



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.10.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		1 399 494	1 496 019
Annen driftsinntekt		44 967	52 735
Sum inntekter		1 444 461	1 548 754
Kostnader			
Driftskostnader		880 131	1 133 705
Lønnskostnad		0	0
Sum kostnader		880 131	1 133 705
Driftsresultat		564 330	415 049
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		84 636	80 419
Sum finansinntekter		84 636	80 419
Finanskostnader		7 787	9 639
Sum finanskostnader		7 787	9 639
Netto finans		76 849	70 780
Ordinært resultat før skattekostnad		641 179	485 829
Ordinært resultat etter skattekostnad		641 179	485 829
Årsresultat		641 179	485 829
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		641 179	485 829
Sum overføringer og disponeringer		641 179	485 829



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i Museumssporveien AS		18 400	18 400
Sum finansielle anleggsmidler		18 400	18 400
Sum anleggsmidler		18 400	18 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		68 041	38 444
Andre kortsiktige fordringer		12 704	12 256
Sum fordringer		80 745	50 700
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		43 878	29 485
Sum investeringer		43 878	29 485
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		5 969	7 886
DNB Driftskonto		172 911	274 518
DNB plasseringskonto		0	0
Kollektivtrafikkens Personellservice SA		3 657 043	3 122 683
Kortinnløsning		4 930	40 250
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 840 853	3 445 337
Sum omløpsmidler		3 965 476	3 525 522
SUM EIENDELER		3 983 876	3 543 922

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innskutt egenkapital		65 875	65 875
Sum innskutt egenkapital		65 875	65 875
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital		3 390 340	2 749 161
Sum opptjent egenkapital		3 390 340	2 749 161
Sum egenkapital		3 456 215	2 815 036
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		25 208	80 279
Skyldige offentlige avgifter		-6 029	2 433
Annen kortsiktig gjeld		508 482	646 174
Sum kortsiktig gjeld		527 661	728 886
Sum gjeld		527 661	728 886
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 983 876	3 543 922



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 902091

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.12.2021



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		1 399 494	1 496 019
Annen driftsinntekt		44 967	52 735
Sum inntekter		1 444 461	1 548 754
Kostnader			
Driftskostnader		880 131	1 133 705
Lønnskostnad		0	0
Sum kostnader		880 131	1 133 705
Driftsresultat		564 330	415 049
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		84 636	80 419
Sum finansinntekter		84 636	80 419
Finanskostnader		7 787	9 639
Sum finanskostnader		7 787	9 639
Netto finans		76 849	70 780
Ordinært resultat før skattekostnad		641 179	485 829
Ordinært resultat etter skattekostnad		641 179	485 829
Årsresultat		641 179	485 829
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		641 179	485 829
Sum overføringer og disponeringer		641 179	485 829



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2020 2019

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

B-aksjer i

Museumssporveien AS

18 400

18 400

Sum finansielle

anleggsmidler

18 400

18 400

Sum anleggsmidler

18 400

18 400

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer

68 041

38 444

Andre kortsiktige

fordringer

12 704

12 256

Sum fordringer

80 745

50 700

Investeringer

Andre forskuddsbetalte

kostnader

43 878

29 485

Sum investeringer

43 878

29 485

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Kasse

5 969

7 886

DNB Driftskonto

172 911

274 518

DNB plasseringskonto

0

0

Kollektivtrafikkens

Personellservice SA

3 657 043

3 122 683

Kortinnløsning

4 930

40 250

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

3 840 853

3 445 337

Sum omløpsmidler

3 965 476

3 525 522

SUM EIENDELER

3 983 876

3 543 922

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

65 875

65 875

Innskutt egenkapital

65 875

65 875

Sum innskutt egenkapital



Opptjent egenkapital		
Opptjent egenkapital	3 390 340	2 749 161
Sum opptjent egenkapital	3 390 340	2 749 161
Sum egenkapital	3 456 215	2 815 036
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	25 208	80 279
Skyldige offentlige avgifter	-6 029	2 433
Annen kortsiktig gjeld	508 482	646 174
Sum kortsiktig gjeld	527 661	728 886
Sum gjeld	527 661	728 886
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	3 983 876	3 543 922



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens regler for små foretak, er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og følger god regnskapsskikk.

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Foreningen har ingen ansatte, ingen lønnskostnader og ingen kostnader til obligatorisk tjenestepensjon.

Note
4

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Det utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner



mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note

5

Ytelser til andre ledende personer

Det utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note

6

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Foreningens revisorer velges av generalforsamlingen, og mottar ikke honorar eller godtgjørelse for sitt arbeid. Regnskapet er revidert og godkjent av revisorene den 11.03.2021, og godkjent av foreningens generalforsamling den 22.03.2021.

Note

2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

7

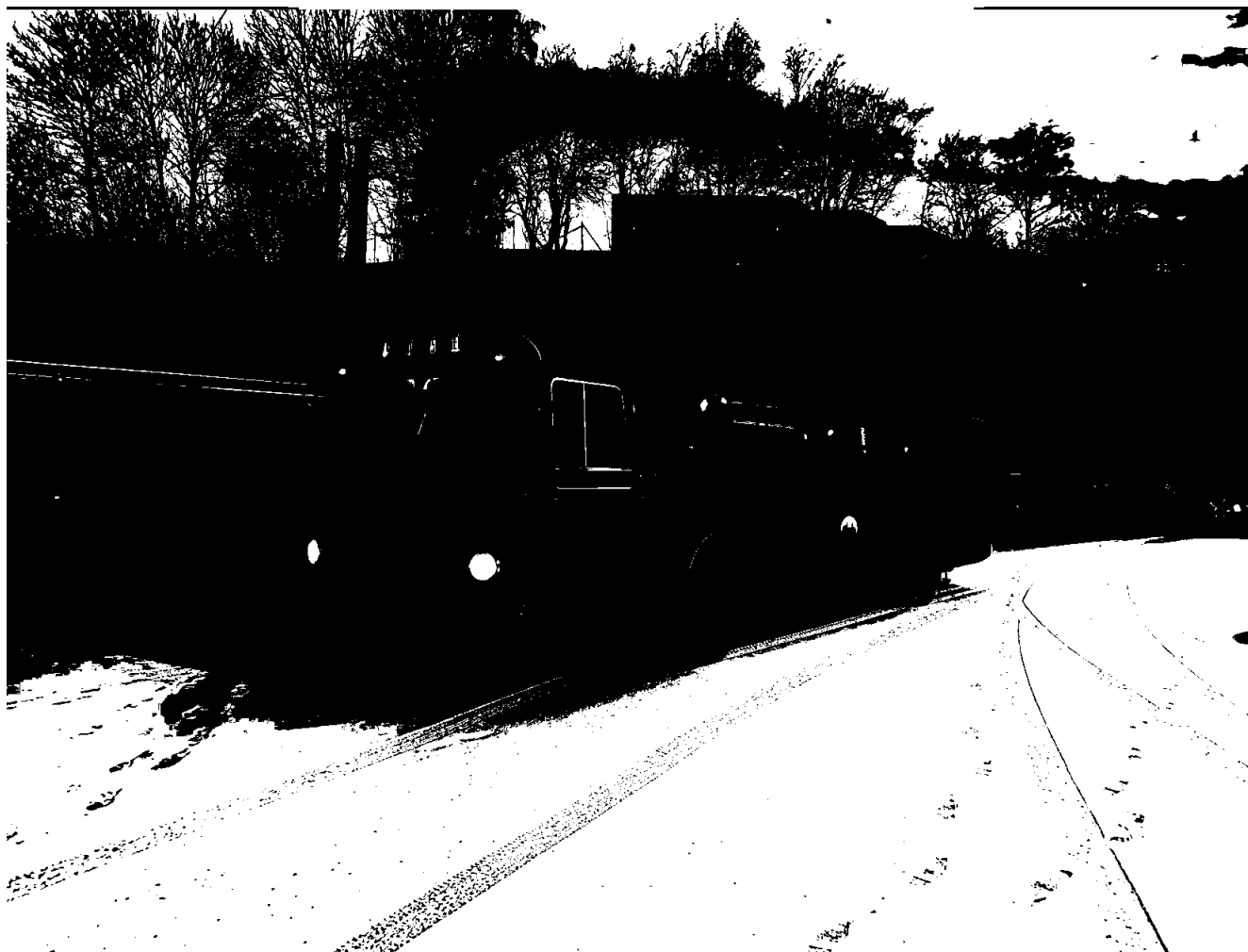
Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note

8

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
Ved utgangen av 2020 hadde foreningen 627 medlemmer



Årsberetning 2020



**LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING**



Forord

Året 2020 har for LTF, som for de aller fleste andre, vært et unntaksår. Det begynte bra; med godt besøk på museet, faktisk bedre enn i rekordåret 2019, og med en mild vinter som muliggjorde arbeid både på Rodeløkken og i Vognhall 5. Fra medio mars av endret det hele seg, og deler av foreningens aktivitet gikk i hvert fall periodevis inn i en dvale.

Nedstengningen har gjort at busskjøring og museumsaktiviteten har vært skadelidende; både ved at det har vært vanskelig å oppnå ønskede mål og ved at en del av det økonomiske grunnlaget er blitt svekket. Men det betyr ikke at foreningen har ligget nede:

Gjengen som jobber med bussene, som har fast tilhold på Rodeløkken, har drevet ganske ufortrødent sin virksomhet, til tross for begrensinger på antall tilstedeværende og kravet til nødvendig avstand medlemmene imellom mens de jobber. Vår sporveisbuss, OS 835 (Büssingen) har vært hovedinnsatsområdet, og den bør vi kunne forvente å se på veien nå i 2021. Dette viser at foreningen kan levere når forholdene ligger til rette.

I museet har arbeidet med å ferdigstille T-banesentralen ikke holdt ønsket fart. Men derimot har arbeidet med å få til et nytt inngangsparti gjort betydelige framskritt. Det er all grunn til å berømme Ruters innsats på området, og ikke minst takk til Oslo kommune for økonomisk bidrag gjennom sine midler til universell utforming, som vi nå nyter godt av. I tillegg har vi engasjert oss i å få til et estetisk og praktisk godt tilpasset anlegg i Gardeveien når, eller rettere sagt, hvis det blir oppført nytt pleiehjem tvers over gata for museet. I dette arbeidet har LTF i stor grad trådt til med egne krefter som illustrerer foreningens brede kompetanse.

Ruter har også engasjert seg i arbeidet med gjenstandsregistrering. Det er viktig at vi skaffer oss god oversikt over hva vi disponerer og at de enkelte gjenstandene kan dokumenteres for ettertid.

Fraflyttingen fra Vinterbro blir en stadig mer krevende realitet for foreningen. Vegvesenet vil ikke strekke seg lenger enn å være med på dekke fraflytting fra området; et område de nå står som eier av. For annen gang må vi nå sørge for å flytte Slemdal stasjon for å gi plass til veibygging. I et prosjekt som rår over milliarder av statlige kroner, er det altså ikke rom for å skaffe erstatningstomt for viktige deler i vår samferdselshistorie. Vi synes ikke dette rimer veldig godt med hvordan det offentlige i skrift og tale priser frivillig arbeid. Imens har vi påbegynt den møysommelige oppryddingen på området, og vi ser behovet for en kritisk gjennomgang av deler av det som befinner seg på anlegget.

I 2020 har vi, sammen med Rådet for kollektivtrafikkhistorie, satt i gang arbeidet med å forberede de store jubileene i 2024, 2025 og 2027. Vi er heldige som har med oss Ruter, Oslo museum, Akershusmuseet og Byarkivet blant de aktive medspillerne her. I en litt tung tid er det oppløftende å kunne se fram til mulighetene for å kunne vise fram foreningens samlinger igjen, til glede for oss og byens befolkning.



Lokaltrafikkhistorisk forening

Caspar Storms vei 21

0664 Oslo

Tlf: 48 42 94 09

Forsiden: 835 nylakkert i 2020.

