



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 974 341 565
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ESPELAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Øvre Månavei 352
2560 ALVDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell Owrehagen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1	134 188 118	128 230 219
Andre driftsinntekter		3 966 125	3 583 189
Gevinst ved salg av driftsmidler		1 492 661	2 801 042
Sum inntekter		139 646 904	134 614 450
Kostnader			
Endring i beholdning av egentilvirkede anleggsmidler		661 946	1 507 885
Transportkostnader		83 059 068	84 934 354
Lønnskostnad	2	38 006 952	38 169 332
Avskrivning på varige driftsmidler	4	12 118 784	11 943 320
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			3 223 460
Annen driftskostnad		5 126 595	4 527 634
Sum kostnader		138 973 345	144 305 985
Driftsresultat		673 559	-9 691 535
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		30 919	66 410
Annen renteinntekt		24 299	25 263
Annen finansinntekt		18 604	13 345
Sum finansinntekter		73 822	105 018
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	776 544	786 447
Annen rentekostnad		300 245	473 676
Annen finanskostnad		31 994	46 273
Sum finanskostnader		1 108 783	1 306 396
Netto finans		-1 034 962	-1 201 378
Ordinært resultat før skattekostnad		-361 403	-10 892 913
Skattekostnad	6	-63 927	-2 583 461
Ordinært resultat etter skattekostnad		-297 476	-8 309 452
Årsresultat		-297 476	-8 309 452



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-297 476	-8 309 452
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			-7 997 934
Udekket tap		-297 476	
Overføringer annen innskutt egenkapital			2 043 850
Overføringer annen egenkapital			-2 355 368
Sum overføringer og disponeringer		-297 476	-8 309 452



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	2		175 000
Sum immaterielle eiendeler			175 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	518 600	556 600
Maskiner og anlegg	4	1 451 990	1 443 970
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	4	943 208	1 161 241
Transportmidler	4	33 113 385	44 526 530
Sum varige driftsmidler		36 027 183	47 688 341
Sum anleggsmidler		36 027 183	47 863 341
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	844 587	623 774
Sum varer		844 587	623 774
Fordringer			
Kundefordringer		16 890 182	13 549 263
Andre fordringer		1 360 468	2 117 993
Konsernfordringer	7	16 437 707	11 020 847
Sum fordringer		34 688 358	26 688 103
Sum omløpsmidler		35 532 945	27 311 877
SUM EIENDELER		71 560 127	75 175 218
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	350 000	350 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Annen innskutt egenkapital	9	13 181 027	13 181 027
Sum innskutt egenkapital		13 531 027	13 531 027
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		297 476	
Sum opptjent egenkapital		-297 476	
Sum egenkapital		13 233 552	13 531 027
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	2 151 766	2 909 783
Sum avsetninger for forpliktelser		2 151 766	2 909 783
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 881 825	11 007 034
Langsiktig konserngjeld	8	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		33 881 825	43 007 034
Sum langsiktig gjeld		36 033 591	45 916 817
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 822 866	7 700 493
Betalbar skatt	6	694 090	
Skyldig offentlige avgifter		2 939 702	2 061 813
Annen kortsiktig gjeld		6 836 326	5 965 068
Sum kortsiktig gjeld		22 292 985	15 727 374
Sum gjeld		58 326 576	61 644 191
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		71 560 127	75 175 218



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 437584

Enheten

Organisasjonsnummer: 974 341 565
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ESPELAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Øvre Månavei 352
2560 ALVDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell Owrehagen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2021



Organisasjonsnr: 974 341 565
ESPELAND TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1	134 188 118	128 230 219
Andre driftsinntekter		3 966 125	3 583 189
Gevinst ved salg av driftsmidler		1 492 661	2 801 042
Sum inntekter		139 646 904	134 614 450
Kostnader			
Endring i beholdning av egentilvirkede anleggsmidler		661 946	1 507 885
Transportkostnader		83 059 068	84 934 354
Lønnskostnad	2	38 006 952	38 169 332
Avskrivning på varige driftsmidler	4	12 118 784	11 943 320
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			3 223 460
Annen driftskostnad		5 126 595	4 527 634
Sum kostnader		138 973 345	144 305 985
Driftsresultat		673 559	-9 691 535
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		30 919	66 410
Annen renteinntekt		24 299	25 263
Annen finansinntekt		18 604	13 345
Sum finansinntekter		73 822	105 018
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	776 544	786 447
Annen rentekostnad		300 245	473 676
Annen finanskostnad		31 994	46 273
Sum finanskostnader		1 108 783	1 306 396
Netto finans		-1 034 962	-1 201 378
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad	6	-361 403	-10 892 913
Ordinært resultat etter skattekostnad		-297 476	-8 309 452
Årsresultat		-297 476	-8 309 452
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-297 476	-8 309 452



