



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS
Forretningsadresse: Valhallavegen 12
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ellen Vike Kvello
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 5	95 964 020	116 494 123
Annen driftsinntekt		168 600	89 159
Sum inntekter		96 132 620	116 583 282
Kostnader			
Varekostnad	5	689 567	3 664 897
Lønnskostnad	3	61 017 702	79 999 218
Avskrivning	6	2 688 404	2 673 382
Annen driftskostnad	3, 5	35 536 517	37 939 893
Sum kostnader		99 932 190	124 277 390
Driftsresultat		-3 799 570	-7 694 108
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		119 615	83 098
Annen renteinntekt			7 173
Sum finansinntekter		119 615	90 271
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 028 361	424 124
Annen rentekostnad		5 545	12 463
Sum finanskostnader		1 033 906	436 587
Netto finans		-914 291	-346 316
Ordinært resultat før skattekostnad		-4 713 861	-8 040 424
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-1 036 299	-1 745 571
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 677 562	-6 294 853
Årsresultat		-3 677 562	-6 294 853
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	-3 677 562	-6 294 853
Sum overføringer og disponeringer		-3 677 562	-6 294 853



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		1 495 629
Sum immaterielle eiendeler			1 495 629
Varige driftsmidler			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	6	6 095 480	6 898 902
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	2 788 314	3 326 899
Sum varige driftsmidler	8	8 883 794	10 225 801
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	5	184 622	842 643
Sum finansielle anleggsmidler		184 622	842 643
Sum anleggsmidler		9 068 416	12 564 073
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 8	7 335 790	7 525 169
Andre fordringer	4, 5	13 229 605	3 954 166
Sum fordringer		20 565 395	11 479 335
Sum omløpsmidler		20 565 395	11 479 335
SUM EIENDELER		29 633 811	24 043 408
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	9	9 069 270	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum innskutt egenkapital		9 561 140	491 870
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	-1 673 960	2 003 602
Sum opptjent egenkapital		-1 673 960	2 003 602
Sum egenkapital		7 887 180	2 495 472
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	26 072	
Sum avsetninger for forpliktelser		26 072	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 8	194 416	610 495
Sum annen langsiktig gjeld		194 416	610 495
Sum langsiktig gjeld		220 488	610 495
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 392 391	2 924 729
Leverandørgjeld	5	3 466 756	4 257 621
Skyldige offentlige avgifter	4	5 796 541	5 830 469
Annen kortsiktig gjeld		9 870 455	7 924 621
Sum kortsiktig gjeld		21 526 143	20 937 440
Sum gjeld		21 746 631	21 547 935
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 633 811	24 043 407



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 654583

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 821 902
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRAFIKKDIRIGERING AS
Forretningsadresse: Valhallavegen 12
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ellen Vike Kvello
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.08.2021



Organisasjonsnr: 991 821 902
TRAFIKKDIRIGERING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		95 964 020	116 494 123
Annen driftsinntekt	2, 5	168 600	89 159
Sum inntekter		96 132 620	116 583 282
Kostnader			
Varekostnad	5	689 567	3 664 897
Lønnskostnad	3	61 017 702	79 999 218
Avskrivning	6	2 688 404	2 673 382
Annen driftskostnad	3, 5	35 536 517	37 939 893
Sum kostnader		99 932 190	124 277 390
Driftsresultat		-3 799 570	-7 694 108
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		119 615	83 098
Annen renteinntekt			7 173
Sum finansinntekter		119 615	90 271
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 028 361	424 124
Annen rentekostnad		5 545	12 463
Sum finanskostnader		1 033 906	436 587
Netto finans		-914 291	-346 316
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-1 036 299	-1 745 571
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 677 562	-6 294 853
Årsresultat		-3 677 562	-6 294 853
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	-3 677 562	-6 294 853
Sum overføringer og disponeringer		-3 677 562	-6 294 853



Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	26 072	
Sum avsetninger for forpliktelse		26 072	
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 8	194 416	610 495
Sum annen langsiktig gjeld		194 416	610 495
Sum langsiktig gjeld		220 488	610 495
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 392 391	2 924 729
Leverandørgjeld	5	3 466 756	4 257 621
Skyldige offentlige avgifter	4	5 796 541	5 830 469
Annen kortsiktig gjeld		9 870 455	7 924 621
Sum kortsiktig gjeld		21 526 143	20 937 440
Sum gjeld		21 746 631	21 547 935
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		29 633 811	24 043 407



Organisasjonsnr: 991 821 902
TRAFIKKDIRIGERING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
10

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Saferoad AS	0.00	100.00%	
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	0.00	100.00%	

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	51265664.00	66812792.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7150273.00	9769322.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1330033.00	1385448.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1271732.00	2031656.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	61017702.00	79999218.00

Ytelser til daglig leder

Note

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Daglig leder		1214769.00	6406.00
<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
		1214769.00	6406.00

Tidligere daglig leder fratradte 18.august 2020. Tidligere daglig leder mottok lønn fra Saferoad AS. Samlet godtgjørelse for ny daglig



leder er vist i oppstillingen ovenfor. Pensjon Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført. Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	159800.00	155300.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	22500.00	82500.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	182300.00	237800.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
80.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Gudbrandsdalsvegen 188, NO-2619 Lillehammer

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Trafikkdirigering AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trafikkdirigering AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Lillehammer, 8. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Rune J. Baukhol
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Trafikkdirigering AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnøkkel: EEAZE-7Q7ZP-GHZOM-CMQCI-5GFED-E8K13



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rune Johannes Baukhol

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1261839

IP: 77.106.xxx.xxx

2021-06-08 16:02:06Z



Penneo Dokumentnøkkel: EEAZE-7Q72P-GHZOM-CMQCT-5GFED-E8K13

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Trafikkdirigering AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning

13 av 26



TrafikkDirigering AS

ÅRSBERETNING for 2020

Selskapet og formål

Trafikkdirigering AS leverer tjenester og produkter for arbeidsvarsling og trafikkavvikling under veilbygging og veivedlikehold i Norge. Selskapet er lokalisert på Gardermoen i Ullensaker kommune.

Virksomheten i 2020

Resultatregnskapet viser at selskapet hadde driftsinntekter på NOK 96,1 mill mot NOK 116,6 mill i 2019. Resultat etter skatt ble NOK -3,7 mill mot NOK -6,3 mill året før.

Ansatte, internt og eksternt miljø

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2020 var 85 mot 117 i 2019. I henhold til gjeldende regler fører selskapet oversikt over sykefravær blant de ansatte, og i 2020 var det totale sykefraværet på 6,4% mot 2,13% i 2019.

Det var tre arbeidsuhell med personskade i 2020, mot ett arbeidsuhell med personskade i 2019. Den pågående pandemien har medført noe økt bruk av hjemmekontor og innføring av rutiner for å hindre smitte under arbeid ute, uten at det har gitt vesentlige påvirkninger på foretakets fysiske og psykiske arbeidsmiljø. Arbeidsmiljøet vurderes som godt.

Selskapet belaster etter styrets oppfatning ikke det ytre miljø utover hva som anses normalt for disse typer virksomheter, og ligger godt innenfor regler og aksepterte normer.

Likestilling og diskriminering

Trafikkdirigering ønsker å fremme likestilling og hindre diskriminering i arbeidslivet og har startet prosesser med å etterfølge arbeidsgivers aktivitet- og redegjøringsplikt etter likestillings og diskrimineringsloven.

Trafikkdirigering har i samarbeid med søsterselskaper igangsatt prosesser for å systematisk kartlegge nødvendige bakgrunnstall for å kunne gjøre de nødvendige vurderinger, identifisere risiko og sette inn eventuelle tiltak. Trafikkdirigering vil arbeide med å involvere de ansattes tillitsvalgte i vurderingene. Det er gjennomført innledende vurderinger i selskapets ledergruppe uten at det er avdekket åpenbare risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling.

