983 pr 31.12.2022.

Operasjonell leie av busser

Unibuss AS har pr 31.12.2022 inngått avtale om operasjonell leie for 302 busser. Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør. Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode. Avtalene utløper med 140 busser i 2023, 109 busser i 2024 og 46 busser i 2025. Kostnadsført leie i 2022 utgjør TNOK 95 499 (TNOK 101 204 i 2021).

Andre leieavtaler

Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS (driftsselskapene) leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmaterieell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet var i 2022 MNOK 59 for t-bane og MNOK 167,6 for trikk.

Driftsselskapene leier vogner av Sporveien Vognmaterieell AS. For 2022 var leiebeløpet MNOK 577,4 for t-bane og MNOK 236,0 for trikk.

Driftsselskapene leier lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var i 2022 på MNOK 9,5 for t-bane, MNOK 5,0 for trikk og MNOK 2,7 for Sporveien Vognmaterieell. Leieavtalene løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1.3 året før.

Driftsselskapene inngår i rammeavtale for konsernet som gjelder leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for Sporveien T-banen AS i 2022 var TNOK 64,8 og TNOK 779,3 for Sporveien Trikken AS.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 7 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)

	Konsernet			Morselskapet		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Konserninterne kjøp	0	0	0	4 214	3 977	2 790
Kjøp av eksterne tjenester	185 684	154 416	94 309	86 676	84 603	30 232
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	156 709	124 050	121 200	31 409	25 641	27 520
Leasing - operasjonell leie av busser	95 498	101 282	106 437	0	0	0
Bygningsstrøm	93 866	69 755	35 833	29 574	21 147	12 952
Kjøresstrøm	228 282	126 615	57 558	0	0	0
Kompensasjon energi	-207 525	0	0	-12 930	0	0
Vedlikehold bygninger	22 335	5 078	7 799	13 639	1 947	3 468
Forsikringspremie	20 960	17 066	16 041	7 914	7 047	7 039
Tap på fordringer/avsetning tap kontrakter	-13	398	1 921	-491	258	1 973
Andre driftskostnader	236 811	207 578	237 670	159 139	137 483	137 297
Sum	832 607	806 237	678 768	319 144	282 103	223 272
Lovpålagt revisjon	2 026	1 610	1 982	534	550	866
Andre tjenester	1 186	832	1 139	1 177	721	973
Attestasjonsoppgaver	160	475	26	31	94	26
Sum	3 372	2 917	3 147	1 742	1 365	1 865

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt.

Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av eksternt arbeidskraft.

Konsernets strømkostnader var i 2022 svært høye, 322,1 MNOK (2021: 196,4 MNOK). I november ble det inngått en avtale med Ruter om kompensasjon for ekstraordinære høye strømkostnader gjennom året, totalt 207,5 MNOK. Strømkostnaden etter kompensasjon ble 114,6 MNOK, som er på nivå med et normalår.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D

Sporveien AS

Noter

Note 8 - Investeringer i foretak i samme konsern

Sporveien AS har eierandel og stemmerett på 100 prosent i selskapene listet opp i oversikten under. Alle selskapene har forretningskontor i Oslo.

(Beløp i hele tusen)	Anskaffelses- kost	Inngående balanse	Resultat	Konsern- bidrag	Andre endringer	Utgående balanse
	pr. 31.12.20	2020	2020	2020	2020	pr. 31.12.20
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	43 668	-43 668	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	32 744	-32 744	0	53 437
Unibuss AS	151 261	287 059	44 951	0	0	332 010
Sporveien Media AS	120	7 712	126	0	0	7 838
Bussanlegg AS	162 900	219 917	13 461	0	0	233 378
Enebakkeveien 310 AS	72 798	75 412	2 692	-2 692	0	75 412
Sporveien Vognmaterieil AS	1 223 093	1 328 325	131 369	0	0	1 459 694
Sum	1 766 855	2 030 540	269 011	-79 104	0	2 220 447
	pr. 31.12.21	2021	2021	2021	2021	pr. 31.12.21
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	-11 049	11 049	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	-10 507	10 507	0	53 437
Unibuss AS	151 261	332 010	11 188	0	0	343 198
Sporveien Media AS	120	7 838	429	0	0	8 267
Bussanlegg AS	162 900	233 378	13 332	0	0	246 710
Enebakkeveien 310 AS	72 798	75 412	2 894	-2 894	0	75 412
Sporveien Vognmaterieil AS	1 223 093	1 459 694	123 482	11 443	-16 346	1 578 273
Sum	1 766 855	2 220 447	129 769	30 105	-16 346	2 363 975
	pr. 31.12.22	2022	2022	2022	2022	pr. 31.12.22
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	55 052	-55 052	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	10 642	-10 642	0	53 437
Unibuss AS	151 261	343 198	-35 389	0	0	307 809
Sporveien Media AS	120	8 267	193	0	0	8 460
Bussanlegg AS	162 900	246 710	11 694	0	0	258 404
Enebakkeveien 310 AS	72 798	75 412	1 732	-1 732	0	75 412
Sporveien Vognmaterieil AS	1 223 093	1 578 273	171 136	28 777	0	1 778 185
Sum	1 766 855	2 363 975	215 060	-38 649	0	2 540 385

I Sporveien AS er det bokført MNOK 108 i kjøpesum utover bokført EK i Bussanlegg AS. Dette er en del av anskaffelseskosten fra 2008 knyttet til salg av Alnabru og Klemetsrud fra Sporveien AS til Bussanlegg AS. Til sammen utgjør dette i størrelsesorden MNOK 58,6. Meravskrivning utgjør årlig MNOK 1,7. Dette er eliminert i konsernregnskapet. Sporveien AS kjøpte selskapet Enebakkeveien 310 AS 6.8.2018. Dette selskapet eier tomteverdi på Skullerud.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Sporveien AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Konserndannelsen skjer både ved stiftelse av nye selskaper og kjøp av eksisterende selskaper.

Datterselskaper

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapers resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskaper er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 9 - Finansinntekter og kostnader

Finansinntekter består av renteinntekter på plasseringer som bankinnskudd samt agiogeinst. Renteinntekter regnskapsføres på periodiseringsbasis.
Finanskostnader består av rentekostnader på lån og disagio, og regnskapsføres på periodiseringsbasis.
Rentekostnader på prosjekter under utvikling aktiveres løpende.

Note 10 - Finansiell markedsrisiko

Konsernet Sporveien AS benytter tidvis finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og energipriser. Endret markedsverdi for sikringsinstrumenter gjort for regnskapsperioder senere enn balansedato, er hensyntatt i resultatregnskapet inneværende år.

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer, og benytter diverse instrumenter for å sikre seg mot disse risikoene.

Renterisiko

Gjelden i konsernet er tatt opp i Sporveien AS samt datterselskapene Sporveien Vognmateriell og Unibuss. Gjeld mot Oslo Kommune har 5 eller 10 års rentebinding.

Konsernet har langsikt gjeld på MNOK 5 681. Av dette er MNOK 5 525 gjeld til Oslo kommune med fastrente med 5 eller 10 års bindingstid. Av MNOK 5 525 er MNOK 1 824 uten renterisiko i 2022 da rentekostnaden faktureres til Ruter i sin helhet. Gjeld på MNOK 928 knyttes til trikkeanskaffelsen og rentekostnadene resultatføres ikke, men kostnadsføres på prosjektet for senere aktivering. Sporveien Vognmateriell har gjeld til Oslo Kommune på MNOK 2 980 og er eksponert mot normal renterisiko ved rullering av fastrenten. Utover dette har Sporveien langsiktig gjeld på MNOK 144 som er eksponert mot NIBOR risiko.

Konsernet har en kontantbeholdning pr 31.12.2022 på MNOK 1 891. Kontantbeholdningen er plassert som bankinnskudd. Rentebetingelsene er NIBOR + marginpåslag. Finansinntektene vil være eksponert mot renterisiko i forbindelse med endringer i NIBOR.