Foto: Andreas Arnestad

Styre og tillitsverv

Til 13. juni 2020

Fra 13. juni 2020

Styret

Administrasjonsgruppen:

Styreleder Per Stensrud
 Sekretær Christer Knutsen Fossum
 Kasserer Marius Sæther

Faggruppen:

Logistikkleder Johannes Hjalmar Haugen
 Bussleder Anders Birkenes
 Museumsleder Tom Arne Nygaard
 Arrangementsleder Kristian Olsen Årseth
 Trikkeleder Stefan Kraft
 Styremedlem Erik Lefstad

Regnskapsfører Marius Sæther

Revisjonen Arne Sommer
 Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen Hans Martin Kollerød
 Jon Haakon Hustad
 Henrik Sartz

Styret

Administrasjonsgruppen:

Styreleder Anders Birkenes
 Sekretær Christer Knutsen Fossum
 Kasserer Marius Sæther

Faggruppen:

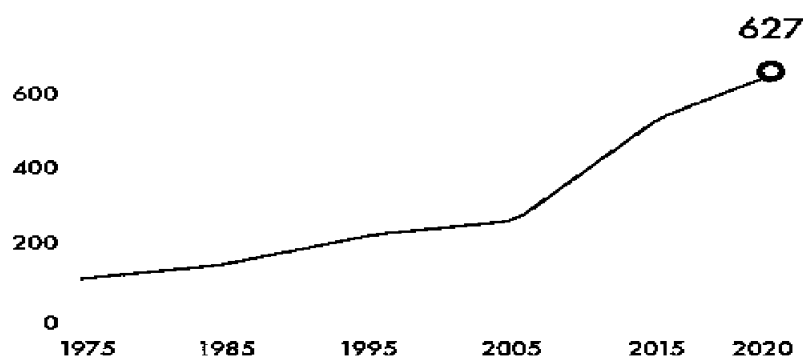
Logistikkleder Pål Arne Jannang
 Bussleder Johannes Hjalmar Haugen
 Museumsleder Tom Arne Nygaard
 Arrangementsleder Espen Norman Røe
 Trikkeleder Kristian Olsen Årseth
 Styremedlem Andreas Arnestad

Regnskapsfører Marius Sæther

Salgsansvarlig Christer Knutsen Fossum
Revisjonen Arne Sommer
 Eigil Tapio Skorve

Valgkomiteen Hans Martin Kollerød
 Jon Haakon Hustad
 Per Stensrud

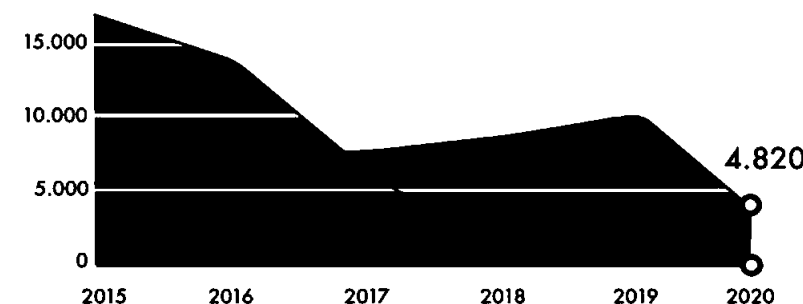
Medlems- og besøkstall



Medlemstall pr. 01.01.2020: 645

Nye medlemmer: 20
 Utmeldte medlemmer: -38

Medlemstall pr. 31.12.2020: 627



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

2020: 4.820
 2019: 10.245
 2018: 8.567

Reisende med veterantrikken:

2020: 0
 2019: 120
 2018: 0



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2020 - 31.12.2020

Gjelder periode: 01.01.2020 - 31.12.2020
Periode fg år: 01.01.2019 - 31.12.2019

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	15 738,88	15 738,88	41 409,98
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	31 447,28	31 447,28	20 636,38
3003 Salg mat og drikke (m mva)	17 470,43	17 470,43	20 547,10
3011 Billettsalg (l mva)	6 748,23	6 748,23	16 203,88
3025 Kjørevevderlag, buss (l mva)	49 424,53	49 424,53	197 598,22
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	0,00	0,00	10 125,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 100,00	2 100,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	306 224,82	306 224,82	336 637,89
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	-2 141,40	-2 141,40	175,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	204 425,00	204 425,00	194 858,36
3103 Egenandeler medlemsarrangementer	0,00	0,00	2 500,00
3111 Tilskudd prosjekter	210 000,00	210 000,00	334 000,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	80 000,00	80 000,00	75 000,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	2 140,00	2 140,00	8 146,06
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	36 558,10	36 558,10	43 404,05
3443 Gave busstransport	56 358,59	56 358,59	3 000,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	73 449,00	73 449,00	93 977,00
3446 Krisestøtte, COVID-19	214 550,00	214 550,00	0,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	44 967,48	44 967,48	52 735,28
	1 444 460,94	1 444 460,94	1 548 754,20
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-215 000,00	-215 000,00	-334 000,00
4160 Frakt, toll og spedisjon	0,00	0,00	-460,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-2 426,66	-2 426,66	-26 809,44
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-32 494,97	-32 494,97	-21 036,55
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-14 253,90	-14 253,90	-23 817,47
4305 Pant (avgiftsfri)	-336,00	-336,00	-432,00
4372 Kontantrabatt, varer for videre salg, middels sats	2 141,41	2 141,41	0,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-63 808,00	-63 808,00	-128 951,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-28 164,04	-28 164,04	-35 523,61
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-2 759,73	-2 759,73	-3 162,84
4415 Porto etc nettbuikk	-7 470,21	-7 470,21	-4 959,06
4510 Sjøfart	0,00	0,00	-3 250,00
4600 Emballasjematerialer	0,00	0,00	-3 548,25
6101 Frakt- og transportkostnader	0,00	0,00	-6 582,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 586,44	-2 586,44	-2 307,76
6341 Strømgifter Vinterbro	-15 470,56	-15 470,56	-33 478,58
6362 Renhold og renovasjon RoV	-13 008,44	-13 008,44	-7 291,99
6371 Alarm Vinterbro	-14 436,10	-14 436,10	-11 894,13
6380 Forsikring bygninger	-1 037,00	-1 037,00	-945,00
6420 Leie datasytemer/bet.terminal	-10 507,82	-10 507,82	-14 352,70
6440 Leie transportmidler	-700,00	-700,00	0,00
6510 Verktøy/utstyr	-752,48	-752,48	0,00
6540 Inventar	-60 399,20	-60 399,20	-41 622,44
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	0,00	0,00	-19 896,00
6552 Programvareanskaffelser	-5 244,00	-5 244,00	-5 244,00
6553 Service/vedlikehold EDB	-1 101,60	-1 101,60	-1 396,24
6554 Leie/drift av medlemsregister	-14 836,22	-14 836,22	-11 996,28
6560 Rekvista	-16 908,55	-16 908,55	-8 934,48
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-4 500,01	-4 500,01	-16 179,25
6601 Rep, vedl, renh Vinterbro	-9 450,00	-9 450,00	0,00
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-5 594,23	-5 594,23	-4 430,00

Utskrevet av Marius Sæther 05.01.2021 04:31:41

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	-6 315,20	-6 315,20	0,00
6722 Visma Autoinvoice	-1 063,00	-1 063,00	-1 604,00
6800 Kontorrekvisita	-1 654,08	-1 654,08	-1 865,12
6810 EDB-kostnad	0,00	0,00	-5 084,23
6811 Drift kasse-/salgssystem VH5 (iz)	-3 411,00	-3 411,00	-3 892,14
6812 Office 365	-3 057,78	-3 057,78	-1 542,31
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-60 150,00	-60 150,00	-22 470,00
6821 Trykksaker (høy mva)	0,00	0,00	-665,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-733,40	-733,40	-263,46
6860 Mater, kurs, oppdatering etc.	-6 821,67	-6 821,67	-31 284,45
6900 Telefon	-2 065,00	-2 065,00	-1 556,39
6905 Internett, datakommunikasjon	-32 073,79	-32 073,79	-25 916,00
6940 Porto	-1 920,00	-1 920,00	-4 976,00
7000 Drivstoff busser	-15 505,75	-15 505,75	-20 848,03
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-1 131,65	-1 131,65	-934,55
7002 Diesel lastebil	-5 552,01	-5 552,01	0,00
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	0,00	0,00	-794,81
7020 Vedlikehold busser	-20 000,00	-20 000,00	-127 585,92
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-3 591,30	-3 591,30	-15 771,78
7022 Vedlikehold lastebil	-21 500,00	-21 500,00	-19 667,90
7040 Forsikringer kjøretøy	-42 363,00	-42 363,00	-15 682,00
7045 Avgifter kjøretøy	-14 305,00	-14 305,00	-17 890,00
7050 Bompenger etc.	-16 308,00	-16 308,00	-18 869,20
7080 Flytting av busser	-16 000,00	-16 000,00	0,00
7095 Bussopplag	-48 864,00	-48 864,00	0,00
7320 Reklamekostnader	0,00	0,00	-334,20
7390 MVA-øreavrunding	0,09	0,09	-0,23
7395 Øreavrunding	1,43	1,43	4,40
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	0,00	0,00	-600,00
7411 Medlemsarrangementer	0,00	0,00	-3 328,14
7420 Gaver og premier	-2 000,00	-2 000,00	-263,84
7430 Blomster	-2 450,00	-2 450,00	-100,00
7500 Forsikringspremier	-5 562,00	-5 562,00	-1 663,00
7701 Mat, drikke, bevertning	-614,00	-614,00	-6 793,49
7710 Generalforsamling	0,00	0,00	-980,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 844,63	-3 844,63	-3 728,94
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-171,14	-171,14	-981,66
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	0,00	0,00	-34,00
7830 Konstaterte tap på fordringer	0,00	0,00	-4 166,00
7835 Tap på fordringer, ikke fradragsberettiget	0,00	0,00	928,79
	-880 130,63	-880 130,63	-1 133 704,67
Driftsresultat	564 330,31	564 330,31	415 049,53
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	81,06	81,06	150,49
8050 Annen renteinntekt	84 360,00	84 360,00	80 108,00
8055 Renteinntekter, kunder	0,00	0,00	18,62
8056 Påminnellesavgift	69,78	69,78	140,00
8060 Valutagevinst (Agio)	125,85	125,85	1,21
8150 Rentekostnader kredittinstitusjoner	0,00	0,00	-120,57
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-6 151,60	-6 151,60	-9 344,02
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-39,45	-39,45	-20,83
8159 Annen rentekostnad	0,00	0,00	-20,18
8160 Valutatap (Disagio)	-196,55	-196,55	-44,71
8173 Inkassokostnader	-1 400,00	-1 400,00	-88,62
	76 849,09	76 849,09	70 779,39
Ordinært resultat før skatt	641 179,40	641 179,40	485 828,92

Utskrevet av Marius Sæther 05.01.2021 04:31:41

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat	641 179,40	641 179,40	485 828,92
Årsresultat	641 179,40	641 179,40	485 828,92

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien som er underlagt Ruter AS. For 2020 ble det mottatt støtte til følgende prosjekter:

Trikk HØKA OS 215: 175.000 kr.
Buss A-177: 25.000 kr.
Buss OS 835: 35.000 kr.
Buss driftsstøtte: 100.000 kr.

I tillegg mottok foreningen følgende tilskudd:

Driftstilskudd Oslo kommune: 95.000 kr.
Driftstilskudd Ruter AS: 80.000 kr.
Kompensasjonsmidler COVID19: 214.550 kr.