Overføringer og disponeringer		
Konsernbidrag		-7 997 934
Udekket tap	-297 476	
Overføringer annen innskutt egenkapital		2 043 850
Overføringer annen egenkapital		-2 355 368
Sum overføringer og disponeringer	-297 476	-8 309 452



Organisasjonsnr: 974 341 565
ESPELAND TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2020** **2019**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Goodwill 2 175 000
Sum immaterielle eiendeler 175 000

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom 4 518 600 556 600
Maskiner og anlegg 4 1 451 990 1 443 970
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv 4 943 208 1 161 241
Transportmidler 4 33 113 385 44 526 530
Sum varige driftsmidler 36 027 183 47 688 341

Sum anleggsmidler 36 027 183 47 863 341

Omløpsmidler

Varer

Varer 3 844 587 623 774
Sum varer 844 587 623 774

Fordringer

Kundefordringer 16 890 182 13 549 263
Andre fordringer 1 360 468 2 117 993
Konsernfordringer 7 16 437 707 11 020 847
Sum fordringer 34 688 358 26 688 103

Sum omløpsmidler 35 532 945 27 311 877

SUM EIENDELER 71 560 127 75 175 218

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 9 350 000 350 000
Annen innskutt egenkapital 9 13 181 027 13 181 027
Sum innskutt egenkapital 13 531 027 13 531 027

Opptjent egenkapital

Udekket tap 297 476
Sum opptjent egenkapital -297 476

Sum egenkapital 13 233 552 13 531 027

Gjeld



Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	2 151 766	2 909 783
Sum avsetninger for forpliktelseser		2 151 766	2 909 783
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 881 825	11 007 034
Langsiktig konserngjeld	8	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		33 881 825	43 007 034
Sum langsiktig gjeld		36 033 591	45 916 817
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 822 866	7 700 493
Betalbar skatt	6	694 090	
Skyldig offentlige avgifter		2 939 702	2 061 813
Annen kortsiktig gjeld		6 836 326	5 965 068
Sum kortsiktig gjeld		22 292 985	15 727 374
Sum gjeld		58 326 576	61 644 191
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		71 560 127	75 175 218



Organisasjonsnr: 974 341 565
ESPELAND TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	350.00	1000.00	350000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Posten Norge AS	350.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	350.00	100.00%

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	944626.00	17765.00	36745.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
56.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Espeland Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Espeland Transport AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap, oppstilling av endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: 1C4ZG-j1LY-6B15P-1F56X-5C6A8-8D1WV



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 15. Mai 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Helseth
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Espeland Transport AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Panneo Dokumentnøkkel: LC4ZC5-J1LY-6BI3P-F3BX-3C6AB-BDINW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"[™] - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2020-05-15 14:13:39Z



Penneo Dokumentnøkkel: LG4ZG-J1LY-6B13P-1F3BX-3C6A8-RD1WV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Årsregnskap 2020
for
Espeland Transport AS**





Årsberetning 2020 - Espeland Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er godstransport med vogntog. Virksomheten er beliggende i Alvdal Kommune. Selskapet utfører transport i det alt vesentlige i Norge, med noe kjøring til/fra Sverige, Danmark og Tyskland. Totalt kjørte selskapets egne biler ca 5,03 mill kilometer i 2020.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde over utvikling og resultat av foretakets virksomhets og dets stilling pr 31.12.2020.