Valutarisiko

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

På selskapets driftsside er valutaeksponeringen moderat, men de store prosjektene som anskaffelsen av nye trikker, nytt signal- og sikringssystem til T-banen og kjøp av busser vil ha utbetalinger hovedsakelig i utenlandsk valuta. Valutarisiko og eventuell sikring i slike store anskaffelser behandles i hvert prosjekt isolert. Trikkeanskaffelsen har utarbeidet en sikringsstrategi for valutarisiko i prosjektet er eksponert mot. Alle transaksjoner i prosjektet er tilnærmet sikret 100 prosent frem til omtrent slutten av 2023. Total sikringsgrad for anskaffelsen skal være minimum ca. 60 prosent når strategien er fullt ut implementert og per utgang av 2022 er sikringsgraden ca. 69 prosent.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D

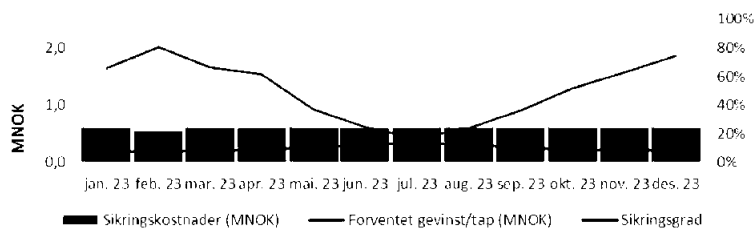


Sporveien AS

Noter

Kraftpriserisiko

Konsernet er storforbruker av strøm, og har dermed vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for priserisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 50% prosent av forbruket i 2022. Sporveien mottar kompensasjon fra Ruter for de ekstraordinære kostnadene i 2022. For 2023 er det en sikringsgrad på henholdsvis på ca. 10% per 31.12.2022. Konsernets har kjøpt fastprisavtaler for nærmere MNOK 7,2 for 2023 som er tilpasset forbruksprofilen og er fordelt som følger:



Markedsverdien av sikringene er pr. 31.12.22 MNOK 15,0.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Kassakredittordningen på MNOK 400 ble ikke benyttet i løpet av 2022. Sporveien har i løpet av 2022 hatt en relativt stabilt høy likviditetsreserve, og likviditetsrisikoen vurderes som lav.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 11 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

	2022	Konsernet 2021	2020	2022	Morselskapet 2021	2020
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel						
Anleggsmidler	2 643 952	2 678 132	2 814 158	-297 702	-261 285	-223 255
Varelager	-66 608	-52 516	-31 858	-64 908	-51 816	-31 158
Finansiell leasing	0	0	0	0	0	0
Fordringer	-5 557	-4 699	-4 648	-1 101	-2 277	-2 297
Finansielle instrumenter	0	-9 062	-29 383	0	-9 062	-29 383
Gevinst og tapskonto	8 186	11 497	14 369	8 154	10 193	12 740
Pensjonsmidler	996 448	812 593	589 146	636 504	566 992	435 115
Avskåret rentefradrag til fremføring	-19 537	0	0	-19 537	0	0
Andre skatteøkende midlertidige forskjeller	-767 002	-699 202	-642 615	0	0	0
Netto midlertidige forskjeller	2 789 862	2 736 743	2 709 169	261 410	252 745	161 762
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-33 050	-296 376	-667 324	0	-11 075	0
Korrigerende tidligere års feil	0	-23 708	0	0	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	2 756 832	2 414 659	2 041 845	261 410	241 670	161 762
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	606 503	531 225	449 206	57 510	53 167	35 588
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	606 503	531 225	449 206	57 510	53 167	35 588
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt						
Resultat før skattekostnad	374 583	279 754	404 700	305 519	233 293	327 069
Permanente forskjeller	-224 246	-99 262	-252 189	-214 285	-151 741	-252 234
Grunnlag for årets skattekostnad	150 337	180 492	152 511	91 234	81 552	74 835
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	160 439	125 847	378 710	-19 141	-65 591	131 240
Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring	-266 190	-436 461	-531 221	-11 075	0	0
Avskåret rentefradrag som ikke beskattes i år	19 537	-11 684	0	19 537	-11 684	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	64 123	-141 806	0	80 555	4 277	206 076
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	172 759	26 128	109 896
Avgitt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	-189 191	-41 480	-315 971
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	64 123	-141 806	0	64 123	-11 075	0
Fordeling av skattekostnaden						
Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	14 107	0	0	14 107	3 377	45 337
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0	0	-3 615	0	0
Sum betalbar skatt	14 107	0	0	10 492	3 377	45 337
Endring i utsatt skatt/skattefordel	75 278	82 019	88 711	17 722	17 580	-32 514
Korrigerende tidligere års feil	-5	-14 834	0	-5	1 512	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	75 273	0	0	4 343	0	0
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	89 380	67 185	88 711	22 060	22 469	12 822
Avstemning av årets skattekostnad						
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	374 583	279 754	404 700	305 519	233 293	327 069
Beregnet skatt 22%	82 408	61 546	89 034	67 214	51 324	71 955
Skattekostnad i resultatregnskapet	89 380	67 185	88 710	22 060	22 469	12 822
Differanse	6 972	5 639	323	-45 154	-28 655	-59 133
Differansen består av følgende:						
22% av permanente forskjeller	-49 334	-21 838	-55 482	-47 143	-33 383	-55 492
Andre forskjeller	56 306	27 477	55 158	1 989	4 528	-3 841
Sum forklart differanse	6 972	5 639	323	-45 154	-28 655	-59 133
Betalbar skatt i balansen						
Betalbar skatt i skattekostnaden	14 107	0	0	17 722	3 377	45 337
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0	0	-3 615	-3 377	-45 337
Tidligere års feil	0	5 216	0	0	5 216	0
Betalbar skatt i balansen	14 107	5 216	0	14 107	5 216	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Konsernet driver skattepliktig virksomhet, og skattekostnaden beregnes således etter reglene i skatteloven. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres utsatt skatt til nominelt beløp.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 12 - Selskapskapital og aksjonærinformasjon

Konsernet	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderingsforskjeller	Vogn-anskaffelsesfond	Annen egenkapital	Sum
<i>(Beløp i hele tusen)</i>						
<i>Endring av egenkapital</i>						
Pr. 1.1.21	304 535	490 315	453 592	941 459	1 403 461	3 593 362
Overføring til/fra fond	0	0	143 528	113 363	-256 891	0
*Andre transaksjoner	0	0	0	0	-22 620	-22 620
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	212 569	212 569
Pr. 31.12.21	304 535	490 315	597 120	1 054 822	1 336 519	3 783 310
Overføring til/fra fond	0	0	176 411	205 128	-381 539	0
*Andre transaksjoner	0	0	0	0	5 216	5 216
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	285 203	285 203
Pr. 31.12.22	304 535	490 315	773 531	1 259 950	1 245 399	4 073 729

Morselskapet	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderingsforskjeller	Vogn-anskaffelsesfond	Annen egenkapital	Sum
<i>(Beløp i hele tusen)</i>						
<i>Endring av egenkapital</i>						
Pr. 1.1.21	304 535	490 315	453 592	0	2 388 227	3 636 670
Overføring til/fra fond	0	0	143 528	0	-143 528	0
Andre transaksjoner	0	0	0	0	-22 620	-22 620
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	210 825	210 825
Pr. 31.12.21	304 535	490 315	597 120	0	2 432 904	3 824 874
Overføring til/fra fond	0	0	176 411	0	-176 411	0
*Andre transaksjoner	0	0	0	0	5 216	5 216
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	283 459	283 459
Pr. 31.12.22	304 535	490 315	773 531	0	2 545 168	4 113 549

*Andre transaksjoner viser en reversering av betalbar skatt fra 2021 grunnet tidligere års feil vedr. rentebegrensning. Konsernets frie egenkapital er pr. 31.12.22 MNOK 2 545.

Vognanskaffelsesfondet viser midler avsatt til vognanskaffelser etter selskapets vedtekter § 3.

Selskapet har 2 768 500 aksjer pålydende NOK 110 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 304 535.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Oslo Kommune	958 935 420	2 768 500	100,00 %

Ingen av selskapets tillitsmenn, administrerende direktør eller medlemmer av styret, eier aksjer i selskapet. Oslo kommune utarbeider ikke konsernregnskap der Sporveien AS inngår.