Revisjonsberetning

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2020 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.20 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter. Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 641.179,40

Oslo, 11. mars 2021

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

Ruter#



Kollektivtrafikk-
historien
i Oslo og Akershus





Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2020 - 31.12.2020

Gjelder periode: 01.01.2020 - 31.12.2020
Periode fg år: 01.01.2019 - 31.12.2019

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	38 443,75	29 596,95	68 040,70	38 443,75
1579 Andre kortsiktige fordringer	12 256,30	447,95	12 704,25	12 256,30
1749 Andre forskuddbetaite kostnader	29 485,00	14 393,18	43 878,18	29 485,00
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	0,00	18 400,00	18 400,00
1902	7 886,00	-1 917,00	5 969,00	7 886,00
Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VHS				
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	274 517,95	-101 607,48	172 910,47	274 517,95
1922 DNB 1503.64.56350	0,01	0,00	0,01	0,01
1923	3 122 682,77	534 360,00	3 657 042,77	3 122 682,77
Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)				
1924 iZettle	40 250,19	-35 319,70	4 930,49	40 250,19
	3 543 921,97	439 953,90	3 983 875,87	3 543 921,97
SUM EIENDELER	3 543 921,97	439 953,90	3 983 875,87	3 543 921,97
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-2 749 160,40	-641 179,40	-3 390 339,80	-2 749 160,40
	-2 815 035,73	-641 179,40	-3 456 215,13	-2 815 035,73
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-2 815 035,73	-641 179,40	-3 456 215,13	-2 815 035,73
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-80 278,48	55 070,73	-25 207,75	-80 278,48
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-2 433,00	8 462,00	6 029,00	-2 433,00
2901 Innbetalinger til SHS	-8 255,82	-10 995,50	-19 251,32	-8 255,82
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-8 908,94	5 583,94	-3 325,00	-8 908,94
2903 Innbetalinger til Spårvägssällskapet Ringlinien SSR	0,00	-2 160,00	-2 160,00	0,00
2972 Transport HØKA 215	0,00	-50 000,00	-50 000,00	0,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-131 260,75	0,00	-131 260,75	-131 260,75
2976 Hestesporvogn Ørfske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-44 406,94	0,00	-44 406,94	-44 406,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71

Utskrevet av Marius Sæther 05.01.2021 04:29:19

Visma eAccounting



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	42 861,96	1 802,61	44 664,57	42 861,96
2987 Formidlingsbusser	-79 391,22	79 391,22	0,00	-79 391,22
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-2 194,25	0,00	-2 194,25	-2 194,25
2992 OS A-177	3 095,76	-22 062,50	-18 966,74	3 095,76
2993 BFB 49	620,50	0,00	620,50	620,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-29 424,84	7 185,00	-22 239,84	-29 424,84
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	0,00	-3 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-101 181,15	128 948,00	27 766,85	-101 181,15
	-728 886,24	201 225,50	-527 660,74	-728 886,24
Sum gjeld	-728 886,24	201 225,50	-527 660,74	-728 886,24
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 543 921,97	-439 953,90	-3 983 875,87	-3 543 921,97
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2020 fortsatt gjort på samme måte som tidligere år. Dette fungerer etter kasserers syn forholdsvis bra. Regnskaps- og økonomiarbeidet i LTF skjer 100% elektronisk, uten bruk av papir, og alle medlemmer av styret har tilgang til løpende oppdaterte data om foreningens økonomi, både overordnede rapporter og helt ned på enkeltbilagsnivå gjennom innlogging i egen webportal.

Driftsavtalen med Ruter krever fortsatt mye oppfølging ned på detaljnivå fra administrasjonsgruppen (i hovedsak ved sekretær og kasserer), men ikke mer enn at det er gjennomførbart. Driftsavtalen og oppfølgingen er satt i bero i store deler av 2020, da COVID-19 har medført et tilnærmet totalt bortfall av besøkende og inntekter siden museet i lengre perioder har vært nødt til å holde stengt.

LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet igjen i 2020 og fikk tilsagn på 73.500,- kroner. Summen vi tildeles hvert år avhenger av hvor mye penger vi brukte på drift året før, og summen er derfor noe lavere enn i 2019.

LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med våre forpliktelser og aktivitetsnivå. Per 31.12.2020 hadde foreningen en fri egenkapital (kontanter som ikke er bundet opp i prosjekter og kan disponeres fritt av foreningen) på ca. 3.450.000,- kroner. Totale bankinnskudd var 31.12.2020 på ca. 3.980.000,- kroner.

Driftsavtalen og museumsbutikken

Driftsavtalen med Ruter fungerer svært godt og etter intensjonen.

Sekretær og kasserer gjennomfører månedlig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet. LTF har signert avtale med Ruter om drift av Sporveismuseet som løper ut 2024. Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 306.000,- kroner i 2020. Tallet er relativt høyt på grunn av avregning av rekordomsetning i 2019 som skjedde i 2020.

COVID-19

Siden mars 2020 har i praksis det meste av LTFs virksomhet vært innstilt eller betydelig redusert, enten pga. mangel på besøkende eller at den har vært forbudt eller frarådet av helsemyndighetene. Dette har medført et betydelig inntektsbortfall og store tap for foreningen. Foreningens etter hvert svært robuste økonomi, samt driftsavtalene vi har inngått med Ruter har bidratt til at LTF så langt har klart seg svært godt gjennom pandemien. Det meste av løpende utgifter, som husleie, strøm etc. er det ikke foreningen selv som betaler, og vi har dermed forholdsvis enkelt kunnet begrense tap ved rett og slett å slutte å bruke penger, noe veldig mange andre ikke har hatt mulighet til.

Mot slutten av 2020 fikk LTF også tildelt 214.550,- kroner i krisestøtte fra Lotteritilsynet. Disse pengene er ment å dekke 75% av de inntektene vi regner med å ha tapt som følge av pandemien i 2020, både fra drift av museet, utleie av buss mm., basert på tall fra 2019.

Museet, som er LTFs største og viktigste inntektskilde har i skivende stund (februar 2021) vært stengt siden november 2020 etter pålegg fra Oslo kommune, og vi vet ikke når vi kan åpne igjen. Når museet etter hvert får åpne er det også grunn til å tro at det vil ta svært lang tid før besøkstall vil nærme seg de tallene vi hadde i 2019. Det er heller ikke kommet signaler fra regjeringen om nye krisestøtteordninger vi vil kunne benytte oss av ennå.

Med unntak av driftsstøtte fra Ruter (81.000,-) og Oslo kommune (95.000,-) og kontingentinntektene (ca. 200.000,-) står derfor LTF i praksis uten inntekter i tiden fremover. Mesteparten av disse inntektene går til utgivelse av "Lokaltrafikk", som vil komme ut i fire eksemplarer også i 2021. Foreningen har som tidligere nevnt opparbeidet seg en solid og robust økonomi, noe som medfører at vi vil kunne klare oss fint uten inntekter i veldig lang tid, og så må vi bare håpe på at vi fremover mot våren og sommeren kan åpne museet og starte opp med normal aktivitet igjen.

Kommentarer til regnskapet 2020 (alle tall er avrundet)

LTF hadde i 2020 totale driftsinntekter på 1.445.000,- kr. De største inntektspostene, unntatt prosjektmidler er drift av Sporveismuseet på 306.000,- kroner, kontingenter på 205.000,- kroner, driftstilskudd fra Ruter på 80.000,-, driftstilskudd fra Oslo kommune på 95.000,-, momskompensasjon på 73.000, grasrotandel på 36.000,-, bussutleie på 45.000,-, og krisestøtte COVID-19 på 214.000,-.

Driftsinntekter	Forslag 2021	Regnskap 2020
Drift av Sporveismuseet ¹	150.000,-	306.000,-
Bussutleie ²	20.000,-	45.000,-
Kontingent	200.000,-	205.000,-
Driftstilskudd Ruter	81.000,-	80.000,-
Driftstilskudd Oslo kommune	95.000,-	95.000,-
Grasrotandelen	25.000,-	36.000,-
Momskompensasjon	40.000,-	73.500,-
Andre driftsinntekter ²	0,-	604.500,-
Totalt	611.000,-	1.445.000,-

1: Inntektene er billett- og varesalg på museet (inkl. nettbutikken) fratrukket alle kostnader til drift av butikken. Det er usikkert når museet kan åpne igjen.

2: Det er ikke foreslått å budsjettere med inntekter på veterantrikkjøring i 2021, da det for tiden ikke er noen veterantrikker i drift, og det ikke ser ut som om det er noe som vil skje i overskuelig fremtid.

Driftskostnadene beløp seg til 880.000,- kroner hvor kostnader til prosjekter var 215.000,- kroner.

Regnskapet er gjort opp med et overskudd på 564.000,-

For detaljerte tall vises det til regnskapet.

Tentativt budsjett 2021

Under vises omtrentlige anslag for inntekter og utgifter i 2021. Det foreslås at styret gis fullmakt til å utarbeide detaljbudsjett og å foreta løpende økonomiske disposjoner ihht. egne vedtatte retningslinjer. Det er knyttet stor usikkerhet til tallene pga. COVID-19

Driftskostnader	Forslag 2021
Bygningsdrift Vinterbro	45.000,-
Lokaltrafikk (trykk og porto) ³	200.000,-
Administrasjon ⁴	190.000,-
Transportmidler ⁵	100.000,-
Bussdrift ⁶	100.000,-
Annet (fordeles av styret) ⁷	0,-
Totalt	635.000,-

3: Fire utgaver av lokaltrafikk i 2020

4: Porto, kontorrekvisita, datautstyr, internettlinjer, medlemsregister, kontingenter til andre organisasjoner mm.

5: Drift og vedlikehold av lastebil og varebil

6: Drift og vedlikehold av busser (kommer i tillegg til tildelte prosjektmidler, men må ses i sammenheng med inntekter på bussutleie)

7: Andre kostnader og prosjekter etter fordeling som gjøres av nytt styre



14. januar 2020 ble motoren til A-177 sendt til overhaling. Her lastet opp på LTFs lastebil. Foto: Jon Haakon Hustad

Våre baser

Vinterbro

Det har vært godt driv i aktivitetene på Vinterbro i 2020. Det meste av tiden er medgått til opprydding på anlegget samt noe vedlikehold. Blant annet er jernporten på likeretteren rust- og overflatebehandlet, to av leskurene er vurdert og begrenset restaurering og vedlikehold påbegynt. Det må byttes en del bordganger og stendere samt ny takpapp.

Leskuret fra Ekebergbanen er flyttet fra nordenden av tomta til nærmere "Stortorvet" for bl.a. å gjøre plass til Fossum anlegg som har leiet den delen av tomta av Lars Juel ifm bygging av ny sykkel- og gangsti langs Grimsrudveien. Det bør i alle fall skiftes bunnstokk på den ene siden Ekebergbaneskuret i 2021, et arbeid vi kan utføre uten ekstern hjelp.

Lastebilen og krana har vært flittig brukt til opprydding på tomta og bl.a. sporvekseldeler og pantografer er blitt samlet for å bedre oversikten over beholdningen. To lastebillass med skrapjern er blitt hentet av Stena Metall for resirkulering, ett av dem var restene av Polen-hengeren, som det praktisk talt ikke var noe igjen av etter mer enn 40 års lagring utendørs i fuktige omgivelser. En 2.5m høy stabel med betongsviller er flyttet fra nordenden av tomta, et nitid arbeid som tok adskillig lenger tid enn først antatt. Det er for øvrig gjort mye generell opprydding på de mest synlige deler av tomta 2020. Zetor-traktoren ble solgt til en entusiast fra Island via en mellommann og hentet i oktober. Det har som vanlig vært noen problemer med alarmen i 2020, men det ser ut til å begrense seg til tiden omkring trekk-

Follum

Det har til tider vært stor aktivitet på Follum. Vi måtte flytte alt vi hadde lagret langs bygget opp til Nordenden av bygget. Her fikk vi låne en truck av huseier. Og med god hjelp av lastebilen fikk vi flyttet oss. Innvendig har vi stablet om på flere av bussene. De er nå satt tettere sammen. Noe som gagnar både huseier og oss. Ellers har vi ett godt samarbeid med huseier.