Selskapets policy er å likestille kvinner og menn ved ansettelser. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion, seksuell orientering og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet har per i dag ikke sett det som nødvendig å iverksette særskilte tiltak mot diskriminering.

I Trafikkdirigering AS er 20,6% av de ansatte kvinner, mot 11% i 2019. Selskapets styre består av 4 menn. Å få økt kvinneandelen er en stor utfordring i en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Trafikkdirigering har sesongarbeid og benytter midlertidige ansatte i utførende tjenester. Ved årsslutt var det 34 ansatt på midlertidig kontrakt, herunder 27 mann og 7 kvinner. Totalt antall fast ansatte i deltidsstillinger er 0, herunder 0 kvinner og 0 menn. Trafikkdirigerings policy er at ansatte skal utvikle lovpålagt foreldrepermisjon, uavhengig av kjønn. I 2020 har det vært 0 ansatt som har utviklet foreldrepermisjon, i snitt 0 uker, herunder 0 kvinne og 0 menn.



Finansiell risiko

Likviditeten i TrafikkDirigering AS vurderes som tilfredsstillende. Selskapet eies 100% av Saferoad AS og inngår i Saferoad Groups konsernkontoordning og finansieringsordninger.

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er ikke eksponert for valutarisiko.

Selskapets kredittrisiko vurderes som begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder som vurderes å ha høy risikoprofil. De siste årene har anleggsbransjen hatt flere konkurser enn det som har vært vanlig tidligere. Arbeidet med å kredittsjekke og overvåke kunder har høy prioritet.

Årsregnskap 2020 og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2020 er satt opp med dette som utgangspunkt.

Selskapet mottar konsernbidrag på NOK 9 069 270,- og vil etter dette ha en egenkapitalandel på 26,6%.

Årsresultatet i 2020 etter skattekostnad utgjorde NOK -3 677 562,-.

Selskapet har et godt grunnlag for å kunne snu de negative resultatene i 2020 til positive, både utviklingen innenfor tjenester rundt asfaltvirksomhet og et nytt samarbeid med søsterselskapet Euroskilt innenfor andre tjenesteområder forventes å bidra til forbedringer i lønnsomhet.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømpoppstilling for 2020 for Trafikkdirigering AS gir etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Utover det som framgår av årsberetningen og årsregnskapet for 2020 med noter foreligger det etter styret og den daglige ledelses oppfatning ikke andre forhold som har betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet.

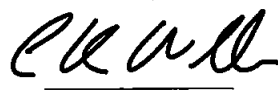
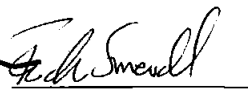
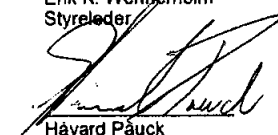
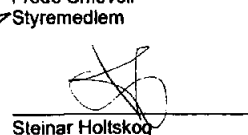
Utsiktene fremover

Selskapets marked er positivt, blant annet grunnet økt satsning på varsling og sikring av arbeidsområder og generell vilje til satsning på veg- og samferdselsprosjekter.

Covid-19

I lys av utviklingen av Covid-19 viruset har selskapet utarbeidet og gjennomført planer for å unngå og redusere mulige skadevirkninger av viruset i samarbeid med konsern. Det er styrets oppfatning og vurdering at den gjeldende situasjonen ikke vil ha effekt av vesentlig betydning for foretaket.