Note 13 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Det finnes bundne bankinnskudd i konsernet. Dette gjelder en depositumkonto i Sporveien Bussanlegg AS på MNOK 9,7. Rammen for kassekreditt i konsernet er på MNOK 400. Konsernet hadde innstående likvider på MNOK 1 891 pr. 31.12.22.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 14 - Annen langsiktig gjeld

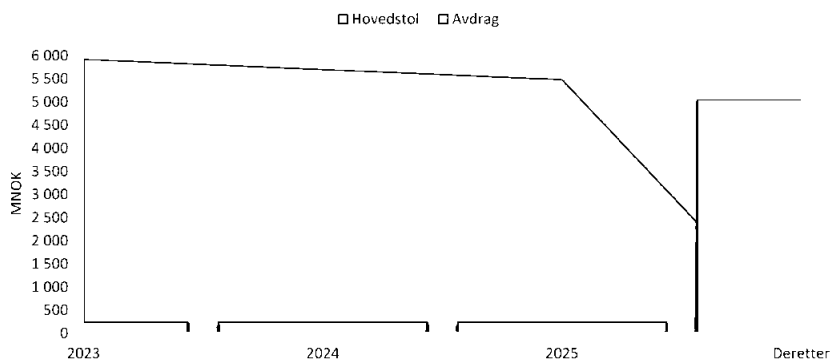
	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Gjeld til Oslo kommune	5 525 726	5 191 470	5 234 403	2 701 340	2 649 192	2 542 565
Annen langsiktig gjeld	136 000	191 750	206 500	0	39 750	54 500
Gjeld til kreditinstitusjoner	19 323	25 154	30 407	0	0	0
Sum	5 681 048	5 408 374	5 471 310	2 701 340	2 688 942	2 597 065

Langsiktig gjeld i konsernet er økt med MNOK 272,7 i 2022. For morselskapet er økningen på MNOK 12,4. Endring i langsiktig gjeld i konsernet skyldes økning i lån til trikkeanskaffelsen med totalt MNOK 530, nedbetaling av gjeld på MNOK 258 samt omklassifisering fra langsiktig til kortsiktig gjeld.

Avdragsprofil	Konsernet	Morselskapet
2023	219 244	55 352
2024	219 244	55 352
2024	219 244	55 352
Deretter	5 023 316	2 535 285
Sum langsiktig gjeld	5 681 048	2 701 340
Kortsiktig gjeld	219 244	55 352

Konsernet hadde en snittrente på 2,68 prosent.
Morselskapet hadde en snittrente på 2,52 prosent.

Låneprofil for konsernet



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

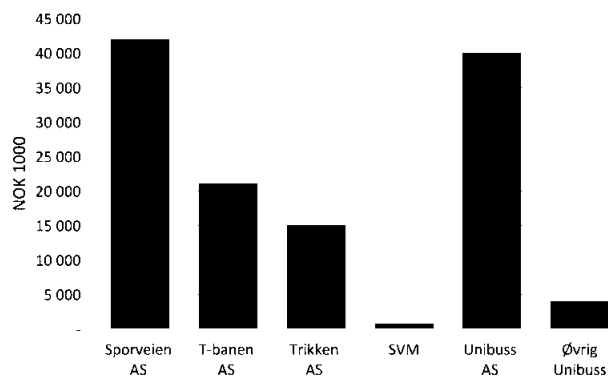
Noter

Note 15 - Pantstillelser og garantier mv.

(Beløp i hele tusen)	Konsern			Morselskap		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	19 323	25 154	24 136	0	0	0

Sporveien AS har ingen gjeld som har sikkerhet i pant eller kommunale garantier. Unibuss AS har gjeld på MNOK 19,3 som er sikret med pant i busser selskapet eier. Balanseført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet utgjør MNOK 8,1. Konsernet har ulike driftsgarantier relatert til blant annet kontrakter og husleie. Alle er knyttet til Unibuss AS, på til sammen MNOK 99,3.

Skattetrekkgarantier overfor Oslo Kemnerkontor på til sammen MNOK 122,8 fra SEB er gjeldende for understående selskaper. Samtlige av skattetrekkgarantiene utløper ved oppsigelse.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Sporveien AS

Noter

Note 16 - Gjeld prosjekter (netto)

(Beløp i MNOK)

Oversikt fremmedfinansierte prosjekter	2022	2021	2020	Kostnads- ramme	Tatt i bruk dato
57345 CBTC signalanlegg	835	462	376	1 106	2028.12
57357 Ryen base med sporanlegg	756	610	368	773	2023.05
57354 Østsjøbanen Etterstad-Hellerud	513	263	180	544	2023.09
57448 Storgata	216	208	141	228	2021.06
57450 Grefsenveien	146	144	154	147	2020.05
57468 Holdeplass tiltak	97	52	35	120	2023.04
57391 Sporveksel og flanketiltak - sentrumsbanen	112	49	8	114	2022.07
57396 Livsforlengende tiltak T-bane	72	7	0	86	2023.04
57703 Oppgradering Furuset og Østsjøbanen	3	0	0	73	2023.10
67319 Universell utforming T-banen	14	8	2	72	2023.04
Sum av andre prosjekter	722	2 013	2 254	1 043	
Krav til egenandeler i prosjektportefølje	0	-5	-5		
Sum pådrag fremmedfinansierte prosjekter	3 487			4 305	
Fakturert	-3 867				
Prosjektlager	25				
Netto balanseført	-355				

De to foregående år er ikke summert fordi de er kun ment å vise utvikling i aktive prosjekter, og ikke den totale porteføljen for foregående år.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd fra Oslo Kommune og Viken Fylkeskommune som viderefaktureres til konsernet Sporveien AS. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer. På denne måten opptrer Sporveien AS som utbygger på vegne av selskapene som mottar de offentlige tilskuddene.

Flere av de forhåndsdefinerte investeringene og tilhørende bevilgede midler strekker seg over flere år. De eksterne finansieringskildene faktureres i henhold til investeringsprosjektene fremdrift.

Konsernet Sporveien AS fører investeringstilskudd etter nettometoden. Konsernets investeringer i infrastruktur kjørevei er foretatt ut ifra samfunnsøkonomiske hensyn, og i mindre grad besluttet med basis i bedriftsøkonomiske kriterier. Alternativ nytteverdi og virkelig verdi av investeringene i et annenhåndsmarked er usikre. Nettometoden gir et godt bilde av konsernets drift og investeringer. Nettoføring innebærer at tilskuddene går til fratrukk i eiendelens anskaffelseskost som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddene kommer indirekte til fratrukk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost for eiendelen.

Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

Note 17 - Annen kortsiktig gjeld

Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som langsiktig gjeld. Første års avdrag langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Noter for Sporveien AS

Organisasjonsnr. 915070434



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
46*E066E1C52402B0E3393F-C2AA3579D



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Nes, Helga	BANKID	2023-03-17 13:53 GMT+01
FLOBERG, OLA	BANKID_MOBILE	2023-03-17 13:33 GMT+01
Yuzer, Sores	BANKID	2023-03-17 11:50 GMT+01
Giske, Arne	BANKID_MOBILE	2023-03-16 13:36 GMT+01
Brenna, Stine Rolstad	BANKID_MOBILE	2023-03-16 12:36 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2023-03-19 21:25 GMT+01
Haugland, Bjørn K	BANKID	2023-03-19 18:31 GMT+01
Eriksen, Thor Gjermund	BANKID	2023-03-19 17:37 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 7A50C5F2C3434AD7A6A30C198D05FF6A

I posisjon til å vokse

Sporveien AS (Sporveien) er Norges største kollektivtransportkonsern målt i antall reiser. I 2022 leverte Sporveien 217 millioner reiser og 62 prosent av all kollektivtrafikk i Oslo-området. Pandemien preget passasjertallene også i 2022, men Sporveien opprettholdt et godt og trygt tilbud til de reisende gjennom året.

Sporveien har vært gjennom et krevende år med høye energipriser som medførte stram økonomisk styring. I november ble det avklart at Ruter med bakgrunn i ekstra bevilgede midler fra Oslo kommune kompenserte Sporveiens ekstraordinære strømkostnader. Konsernets resultat før skatt var 374,6 millioner kroner i 2022, basert på en omsetning på 5 090 millioner kroner.

OM VIRKSOMHETEN

Sporveien AS er et integrert kollektivtransportkonsern. Hovedkontoret ligger på Tøyen i Oslo. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel. Sporveien har åtte heleide datterselskaper med operativ virksomhet innen T-bane, trikk, vognmateriell, buss, bussanlegg, elsykkelabonnement, eiendom og forvaltning av trafikkreklame, samt morselskap med virksomhet innenfor områdene verksteder, infrastruktur, prosjekter og konsernstaber.

