Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	915 070 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SPORVEIEN AS
Forretningsadresse:	Økernveien 9 0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Knut H. Vederhus
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	15.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.05.2023

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2,3	1 578 449 000	1 590 509 000
Sum inntekter		**1 578 449 000**	**1 590 509 000**
Kostnader			
Varekostnad	2,4	422 851 000	467 161 000
Lønnskostnad	5,6	488 181 000	547 936 000
Avskrivning på varige driftsmidler	7	256 803 000	242 044 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Annen driftskostnad	2,3,7,8	282 103 000	223 272 000
Sum kostnader		**1 449 938 000**	**1 480 413 000**
Driftsresultat		**128 510 000**	**110 096 000**
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	9	129 768 000	269 011 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 221 000	6 693 000
Annen renteinntekt	10,11	7 596 000	8 641 000
Annen finansinntekt	11	20 320 000	
Sum finansinntekter		**169 906 000**	**284 344 000**
Rentekostnad til foretak i samme konsern		13 217 000	14 118 000
Annen rentekostnad	10,11	48 742 000	34 180 000
Annen finanskostnad	11	3 164 000	19 073 000
Sum finanskostnader		**65 123 000**	**67 372 000**
Netto finans		**104 783 000**	**216 973 000**
Ordinært resultat før skattekostnad		**233 293 000**	**327 069 000**
Skattekostnad på ordinært resultat	12	22 469 000	12 822 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		**210 825 000**	**314 246 000**
Årsresultat		**210 825 000**	**314 246 000**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**210 825 000**	**314 246 000**

Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	13	210 825 000	314 246 000
Sum overføringer og disponeringer		**210 825 000**	**314 246 000**

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	100 000	100 000
Sum immaterielle eiendeler		**100 000**	**100 000**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	1 336 469 000	424 299 000
Kjørevei	7	448 503 000	487 930 000
Anlegg under utførelse	7	1 264 284 000	1 833 839 000
Maskiner, rullende materiell	7	316 348 000	235 661 000
Driftsløsøre	7	21 318 000	30 989 000
Sum varige driftsmidler		**3 386 922 000**	**3 012 719 000**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	2 363 975 000	2 220 448 000
Lån til foretak i samme konsern	14	526 099 000	595 137 000
Investeringer i aksjer og andeler	15	90 000	90 000
Andre fordringer	2	812 418 000	841 015 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	566 992 000	435 115 000
Sum finansielle anleggsmidler		**4 269 574 000**	**4 091 805 000**
Sum anleggsmidler		**7 656 597 000**	**7 104 624 000**
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	306 271 000	257 677 000
Sum varer		**306 271 000**	**257 677 000**
Fordringer			
Kundefordringer	2	297 724 000	65 948 000
Andre fordringer	2	215 790 000	340 235 000
Konsernfordringer	14	184 916 000	566 319 000
Sum fordringer		**698 429 000**	**972 502 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	721 257 000	983 991 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**721 257 000**	**983 991 000**
Sum omløpsmidler		**1 725 957 000**	**2 214 170 000**
SUM EIENDELER		**9 382 554 000**	**9 318 793 000**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13,17	304 535 000	304 535 000
Overkurs		490 315 000	490 315 000
Sum innskutt egenkapital		**794 850 000**	**794 850 000**
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	13	597 120 000	453 592 000
Annen egenkapital	13	2 432 904 000	2 388 228 000
Sum opptjent egenkapital		**3 030 024 000**	**2 841 820 000**
Sum egenkapital		**3 824 874 000**	**3 636 670 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6		
Utsatt skatt	12	53 167 000	35 588 000
Sum avsetninger for forpliktelser		**53 167 000**	**35 588 000**
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	18,19	2 688 942 000	2 597 065 000
Sum annen langsiktig gjeld		**2 688 942 000**	**2 597 065 000**
Sum langsiktig gjeld		**2 742 109 000**	**2 632 653 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	394 711 000	386 754 000
Betalbar skatt	12	5 216 000	
Skyldig offentlige avgifter		43 427 000	44 229 000

Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Kortsiktig konserngjeld	14	1 715 361 000	2 112 060 000
Gjeld prosjekter (netto)	20	339 937 000	140 499 000
Annen kortsiktig gjeld	11,21	316 920 000	365 929 000
Sum kortsiktig gjeld		**2 815 571 000**	**3 049 471 000**
Sum gjeld		**5 557 680 000**	**5 682 124 000**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**9 382 554 000**	**9 318 793 000**
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser		42 000 000	40 000 000

Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2,3	5 020 363 000	4 729 798 000
Sum inntekter		**5 020 363 000**	**4 729 798 000**
Kostnader			
Varekostnad	2,4	957 933 000	804 334 000
Lønnskostnad	5,6	2 257 301 000	2 120 804 000
Avskrivning på varige driftsmidler	7	620 425 000	585 193 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	2 159 000	19 676 000
Annen driftskostnad	2,3,7,8	806 237 000	678 768 000
Sum kostnader		**4 644 055 000**	**4 208 775 000**
Driftsresultat		**376 308 000**	**521 023 000**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	10,11	15 475 000	18 439 000
Annen finansinntekt	11	20 340 000	541 000
Sum finansinntekter		**35 815 000**	**18 980 000**
Annen rentekostnad	10,11	124 926 000	115 583 000
Annen finanskostnad	11	7 442 000	19 720 000
Sum finanskostnader		**132 368 000**	**135 303 000**
Netto finans		**-96 554 000**	**-116 323 000**
Ordinært resultat før skattekostnad		**279 754 000**	**404 700 000**
Skattekostnad på ordinært resultat	12	67 185 000	88 710 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		**212 569 000**	**315 990 000**
Årsresultat		**212 569 000**	**315 990 000**
Årsresultat etter minoritetsinteresser		**212 569 000**	**315 990 000**
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	13	212 569 000	315 990 000

Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum overføringer og disponeringer		**212 569 000**	**315 990 000**

Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	100 000	11 335 000
Goodwill	7	5 611 000	
Sum immaterielle eiendeler		**5 711 000**	**11 335 000**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	2 005 016 000	881 580 000
Kjørevei	7	448 503 000	487 930 000
Anlegg under utførelse	7	1 308 630 000	1 871 943 000
Maskiner, rullende materiell	7	3 985 669 000	4 223 884 000
Driftsløsøre	7	21 318 000	30 989 000
Sum varige driftsmidler		**7 769 137 000**	**7 496 327 000**
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9		
Lån til foretak i samme konsern	14		
Investeringer i aksjer og andeler	15	90 000	300 000
Andre fordringer	2	812 628 000	841 015 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	812 594 000	589 146 000
Sum finansielle anleggsmidler		**1 625 312 000**	**1 430 461 000**
Sum anleggsmidler		**9 400 160 000**	**8 938 123 000**
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	314 510 000	264 357 000
Sum varer		**314 510 000**	**264 357 000**
Fordringer			
Kundefordringer	2	537 234 000	300 672 000
Andre fordringer	2	213 345 000	359 522 000
Sum fordringer		**750 579 000**	**660 194 000**
Bankinnskudd, kontanter og lignende			

Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	2 089 649 000	1 941 611 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		**2 089 649 000**	**1 941 611 000**
Sum omløpsmidler		**3 154 738 000**	**2 866 163 000**
SUM EIENDELER		**12 554 898 000**	**11 804 286 000**
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	13,17	304 535 000	304 535 000
Overkurs		490 315 000	490 315 000
Sum innskutt egenkapital		**794 850 000**	**794 850 000**
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller	13	597 120 000	453 592 000
Annen egenkapital	13	2 391 340 000	2 344 920 000
Sum opptjent egenkapital		**2 988 460 000**	**2 798 512 000**
Sum egenkapital		**3 783 310 000**	**3 593 362 000**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	2 100 000	1 800 000
Utsatt skatt	12	531 225 000	449 206 000
Andre avsetninger for forpliktelser		680 057 000	619 670 000
Sum avsetninger for forpliktelser		**1 213 382 000**	**1 070 676 000**
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	18,19	5 408 374 000	5 471 310 000
Sum annen langsiktig gjeld		**5 408 374 000**	**5 471 310 000**
Sum langsiktig gjeld		**6 621 756 000**	**6 541 986 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	684 349 000	530 275 000
Betalbar skatt	12	5 216 000	

Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Skyldig offentlige avgifter		154 550 000	154 430 000
Kortsiktig konserngjeld	14		
Gjeld prosjekter (netto)	20	339 937 000	140 499 000
Annen kortsiktig gjeld	11,21	965 780 000	843 734 000
Sum kortsiktig gjeld		**2 149 832 000**	**1 668 937 000**
Sum gjeld		**8 771 588 000**	**8 210 923 000**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**12 554 898 000**	**11 804 286 000**
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser		327 600 000	268 535 000
Pantstillelser		25 154 000	24 136 000

KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Sporveien AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvisende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer | medlemsbevis av Den norske Revisorforening

Offices in:
Oslo, Alta, Arendal, Bergen, Bodø, Drammen, Elverum, Finnsnes, Hamar, Haugesund, Kirkenes, Kristiansand, Mo i Rana, Molde, Skien, Sandefjord, Sandnessjøen, Stavanger, Stord, Straume, Tromsø, Trondheim, Tynset, Ålesund

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 03/28/2022 13:34:21

Penneo Dokumentnøkkel: C2WAJ-QHWWW-X7DTQ-X1WSW-J0ID7-428H8

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.

- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.

- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har

Penneo Dokumentnøkkel: C2WAJ-QHWWW-X7DTQ-X1WSW-J0ID7-428H8

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 03/28/2022 13:34:21

avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Oslo, 23. mars 2022
KPMG

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: C2WAJ-QHWMW-X7DTQ-X1WSW-J0ID7-428H8

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 03/28/2022 13:34:21

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ole Christian Fongaard
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5997-4-274114
IP: 80.232.xxx.xxx
2022-03-23 18:40:42 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: C2WAJ-QHWMW-X7DTQ-X1WSW-J0ID7-428H8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet med Penneo validator - **https://penneo.com/validate**

Confidential, Vederhus, Knut Harald, 03/28/2022 13:34:21

Admincontrol

List of Signatures

Årsregnskap 2021 Sporveien AS konsern.pdf

Name	Method	Signed at
Yuzer, Sores	BANKID_MOBILE	2022-03-18 09:55 GMT+01
Giske, Arne	BANKID_MOBILE	2022-03-18 09:53 GMT+01
Brenna, Stine Rolstad	BANKID_MOBILE	2022-03-18 09:19 GMT+01
Nes, Helga	BANKID	2022-03-18 09:05 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2022-03-18 08:48 GMT+01
Haugland, Bjørn K	BANKID	2022-03-19 12:59 GMT+01
Enger, Einar Skaarseth	BANKID	2022-03-18 18:22 GMT+01
FLOBERG, OLA	BANKID_MOBILE	2022-03-18 14:37 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Konsernregnskap for