Selskapets finansielle stilling er betydelig forbedret i 2020 sett mot de foregående tre år. Det har vært iverksatt en rekke tiltak for å bedre lønnsomheten, og selskapet leverte bedre enn budsjett for 2020. Det er budsjettert med overskudd i 2021, og selskapet har så langt i 2021 levert noe bedre enn budsjett.

Styret bekrefter med bakgrunn i dette at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og dette er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Arbeidsmiljø og personale

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra, og det gjøres løpende tiltak for å forbedre miljøet. Selskapet sysselsatte i 2020 totalt 56 årsverk. Totalt sykefravær i 2020 utgjorde 6,7 % av total arbeidstid i året (6,6 % i 2019). Det arbeides løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har vært rapportert 1 personskade på arbeidsplassen i 2020.

Styret og daglig leder mener at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for å iverksette tiltak for forbedring. Selskapet har en kompetent bemanning, og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger i samtaler, verken fra kvinner eller menn, om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende. Pr 31.12.2020 er det ansatt 6 kvinner og 53 menn. Styret består av 1 kvinne og 2 menn. Selskapet hadde ingen midlertidige ansatte pr 31.12. Gjennom året har det vært ansatt 1 kvinne og 3 menn i midlertidige stillinger. 1 mann og 4 kvinner hadde deltidstillinger i 2020. Ingen menn hadde foreldrepermisjon i 2020, mens 1 kvinne hadde totalt 26 uker foreldrepermisjon i 2020. Det foreligger ikke lønnsforskjeller mellom kvinner og menn på stillingsnivå. Ansatte med samme stilling og ansiennitet lønnes likt uavhengig av kjønn.

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, og hindre diskriminering.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet har en rekrutterings- og personalpolitikk som skal sikre like muligheter og rettigheter uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion, livssyn og kjønn.





Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker det ytre miljø, dog ikke mer enn det som er vanlig i bransjen. Vi vektlegger at våre biler er i god teknisk stand, og at disse er så nye som mulig. Det er også fokus på miljøvennlig kjøring, noe som til sammen vil medføre at forurensningen er så lav som mulig. Selskapet har noen kombinasjonstransporter med lastebil og jernbane for enkelte av våre kunder. Ved å kjøre jernbane på deler av strekningene i stedet for å kjøre lastebil hele veien har vi i 2020 spart miljøet for ca 1590 tonn CO₂-utslipp (1050 tonn i 2019).

Selskapets finansielle stilling og finansiell risiko

Selskapets driftsinntekter ble kr 139,65 mill i 2020, mot kr 134,61 mill i 2019.

Selskapets årsresultat etter skatt ble et underskudd på kr 0,3 mill mot et underskudd på kr 8,3 mill i 2019. Årets underskudd er foreslått disponert som følger:

Overføring til udekket tap: kr 297 476

Selskapets egenkapital utgjør pr 31.12.2020 kr 13,234 mill (kr 13,531 mill i 2019), som tilsvarer en EK-andel på 18,5 % (18 % i 2019).

Styret vurderer at selskapets egenkapital tilfredstiller aksjelovens krav om forsvarlig egenkapital.

Selskapets arbeidskapital utgjør kr 13 239 960 pr 31.12.2020 (kr 11 584 503 i 2019). Selskapets likvide situasjon anses som tilfredsstillende.

Selskapet er finansiert med egenkapital og normal langsiktig og kortsiktig gjeld, og har ingen markant finansiell risiko.

I 2020 har selskapet investert for kr 5,08 mill. Tilsvarende tall for 2019 var kr 22,9 mill. Det gjøres løpende investeringer og utskiftninger for å styrke selskapets fremtidige evne til å levere gode resultater, og for å opprettholde en vognpark som er tilpasset selskapets kundemasse.

Selskapet er svært lite eksponert for endringer i valutakurs i det selskapet har lite handel i fremmed valuta.

Kredittrisikoen anses som lav da tap på utestående fordringer er svært lave. Kredittvurderinger og oppfølging av utestående fordringer har høy prioritet.

Likviditetsrisikoen er begrenset. Selskapet sin omsetning er forholdsvis jevn gjennom året, og betalingsstrømmene er likeså.

En stor del av transporten er sikret gjennom langsiktige kontrakter, men selskapet er avhengig av at etterspørselen etter transport holder seg på noenlunde samme nivå som i dag for å kunne utnytte selskapets vognpark til lønnsom drift.