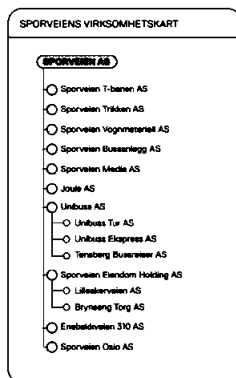
Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Bærum. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i fri konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskaper og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss) og hadde i 2022 drift i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Trøndelag og på Sørlandet.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banetrokker og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending. Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Viken, mens datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til trikk og T-bane, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger. Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Viken. Selskapet utfører i tillegg alt vognvedlikeholdet.

Det er totalt 15 selskaper registrert under Sporveien AS.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D95FF6A

MARKED OG STRATEGI

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig fornøyde passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljøet.

I andre del av 2022 begynte reisetallene å nærme seg normale nivåer igjen, etter to år med pandemi, restriksjoner og utstrakt bruk av hjemmekontor. Disse to årene har understreket hvor samfunnskritisk kollektivtrafikken og Sporveiens oppdrag og virksomhet er. Konsernet opprettholdt et stabilt og trygt kollektivtilbud selv gjennom perioder med høye smittetall og strenge restriksjoner. Det var særlig viktig for alle som måtte gå på jobb hver dag for å løse kritiske oppgaver, blant dem helsepersonell, lærere, barnehageansatte, renholdere, butikkansatte og transportører. Godt smittevern og stor fleksibilitet blant medarbeiderne bidro sterkt til at Sporveien kunne opprettholde et attraktivt tilbud til de reisende.

Reisetallene fra pandemien skapte usikkerhet knyttet til markedet for kollektivtrafikk på lengre sikt. Flere reisende valgte i perioder å gå, sykle eller kjøre bil, og sammen med mer utstrakt bruk av hjemmekontor satte de nye reisevanene preg på trafikktallene langt inn mot sommeren 2022. Siste halvdel av 2022 vitnet imidlertid om at en stor andel av de reisende fant tilbake til T-bane, trikk og buss.

Nedgangen i passasjerer reduserte inntektene til kollektivtrafikken gjennom pandemien, og bortfallet av billettinntekter var også markant i første halvdel av 2022. I januar 2022 økte regjeringen bevilgningene til den fylkeskommunale kollektivtrafikken som Ruter og Sporveien er del av. I tillegg kompenserte Oslo kommune for inntektstapet ved å bevilge ekstra midler til Ruter i kommunebudsjettet for 2022. Situasjonen gjorde det likevel nødvendig for Ruter å kutte i busstilbudet, blant annet i Bærum fra høsten 2022. Det reduserte Unibuss sine bussleveranser i Bærum med rundt ti prosent ut året.

Sporveien er påvirket av krigen i Ukraina og energikrisen den har bidratt til å skape. Konsernet er Oslo kommunes største enkeltstående forbruker av elektrisitet, først og fremst som kjørestrom til T-bane og trikk, men også til lading av den økende parken med elektriske busser. De rekordhøye strømprisene innebar betydelige merkostnader i 2022. I tillegg kom prisøkningen på fossilt drivstoff, som fortsatt brukes i enkelte deler av bussparken. Strømprisen medførte en økonomisk krevende situasjon for Trikken og særlig T-banen, og et stykke ut i året ble det klart at det var behov for ekstraordinære midler til kollektivtrafikken. Situasjonen ble drøftet med Ruter og Oslo kommune, og i november 2022 ble det avklart at Ruter kompenserte Sporveien for de ekstraordinære strømkostnadene, hvilket utgjorde 207 millioner kroner. Oslo kommune besluttet også på dette tidspunktet at de økte strømkostnadene til kollektivtrafikken skulle kompenseres. Parallelt iverksatte konsernet en rekke ulike tiltak for å redusere energibruken.

Samlet har pandemien, krigen og energikrisen også skapt utfordringer for leverandørene Sporveien benytter, noe som blant annet har gjort det vanskelig å skaffe enkelte deler.

STRATEGI – BEST 2025

Sporveien gikk i 2021 inn i en ny strategiperiode kalt "Best 2025" med visjonen "Bærekraftig mobilitet for alle". Den oppsummerer hvordan Sporveien vil bidra til å innfri Oslo kommunes mål om å gjøre byen grønnere, kutte klimagassutslippene og tilby mobilitetsprodukter som er tilgjengelige for alle, uansett funksjonsevne. Best 2025 bygger videre på de to foregående periodene der konsernet realiserte forbedringsgevinster tilsvarende nær én milliard kroner i årlig effekt. Best 2025 er også tett knyttet til Oslo kommunes mål om en grønnere og bedre by. Bærekraft er et viktig fundament i strategien og skal prege alt konsernet beslutter og gjør.

Fire strategisk prioriterte områder danner rammen om Best 2025:

- Fornøyde reisende
- Jobbe enda smartere
- Fornye kollektivtrafikken
- Gripe kommersielle muligheter

Forbedringsarbeidet fortsetter i Best 2025. Sporveien har satt mål om å realisere nye gevinster med årlige effekter på 250 millioner kroner innen strategiperioden er over. Dette målet kommer på toppen av gevinstene fra de to foregående strategiperiodene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A

Sporveien har en integrert forretningsmodell, der selskapet styrer vogner, personell, verksteder, infrastruktur og trafikk i ett helhetlig system. Med kontroll over hele verdikjeden kan konsernet optimalisere hvert enkelt ledd i kjeden og samhandlingen mellom leddene. Sporveien sikter etter forbedringsgevinster fra alle deler av virksomheten og på tvers av de fire strategiske prioriteringene. Ved utgangen av 2022 hadde Sporveien realisert 95 millioner av målsettingen i Best 2025 og 1 149 millioner i årlig effekt gjennom de tre strategiperiodene.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Årsregnskapet for konsernet Sporveien AS er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir en rettvise oversikt over resultatet av selskapets virksomhet og stilling ved årsskiftet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet i tråd med regnskapslovens §3–3a. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet ellers. Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Konsernets resultat

I 2022 oppnådde Sporveien et resultat før skatt på 374,6 MNOK (2021: 279,8 MNOK). Omsetningen totalt var 5 090 MNOK i 2022 (2021: 5 020 MNOK).

Både T-banen, Trikken og Unibuss leverte god og stabil drift, selv om også 2022 ble preget av pandemien. Året ble i tillegg preget av høye strømkostnader og prisøkninger på andre innsatsfaktorer, særlig drivstoff. Mot slutten av året ble det avklart at Sporveien mottar kompensasjon fra Ruter for de ekstraordinære strømkostnadene i 2022. I påvente av avklaringer rundt strømkompensasjon kuttet Sporveien utviklingsaktiviteter og gjorde flere kostnadsreducerende tiltak for å sikre konsernets soliditet i en eventuell situasjon der de høye strømkostnadene ikke ble kompensert. Resultatet for 2022 påvirkes av denne situasjonen.

Kontantstrøm og økonomisk stilling

Konsernets netto kontantstrøm per 31.12.2022 var -198 MNOK (2021: 148 MNOK). Årets investeringer utgjorde 2 447 MNOK (2021: 1 758,2 MNOK). Investeringene ble finansiert med 625,5 MNOK (2021: 862,9 MNOK) fra operasjonelle aktiviteter og 1 623,3 MNOK (2021: 1 043,3 MNOK) fra finansieringsaktiviteter.

Forskjellen mellom kontantstrøm fra drift og driftsresultat skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, forskjell mellom kostnadsført og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger, samt avskrivninger.

Prosjektaktiviteten har vært høy gjennom året og flere større prosjekter er ferdigstilt og aktivert, spesielt bussanlegg. I tillegg har SL18 blitt satt i drift og 15 SL18-trikker er overført fra prosjekt til Sporveien Vognmateriell og aktivert. Per 31.12.22 utgjør konsernets balanse 13 227 MNOK (2021: 12 554 MNOK)

Soliditet

Ved utgangen av 2022 var konsernets egenkapitalgrad 30,8 prosent (2021: 30,2 prosent). Endringen på 0,6 prosentpoeng skyldes noe bedre resultat i 2022. Den langsiktige gjelden har økt som følge av lånefinansierte investeringer i nye trikker. Investeringene vil gi nye inntekter og kontantstrøm til å sikre konsernets evne til å betjene gjelden.