Rodeløkkens Maskinverksted

Grunnet mindre etterspørsel etter våre busser har vi hatt mindre kjøring, som igjen har ført til mindre slitasje på bussene. Vi har dermed kunnet prioritere å få fortgang i rydding av deler. Dette har medført at det aller meste av reservedeler til buss nå har fått paller som er godt sortert og merket. Det gjenstår kun ett mindre antall paller som har vist seg noe vanskelig å hente ned. Dette er ennå ikke sortert. Utenfor har vi hatt en kontainer stående som suksessivt er blitt fylt opp av deler vi ikke ser behovet av å ha plassert i Oslo. Planen er å få denne bort fra byen etterhvert. Vi har også gått til innkjøp av et sett løftebukker til busser til forlengelse av de vi har. Slik at vi heretter kan få løftet både leddbusser og boggibusser, i tillegg til vanlig to-akslede busser som vi hele tiden har kunnet løfte med de bukkene vi har hatt. Dette har allerede gagnet 717 som har vært på flere turer i høyden. Fremover vil også 932, 8306 og 732 nyte godt av dem.



Det har vært ryddet opp på Vinterbro i løpet av året. Blant annet måtte leskuret fra Ekebergbanen flyttes til annen sted på tomta. Foto: Pål Arne Jannang



Vognparklisten

A. Hestesporvogner (5 stk.)

KSS 5	1875	Vinterbro
KSS 6	1875	Vognhall 5
KSS 9	1875	Vinterbro
KSS ?	1875	Vinterbro
KSS 32	1888	Vinterbro

B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)

Hkb 1	1897	Vinterbro
Hkb 8	1897	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5
OS 70	1913	Grefsen
KSS 87	1913	Vinterbro
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro
OS 91	1913	Vognhall 5
KES 307	1913	Vognhall 5
KSS 95	1914	Vognhall 5
KSS 96	1914	Vognhall 5
EB 1001	1917	Vognhall 5
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5
EB 1007	1920	Vinterbro
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5
OS 149	1922	Follum
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro
EB 1013	1932	Vognhall 5
OS 163	1937	Vognhall 5
OS 166	1939	Vinterbro
OS 170	1939	Vognhall 5
OS 196	1939	RMV
OS 199	1939	Vinterbro
OS 183	1940	Ulven
EB 1011	1952	RMV
OS 215	1953	RMV
OS 234	1957	Vognhall 5
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5
OS 247	1958	Follum
OS 249	1958	Avlås
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro
OS 277	1961	Ulven
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5

C. Sporvognstilhengere (9 stk.)

HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro
KSS 220	1911	Vognhall 5
KES 347	1913	Vognhall 5
OS 647	1913	Grefsen
OS 634	1924	Vognhall 5
OS 586	1953	Follum
EB 1049	1955	RMV
OS 661	1956(1909)	Vognhall 5
OS 563	1956	Vognhall 5

D. Bredprofilede forstadsbanevogner (12 stk.)

Hkb 31	1910	RMV
Hkb 32	1910	RMV
Hkb 42	1917	Vognhall 5
Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5
Hkb 205	1934	RMV
BB 308	1942	RMV
Hkb 501	1947	RMV
Hkb 602	1951	Follum
Hkb 604	1951	RMV

BB 405	1954	Vognhall 5
Hkb 609	1955	Follum
Hkb 611	1955	Follum

E. T-banevogner (12 stk.)

OS 1002	1964	Follum
OS 1018	1965	RMV
OS 1076	1966	RMV
OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 1092	1967	Follum
OS 1129	1972	Follum
OS 1141	1976	Follum
OS 1306	1978	Follum
OS 1320	1981	Follum
OS 1335	1985(1976)	Follum
OS 2006	1994	Follum
OS 2007	1994	Follum

F. Arbeidsvogner (13 stk.)

Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
OS 372 (lok.)	1966	Follum
OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro

G. Hestekjøretøy (3. stk)

DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro

H. Trolleybusser (2 stk.)

DKT 11	1938	Drammen
OS 810	1951	Vognhall 5

I. Diesel- og bensinbusser (42 stk.)

Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro
EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5
OS 177 (A-177)	1933	RMV
OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro
OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro
OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro
OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5
SR (C-16120)	1947	Vinterbro
GT (C-17888)	1947	RMV
SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro
SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5
LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro
RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5
NSB 849 (D-14849)	1955	Ulven
DBO 428 (A-15428)	1956	Follum
OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro
SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro
DBO 465 (A15465)	1964	Follum
OS 720 (A-15720)	1964	Ulven
BO 46 (H-6629)	1964	Follum
BFB 49 (C-4649)	1965	RMV
NSB 149 (C-30327)	1967	Follum



SBC 161 (A-15161)	1967
OFB 67 (A-15667)	1968
OS 835 (A-15835)	1969
OS 879 (DB 40054)	1974
OFB 431 (BL 45822)	1976
ØRB 20 (CC 64879)	1976
OS 964 (DC 43251)	1977
BFB 23 (BL 56523)	1977
RBT 4 (TV 35505)	1978
RB 56 (DC 75891)	1978
OS 717 (KZ 29479)	1981
OS 793 (SR 18712)	1987
LB 12 (BN 38312)	1988
NB 347 (BN 49647)	1990
SB 042 (HS 70313)	1993
SBC 74 (DH 48185)	1995
SB 932 (SR 89932)	1997
UB 732 (DK 49080)	2002
NB 8306 (UA 24720)	2004
SchB 8001 (BR 51929)	2006

J. Arbeidskjøretøy (8 stk.)

OS 351 (mobilkran)	1949
GHO (F-30538)	1955
OS (A-969) (skinnerensebil)	1956
OS (A-955) (billettbil)	1959
OS 178 (DA 3613) (tårnobil)	1974
OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)
KTP 372004 (DH7795)(lastebil)	1989
KTP 364004 (DJ7483)(lednvgv)	1994

K. Diverse kjøretøy (3 stk.)

OS 365 (sveisegenerator)	1976
OS 36003 (BT 69731)	1999
Varebil (KH 80680)	2012

Follum
Ulven
RMV
Vognhall 5
Follum
Follum
Ulven
Follum
RMV
Vognhall 5
Ulven
Avløs
Follum
Follum
Follum
Follum
Ulven
Follum
RMV

Vinterbro
Vinterbro
RMV
RMV
Vinterbro
Follum
RMV
Follum

Vinterbro
RMV
Vognhall 5

Forkortelser:

BB	A/S Bærumsbanen
BFB	Bærums Forenede Bilruter A/S
BO	BO-bussene, Skien
BS	AS Bergen Sporvei
DBO	A/S De Blå Omnibusser
DKT	Drammen Kommunale Trikk
DO	Drammens Omnibus
EB	A/S Ekebergbanen
GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Buslinjer A/S
GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruter)
Hkb	A/S Holmenkolbanen
HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij
KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei
KKS	Kristiania Kommunale Sporvei
KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab
KTP(AS)	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)
LB	Lommedalsbussen A/S
LT	London Transport Ltd.
NB	Norgesbuss AS
NSB	NSB Bilruter
OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS
OS	AS Oslo Sporveier
RB	Romeriksbussene
RBT	Romerike Busstrafikk A/S
RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)
RR	Ringeriksruten
S	Sporveien
SB	Sporveisbussene
SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS
SchB	Schaus Buss
SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)
UB	Unibuss
Ullevål	Ullevål Sykehus
ØRB	Øvre Romerike Billag AS

Oversikten viser de 144 enhetene som pr. 31.12.2020 eies og/eller disponeres av LTF. Alle enheter er tatt med selv om noen av dem er demontert eller mangler vitale deler. Det var ingen avhendinger eller nyervervelser i 2020.



Prøvekjøring av vår leddbuss 717. Det har vært jobbet jevnt og trutt med denne i løpet av 2020. Foto: Andres Tunem Arnestad

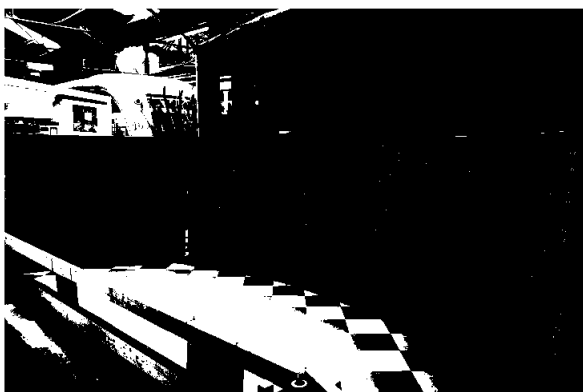
Sporveismuseet Vognhall 5

Sporveismuseet har som alle andre kulturvirksomheter i Oslo, og store deler av verdenen, vært preget av koronapandemien. Håpet om å kunne slå rekordåret 2019 i besøkstall gikk fort i grus da vi måtte stenge museet i mars. Vi begynte å holde åpent fra mai igjen, men ut på høsten var det nok en gang stengning av museet eneste løsning. Tidspunktene for åpning og stengning er skjedd i samråd med Ruter og i tråd med den praksisen øvrige museer i vårt område har fulgt. Dette har betydd at vi knapt nok har hatt utenlandske besøkende, forholds få fra andre steder i landet og lite av grupper. Vi får da si oss fornøyde, tross alt, med at vi klarte litt under halvparten av besøkstallet sammenliknet med 2019.

Utstilling - arbeid med T-sentral og billettutstilling

Arbeidet med ferdigstilling av T-sentralen fortsatte i 2020. Tidlig på året ble kabinettene montert og oljet slik at de skal bli mindre usatte for slitasje. Deretter ble selve platene festet på. Dessverre ble ikke arbeidet fullført som forutsatt pga. smittesituasjonen. Det gjenstår relativt små arbeider for å få sentralen ferdig slik at den kan presenteres for publikum.

Arbeidet er i stor grad blitt utført av eksterne håndverker.



T-sentralen slik den fremstod mot slutten av 2020. Foto: Jon Haakon Hustad



T-sentralen før platene ble montert. Foto: Jon Haakon Hustad

Vi har også påbegynt arbeidet med å lage en utstilling om mer moderne billettselgerutstyr. Vi har fått overtatt flere generasjoner med billettautomater (fortrinnsvis brukt på T-banestasjoner) helt fram til dagens materiell. Også dette arbeidet er delvis stoppet opp på grunn av koronasituasjonen.

Skilting ved vognene

Arbeidet med skilting ved vognene har fortsatt i 2020. Nesten alle av de utstilte objektene nå en forklarende tekst, en del også på engelsk og med QR-kode. Dette gjør utstillingen mer informativ, også for våre utenlandske gjester. Dette har vært et flerårig prosjekt som planlegges fullført i 2021.

Arbeid på vognmateriell

Det meste av arbeidet på vognmateriellet skjer på Rodeløkken, men på vogner som fast stasjonerte i Vognhall 5 må selvsagt gjøres i museet. I 2020 har vi konsentrert oss om gullfisk 163. Vi har montert det meste av glasset, som i mange år har ventet på å bli satt inn i vogna. Dessverre var glassrutene levert i noe feil størrelse, som har medført at de har måttet tilpasses på nytt. En seniorgjeng har arbeidet målrettet og flittig på dette prosjektet gjennom siste halvåret på tilbørlig avstand fra hverandre. Så snart rutene er ferdig satt inn, vil vi begi oss med å få ferdig resten av interiøret.

Det har også vært gjort forberedende arbeid på grønntrikk 32 med tanke på å gjøre den kjøreklar. Holmenkollbanevogn 110 har endelig fått montert skistativ. Dette har vært et "folkekrav" fra mange av de besøkende som ivrig har fortalt oss at de husket slike stativ på vognene. Med disse stativene på er den blitt selve sinnbildet på utfartsbanen inn i Nordmarka.

Arbeider med bygget

I 2020 ble vindussprossene på langsiden mot syd / Deichmanske bibliotek malt av Kulturetaten. Arbeidet med fasaden er lovet ferdigstilt i 2021.