Fremtidig utvikling

Vi er inne i en usikker tid med tanke på korona-situasjonen og hvilke ringvirkninger denne vil få i samfunnet. Vi har kunder i ulike segmenter, og effekten av koronasituasjonen har så langt hatt ulik effekt for de ulike kundesegmentene. Enkelte av våre kunder har hatt en bra omsetningsøkning, som ser ut til å ha sammenheng med økt materialsalg til privatkunder (oppussingsprosjekter), mens vi ser at ordrevolumet generelt for øvrige kunder har ligget lavere enn normalt.

Alle aktørene i bransjen er offensive, og styret forventer en kontinuerlig forsterking av konkurransen i bransjen. Vi opplever også stadig pressede priser, noe som også skyldes konkurranse mot transportører fra lavkostnadsland.

Side 2 av 3





Vi har dyktige ansatte med god kompetanse. Denne kompetansen skal vi beholde og videreutvikle ytterligere fremover.

Hovedfokus for selskapet i inneværende år vil være fortsatt økt markeds- og salgsaktivitet, sikre lønnsom drift via rett prising, forbedring i volumbalanser for å redusere tomkjøring, økt fokus på utvikling av banebaserte transportør, og å sikre høy kvalitet i leverte oppdrag for å sikre at vi er den foretrukne transportør.

Det presiseres at det normalt er betydelig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold, spesielt med tanke på dagens situasjon.

Alvdal, 20.05.2021

Gøran Bruholt Andreassen
Styrets leder

Marianne Myhrvold Grimsø
Styremedlem

Inge Espeland
Styremedlem

Kjell Owrehagen
Daglig leder

Side 3 av 3





Espeland Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Transportinntekter	1	134 188 118	128 230 219
Andre driftsinntekter		3 966 125	3 583 189
Gevinst ved salg av driftsmidler		1 492 661	2 801 042
Sum driftsinntekter		139 646 904	134 614 450
Driftskostnader			
Varekostnader		661 946	1 507 885
Transportkostnader		83 059 068	84 934 354
Lønnskostnad	2	38 006 952	38 169 332
Avskrivning på varige driftsmidler	4	12 118 784	11 943 320
Nedskrivning på varige driftsmidler		0	3 223 460
Annen driftskostnad		5 126 595	4 527 634
Sum driftskostnader		138 973 345	144 305 985
DRIFTSRESULTAT		673 559	-9 691 535
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinnt. fra foretak i samme konsern		30 919	66 410
Annen renteinntekt		24 299	25 263
Annen finansinntekt		18 604	13 345
Sum finansinntekter		73 822	105 018
Finanskostnader			
Rentekostn. til foretak i samme konsern	8	776 544	786 447
Annen rentekostnad		300 245	473 676
Annen finanskostnad		31 994	46 273
Sum finanskostnader		1 108 783	1 306 396
NETTO FINANSPOSTER		-1 034 962	-1 201 378
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		-361 403	-10 892 913
Skattekostnad	6	-63 927	-2 583 461
RESULTAT		-297 476	-8 309 452
ARSRESULTAT		-297 476	-8 309 452
OVERFØRINGER			
Mottatt konsernbidrag		0	-7 997 934
Overføringer annen innskutt egenkapital		0	2 043 850
Overføringer annen egenkapital		-0	-2 355 368
Fremføring av udekket tap		-297 476	0
SUM OVERFØRINGER		-297 476	-8 309 452





Espeland Transport AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	2	0	175 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	518 600	556 600
Maskiner og anlegg	4	1 451 990	1 443 970
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	4	943 208	1 161 241
Transportmidler	4	33 113 385	44 526 530
Sum anleggsmidler		36 027 183	47 863 341
Omløpsmidler			
Varer	3	844 587	623 774
Kundefordringer		16 890 182	13 549 263
Andre fordringer		1 360 468	2 117 993
Fordringer på konsernselskap	7	16 437 707	11 020 847
Sum omløpsmidler		35 532 945	27 311 877
SUM EIENDELER		71 560 127	75 175 218