Likviditet

Likviditetsreserven var 2 291,4 MNOK (2021: 2 489,6 MNOK) ved utgangen av 2022. Av dette var 400 millioner kroner ubenyttet kassakreditt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A



VIRKSOMHETENE

Sporveien T-banen AS (T-banen)

T-banen fikk i 2022 et resultat før skatt på 70,6 MNOK (2021: -14,1 MNOK). Selskapet fraktet 101 millioner reisende, mot 73 millioner i 2021, en økning på 38 prosent. T-banen leverte god og sikker driftskvalitet og høy regularitet og punktlighet. Etter at pandemirestriksjonene ble opphevet på vårparten fant etter hvert 95 prosent av de reisende i gjennomsnitt tilbake til T-banen på hverdager. I enkelte helger var reisetallet over nivåene før pandemien. Feiringen av 17. mai 2022 var en av de travleste grunnlovsdagene for T-banen noensinne.

T-banen er opptatt å holde høy kvalitet og stabilitet i produksjonen for å beholde og vinne nye kunder. Parallelt arbeider T-banen for å være en attraktiv arbeidsplass for alle ansatte, med vekt på samhandling, dialog og å sikre at selskapet har ansatte med rett kompetanse på rett plass.

T-banen rigger seg for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banetrog og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene. Videre effektivisering blir i tillegg viktig for å kunne tilby mest mulig kollektivtrafikk for pengene. I tråd med Best 2025 vil T-banen jobbe med å øke kapasiteten på fellesstrekningen, frigjøre flere tog for trafikk og effektivisere energibruken.

T-banen	2022	2021	2020
Driftsinntekter (MNOK)	2 124,4	1 954,7	2 031,4
Årsresultat (MNOK)	55,1	-11	43,7
Antall reiser (mill.)	101	73	74
Kundetilfredshet (%)	*	*	*
Regularitet (%)	99,6	99,6	99,5

*Ikke målt grunnet pandemi

Sporveien Trikken AS (Trikken)

Trikken fikk i 2022 et resultat før skatt på 13,6 MNOK (2021: -13,5 MNOK). Selskapet fraktet 42 millioner passasjerer, en økning på 50 prosent fra 2021 (28 millioner reisende). Reisetallene vokste etter at pandemirestriksjonene ble opphevet, og mot slutten av 2022 var antallet reisende rundt 90 prosent av nivået før pandemien.

Trikken kjørte 99,3 prosent av alle planlagte avganger i 2022, en liten nedgang fra 99,5 prosent i 2021. Årsaken var utfordringer med å skaffe deler til vedlikehold på grunn av brudd i globale leveransekjeder. Selskapet har iverksatt nødvendige tiltak for å opprettholde et godt tilbud for reisende.

Den gode utviklingen i trafikksikkerheten fortsatte i 2022. Antallet ulykker og alvorlige hendelser per million kjørte vognkilometer var 0,6, en bedring fra fjorårets 0,8.

Trikken er midt i gjennomføringen av tidenes satsning på trikk i Oslo. Trikkeprogrammet ble vedtatt i bystyret i 2015 og frem mot 2030 skal trikken kunne tilby 100 millioner årlig reisende, en dobling fra i dag. Det vil gi et nytt og bedre kundetilbud. Ved utgangen av 2022 hadde Trikken mottatt 15 av de nye trikkene, og innen utgangen av 2024 skal alle de 87 nye trikkene være på plass. Selskapet la i 2022 til rette for å sikre god innfasing av trikkene gjennom opplæring og driftstilpasninger.

Trikken	2022	2021	2020
Driftsinntekter (MNOK)	1 189,9	1 064,8	1 082,8
Årsresultat (MNOK)	10,6	-10,5	32,7
Antall reiser (mill.)	42	28	22
Kundetilfredshet (%)	*	*	*
Regularitet (%)	99,3	99,5	99,4

*Ikke målt grunnet pandemi



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A



Unibuss konsern

I 2022 fikk Unibuss et resultat før skatt på -45,4 MNOK (2021: 14,5 MNOK). Resultatet ble sterkt påvirket av høye drivstoffkostnader, som ikke ble kompensert gjennom anbudskontraktene før mot slutten av året. Dette påførte Unibuss et tap på vel 40 MNOK. Selskapet fraktet 74 millioner passasjerer og hadde en omsetning på 1 747 MNOK. Også i 2022 ble passasjertallet påvirket av pandemien, særlig i årets første måneder.

I januar 2022 avviklet Unibuss mye av produksjonen på Rosenholm i Oslo sør. Deler av produksjonen ble overført til Østensjø-kontrakten. Produksjonen i Bærum ble redusert med ca. 10 prosent fra høsten 2022 som følge av færre reiser og den krevende finansielle situasjonen for Ruter.

Unibuss er en av de fremste operatørene i Norge innen drift av elbusser. I 2022 ble selskapet tildelt kontrakten for ruteområdet Oslo nordøst og to kontrakter i indre by i Ruters anbuds konkurranser. Kontraktene har en varighet på 10 år, med opsjon på forlengelse i to til fire år, og omfatter til sammen 259 elektriske busser. I august startet Unibuss Tur opp ny kontrakt for spesialskys med sju elektriske minibusser i Follo-området på oppdrag for Ruter.

Unibuss	2022	2021	2020
Driftsinntekter (MNOK)	1 747,3	1 887,8	1 663,2
Årsresultat (MNOK)	-35,4	11,2	44,9
Antall reiser (mill.)	xx	55	59
Kundetilfredshet (%)	*	*	*
Regularitet (%)	99,9	99,9	99,9

*Ikke målt grunnet pandemi

Sporveien Vognmateriell AS (Vognmateriell)

Vognmateriell fikk i 2022 et resultat før skatt på 226,1 MNOK (2021: 166,3 MNOK). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som brukes til å investere i nytt materiell når dagens T-banetrokker og trikker må avhendes. Ved utgangen av 2022 var beholdningen i fondet 1 260 MNOK, medregnet årets resultat. God samhandling mellom de ulike enhetene bidrar til å optimalisere og effektivisere forvaltningen av vognene.

Selskapet overtok 15 SL18-trikker i 2022 og fortsatte forberedelsene av avhendingen av de gamle trikkene. Den første av trikkene ble sendt til materialgjenvinning i januar 2023. Vognmateriell videreførte også finansieringen av prosjekter for å bevare verdiene i materiellet. Blant dem var det viktige Wave-prosjektet, som omfatter bruk av lytteknologi for å optimalisere vedlikehold. Det er investert ca. 10 MNOK i prosjektet, som i 2022 dokumenterte at vedlikeholdsbehovet i gir-kassene i T-banetrokkene er vesentlig mindre enn antatt. Forventet besparelse fra å redusere vedlikeholdet er anslått til 200-300 MNOK i løpet av vognenes levetid. Vognmateriell finansierte i tillegg vogndelen av CBTC-prosjektet og samarbeidet tett med driftsselskapene om tiltak for å effektivisere energibruken i vognparken.

Vognmateriell	2022	2021	2020
Driftsinntekter (MNOK)	815,6	742,9	731,8
Årsresultat (MNOK)	171,1	123,5	131,4
Eiendeler (MNOK)	6 282	5 604	5 749
Vognanskaffelsesfond (MNOK)	1 260	1 060	941,4

Infrastruktur og prosjekter

Infrastruktur og prosjekter (IE) er en enhet i morselskapet. Enheten har ansvar for å vedlikeholde og videreutvikle infrastrukturen og gjennomfører flere av de store prosjektene som skal utvide kollektivkapasiteten i Oslo-regionen.

Våren 2022 mottok Sporveien bestilling på oppgradert Majorstuen stasjon som erstatter prosjektet Majorstuen T-baneknutepunkt. Sporveien har også fått i oppgave å bygge Diakonhjemmet stasjon. Opprinnelig var dette en del av prosjektet Majorstuen T-baneknutepunkt, men er nå etablert som et eget prosjekt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A

Enheten opprettholdt høy anleggsaktivitet gjennom hele 2022 og passerte viktige milepæler på veien til å få de nye trikkene i drift. I tillegg til aktivitetene i Trikkeprogrammet og T-baneprogrammet, arbeidet IE med å elektrifisere Sporveiens bussanlegg.