Gardermoen, den 20. mai 2021

	
Erik K. Wennerholm Styreleder	Frode Smevoll Styremedlem
	
Håvard Påuck Styremedlem	Steinar Holtskog Styremedlem



Trafikkdirigering AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2, 5	95 964 020	116 494 123
Annen driftsinntekt		<u>168 600</u>	<u>89 159</u>
Sum driftsinntekter		<u>96 132 620</u>	<u>116 583 282</u>
Driftskostnader			
Varekostnad	5	689 567	3 664 897
Lønnskostnad	3	61 017 702	79 999 218
Avskrivning	6	2 688 404	2 673 382
Annen driftskostnad	3, 5	<u>35 536 517</u>	<u>37 939 893</u>
Sum driftskostnader		<u>99 932 190</u>	<u>124 277 390</u>
Driftsresultat		<u>-3 799 570</u>	<u>-7 694 108</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		119 615	83 098
Annen finansinntekt		0	7 173
Rentekostnader		1 028 361	424 124
Annen finanskostnad		<u>5 545</u>	<u>12 463</u>
Netto finansposter		<u>-914 291</u>	<u>-346 316</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-4 713 861</u>	<u>-8 040 424</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	<u>-1 036 299</u>	<u>-1 745 571</u>
Årsresultat		<u>-3 677 562</u>	<u>-6 294 853</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>-3 677 562</u>	<u>-6 294 853</u>



Trafikkdirigering AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	7	0	1 495 629
Sum immaterielle eiendeler		0	1 495 629
<i>Varige driftsmidler</i>			
Personbiler, maskiner, inventar, verktøy mv	6	6 095 480	6 898 902
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	6	2 788 314	3 326 899
Sum varige driftsmidler	8	8 883 794	10 225 801
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre fordringer	5	184 622	842 643
Sum finansielle anleggsmidler		184 622	842 643
Sum anleggsmidler		9 068 416	12 564 073
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5, 8	7 335 790	7 525 169
Andre fordringer	4, 5	13 229 605	3 954 166
Sum fordringer		20 565 395	11 479 335
Sum omløpsmidler		20 565 395	11 479 335
Sum eiendeler		29 633 811	24 043 408





Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 10	491 870	491 870
Annen innskutt egenkapital	9	9 069 270	0
Sum innskutt egenkapital		<u>9 561 140</u>	<u>491 870</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	-1 673 960	2 003 602
Sum opptjent egenkapital		<u>-1 673 960</u>	<u>2 003 602</u>
Sum egenkapital		<u>7 887 180</u>	<u>2 495 472</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	7	26 072	0
Sum avsetning for forpliktelser		<u>26 072</u>	<u>0</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5, 8	194 416	610 495
Sum annen langsiktig gjeld		<u>194 416</u>	<u>610 495</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	2 392 391	2 924 729
Leverandørgjeld	5	3 466 756	4 257 621
Skyldige offentlige avgifter	4	5 796 541	5 830 469
Annen kortsiktig gjeld		9 870 455	7 924 621
Sum kortsiktig gjeld		<u>21 526 143</u>	<u>20 937 440</u>
Sum gjeld		<u>21 746 631</u>	<u>21 547 935</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>29 633 811</u>	<u>24 043 407</u>

31. desember 2020
Gardermoen, 20. mai 2021


Steinar Schønning Holtskog
styremedlem


Håvard Pauck
styremedlem


Frøde Smevoll
styremedlem


Erik Tyrhjel
daglig leder


Erik Martin Kocken
Wennerholm
styreleder

**Trafikkdirigering AS****Kontantstrømpoppstilling**

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-4 713 861	-8 040 424
Periodens betalte skatt	6	0	-319 484
Tap ved salg av anleggsmidler		0	423 506
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-168 600	0
Ordinære avskrivninger	7	2 688 404	2 673 382
Endring i kundefordringer		189 379	2 785 083
Endring i leverandørgjeld		-790 865	-11 910
Endring i andre tidsavgrensningsposter		133 561	-1 797 297
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>-2 661 982</u>	<u>-4 287 144</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		318 000	1 925 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 495 797	-1 174 117
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 177 797</u>	<u>750 883</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-948 417	-4 882 987
Netto endring i konsernkontoordning		4 788 196	5 491 372
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>3 839 779</u>	<u>608 385</u>
Netto endring i likvider i året		0	-2 927 876
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		0	10 477 648
Reklassifisering av konsernkontoordning til fordring		0	-7 549 772
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>0</u>	<u>0</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uoppløst inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Pensjoner

Selskapet benytter innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. Årlig pensjonskostnad tilsvarer årets premie.