Espeland Transport AS

Balanse pr. 31.12.2020

	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital	9	13 181 027	13 181 027
Sum innskutt egenkapital		13 531 027	13 531 027
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-297 476	0
Sum opptjent egenkapital		-297 476	0
Sum egenkapital		13 233 552	13 531 027
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	2 151 766	2 909 783
Sum avsetning for forpliktelser		2 151 766	2 909 783
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	1 881 825	11 007 034
Langsiktig gjeld til konsernselskap	8	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		33 881 825	43 007 034
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 822 866	7 700 493
Betalbar skatt	6	694 090	0
Skyldig offentlige avgifter		2 939 702	2 061 813
Annen kortsiktig gjeld		6 836 326	5 965 068
Sum kortsiktig gjeld		22 292 985	15 727 374
Sum egenkapital og gjeld		71 560 127	75 175 218

Alvdal, 20.5. 2021Gøran Bruholt Andreassen
Styrets lederMarianne Myhrvold Grimsmo
StyremedlemInge Espeland
StyremedlemKjell Owrehagen
Daglig leder

Årsregnskap for Espeland Transport AS

Organisasjonsnr. 974341565





Espeland Transport AS

Noter 2020

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster knyttet til varekretsløpet. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt reell verdi. Kundefordringer er oppført i balansen etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Endret klassifisering av resultatattall

Fra og med 2020 er driftsinntekter splittet på henholdsvis transportinntekter, andre driftsinntekter og gevinst ved salg av driftsmidler, mens varekostnader er splittet på transportkostnader og varekostnader. Enkelte inntektsposter som tidligere har ligget som salgsinntekter ligger nå som andre driftsinntekter, og enkelte inntektsposter som tidligere har ligget som andre driftsinntekter ligger nå som gevinst ved salg av driftsmidler. I tillegg er enkelte kostnadsposter som tidligere har vært klassifisert som andre driftskostnader nå klassifisert som transportkostnader. Sammenligningstallene er omarbeidet.

Driftsinntekter

Innteksføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringspunktet.

Driftskostnader

Bruk av undertransportører og egne vognkostnader inngår i selskapets transportkostnader.

Leieavtaler

Finansielle leasingavtaler balanseføres til verdien av vederlaget i leieavtalen. Anskaffelseskost for eiendelen og tilhørende leieforpliktelse er verdien av vederlaget i leieavtalen, som settes til nåverdien av leiebetalingene. Balanseførte eiendeler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan basert på forventet økonomisk levetid. Nedbetaling av leieforpliktelsen skjer gjennom leiebetalingene som vil bestå av en rentekomponent og en avdragsdel.

Øvrige leasingavtaler behandles som operasjonell leasing og leiebeløpene er løpende kostnadsført som en driftskostnad. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad og fordeles over leasingperioden.

Noter for Espeland Transport AS

Organisasjonsnr. 974341565





Espeland Transport AS

Noter 2020

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi (laveste verdis prinsipp).

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter alle ansatte. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene ihht Lov om obligatorisk tjenestepensjonsordning. Kostnaden i regnskapet tilsvarer årets betalte premie.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår. I tillegg endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømoppstilling etter den indirekte metoden. Dette innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning samt avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen foretar vurderinger og estimeringer og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelser, inntekter og kostnader. Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelser som ikke kommer klart fram av andre kilder. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene.





Espeland Transport AS

Noter 2020

Note 1 - Salgsinntekt

Spesifikasjon av salg fordelt på virksomhetsområder	I år	I fjor
Transportinntekter	134 188 118	128 230 219
Totalt	134 188 118	128 230 219

Note 2 - Lønnskostnad

Selskapet har sysselsatt ca 56 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	35 088 209	34 652 539
Arbeidsgiveravgift	2 041 836	2 453 808
Pensjonskostnader	502 515	535 613
Andre lønnsrelaterte ytelser	374 392	527 372
Totalt	38 006 952	38 169 332

Lønn og ytelser til ledende personer og revisor

Lønn til daglig leder består av:

Lønn	944 626
Annen godtgjørelse	36 745
Pensjon	17 765

Det er ikke utbetalt noe styrehonorar i 2020.