Trikkeprogrammet

Infrastruktur og prosjekter har gjennom flere år arbeidet med å modernisere trikkeinfrastrukturen og utvikle trikkebasene, slik at de er klare for de nye trikkene. Tidlig i 2022 startet Sporveien prøvedrift med de nye SL18-trikkene i vanlig trafikk med passasjerer om bord. Prøvedriften pågikk frem til sommeren, og serieproduksjonen av trikkene ble deretter satt i gang for fullt.

I 2022 startet arbeidet med å oppgradere inntil 80 trikkeplattformer for å imøtekomme tekniske krav til universell utforming og øke tilgjengeligheten til trikken. Arbeidet med vedlikehold av trikkeinfrastrukturen fortsetter, og fremover skal infrastrukturen i den nedre delen av Ekebergbanen og i Pilestredet rustes opp. IE forbereder i tillegg en oppgradering av Briskebylinjen.

Ferdigstilte prosjekter i 2022:

- Grefsenveien nedre: Ferdigstilling av etterarbeider
- Storgata og Bispegata: Ferdigstilling av etterarbeider, med Bymiljøetaten som byggherre

Pågående og planlagte prosjekter:

- Holdeplasstiltak trikk: Oppgradering av inntil 80 trikkeplattformer for å gi alle brukere bedre tilgjengelighet til trikken.
- Pilestredet og nedre del av Ekebergbanen: Opprustning av trikkeskinner og utskifting av gammel og slitt infrastruktur.
- Briskebylinjen: Sporveien deltar i arbeidet for å finne gode løsninger som gjør at trikken kan kjøre over Briskeby når de gamle trikkene erstattes med nye.

T-baneprogrammet

T-baneprogrammet har som formål å samordne fire store prosjektene knyttet til T-banen i Oslo, i det som blir et stort løft av T-banetilbudet. Prosjektene henger nært sammen og er til dels avhengige av hverandre, og de er i stor grad finansiert med midler fra Oslopakke 3: Nytt signalsystem CBTC, oppgradering av Majorstuen stasjon, anskaffelse av nye T-banetrokker og bygging av Forneubanen. Ansvar for prosjektene er dels plassert i Sporveien og dels hos Forneubanen. Ruter er en viktig bidragsyter inn i prosjektene.

Ferdigstilte T-baneprosjekter i 2022:

- Ryen base: Ferdig etter ombygging. Basen har fått større verkstedkapasitet, det er etablert nye arbeidsstasjoner, samt en ny fløy med blant annet kontorer og kantine.

Pågående og planlagte T-baneprosjekter:

- Nytt signalsystem CBTC innebærer en kraftig modernisering av T-banens signalsystemer med teknologi som vil øke kapasiteten og driftsstabiliteten, gi kortere reisetid og bedre punktlighet. I 2022 pågikk arbeidet med å utvikle og designe systemet. Installasjonsarbeidet vil starte i 2023 og prosjektet skal være ferdig i 2028.
- Østtjernbanen Etterstad–Hellerud skal oppgraderes. I 2022 startet arbeidene med å bygge traseen, som blant annet omfatter en 400 meter lang tunell og utskifting av to bruer.
- Forneubanen vil utvide T-banenettet med ny linje mellom Majorstuen og Fornebu. Sporveien skal oppgradere Majorstuen stasjon for å gjøre klar til påkobling av Forneubanen.
- Nye T-banetrokker skal anskaffes for å møte kapasitetsøkningen fra Forneubanen. I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe 20–29 nye T-banetrokker. Det er satt i gang et anskaffelsesprosjekt, og kontraktsinngåelse er planlagt i 2024.
- Fellestrekningen, Majorstuen til Helsefyr/Carl Berners plass har vært gjenstand for et flerårig vedlikeholdsprosjekt. I 2022 utførte IE blant annet arbeid med tunellsikring og bytte av sporveksler og strømskinner.
- Tøyen T-banestasjon skal oppgraderes med ny adkomst. Detaljprosjekteringen starter etter planen i januar 2023.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A

- Etterstad base skal oppgraderes for å øke kapasiteten og modernisere T-banedriften. Sporveien utreder mulighetene for å legge basen under lokk, med bolig- og næringsbygg over.
- Tilgjengelighetstiltak på T-banen er et prosjekt som omfatter kartlegging og oppgradering av T-banestasjonene for å gjøre dem mer universelt utformet og tilgjengelig for flere.

Sporveien Bussanlegg AS (Bussanlegg)

Bussanlegg fikk i 2022 et resultat før skatt på 15 MNOK (2021: 17 MNOK). Selskapet gjennomførte fire store byggeprosjekter til en samlet verdi av over en halv milliard kroner.

Bussanleggene på Rosenholm og Alnabru ble bygd om til full elektrisk drift, mens det er bygget helt nye anlegg på Stubberud og Mortensrud. Sistnevnte prosjekt ble forsinket, mens de andre ble levert på tid og budsjett. De fire prosjektene bidrar til å gi bussdriften i Oslo tilstrekkelig anleggskapasitet på kort sikt. Det er en vesentlig utfordring at tre av selskapets anlegg har midlertidig karakter. Arbeidet med permanente løsninger fortsetter, og det pågår planprosesser for både Stubberud og Bjerke.

Bussanlegg bistår Viken fylkeskommune og Ruter med å sikre anleggskapasitet i tidligere Akershus. I juni kjøpte Bussanlegg en eiendom i Drøbak med sikte på å bygge et nytt bussanlegg til kjørekontrakten for Follo, som starter opp i juli 2025. Mulige anleggsseiendommer i Vestby og Ski er også identifisert.

I 2022 fikk Bussanlegg utarbeidet miljørapporter for samtlige anlegg. Disse vil bli brukt som utgangspunkt for planmessig arbeid med energieffektivisering i samarbeid med Ruter og operatørene.

Renteøkningene i 2022 øker selskapets finanskostnader. Indeksreguleringen nedfelt i investeringsavtalene med Ruter, kompenserer helt eller delvis for økte finanskostnader, men diskonteringsrenten må økes for å sikre avkastningen i nye investeringer.

Sporveien Media AS (Media)

Media fikk i 2022 et resultat før skatt på 0,3 MNOK (2021: 0,6 MNOK). Selskapet bidro med 139 MNOK til å styrke kollektivtilbudet. Omsetningen i 2022 var tilfredsstillende og en klar økning fra 2021.

Sporveien Medias oppgave er å bidra økonomisk til kollektivtrafikken og skape positive opplevelser for de reisende. I 2022 jobbet selskapet med å videreutvikle de digitale og analoge mulighetene for trafikkreklame. Det ble også jobbet med nye tiltak for å redusere innvirkninger på miljøet i forbindelse med drift og vedlikehold av lehus og annet materiell.

Joule AS

Joule AS er et nytt datterselskap opprettet i april 2022. Selskapet tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service. Joule lyktes i 2022 med å få sine første betalende kunder og var tidvis utsolgt for mange av elsykkelmodellene som tilbys. Målinger viste god kundetilfredshet.

Joule bidrar til å realisere visjonen om bærekraftig mobilitet for alle ved å senke terskelen for å bruke elsykkel. I 2023 forsterker konsernet satsingen. Selskapet investerer i flere elsykler og forbereder en stor prosentvis vekst i antall kunder.

RISIKOSTYRING OG RISIKO

Sporveien er eksponert for både person-, operasjonell, finansiell og omdømmerisiko. Konsernet har etablert rutiner for å sikre at Sporveien har oversikt og kontroll på de risikoene som kan påvirke konsernets strategi og måloppnåelse, og at tiltak blir dokumentert og fulgt opp. God risikohåndtering er avgjørende for verdiskapingen i Sporveien, og risikostyring er integrert i forretningsaktivitetene. Styret og konsernledelsen gjennomgår årlig selskapets risikostyring og internkontroll.

Sporveiens Risk Management Forum (RMF) har til oppgave å fremme samhandling og læring om risikostyring og internkontroll i konsernet. RMF er rådgivende og forberedende organ for styrende organer i saker som gjelder risikostyring og internkontroll. Dette inkluderer å forberede rapporteringen om konsernets samlede risikobilde og risikoreducerende tiltak til styret og konsernledelsen.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelses-innflytelse eller minst 50 prosent eierinteresse.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A

Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelses ansvar.

Operasjonell risiko

Produksjon av kollektivtransport innebærer risiko for ulykker og skader på mennesker og eiendom, men T-bane og trikk er blant de sikreste transportsystemene i Norge (se nærmere omtale av resultatene i kapitlet Samfunnsansvar og bærekraft, s. XX). Sporveien arbeider systematisk for å sikre liv og helse til så vel reisende som ansatte.