Skatter

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2020

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler vurderes som operasjonell - eller finansiell leasing etter konkret vurdering av den enkelte leieavtale

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Salgsinntekter

	2020	2019
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Trafikkdirigering, arbeidsvarsling og skilting	95 964 020	116 494 123
<i>Per geografisk marked:</i>		
Norge	95 964 020	116 494 123

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	51 265 664	66 812 792
Arbeidsgiveravgift	7 150 273	9 769 322
Pensjonskostnader	1 330 033	1 385 448
Andre ytelser	1 271 732	2 031 656
Sum	<u>61 017 702</u>	<u>79 999 218</u>

Gjennomsnittlig antall årsverk 80 116

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Andre godtgjørelser
Daglig leder	1 214 769	6 406
Total ytelse	<u>1 214 769</u>	<u>6 406</u>

Tidligere daglig leder fratradte 18. august 2020. Tidligere daglig leder mottok lønn fra Saferoad AS. Samlet godtgjørelse for ny daglig leder er vist i oppstillingen ovenfor.

Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven. Årets premie er kostnadsført.

Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av avtalen om AFP-ordningen. Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2020

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2020
Lovpålagt revisjon	159 800
Skatterådgivning	22 500
Sum	<u>182 300</u>

Merverdiavgift er ekskludert i revisjonshonoraret.

Note 4 - Bankinnskudd

I regnskapet for 2020 er konsernkontoordningen presentert som mellomværende med konsernselskaper, ref. note 5. Konsernselskapene er solidarisk ansvarlig for de trekk som gjøres. Selskapets bankgjeld er i realiteten en gjeld til konsernspiss Saferoad AS. Konsernet har netto innskudd i konsernkontoordningen pr. 31.12.20.

Selskapets bankforbindelse har stilt en garanti på kr 5 000 000 til sikring av skyldige skattetrekksmidler.

Note 5 - Transaksjoner og mellomværende med nærstående selskaper

	2020	2019
<i>Inntekter</i>		
Salg til selskap i samme konsern	<u>3 936 882</u>	<u>3 865 241</u>
Sum	<u>3 936 882</u>	<u>3 865 241</u>
<i>Kostnader</i>		
Varekjøp fra selskap i samme konsern	4 697 261	3 057 433
Tjenestekjøp	<u>600 000</u>	<u>502 300</u>
Sum	<u>5 297 261</u>	<u>3 559 733</u>
<i>Eiendeler</i>		
Kundefordringer	1 698 200	326 324
Cash pool fordring (ref. note 4)	<u>0</u>	<u>2 058 400</u>
Sum	<u>1 698 200</u>	<u>2 384 724</u>
<i>Gjeld</i>		
Leverandørgjeld	-1 540 725	-1 820 715
Cash pool gjeld (ref. note 4)	<u>-2 729 796</u>	<u>0</u>
Sum	<u>-4 270 521</u>	<u>-1 820 715</u>



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 6 - Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

	Goodwill	Personbiler, maskiner, inventar, verkøy mv.	Driftsløsere, inventar, kontormaskiner, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	2 312 407	12 714 958	9 692 591	24 719 956
Tilgang	0	1 495 797	0	1 495 797
Avgang	0	0	-249 000	-249 000
Anskaffelseskost 31.12.20	2 312 407	14 210 755	9 443 591	25 966 753
Akk.avskrivning 31.12.20	-1 156 202	-8 115 275	-6 655 277	-15 926 754
Akk.nedskr. 31.12.	-1 156 205	0	0	-1 156 205
Balanseført pr. 31.12.20	0	6 095 480	2 788 314	8 883 794
Årets avskrivninger	0	2 299 219	389 185	2 688 404
Økonomisk levetid		5-15	3-10	

Investeringsutgiftene fordeles linært over forventet økonomisk levetid

Årlig leiekostnad relatert til ikke balanseførte driftsmidler var i 2020 på kr 16 636 210.