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon, avtalt honorar	90 000
Samlet honorar til revisor	90 000

Selskapet har en innskudsbasert pensjonsordning. Regnskapsførte pensjonskostnader gjelder betalt premie i året redusert med inntrukket fra de ansatte.

Det eksisterer ingen etterløns- eller opsjonsavtaler for styret eller ledende ansatte. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for lån til styremedlemmer eller ledende ansatte.

Note 3 - Varer

Varebeholdningen gjelder innkjøpte varer for salg og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.





Espeland Transport AS

Noter 2020

Note 4 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Tomter, Driftsløsøre, Transportmidler	bygninger og annen fast eiendom	inventar, verktøy mv	Sum
Ansk.kost pr. 1/1	1 500 000	745 016	3 216 941	80 475 653	85 937 610
+ Tilgang	0	0	88 462	4 989 934	5 078 396
- Avgang	0	0	264 828	15 375 987	15 640 815
Ansk.kost pr. 31/12	1 500 000	745 016	3 040 575	70 089 600	75 375 191
Akk. av/nedskr. pr 1/1	1 325 000	188 416	2 055 702	35 949 142	39 518 260
+ Ord. avskrivninger	175 000	38 000	297 801	11 607 988	12 118 789
- Tilb.f. avskrivning	0	0	256 135	10 580 916	10 837 051
Akk. av/nedskr. 31/12	1 500 000	226 416	2 097 368	36 976 214	40 799 998
Balansef. verdi 31/12	0	518 600	943 207	33 113 386	34 575 193
Procentsats ord. avskr.	20-20	5-5	10-33	8-100	

Balanseposten maskiner og anlegg er ikke med i oppstillingen over, denne posten består av anlegg under utførelse hvor avskrivning ikke er påbegynt.

Note 5 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser

	I år	I fjor
Lån	0	8 051 605
Forpliktelse finansiell leasing	1 881 825	2 955 429
Sum gjeld til kredittinstitusjoner	1 881 825	11 007 034
Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen	0	29 894
Pantesikret gjeld		
Gjeld sikret med pant	1 881 825	11 007 034
Pantsatte eiendeler (balanseførte verdier):		
Transportmidler	2 780 805	34 368 845
Garanti avgitt av bank - sikret med pant i de samme eiendeler	3 515 000	3 515 000

Oppført garanti på kr 3 515 000 gjelder løyvegaranti. I tillegg kommer skattetrekksgaranti med kr 1 900 000 som nevnt i note 7.





Espeland Transport AS

Noter 2020

Note 6 - Skatt

<u>Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:</u>	2020
Resultat før skattekostnader	-361 403
Permanente og andre forskjeller	70 826
Endring i midlertidige forskjeller	3 445 529
Inntekt	3 154 952

<u>Spesifikasjon av årets skattekostnad:</u>	2020	2019
Betalbar skatt	694 090	-188 918
Skatteeffekt av konsernbidrag	0	-2 255 827
Endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel	-758 017	-138 716
Samlede ordinære skattekostnader	-63 927	-2 583 461

Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt:

	2020	2019
+ Driftsmidler inkl. goodwill	10 154 958	13 396 723
+ Varebeholdning	-103 738	-50 576
+ Utestående fordringer	-270 462	-119 860
Sum positive skatteøkende forskjeller	10 154 958	13 396 723
Sum negative skatteøkende forskjeller	374 200	170 436
Grunnlag for beregning av utsatt skatt / skattefordel	9 780 758	13 226 287
Balanseført utsatt skatt	2 151 766	2 909 783
Skattesats	22%	22%

Note 7 - Bankinnskudd

Av fordringer på konsernselskap utgjør kr 16 437 707 innskudd i cash-pool konto.

Selskapet har ikke egen skattetrekkskonto. Bundne midler knyttet til skattetrekk er sikret ved en skattetrekksgaranti på kr 1,9 mill.

Note 8 - Langsiktig gjeld til konsernselskap

Posten Norge AS har gitt et langsiktig lån på kr 32 000 000. Lånet løper i 10 år og forfaller i sin helhet 31.10.2026. Lånet renteberegnes med NIBOR + påslag. Bokført rentekostnad i 2020 er kr 776 544. Lånet er ikke pantesikret.