Innvendig har vi også i 2020 slitt med vannlekkasjer fra tak / overlysvinduene. Særlig har området over Ekebergbanevogn 1001 vært et gjentagende problem. Kulturetaten satt derfor på nytt i gang med å søke etter lekkasjen og fant mot slutten av året årsaken. Dette ble reparert og stillasene er nå fjernet.

En annen gjentagende feil er utløsning av brannalarm - særlig vår og høst. Det har derfor vært nærliggende å tro at solens plassering kan føre til at linjedetektorene i hallen løser ut. Kulturetaten og Siemens har derfor montert et filter på detektorene og det synes som at det har hatt effekt.

Foreningen tok i 2020 initiativ til at det ble lagt fiberlinje inn i Vognhall 5. Dette har økt linjehastigheten betraktelig og var helt nødvendig for museumsdriften.

Vognvask

Ruter finansierte også i 2020 vognvask på et bestemt antall vogner i utstillingen. I år valgte vi 307, 347, 96 og 220. Dette ble utført i april at vaskefirmaet som normalt sett vasker lokalene. Med fremdriften vi har på vognvask vil samtlige vogner ha vært gjenstand for vask ilt. ti år.



Dessverre har museet måttet holde stengt store deler av 2020. I den tiden det har vært åpent, har vi passet på at håndsprit har vært tilgjengelig til de besøkende. Foto: Tom Arne Nygård



Nytt inngangsparti Vognhall 5

Nytt inngangsparti og tilgjengeliggjøring av Sporveismuseet vognhall 5

Arbeidet med nytt universelt utformet inngangsparti fortsatte med full kraft i 2020. LTF og Ruter søkte rådet i en felles søknad om midler til prosjektering i 2020. Disse midlene gikk dermed til arkitektutgifter, og ble prioritert ved tildelingen i 2020. Ved ferdigstilling skal prosjektet gi Sporveismuseet i vognhall 5 sårt tiltrengte nye toaletter, tilrettelegging for alle brukergrupper, og løfteplattform til et møterom i ny 2. etasje. Prosjektet ble rammesøkt i årsskiftet desember/januar 2020.

Gjennom kontakt fra både Ruter og LTF satte arkitekt Robert Ekanger i gang med å utforme en egen søknad til Oslo kommunes tilgjengelighetsmidler. Dette er en pott med penger som tildeles i mars hvert år til tiltak som tilrettelegger for universell utforming i ulike tilgjengeliggjøringsprosjekter. Av potten ble vi tildelt nesten hele beløpet de hadde tilgjengelig, og vi endte opp med en bevilgning på 4,5 millioner den 13. mars, bare dagen etter at Norge stengte ned. En stor innsats ble lagt inn i søknaden i forkant, og en stor takk til arkitekten er på sin plass. Betingelsene for utbetaling av midlene er at disse tilbakebetales ved ferdig bygg, og at vi har en videre dialog og medvirkning med Handikapforbundet og andre aktører som Blindeforbundet ol. i utformingen av prosjektet frem til bygging.

I april ble prosjektet gitt rammetillatelse. En videre prosjektering fortsatte dermed ut året 2020 med sikte på å sende prosjektet ut på anbud til entreprenør våren 2021. En foreløpig plan er at Sporveismuseet stenges vinteren 2021/2022, for at byggeperioden på 4-5 måneder vil skje i museets lavsesong. Slik det ser ut vinteren 2020/2021 er byen fortsatt nedstengt, og det blir kanskje ingen stor sesong i år, før en evt. vaksinerings er på plass. Arbeidet med museet fortsetter i 2021 og vi sikter oss uansett vaksineutfall inn på å møte våren i 2022 med et fornyet Sporveismuseum i vognhall 5 på Majorstuen.

Torg i Gardeveien

Omsorgsbygg er kommet lengre i sin prosess med å rive sykehjemmet ovenfor Sporveismuseet i Gardeveien. Trudvangveien 38 ble regulert i 2018, og i samme prosess ble også parkeringsplassene og torget foran gavlveggen til vognhall 5 regulert til offentlig torg.

Vi i LTF har vært i dialog med prosjektleder og ingeniører underveis, som arbeider med både plansak og som tegner det nye torget.

Foreløpig bærer prosjektet preg av at prosjektet går stille i vei, og Bymiljøetaten og flere andre kommunale aktører er ikke fornøyd med tegningene for torget utenfor. Etter at vi i LTF kom med våre innspill i desember 2020 ble disse tegnet om, og status nå er at disse avventer avklaringsmøter med Bymiljøetaten. Vi er opptatt av at vi får sikret adkomst, både til museet og til vår varebil, samt at vi får regulert inn et enkeltspor foran inngangen som i fremtiden vil utgjøre et vendespor rundt hallen. Kollektivtrafikk-historiske elementer, som kjøreledningsmaster med utleggere fra Ullevål hageby-linjen, er foreslått langs dette sporet over torget.



Inngangen er planlagt flyttet til porten i nedre skip.



Bygget sett innenfra med inngangen fra butikken til venstre og trappen opp til allrommet i 2. etg.

Buss

OS 835

Året startet med 835 som fikk utbedret tekniske mangler etter EU-kontroll. For hver ting vi har utbedret har det dukket opp noe nytt. Vi byttet en ventil som lakk luft, bare for å oppdage at ventilen ved siden av også lakk. Manglende rammenummer løste seg. Etter å ha sjekket med Statens Vegvesen viste det seg at bussen var førstegangsregistrert to måneder før kravet om innpreget rammenummer ble innført.

Vi utbedret en rusten stender under radiatoren, men på etterkontroll viste det seg at det var en annen stender under gulvet de hadde gitt mangel på. Vi fikk derfor MAN til å utbedre det resterende så de kunne godkjenne den.

Da bussen ble hentet ble det bemerket at den trakk litt til siden, men turen ble gjennomført og bussen parkert på Ulven. Da bussen skulle hentes til RMV for vasking uka etter ville ikke bremsene løse. Ettersom det var planlagt fremvisning for medlemmene påfølgende helg hastet det med å få ordnet det. Etter et krisemøte i bussgruppa valgte vi å bestille servicebil fra MAN for utbedring på stedet. De klarte ikke å løse det og ba oss bestille sleping til verksted. Vi tok kontakt med Bærum kran-service som dro til stedet, de feilsøkte også bremsene, men fikk ikke løsnet de og ville ikke slepe bussen. De ba oss bestille servicebil fra MAN igjen for å demontere tromlene og prøve å få bevegelse i bremsebåndene. MAN ville ikke gjøre dette på stedet og henviste oss til Sæter auto som hadde utstyr for å slepe busser med låste hjul. De fikk transportert bussen til MAN som fikk reparert bremsene. Ettersom bussen hadde dårlige dekk og det nærmet seg vinter ønsket de å levere bussen til oss. Vi fortalte hvor vi ville ha bussen og fikk den pent plassert på RMV. Etter at den kom tilbake, har vi erstattet et manglende feste til skiltet samt noe utbedring av gjenværende luftlekkasjer. Dieselmåleren virker ikke. Årsaken viste seg å være at det ikke er giver i tanken; det er kun et blinddeksel der giveren skal sitte. Ny giver ble montert og bussen har nå fungerende dieselmåler for første gang på mange år.

På slutten av året har bussen fått nye dekk. Dette er en stor forbedring siden de gamle hadde en konsistens som lignet mer på hardplast enn gummi. Det har oppstått en feil med kupebelysningen som vil bli utbedret i 2021.



Ny ventil på OS 835. Foto: Anders Birkenes

OS 717

Bussen ble kjørt inn i hallen og vi begynte utbedring. Ny belgplate er blitt sveiset fast og ny belg satt på. Vi har også reparert flere luftlekkasjer og bussen holder nå svært godt på luften. Til dette er det kjøpt inn noe deler og verktøy. Arbeidet er gjort på dugnad. Det er flere oljelekkasjer som kan være omfattende å utbedre, så bussen er foreløpig satt bort. Det må også gjøres en jobb med bremsene. Vi gjorde et forsøk på å bytte en styreventil på girkas-sa som lekker olje, men det hjalp ikke. Vi byttet også en veggplate ved barnevognplassen. Vinduspylerpumpa var defekt og ble byttet med en vi hadde på lager.



Os 717 heises for sveising av belg. Foto: Andreas Arnestad



Buss

OS 720

Bussen har vært på EU-kontroll og ble godkjent uten mangler. Før kontrollen har vi vasket og smurt den. Bussen har vært i drift gjennom året og har vært brukt på Bussringen.

RBT 4

RBT 4 har i lang tid hatt problemer med dieseltilførselen så vi bestemte oss å ta ned tanken og rense den. Da tanken var nede benyttet vi anledningen til å blåse gjennom dieslrøret med trykkluft og oppdaget med det en lekkasje i dieslrøret. Det var en gammel skade som var forsøkt reparert med å feste en slange utenpå røret. Vi kuttet derfor røret og skjøt det med en slange. Dette var trolig årsaken til problemene vi har hatt.

Vi tappet tanken for diesel, det var lite møkk, men vi helte likevel i parafin for å rense den. Silen i tanken som dieselen suges gjennom viste seg å være deformert og delvis tett, så vi hentet stigerør med sil fra en annen tank. Lengden var litt forskjellig, så vi loddet av silen og flyttet den over på det gamle stigerøret.

Dieselmåleren har ikke virket, så vi undersøkte givieren og fant først ut at jordingsledningen var løs, men det var også brudd i motstandsviklingen i givieren. Vi prøvde å ta givieren fra en annen tank, men den var like dårlig. Løsningen åpenbarte seg i båtavdelingen på Biltema der fant vi en nivågiver som passet perfekt i hullet. Bussen er dermed en av få med fungerende dieselmåler. Biltema har tilsvarende giver i flere lengder, så vi vil prøve om det kan brukes på flere busser. Det ble også oppdaget noen rustskader og en sprekk i utbærere fra ramma. Dette vil bli forsøkt utbedret på dugnad i 2021. Det er også noen oljelekkasjer. Når dette er utbedret vil bussen bli fremstilt for EU-kontroll.

OS 793

På tur i Østfold for å hente noen deler vi hadde fått av vår søsterforening i Skjeberg. oppstod det en lekkasje på et av rørene fra dieslrøret som medførte at det sprutet diesel rett ved varme eksosdeler. Bussen måtte slepes til et lokalt verksted og ble utbedret der.

BFB 49

Bussen har vært på EU-kontroll og blitt godkjent. På forhånd hadde vi utbedret oljelekkasjer på dugnad. Det ble byttet en veggplate og bussen deltok i utleievirksomheten sammen med OFB 67 og OS 720. På slutten av året ville ikke håndbremsen la seg løsne, og bussen har blitt stående på grunn av det.



Bytting av veggplate på BFB 49. Foto: Andreas Arnestad



BFB 49 er en populær utleiebuss. Her under bryllup i Domkirken sommeren 2020. Foto: Johannes Haugen

NSB 849

Ved forsøk på å hente bussen for årlig sjekk og vedlikehold ble det oppdaget at bremsene ikke fungerte. Bussen har derfor stått avstilt på Ulven hele året. Dette samt batterilading vil bli fulgt opp i 2021.

Buss

OS 964

Etter motorbyttet på 964 har det vært noe oljelekkasjer som har gjort at ikke har fremstilt den for EU-kontroll i år. Lekkasjene har vært forsøkt utbedret på dugnad, men grunnet lav etterspørsel etter busser til utleie og formidling har vi ikke prioritert å sende den på EU-kontroll.



OS 964 under heising for motorvask. Foto: Andreas Arnestad

SB 732

Bussen har for det meste stått i påvente av istandsettelse, men den er blitt svært utsatt for fuglemøkk mens den har stått på Ulven, så vi tok en grundig rengjøring av hele bussen. Plasten over de knuste vinduene hadde begynt å løsne, så vi erstattet den med ny plast. Vannlekkasjer rundt antennene er blitt forsøkt utbedret.