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 7 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2020	2019
Endring utsatt skatt	-1 036 299	-1 745 572
Årets totale skattekostnad	<u>-1 036 299</u>	<u>-1 745 572</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	-4 713 861	-8 040 424
Permanente forskjeller	3 412	106 011
Endring i midlertidige forskjeller	315 935	701 602
Alminnelig inntekt	-4 394 514	-7 232 811
Anvendt fremførbart underskudd	-7 232 811	0
Mottatt konsernbidrag	11 627 325	0
Årets skattegrunnlag	<u>0</u>	<u>-7 232 811</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2020	2019
Driftsmidler inkl goodwill	364 942	663 366
Utestående fordringer	-246 379	-228 869
Sum	<u>118 563</u>	<u>434 497</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-11 627 326</u>	<u>-7 232 811</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-11 508 763</u>	<u>-6 798 314</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-2 531 928	-1 495 629
Skatteeffekten av mottatt konsernbidrag	2 558 000	0
Utsatt skatt i balansen	<u>26 072</u>	<u>-1 495 629</u>
<i>Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt</i>	2020	
22% skatt av resultat før skatt	-1 037 049	
Permanente forskjeller (22%)	751	
Beregnet skattekostnad	<u>-1 036 298</u>	

Note 8 - Pant og garantier

<i>Garantiansvar</i>	2020	2019
Gjeld sikret ved pant	2 586 807	3 528 272
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.	0	0
<i>Regnskapsmessig verdi av eiendeler stillet som pant:</i>	2020	2019
Transportmidler, inventar og utstyr, kundefordringer	14 144 808	16 789 545



Trafikkdirigering AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.20	491 870	0	2 003 602	2 495 472
Årsresultat	0	0	-3 677 562	-3 677 562
Mottatt konsernbidrag	0	9 069 270	0	9 069 270
Egenkapital 31.12.20	491 870	9 069 270	-1 673 960	7 887 180

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital på kr 491 870 består av 2 000 aksjer hver pålydende kr 246

Selskapet aksjonærene er:

	Eierandel
Saferoad AS	100 %



TrafikkDirigering
www.trafikkdirigering.no

TRAFIKKDIRIGERING AS

GENERALFORSAMLINGSPROTOKOLL

27.mai 2021 ble ordinær generalforsamling i Euroskilt AS, org.nr: 991 821 902, avholdt. Motet ble avholdt elektronisk på Teams.

SAK 01 Godkjenning av innkallingen.

Ingen hadde noe å bemerke til innkallingen.

Som aksjonær møtte:

<u>Saferoad AS v /Erik Wennerholm</u>	<u>1 000 aksjer</u>
<u>Sum</u>	<u>1 000 aksjer</u>

Således var 100 % av aksjene representert. Andre møtende var Frode Smevoll (styremedlem), og Eirik Tyrhjell (daglig leder).

SAK 02 Valg av møteleder, referent og protokollunderskrivere.

Vedtak: Som møteleder ble valgt Frode Smevoll. Som referent ble valgt Eirik Tyrhjell. Til å underskrive protokollen ble valgt Erik Wennerholm og Frode Smevoll.

SAK 03 Fastsettelse av selskapets årsberetning 2020

Vedtak : Styrets beretning for år 2020 ble godkjent.

SAK 04 Fastsettelse av resultatregnskap og balanse for 2020

Vedtak: Årsregnskap og balanse samt styrets forslag til disponeringer ble godkjent.


SAK 05 Fastsettelse av godtgjørelse for styret og revisor for 2020

Vedtak: Det utbetales ikke styrehonorar. Revisors honorar ble vedtatt dekket etter regning.

SAK 06 Fastsettelse av Revisors beretning for 2020

Vedtak: Revisors beretning tas til etterretning.

Oslo 27. mai 2021


Frode Smevoll


Erik Wennerholm