Kollektivtrafikken er samfunnskritisk og har opprettholdt tilbudet til reisende gjennom hele pandemien. I tillegg til usikkerheten omkring tilgjengelig personell, har de omfattende smitteverntiltakene krevd store ressurser og utfordret evnen til å levere samme kapasitet som normalt.

Sporveien oppdaterer regelmessig egne risikoanalyser og konsernets beredskapssystem i tråd med endringer i risiko-bildet og sikkerhetsmyndighetenes trusselvurderinger. I 2022 gjennomførte Sporveien åtte beredskapsøvelser og åtte rene sikrings øvelser. Samvirke og samhandling mellom de ulike innsats elementene i beredskapen sto i fokus under øvelsene. Beredskaps arbeidet rettet i tillegg mye oppmerksomhet mot cybersikkerhet og informasjonssikkerhet i 2022, med mål om å sikre god beredskap rundt drifts- og sikkerhetskritiske IT-systemer.

Finansiell risiko

Konsernet Sporveien AS har finansiell risiko innenfor flere områder, herunder renterisiko gjennom lån og kontantbeholdning, valuta-risiko, energi og utfordringer med leveranser i leverandørkjeden, inkludert økte kostnader. Konsernet benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i valutakurser og strømpriser. I tillegg har 98 prosent av konsernets langsiktige gjeld fastrente med enten fem eller ti års løpetid. Konsernet hadde sikret 50 prosent av strømforbruket mot systempris i 2022.

Compliance-risiko

Sporveien har null toleranse for korrupsjon. Dette er tydelig nedfelt i konsernets felles etiske retningslinjer, som gjelder for alle ansatte og personer med verv, konsulenter og prosjektledere, og innleide ressurser.

Markedsrisiko

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer. Konsernet har inngått flerårige kjøprekontrakter for trikk og T-bane med lav markedsrisiko. De gjeldende kjøprekontraktene for trikk og T-bane er gyldige i perioden 2021–2024. Den anbudsbaserte rutebusskjøringen utgjør majoriteten av Unibuss sine leveranser og har kontrakter på 8 til 10 år pluss opsjoner på inntil 4 år.

FORSKNING OG UTVIKLING

Sporveien jobber langsiktig med innovasjon, forskning og utvikling. Ideer blir tent i arbeidshverdagen og foredlet gjennom forskjellige kanaler i organisasjonen. I 2022 samarbeidet Sporveien med ulike forskningsmiljøer om flere studier. Studiene omfattet blant annet vedlikehold av girkasser, innhenting av data for å predikere vedlikeholdsbehov og kartlegging av potensialet i 3D-printing av deler. Innovasjonsarbeidet setter fokus på hvordan ny teknologi kan bidra til å redusere kostnader og øke kundeopplevelsen av konsernets produkter. Sammen med den spanske trikkeprodusenten CAF skal Sporveien delta på et flerårig prøveprosjekt av EU for å kartlegge hvordan teknologi kan understøtte daglig drift og sikkerhet. Hovedbidraget til Sporveien er å bistå CAF med testing av nyutviklede autonome funksjonaliteter på noen av de nye trikkene i Oslo.

Utgift til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende.

SAMFUNNSANSVAR

Seks målområder danner rammen om Sporveiens arbeid med bærekraft: Smart tur, Ren tur, God tur, God nabo, Driftige folk og Skikkelige folk. De beskriver konsernets prioriteringer for å sikre at samfunnsoppdraget blir løst på best mulig vis for de reisende, innbyggerne, naboer, ansatte og miljøet, og etter en høy etisk standard.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A

Bærekraftsarbeidet gjenspeiler de høye klima- og miljøambisjonene som er satt av Sporveiens eier, Oslo kommune. Konsernet jobber i tillegg målrettet for å innfri kommunens forventninger om å sikre gode sosiale forhold i egen virksomhet og verdikjede, og å bidra til å sette Oslo kommune i front i kampen for et seriøst og anstendig arbeidsliv. Dette er nedfelt i kommunens prinsipper for god eierstyring og i målsetningene til Osломodellen.

FNs 17 bærekraftsmål var del av kunnskapsgrunnlaget da Sporveien utviklet konsernstrategien Best 2025. Konsernet har store muligheter for å bidra til at FN-målene blir nådd, både som leverandør av kollektivtrafikk, som arbeidsgiver, som oppdragsgiver og innkjøper, og som samfunnsaktør og nabo.

Bidragene og resultater fra bærekraftsarbeidet er nærmere beskrevet i kapittel 4, Samfunnsansvar og bærekraft, s. XX-XX

I 2022 ble Trikken tildelt bærekraftsprisen i målingen Norsk Bærekraftbarometer, som gjennomføres av BI. T-banen havnet på sjuende plass etter å ha blitt nummer én de to foregående årene. Sporveien har nådd til topps i målingen alle tre årene den har blitt gjennomført, en viktig anerkjennelse av konsernets samfunnsbidrag.

Klima og miljø

Det overordnede målet for Sporveiens miljøstrategi er å produsere reiser med minst mulig miljøbelastning. Strategien setter klare mål for konsernets arbeid med klima og miljø:

- Redusere egne klimagassutslipp med 95 prosent innen 2030 sammenlignet med 2014
- Redusere energibruken og kun bruke fornybar energi innen 2025
- Redusere miljøbelastningen fra anskaffelser, utbygging og drift
- Redusere avfallsmengdene fra utbygging og drift, og oppnå kildesorteringsgrad på 90 prosent innen 2030
- Redusere andre utslipp til luft og vann, og forebygge uønskede hendelser
- Legge til rette for økt produksjon innenfor gjeldende støykrav

I 2022 utgjorde klimagassutslippene fra driften 5 753 tonn CO₂-ekvivalenter, en nedgang fra 6 647 tonn i 2021. (Deler av fjorårets utslipp ble rapportert i m³ og ikke kg, og fjorårstallet er derfor justert fra 8 200 tonn til 6 647). Utslippstallene er beregnet med lokasjonsbasert metode og omfatter konsernet unntatt Unibuss og Bussanlegg.

Utslipp i 2014 var beregnet med markedsbasert metode, hvilket gir null utslipp fra kjørestrøm innkjøpt med opprinnelsesgaranti, mens den øvrige elektrisitetsbruken får langt høyere utslippsfaktor. I 2014 var utslippet 58 609 tonn CO₂-ekvivalenter, hvilket gir mål om utslipp på 2 930 tonn CO₂-ekvivalenter i 2030. I 2022 var utslippet redusert til 11 728 tonn (2021: 14 539 tonn), en nedgang på 60 prosent i forhold til 2014.

Strøm uten opprinnelsesgaranti er den største kilden til utslipp av klimagasser fra driften. I 2022 forsterket Sporveien arbeidet med å effektivisere energibruken. Sporveien har opprinnelsessertifikat på all strøm for kjøring av T-bane og trikk.

I 2022 oppnådde Sporveien en kildesorteringsgrad på 85 prosent. Konsernet arbeider også systematisk med avfallsforebygging og sirkularitet på et overordnet plan, blant annet gjennom tiltak for å forlenge levetiden til T-banevognene og å sikre maksimal materialgjenvinning når de gamle trikkene skal avhendes.

Sporveiens arbeid med klima og miljø er nærmere beskrevet i kapitlet Ren tur, s. XX.

Organisasjon

Konsernet hadde 3 306 ansatte ved utløpet av 2022, en nedgang på 283 ansatte fra 2021. Medarbeiderne i konsernet var fordelt som følger (2021-tall i parentes):

- Sporveien T-banen: 594 (596)
- Sporveien Trikken: 409 (414)
- Unibuss: 1 371 (1 660)
- Sporveien Vognmateriell: 6 (7)
- Sporveien AS: 926 (911)

Sporveien gjennomfører regelmessig medarbeiderundersøkelser for å ta pulsen på organisasjonen, kartlegge hva som skaper et godt arbeidsmiljø, og identifisere tiltak som kan gjøre Sporveien til et enda



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A



bedre sted å jobbe. Undersøkelsen som ble gjennomført høsten 2022, viste at medarbeiderne i Sporveien er veldig stolte av arbeidsplassen sin. Åtte av ti medarbeidere oppgir at Sporveien er et flott sted å arbeide, alt tatt i betraktning.