Vask av UB 732. Foto: Andreas Arnestad

Schous 8001

Bussen har stått på RMV og vært jevnlig startet og flyttet på. Ved et tilfelle ville ikke luftfjæringen justere seg til riktig høyde. Displayet viste feilmelding på høydegiver venstre side foran. Da vi kjørte bussen inn i verkstedet og heiste den viste det seg fort at givern var rustet løs fra festet og dermed ikke ga riktig verdi. Ny giver ble kjøpt inn og byttet på dugnad.

Bussen trekker en del strøm når den står parkert og vedlikeholdslader må tilkobles for å hindre at batteriene tappes. Ved et tilfelle ble det glemt, så batteriene ble dyputladet. Da laderen senere ble tilkoblet, begynte batteriene trolig å produsere hydrogengass, noe som førte til at de eksploderte. Vi oppdaget neste gang vi kom til stedet at det var merker på bakken av at noe hadde rent utover. En plastbit ga et hint om hva som hadde skjedd, og vi oppdaget det fulle omfanget når vi åpnet batteriluka. Toppen på begge batteriene var blåst av så det var syre og plastbiter over alt. Vanligvis burde dette medført omfattende korrosjon på batterikassa, men i dette tilfellet ser det ut til å ha gått bra. Vi vasket batterikassa med Zalo (PH basisk) for å nøytralisere syrerestene og hindre ytterligere skade.

Det var problemer med stoppknappene på høyre side samt at lyset ved dørene ikke virket. I mangel på diagnoseutstyr måtte vi finne feilen ved hjelp av kvalifisert gjetning, så vi prøvde å bytte en IO node (input/output) som satt oppunder taket på høyre side. Etter dette virket alt som det skulle.

Under en prøvetur ble det oppdaget at bremsene lå delvis på begge forhjul, spesielt på venstre side. Vi merket at det var noe galt i det vi kjørte inn i en tunnel, så det var ingen umiddelbar mulighet for å stoppe. Når vi stoppet oppdaget vi at bremseskiva var rødglødende. Siden skaden allerede var skjedd og vi ikke hadde noe sted å vente på berging valgte vi å kjøre bussen tilbake til RMV. Som følge av dette kan ikke bussen lenger kjøres på veien.

Diverse

Det er kjøpt inn noe verktøy, absorberingsbark til oljesøl, ett nytt sett med batterier til å betjene flere av bussene som til daglig ikke er påskiltet. Kompressoren på Rodeløkken er reparert etter et havari, dette krevde noen deler.



Samarbeid og arrangementer

Samarbeid med andre foreninger

Arbeitsgemeinschaft historischer Nahverkehr
Den tyskspråklige museumskonferansen i 2020 skulle avholdes i Graz, Østerrike i april. Koronasituasjonen umuliggjorde naturlig nok dette. Østerrerkerne vil sannsynligvis ta ansvaret for konferansen ved senere anledning.

Nordtrikk

Heller ikke det skandinaviske Nordtrikk-møtet ble avholdt etter planen. Dette skulle finne sted i september i Lund; byen som på den tiden var i ferd med å driftssette sin nye sporvogn. Lund tar optimistisk opp igjen stafettspinnen i 2021. Kontakten med foreninger i andre land er viktig for oss. Fra Norge stiller nå alle de tre museumsforeningene mannsterkt. Språklige barrierer brytes lett ned i godt selskap. Møtene gir inspirasjon, grobunn for å utvikle nye ideer og også mulighet for oss å gjøre vår virksomhet kjent andre steder. Kunnskapen om sporveismuseer i Skandinavia er ikke like god over alt. At møtene ikke ble avholdt i 2020, bør ikke innebære at kontinuiteten brytes slik at slike arrangementer ikke lenger vil finne sted. Det ble avholdt et teamsmøte mellom en del av de nordiske foreningene rett før jul.

Sporveismuseet på YouTube og nett

Da Sporveismuseet måtte stenge pga Covid-19 mistet vårt publikum muligheten til å kunne se vogner og utstilling og slik bli kjent med kollektivtrafikkhistorien. Vi lagde derfor flere korte videosnutter og tekster som ble lagt ut på Youtube og nettsidene våre. Disse filmene og tekstene tok hovedsakelig for seg enkeltvogner eller enkeltgjenstander i museet. Her kunne vi utdype historien og holde interessen for vår virksomhet ved like selv om tilgangen til museet var avskåret for publikum. Formen ble bevisst valgt til å være spontan, litt uhøytidelig, slentrende og gjerne bygd opp som dialoger.

Vi registrerte at mange hadde sett på disse filmene. Det gjenstår ennå en del for å nå en optimal form, men vi vil tro at dette er en av de bedre måtene å formidle museets innhold på.

Arrangementer

Museet pleier hvert år å arrangere "Museets dag", som regel i månedsskiftet august/september. Dette arrangementet pleier å lokke til seg mange besøkende som igjen resulterer i god omsetning og god pr. for museet. Arrangementet byr gjerne på både omvisning i hallen, modelltrikkjøring og tilbud om reise med Bussringen og buss i nærområdet. I 2020 lot dette seg dessverre ikke gjennomføre. Heller ikke "Kulturnatta" ble det noe av i 2020. Her

pleier vi å stille med åpne porter mot Harald Hårfagres gate og omvisninger museet i stemningsfullt høstmørke.



Vi tar gjerne imot besøkende med beslektet interesse. Her er veterangjengen på Bertil O. Steen på besøk med sin turbuss fra HMK. Foto: Johannes Haugen



Noen få turer med Bussringen ble gjennomført mellom nedstengningene i 2020. Foto: Kristian Kortgård

Administrasjon

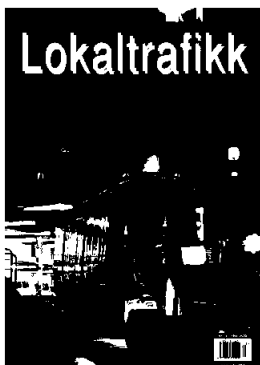
Året har vært preget av fravær av fysiske møter, men vi har holdt løpende dialog med Ruter og andre samarbeidspartnere gjennom møteserier på Teams.

Foreningens medlemstall gikk noe ned i 2020. Vi ser på dette som en konsekvens av at det ikke har vært gjennomført medlemsaktiviteter, kjøring med buss/trikk eller andre sosiale tilstelninger.

Totalt ble det avholdt seks styremøter, hvorav ett på Teams.

Medlemsbulletinen «LTF-nytt» kom ut med fire utgaver, og medlemsbladet «Lokaltrafikk» kom ut med fire utgaver.

Generalforsamlingen som var planlagt i mars 2020 ble utsatt til juni og gjennomført via OBOS' nettløsning for frivillige lag og foreninger. Dette fungerte greit, og deltagelsen var langt høyere enn normalt, men styret er av den oppfatning at nettløsningen ikke fremmet dialog og meningsutveksling. Løsningen som er planlagt for 2021 er derfor interaktiv på Teams.



Sporvogn

I 2020 var Sporveiens vogn 70 og 647 ferdigstilt, men ettersyn av vognene manglet. Denne gangen fordi det naturligvis var lite midler og poeng å finne ved å gjøre vognsettet kjøreklart til en pandemi-hverdag, sto igjen vognene hele året. Vognene stod derfor gjennom hele året på Grefsen vognhall. Vi ser frem til å se vognsettet trafikkere etter at pandemien forhåpentligvis slipper taket på samfunnet. For en vogn som opplevde spanskesyken er det ganske enestående at den skulle oppleve enda en pandemi i sin levetid.

OS 215

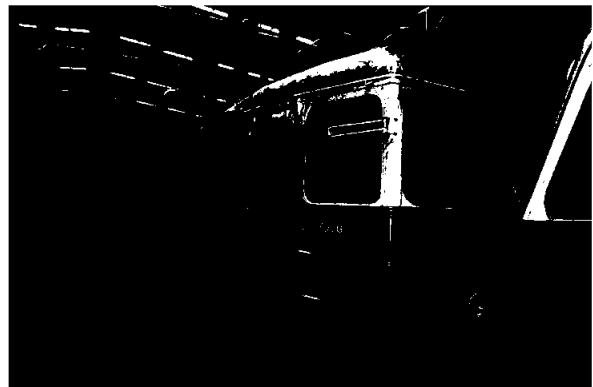
Mot slutten av 2020 ble vogn 215 tildelt 125.00 kroner som ble omdisponert fra sporveismidler tiltenkt Sporveien og Ruter. Vognen står på Rodeløkken og vi ser frem til å komme i gang med kabelbytte, arbeider med interiøret, samt å få sendt boggiene til revidering. OS 215 vil kunne bli LTFs trafikkvogn og er ønsket å være klar til jubileet i 2025.

KSS 32

Arbeidet har for det meste stått stille på vognen pga. pandemien i 2020. Skiltmekanismen er funnet frem og nye endeskilte males vinteren 2020/21. Arbeider med belysning og ny automat settes i gang i 2021. Vognen er ønsket å ha kjørbar som LTFs vogn i spesielle anledninger, og er ønsket helt klar til jubileet i 2025.

Dugnadsgjeng

Vi ser frem til å fortsette dugnadskveldene på Sporveismuseet i 2021, og ønsker deg hjertelig velkommen på torsdager når det blir litt varmere i hallen.

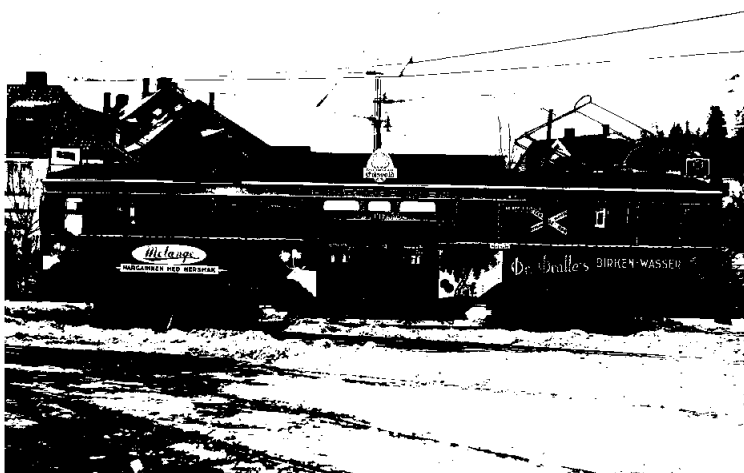


Istandsettelse av Høka-vogn nr. 215 har vært og er stadig en prioritert oppgave for LTF, men også for Ruter. Den står i dag på Rodeløkken Maskinverksted. Foto: Tom Arne Nygård



Årets 100-åring

Årets "jubilant" er Ekebergbanevogn nr. 1007. Den er én av sju motorvogner levert fra Skabo i 1920. I det ytre er den svært lik førsteleveransen til banen i 1917 med midtplattform og ha plass til 38 sitteplasser og 35 ståplasser, men atskilte seg med en mer moderne teknisk løsning. Ekebergbanen var nemlig ikke helt tilfreds med det tekniske utstyret som kom fra Siemens, og valgte derfor utstyr fra Norsk Elektrisk & Brown, Boveri. Dette viste seg å være lykkelig valg. De nye vognene fikk kraftigere motorer med en timeeffekt på 4x50 kW og ble som nye helt nytt utstyrt med såkalte styrestrømskontrollere. De sju vognene var toretningsvogner og kunne brukes slike godt begge veier, og koples to og sammen. Opprinnelig farge-setting var "grå-grå og grå", seinere avløst av banens rødbrune farger. Vår vogn, 1007, ble satt i drift i april 1920, og hele leveransen var i drift i 1921. Mellom 1943 og 1952 ble alle vognene unntatt 1007 bygd om og modernisert. 1007 overlevde som arbeidsvogn og avventer en mer omfattende restaurering. LTF eier også vogn 1001 fra 1917.