Espeland Transport AS

Noter 2020

Note 9 - Aksjonærer, egenkapital mv

Selskapet har 350 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 350 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Samtlige aksjer er eiet av Posten Norge AS, organisasjonsnummer 984 661 185.

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Udekket tap	Samlet egenkapital
Pr 1.1.	350 000	13 181 027	0	13 531 027
-Til årets resultat		0	-297 476	-297 476
=Pr 31.12.	350 000	13 181 027	-297 476	13 233 552

Note 10 - Coronavirusutbruddet

I mars 2020 erklærte verdens helseorganisasjon (WHO) COVID 19 (koronaviruset) som en pandemi. Pandemien spredte seg fra Kina til store deler av verden, og påvirker alle deler av samfunnet sterkt. Situasjonen er fortsatt uforutsigbar, og det innføres stadig restriksjoner som påvirker aktiviteten i samfunnet. Grunnet variasjon i selskapets kundesammensetning ble selskapets omsetning og drift i 2020 ikke i noen stor grad påvirket av koronasituasjonen. Situasjonen er imidlertid fortsatt usikker, og kan påvirke selskapets omsetning og drift negativt. Det er antatt at situasjonen vil være av forbigående karakter, og at omsetning og resultat på lang sikt ikke endres vesentlig. Selskapet har en betydelig forbedret finansiell stilling i 2020, og har levert resultater bedre enn budsjett. Det er budsjettet med overskudd i 2021, og selskapet har så langt i 2021 levert tall i henhold til budsjett. Det foreligger basert på dette ikke vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift.



**ESPELAND TRANSPORT AS****Kontantstrømoppstilling**

	2020	2019
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	-361 403	-10 892 913
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-1 492 661	-1 825 103
Av- og nedskrivninger	12 118 784	15 166 780
Endring i varelager	-220 813	683 554
Endring i kundefordringer	-3 340 919	4 446 239
Endring i leverandørgjeld	4 122 373	-3 493 679
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 506 672	-3 312 044
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	13 332 033	772 834
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6 296 452	18 884 301
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 086 416	-23 590 684
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	1 210 036	-4 706 383
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Endring konsernkontoordning	-15 670 621	77 210
Innbetaling ved opptak ny langsiktig gjeld	0	3 553 872
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-9 125 209	-6 535 755
Innbetalinger av konsernbidrag og utbytte	10 253 761	6 579 882
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-14 542 069	3 675 209
Netto endring i bankbeholdning og kontanter	0	-258 340
Innestående beholdning bank og kontanter 01.01.	0	258 340
Innestående beholdning bank og kontanter 31.12.	0	0
Benyttede trekkrettigheter kassakreditt 31.12	0	0
Netto beholdning av bank og kontanter 31.12.	0	0

Tilleggsopplysninger:

Selskapet har en kassakreditt med låneramme på kr 4 000 000.

Selskapet har kr 16 437 707 i innskudd i cash-pool konto som inngår i posten fordringer på konsernselskap i balansen.





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557447210562

Dokument

Årsregnskap 2020 Espeland Transport AS

Hoveddokument

14 sider

Initiert på 2021-05-21 10:40:55 CEST (+0200) av Ann

Kristin Gjermundshaug (AKG)

Ferdigstilt den 2021-05-21 12:34:58 CEST (+0200)

Initiativtaker

Ann Kristin Gjermundshaug (AKG)

Espeland Transport AS

ann.kristin@espelandtransport.no

+4740639869

Signerende parter

Gøran Andreassen (GA)

goran.andreassen@bring.com

+4791569329

Signert 2021-05-21 10:47:06 CEST (+0200)

Marianne Myhrvold Grimsmo (MMG)

marianne.grimsmo@bring.com

+4794140252

Signert 2021-05-21 12:34:58 CEST (+0200)

Inge Espeland (IE)

inge.espeland@espelandtransport.no

+4748010910

Signert 2021-05-21 10:42:37 CEST (+0200)

Kjell Owrehagen (KO)

kjell.owrehagen@espelandtransport.no

+4791651427

Signert 2021-05-21 10:49:33 CEST (+0200)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>