I 2022 ble det avholdt nærmere 940 kurs for rundt 3 500 deltakere. I tillegg tok ansatte og innleide til sammen 8 300 e-læringskurs. Sporveien tilbyr kompetanseutvikling for medarbeidere og ledere på alle nivåer. Lederutviklingsprogrammet Sporveisløftet ble avsluttet i 2022, etter å ha aktualisert Best 2025-strategien i hverdagen til ledere.

Sporveiens seniorpolitikk har som mål å sikre en inkluderende arbeidsplass og beholde relevant kompetanse.

Sporveien følger et prinsipp om at lederlønninger skal være konkurransedyktige og følge lederens ansvar og prestasjoner, uten at konsernet er lønnsledende. Fastsettelse av godtgjørelser til konsernsjefen og ledere er nærmere beskrevet i note 4 til årsregnskapet.

HMS

I 2022 hadde Sporveien et sykefravær på 9,86 prosent, en marginal nedgang fra 9,94 prosent i 2021. Legemeldt sykefravær utgjør 7,87 prosent av det totale sykefraværet, og 6,78 prosent er å anse som langtids sykefravær. Justert for pandemirelatert fravær, var sykefraværet i Sporveien 8,95 prosent i 2022.

I 2021 gjennomførte konsernet det strategiske FRISK-prosjektet, som hadde til hensikt å skape varige reduksjoner i sykefraværet. Sluttrapporten fra dette prosjektet ble lagt frem i 2022, med funn og anbefalinger til det videre arbeidet for å redusere fraværet. Bedriftshelsetjenesten spiller en sentral rolle i dette arbeidet og ble i 2022 styrket med nye ressurser.

Nedgangen i personskader fortsatte i 2022. Sporveien registrerte 353 HMS-avvik (2021: 412), hvorav 29 var personskader (2021: 43). Av personskadene førte 10 til fravær, og det er samme nivå som året før. Sporveien har etablert et godt og systematisk HMS-arbeid for å gjøre arbeidshverdagen sikker, helsefremmende og inkluderende for alle ansatte.

Åpenhetsloven

Sporveien er underlagt den nye åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon.

Sporveien jobbet i 2022 med å utvikle en risikobasert metode for aktsomhetsvurderinger, screening og oppfølging av leverandører. Samtidig reviderte Sporveien de etiske kravene til leverandører for å sikre konsernet nødvendig virkemidler og tiltak overfor leverandørene. Det ble også etablert rutiner for å sikre allmenheten tilgang til informasjon om aktsomhetsvurderingene.

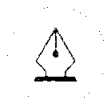
Arbeidet med å implementere åpenhetsloven er nærmere beskrevet i kapitlet Skikkelige folk, s. XX. Konsernet vil publisere en separat redegjørelse om implementeringen av åpenhetsloven innen fristen 30. juni 2023. Redegjørelsen vil bli publisert på Sporveiens nettsted, www.sporveien.com.

Likestilling og mangfold

Medarbeiderne i Sporveien utgjør et stort mangfold som i stor grad reflekterer befolkningen i Oslo-området. For Sporveien er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Kjønnsfordelingen i Sporveien er fortsatt skjev. Ved utgangen av 2022 var kvinneandelen 16 prosent for konsernet som helhet. Andelen kvinnelige toppledere som rapporterte til konsernsjef, var imidlertid 50 prosent, og andelen kvinnelige ledere i de to øverste ledernivåene (uten Unibuss) økte fra 30 prosent i 2021 til 36 prosent ved utgangen av 2022. Sporveien ønsker en kjønnsbalansert virksomhet og ledergruppe, og vi fortsetter å ha dette som fokus i rekrutteringsprosessene våre.

Da Sporveien kartla ufrivillig deltidsarbeid i 2022, bekreftet 15 deltidsmedarbeidere at de ønsket å arbeide fulltid. Respondentene fordelte seg jevnt på kvinner og menn og arbeidsstedene Trikken og T-banen. Flere



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A

deltidsmedarbeidere har i etterkant gått over i fulltidsstilling. Det er generelt gode muligheter for å øke stillingsprosenten for medarbeidere som ønsker det.

Sporveien redegjør for den faktiske tilstanden for likestilling, i tråd med likestillings- og diskrimineringsloven, i kapitlet Driftige folk, s. XX.

FREMTIDSUTSIKTER

Det nasjonale målet om nullvekst i biltrafikken og Oslo kommunes ambisiøse klimamål støtter fortsatt vekst i kollektivtrafikken og økte leveranser fra Sporveien. Det samme gjør potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalanlegg CBTC og andre prosjekter som vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende.

I 2022 ble Oslo kommune og Viken fylkeskommune enige om en ny tilleggsavtale til Oslopakke 3. Tilleggsavtalen innebærer økte satser i Oslos bomringer. Statens vegvesen har estimert at det vil øke inntektene til Oslopakke 3 med 5 milliarder kroner i perioden 2023–2026. Samtidig ble det sikret årlige, gjennomsnittlige tilskudd til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 141 MNOK i en fireårig avtale for 2023–2026. Avtalen gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikeholdet, men prisstigningen gjør at tilskuddene likevel ikke er tilstrekkelige til å unngå økninger i vedlikeholdsetterslepet. I den årlige rapporten om reinvesterings- og oppgraderingsbehov dokumenterte Sporveien at rammen bør løftes til 1 329 MNOK i gjennomsnitt per år for å bevare verdiene i kollektivsystemet. Uten tilstrekkelige midler til vedlikehold, vil etterslepet vokse og øke risikoen for feil og mangler ved infrastrukturen i årene fremover, noe som igjen vil påvirke kvaliteten i kollektivtilbudet.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Det er ventet at Fornebubanen alene vil tilføre ti millioner ekstra passasjerer på T-banen hvert år. I 2022 vedtok bystyret kjøp av 20 nye vogner for å møte veksten fra Fornebubanen. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer raskere og like sikkert.

Trikken har satt de første av 87 nye trikker i trafikk. Når leveransen er komplett ved utgangen av 2024, vil vognparken gjøre det mulig å doble kapasiteten til 100 millioner reiser årlig. De nye trikkene er viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft.

Unibuss står også godt rustet til å vokse videre. Selskapet er en av de ledende operatørene i Norge innen elektriske busser og starter kjøring på flere store kontrakter i Oslo i 2023. Kontraktene har varighet på ti år og omfatter et stort antall elektriske busser med nødvendig ladeinfrastruktur.

Krigen i Ukraina, geopolitisk usikkerhet og energikrisen fortsetter å påvirke verdensøkonomien ved inngangen til 2023. Inflasjon, energi- og råvarepriser og utfordringer i forsyningskjedene påvirket kostnadsnivået i Sporveien i 2022, og det er ventet at dette vil vedvare. Prognosene for 2023 er høyst usikre og endrer seg raskt, men tilsier vesentlig høyere strømpriser enn i de siste normalårene 2019 og 2020. I 2022 ble Sporveien kompensert for ekstraordinært høye strømkostnader, utover det normale prisnivået som lå som en forutsetning da kjøreeftalene med Ruter ble inngått. Styret er tilfreds med dette og forutsetter at slik kompensasjon videreføres dersom strømprisene i perioder fortsatt ligger på ekstraordinært høye nivåer.

Sporveien jobber i parallell med en rekke tiltak for å redusere energibruken og kostnadene, og flere tiltak vil bli gjennomført i 2023. Effektiviseringer, enten det er fra Best 2025 eller smartere energibruk, har høy prioritet for å sikre at Sporveien leverer mest mulig kollektivtrafikk for pengene. Normalt vil det være usikkerhet knyttet til vurderingen av fremtidige forhold og endringer for konsernet.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere i Sporveien for innsatsen gjennom 2022.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D05FF6A



Oslo 14.3.2023

Thor Gjermund Eriksen
Styrets leder

Helga Nes
Styrets nestleder

Sores Yuzer
Styremedlem

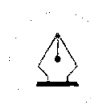
Stine Rolstad Brenna
Styremedlem

Arne Giske
Styremedlem

Bjørn Kjærland Haugland
Styremedlem

Ola Floberg
Styremedlem

Cato Hellesjø
Konsernsjef



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7A56C5F2C3131AD7A5A36C198D95FF6A