Vogn nr. 1007 på Hol-
tet i fargesetning fra
30-tallet. Foto:
Ukjent / Nerlien

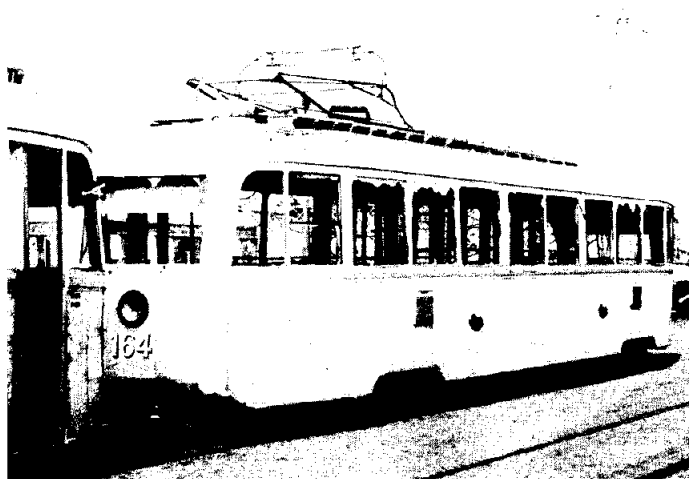
Krigen

I 2020 kunne vi markere 80 for besettelsen i 1940, men også feiere 75 år for frigjøringen. De fem årene krigen varte, var viktig for kollektivtrafikken. Den ble hvert den eneste formen for transportmiddel som var tilgjengelig. Men også bussene forsvant etter en stund stort sett ut av bybildet. Da var det var trikk og undergrunnsbane folk måtte bruke om de da ikke valgte å ta beina fatt.

Det startet dramatisk, alt 10. april 1940 at trikk og buss ble brukt til å evakuere Oslo. Busser ble brukt til troppetransport og krigshandlinger. Deler av Schøyens Bilcentralers busspark gikk tapt da ammunisjonsskipet Selma gikk i luften på Filipstad. Den voldsomste hendelsen var likevel da en trikk ble rammet av allierte bomber under angrepet på Victoria terrasse nyttårsnatten 1944 med over 40 dødsopfre. I frigjøringsdagene huskes trikker med folk på taket vaiende med norske flagg.

LTFs samling inneholder flere vogner som var krigsdeltakere, nemlig tre vogner som ble sendt til Tyskland.

Den planlagte utstillingen om krigen kom dessverre ikke i gang da museet stengte ned, men planlegges i 2021.



Det var 164, 165 og 166 som ble sendt til Düsseldorf. Dumt at byen ikke hadde sporsløyfer. Gullfiskene var dermed ubrukelige. Men det sies de ble brukt som hus for folk som ble bombet ut av husværene sine. Foto: Ukjent



Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening avholdt elektronisk mandag 22. mars 2021 kl. 18.00

Møtet ble avviklet digitalt ved bruk av Teams. Møtet ble åpnet av styreleder Anders Birkenes som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 38 medlemmer innlogget hvorav 37 med stemmerett. Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Espen Riis Andersen og Knut Andvord. Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2020.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert. Beretningen ble gjennomgått og kommentert underveis. Årsberetningen ble deretter godkjent som LTF-s årsberetning for 2020.

4. Regnskapet for 2020.

Kasserers gikk gjennom årsregnskapet som er gjort opp med et overskudd på kr. 641.179,40. Det er mottatt momskompensasjon med kr. 73.449 og covid-19-støtte på kr. 214.550,00. Fri egenkapital er nå nesten kr. 3,5 Mill. Revisors beretning ble lest opp og regnskapet for 2020 deretter godkjent.

5. Innkomne forslag.

Fra Hans Martin Kollerød er fremmet følgende forslag: Foreslår å avhende Londonbuss AEC RT 4363, OS 178 ledningsbil, og godsbus F 30538. Begrunnelse: Londonbussen faller utenom vår bevaringsplan, og det er umulig å få midler til istandsettelse. OS 178 ledningsbil er i dårlig tilstand, store rustskader og defekte bremses, LTF ha jo en nyere ledningsbil i god stand. Godsbus F 30538 er i dårlig stand, mangler vesentlige deler i motor, ellers i vesentlig dårlig karosserimesig tilstand.

Styret har gjort følgende vedtak i saken: Vinterbro er under fraflytting og må iht. avtale med Statens vegvesen være fraflyttet innen januar 2023. Alle nevnte enheter står der. Styret ønsker ikke å avhende enkeltgjenstander fra samlingen uten at det foreligger en helhetlig plan for hvilke gjenstander fra Vinterbro som skal flyttes og hvilke som anbefales avhendet.

Denne jobben må få prioritert fremover og styret har ambisjon om å legge denne frem for behandling innen Generalforsamlingen 2022. Konklusjon: Forslaget om avhending behandles ikke av Generalforsamlingen 2021. Generalforsamlingen godtok styrets forslag

6. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2022. Første års medlemskap: kr. 175,- Ordinært medlemskap: kr. 350,- Fem års medlemskap: kr. 1.400,- Institusjonsmedlemskap (pr år): kr. 1.400,-. Styrets forslag ble enstemmig godkjent.

7. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet da det ikke kom motforslag. Som leder ble foreslått: **Anders Birkenes** (gj.valg). Som sekretær ble foreslått: **Christer Fossum** (gj.valg). Som salgansansvarlig Christer Fossum. Som kasserer ble foreslått: **Marius Sæther** (gj.valg). For de øvrige verv: (Etter vedtektene konstituerer styret seg selv.). **Espen Normann Røe** (gj.valg) arrangementsleder. **Johannes Hjalmar Haugen** (gj.valg) bussleder. **Pål Arne Jannang** (gj.valg) logistikkleder. **Tom Arne Nygaard** (gj.valg) museumsleder. **Andreas Tunem Arnestad** (tidl. styremedlem) trikkeleder. **Kristian Olsen Årseth** (tidl. trikkeleder) styremedlem. Samtlige valgt

Som revisorer ble foreslått: Eigil Tapio Skorve (gj. valg). Arne Sommer (gj. valg). Begge valgt

Som valgkomité ble foreslått: Hans Martin Kollerød (gj. valg). Jon Haakon Hustad (gj. valg). Per Stensrud (gj. valg). Alle valgt

8. Orientering fra styret om neste års utfordring.

Kristian Olsen Årseth orienterte: Vinterbro – LTF må fraflytte området innen januar 2023. Ulven må fraflyttes innen utgangen av året. Museet, den gamle T-banesentralen er under montering. Muséet, ombygging, nytt inngangsparti. Som erstatning for materiell både på Vinterbro og Ulven letes det etter et område hvor det kan være mulig å etablere et lager på eiet tomt. For Rodeløkken er det ønskelig å ha det som verksted for busser og i mindre grad som lager. Møtet hevet kl. 19.15

Jan Arne Rødland /s/
Referent

Espen Riis Andersen /s/
Knut Andvord /s/
Protokollunderskrivere



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2020 - 31.12.2020

Gjelder periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Periode fg år: 01.01.2019 - 31.12.2019

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	15 738,88	15 738,88	41 409,98
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	31 447,28	31 447,28	20 636,38
3003 Salg mat og drikke (m mva)	17 470,43	17 470,43	20 547,10
3011 Billettsalg (l mva)	6 748,23	6 748,23	16 203,88
3025 Kjøreveverlag, buss (l mva)	49 424,53	49 424,53	197 598,22
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	0,00	0,00	10 125,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 100,00	2 100,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	306 224,82	306 224,82	336 637,89
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	-2 141,40	-2 141,40	175,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	204 425,00	204 425,00	194 858,36
3103 Egenandeler medlemsarrangementer	0,00	0,00	2 500,00
3111 Tilskudd prosjekter	210 000,00	210 000,00	334 000,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	80 000,00	80 000,00	75 000,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	2 140,00	2 140,00	8 146,06
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	36 558,10	36 558,10	43 404,05
3443 Gave bussdrift	56 358,59	56 358,59	3 000,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	73 449,00	73 449,00	93 977,00
3446 Krisestøtte, COVID-19	214 550,00	214 550,00	0,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	44 967,48	44 967,48	52 735,28
	1 444 460,94	1 444 460,94	1 548 754,20
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-215 000,00	-215 000,00	-334 000,00
4160 Frakt, toll og spedisjon	0,00	0,00	-460,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-2 426,66	-2 426,66	-26 809,44
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-32 494,97	-32 494,97	-21 036,55
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-14 253,90	-14 253,90	-23 817,47
4305 Pant (avgiftsfri)	-336,00	-336,00	-432,00
4372 Kontantrabatt, varer for videresalg, middels sats	2 141,41	2 141,41	0,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-63 808,00	-63 808,00	-128 951,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-28 164,04	-28 164,04	-35 523,61
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-2 759,73	-2 759,73	-3 162,84
4415 Porto etc nettbutikk	-7 470,21	-7 470,21	-4 959,06
4510 Sjøfôrleie	0,00	0,00	-3 250,00
4600 Emballasjematerialer	0,00	0,00	-3 548,25
6101 Frakt- og transportkostnader	0,00	0,00	-6 582,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 586,44	-2 586,44	-2 307,76
6341 Strømutgifter Vinterbro	-15 470,56	-15 470,56	-33 478,58
6362 Renhold og renovasjon RoV	-13 008,44	-13 008,44	-7 291,99
6371 Alarm Vinterbro	-14 436,10	-14 436,10	-11 894,13
6380 Forsikring bygninger	-1 037,00	-1 037,00	-945,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-10 507,82	-10 507,82	-14 352,70
6440 Leie transportmidler	-700,00	-700,00	0,00
6510 Verktøy/utstyr	-752,48	-752,48	0,00
6540 Inventar	-60 399,20	-60 399,20	-41 622,44
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	0,00	0,00	-19 896,00
6552 Programvareanskaffelser	-5 244,00	-5 244,00	-5 244,00
6553 Service/vedlikehold EDB	-1 101,60	-1 101,60	-1 396,24
6554 Leie/drift av medlemsregister	-14 836,22	-14 836,22	-11 996,28
6560 Rekvisita	-16 908,55	-16 908,55	-8 934,48
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-4 500,01	-4 500,01	-16 179,25
6601 Rep, vedl, renh Vinterbro	-9 450,00	-9 450,00	0,00
6603 Reparasjon og vedlikehold Rødeløkken	-5 594,23	-5 594,23	-4 430,00

Utskrevet av Marius Sæther 05.01.2021 04:31:41

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	-6 315,20	-6 315,20	0,00
6722 Visma Autoinvoice	-1 063,00	-1 063,00	-1 604,00
6800 Kontorrekvisita	-1 654,08	-1 654,08	-1 865,12
6810 EDB-kostnad	0,00	0,00	-5 084,23
6811 Drift kasse-/salgssystem VH5 (iz)	-3 411,00	-3 411,00	-3 892,14
6812 Office 365	-3 057,78	-3 057,78	-1 542,31
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-60 150,00	-60 150,00	-22 470,00
6821 Trykksaker (høy mva)	0,00	0,00	-665,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-733,40	-733,40	-263,46
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-6 821,67	-6 821,67	-31 284,45
6900 Telefon	-2 065,00	-2 065,00	-1 556,39
6905 Internett, datakommunikasjon	-32 073,79	-32 073,79	-25 916,00
6940 Porto	-1 920,00	-1 920,00	-4 976,00
7000 Drivstoff busser	-15 505,75	-15 505,75	-20 848,03
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-1 131,65	-1 131,65	-934,55
7002 Diesel lastebil	-5 552,01	-5 552,01	0,00
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	0,00	0,00	-794,81
7020 Vedlikehold busser	-20 000,00	-20 000,00	-127 585,92
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-3 591,30	-3 591,30	-15 771,78
7022 Vedlikehold lastebil	-21 500,00	-21 500,00	-19 667,90
7040 Forsikringer kjøretøy	-42 363,00	-42 363,00	-15 682,00
7045 Avgifter kjøretøy	-14 305,00	-14 305,00	-17 890,00
7050 Bompenger etc.	-16 308,00	-16 308,00	-18 869,20
7080 Flytting av busser	-16 000,00	-16 000,00	0,00
7095 Bussopplag	-48 864,00	-48 864,00	0,00
7320 Reklamekostnader	0,00	0,00	-334,20
7390 MVA-øreavrunding	0,09	0,09	-0,23
7395 Øreavrunding	1,43	1,43	4,40
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	0,00	0,00	-600,00
7411 Medlemsarrangementer	0,00	0,00	-3 328,14
7420 Gaver og premier	-2 000,00	-2 000,00	-263,84
7430 Blomster	-2 450,00	-2 450,00	-100,00
7500 Forsikringspremier	-5 562,00	-5 562,00	-1 663,00
7701 Mat, drikke, bevertning	-614,00	-614,00	-6 793,49
7710 Generalforsamling	0,00	0,00	-980,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 844,63	-3 844,63	-3 728,94
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-171,14	-171,14	-981,66
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	0,00	0,00	-34,00
7830 Konstaterte tap på fordringer	0,00	0,00	-4 166,00
7835 Tap på fordringer, ikke fradragsberettiget	0,00	0,00	928,79
	-880 130,63	-880 130,63	-1 133 704,67
Driftsresultat	564 330,31	564 330,31	415 049,53
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	81,06	81,06	150,49
8050 Annen renteinntekt	84 360,00	84 360,00	80 108,00
8055 Renteinntekter, kunder	0,00	0,00	18,62
8056 Påminnesavgift	69,78	69,78	140,00
8060 Valutagevinst (Agio)	125,85	125,85	1,21
8150 Rentekostnader kredittinstitusjoner	0,00	0,00	-120,57
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-6 151,60	-6 151,60	-9 344,02
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-39,45	-39,45	-20,83
8159 Annen rentekostnad	0,00	0,00	-20,18
8160 Valutatap (Disagio)	-196,55	-196,55	-44,71
8173 Inkassokostnader	-1 400,00	-1 400,00	-88,62
	76 849,09	76 849,09	70 779,39
Ordinært resultat før skatt	641 179,40	641 179,40	485 828,92

Utskrevet av Marius Sæther 05.01.2021 04:31:41

Visma eAccounting

Side 2 av 3



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat	641 179,40	641 179,40	485 828,92
Årsresultat	641 179,40	641 179,40	485 828,92



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2020 - 31.12.2020

Gjelder periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Periode fg år: 01.01.2019 - 31.12.2019

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	38 443,75	29 596,95	68 040,70	38 443,75
1579 Andre kortsiktige fordringer	12 256,30	447,95	12 704,25	12 256,30
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	29 485,00	14 393,18	43 878,18	29 485,00
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	0,00	18 400,00	18 400,00
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	7 886,00	-1 917,00	5 969,00	7 886,00
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	274 517,95	-101 607,48	172 910,47	274 517,95
1922 DNB 1503.64.56350	0,01	0,00	0,01	0,01
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	3 122 682,77	534 360,00	3 657 042,77	3 122 682,77
1924 iZettle	40 250,19	-35 319,70	4 930,49	40 250,19
	<u>3 543 921,97</u>	<u>439 953,90</u>	<u>3 983 875,87</u>	<u>3 543 921,97</u>
SUM EIENDELER	3 543 921,97	439 953,90	3 983 875,87	3 543 921,97
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-2 749 160,40	-641 179,40	-3 390 339,80	-2 749 160,40
	<u>-2 815 035,73</u>	<u>-641 179,40</u>	<u>-3 456 215,13</u>	<u>-2 815 035,73</u>
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	<u>-2 815 035,73</u>	<u>-641 179,40</u>	<u>-3 456 215,13</u>	<u>-2 815 035,73</u>
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-80 278,48	55 070,73	-25 207,75	-80 278,48
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-2 433,00	8 462,00	6 029,00	-2 433,00
2901 Innbetalinger til SHS	-8 255,82	-10 995,50	-19 251,32	-8 255,82
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-8 908,94	5 583,94	-3 325,00	-8 908,94
2903 Innbetalinger til Spårvägssällskapet Ringlinien SSR	0,00	-2 160,00	-2 160,00	0,00
2972 Transport HØKA 215	0,00	-50 000,00	-50 000,00	0,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-131 260,75	0,00	-131 260,75	-131 260,75
2976 Hestesporvogn Ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-44 406,94	0,00	-44 406,94	-44 406,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71

Utskrevet av Marius Sæther 05.01.2021 04:29:19

Visma eAccounting

Side 1 av 2



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodsslutt fg år
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	42 861,96	1 802,61	44 664,57	42 861,96
2987 Formidlingsbusser	-79 391,22	79 391,22	0,00	-79 391,22
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-2 194,25	0,00	-2 194,25	-2 194,25
2992 OS A-177	3 095,76	-22 062,50	-18 966,74	3 095,76
2993 BFB 49	620,50	0,00	620,50	620,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Føllum - sanering	-29 424,84	7 185,00	-22 239,84	-29 424,84
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	0,00	-3 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-101 181,15	128 948,00	27 766,85	-101 181,15
	-728 886,24	201 225,50	-527 660,74	-728 886,24
Sum gjeld	-728 886,24	201 225,50	-527 660,74	-728 886,24
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 543 921,97	-439 953,90	-3 983 875,87	-3 543 921,97
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00



Protokoll fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening

avholdt mandag 22. mars 2021 kl. 18.00

Møtet ble avviklet digitalt ved bruk av Teams

Møtet ble åpnet av styreleder Anders Birkenes som ønsket de fremmøtte velkommen. Det var 38 medlemmer innlogget hvorav 37 med stemmerett

Til behandling forelå:

1. Godkjenning av innkallingen.

Det var ingen bemerkninger til innkallingen og møtet erklærtes lovlig satt.

2. Valg av møteleder, referent og to personer til å underskrive protokollen.

Som møteleder ble foreslått Lars Fredrik Andersen, som referent Jan Arne Rødland og til å underskrive protokollen Espen Riis Andersen og Knut Andvord.

Samtlige ble valgt.

3. Årsberetning for 2020.

Foreningens utkast til årsberetning ble presentert. Beretningen ble gjennomgått og kommentert underveis.

Årsberetningen ble deretter godkjent som LTF-s årsberetning for 2020.

4. Regnskapet for 2020.

Kasserers gikk gjennom årsregnskapet som er gjort opp med et overskudd på kr. 641.179,40. Det er mottatt momskompensasjon med kr. 73.449 og covid-19-støtte på kr. 214.550,00. Fri egenkapital er nå nesten kr. 3,5 Mill..

Revisors beretning ble lest opp og regnskapet for 2020 deretter godkjent.

5. Innkomne forslag.

Fra Hans Martin Kollerød er fremmet følgende forslag

Foreslår å avhende Londonbuss AEC RT 4363, OS 178 ledningsbil, og godsbuss

- F 30538. Begrunnelse: Londonbussen faller utenom vår bevaringsplan, og det er umulig å få midler til istandsettelse. OS 178 ledningsbil er i dårlig tilstand, store rustskader og defekte bremses, LTF ha jo en nyere ledningsbil i god stand. Godsbuss F 30538 er i dårlig stand, mangler vesentlige deler i motor, ellers i vesentlig dårlig karosserimessig tilstand.

Styret har gjort følgende vedtak i saken:

Vinterbro er under fraflytting og må iht. avtale med Statens vegvesen være fraflyttet innen januar 2023. Alle nevnte enheter står der. Styret ønsker ikke å avhende enkeltgjenstander fra samlingen uten at det foreligger en helhetlig plan for hvilke gjenstander fra Vinterbro som skal flyttes og hvilke som anbefales avhendet. Denne jobben må få prioritert fremover og styret har ambisjon om å legge denne frem for behandling innen Generalforsamlingen 2022. Konklusjon: Forslaget om avhending behandles ikke av Generalforsamlingen 2021.

Generalforsamlingen godtok styrets forslag



6. Neste års kontingent.

Styret foreslo ingen endring i kontingentsatsene for 2022.

Første års medlemskap:	kr. 175,-
Ordinært medlemskap:	kr. 350,-
Fem års medlemskap:	kr. 1.400,-
Institusjonsmedlemskap (pr år):	kr. 1.400,-

Styrets forslag ble enstemmig godkjent

7. Valg.

Valgkomitéens innstilling ble utdelt og presentert. Valgene ble gjennomført samlet da det ikke kom motforslag.

Som leder ble foreslått:	Anders Birkenes (gj.valg)
Som sekretær ble foreslått:	Christer Fossum (gj.valg)
Som salgsansvarlig	Christer Fossum
Som kasserer ble foreslått:	Marius Sæther (gj.valg)

For de øvrige verv: (Etter vedtektene konstituerer styret seg selv.)

Espen Normann Røe (gj.valg)	arrangementsleder
Johannes Hjalmar haugen (gj.valg)	bussleder
Pål Arne Jannang (gj.valg)	logistikkleder
Tom Arne Nygaaard (gj.valg)	museumsleder
Andreas Tunem Arnestad (tidl. styremedlem)	trikkeleder

Kristian Olsen Årseth (tidl. trikkeleder)	styremedlem
---	-------------

Samtlige valgt

Som revisorer ble foreslått:	Eigil Tapio Skorve (gj. valg)
	Arne Sommer (gj. valg)

Begge valgt

Som valgkomité ble foreslått:	Hans Martin Kollerød (gj. valg)
	Jon Haakon Hustad (gj. valg)
	Per Stensrud (gj. valg)

Alle valgt

8. Orientering fra styret om neste års (2021) utfordring.

Kristian Olsen Årseth orienterte:

Vinterbro – LTF må fraflytte området innen januar 2023.

Ulven må fraflyttes innen utgangen av året

Museet, den gamle T-banesentralen er under montering

Muséet, ombygging, nytt inngangsparti.

Som erstatning for materiell både på Vinterbro og Ulven letes det etter et område hvor det kan være mulig å etablere et lager på eiet tomt. For Rodeløkken er det ønskelig å ha det som verksted for busser og i mindre grad som lager

Møtet hevet kl. 19.15

Jan Arne Rødland /s/
referent

Espen Riis Andersen Knut Andvord
protokollunderskrivere

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

Knut Andvord

4db826f8-0c5d-46a4-8b63-fa7bede8ba79 - 2021-03-24 07:04:45 UTC +02:00
BankID - f614cec7-7f62-402d-a1ec-3d435ab4051a - NO

Jan Arne Rødland

51ef44ff-a2b0-4fee-a9fa-c2caeb65cce4 - 2021-03-24 15:58:16 UTC +02:00
BankID - 11aa8329-2607-4177-b615-a26370c86e47 - NO

Espen Riis Andersen

48049afe-9ef9-4cd8-af1e-3d45857adf53 - 2021-03-28 09:42:35 UTC +03:00
BankID - 441078de-a773-4f4d-a583-f7dfa01699d4 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/a5e2ecec-6b68-4493-9bc8-d7b06ddbfe36>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Revisjonsberetning for LTF 2020

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2020 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.20 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 641.179,40

Oslo, 11. mars 2021

Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Arne Sommer
Valgt revisor

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 1 pages before this page
Dokumentet inneholder 1 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 1 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 1 sider før denne side

Detta dokument innehåller 1 sidor före denna sida

Eigil Tapio Skorve

4022a4e8-f0c7-41ff-a8cf-e644ccde08b3 - 2021-03-11 21:16:55 UTC +02:00
BankID - b662tc7d-617f-4353-8876-e78d9d4797e2 - NO

Arne Olav Sommer

20c817f2-f794-48ec-bfbd-9feda6a72c6c - 2021-03-11 21:20:54 UTC +02:00
BankID - 0e4b66d9-feb1-44b8-aa39-e5252fbeb477 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/5b341ae9-2117-43ee-99a3-29c4814cd4e7>

VISMA Sign
www.vismasign.com