Sporveien AS pr 31. desember 2021

Foretaksnr. 915070434

sporveien

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Resultatregnskap

Konsernet					Morselskapet		
2019	2020	2021	(Beløp i hele tusen)	Note	2021	2020	2019
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER							
Driftsinntekter							
4 785 327	4 729 798	5 020 363	Annen driftsinntekt	1,2,3	1 578 449	1 590 509	1 516 065
4 785 327	**4 729 798**	**5 020 363**	**Sum driftsinntekter**		**1 578 449**	**1 590 509**	**1 516 065**
Driftskostnader							
854 578	804 334	957 933	Varekostnad	2,4	422 851	467 161	396 525
2 390 041	2 120 804	2 257 301	Lønnskostnad	5,6	488 181	547 936	603 093
508 453	585 193	620 425	Avskrivning på varige driftsmidler	7	256 803	242 044	194 827
0	19 676	2 159	Nedskrivning på varige driftsmidler	7	0	0	0
675 732	678 768	806 237	Annen driftskostnad	2,3,7,8	282 103	223 272	197 447
4 428 804	**4 208 775**	**4 644 055**	**Sum driftskostnader**		**1 449 938**	**1 480 413**	**1 391 892**
365 523	**521 023**	**376 308**	**DRIFTSRESULTAT**		**128 510**	**110 096**	**124 173**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER							
Finansinntekter							
0	0	0	Inntekt på investering i datterselskap	9	129 768	269 011	144 617
0	0	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		12 221	6 693	6 077
49 276	18 439	15 475	Annen renteinntekt	10,11	7 596	8 641	16 503
6 937	541	20 340	Annen finansinntekt	11	20 320	0	6 865
56 213	**18 980**	**35 815**	**Sum finansinntekter**		**169 906**	**284 344**	**174 062**
Finanskostnader							
0	0	0	Rentekostnad til foretak i samme konsern		13 217	14 118	11 187
133 723	115 583	124 926	Annen rentekostnad	10,11	48 742	34 180	47 358
1 905	19 720	7 442	Annen finanskostnad	11	3 164	19 073	1 269
135 628	**135 303**	**132 368**	**Sum finanskostnader**		**65 123**	**67 372**	**59 814**
(79 415)	**(116 323)**	**(96 554)**	**NETTO FINANSPOSTER**		**104 783**	**216 973**	**114 248**
277 108	**404 700**	**279 754**	**ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD**		**233 293**	**327 069**	**238 421**
61 006	88 710	67 185	Skattekostnad på ordinært resultat	12	22 469	12 822	20 681
216 102	**315 990**	**212 569**	**ORDINÆRT RESULTAT**		**210 825**	**314 246**	**217 740**
216 102	**315 990**	**212 569**	**ÅRSRESULTAT**		**210 825**	**314 246**	**217 740**
			OVERFØRINGER OG DISPONERINGER				
			Overføringer annen egenkapital	13	210 825	314 246	217 740
			SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		**210 825**	**314 246**	**217 740**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Balanse pr. 31. desember 2021

Konsernet					Morselskapet		
2019	2020	2021	(Beløp i hele tusen)	Note	2021	2020	2019
EIENDELER							
ANLEGGSMIDLER							
Immaterielle eiendeler							
2 712	11 335	100	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	7	100	100	1 120
51	0	5 611	Goodwill	7	0	0	0
2 763	**11 335**	**5 711**	**Sum immaterielle eiendeler**		**100**	**100**	**1 120**
Varige driftsmidler							
876 776	881 580	2 005 016	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7	1 336 469	424 299	464 862
563 615	487 930	448 503	Kjørevei	7	448 503	487 930	563 615
1 384 032	1 871 943	1 308 630	Anlegg under utførelse	7	1 264 284	1 833 839	1 326 315
4 134 591	4 223 884	3 985 669	Maskiner, rullende materiell	7	316 348	235 661	287 423
55 235	30 989	21 318	Driftsløsøre	7	21 318	30 989	55 014
7 014 249	**7 496 327**	**7 769 137**	**Sum varige driftsmidler**		**3 386 922**	**3 012 719**	**2 697 230**
Finansielle anleggsmidler							
0	0	0	Investeringer i datterselskap	9	2 363 975	2 220 448	2 030 540
0	0	0	Lån til foretak i samme konsern	14	526 099	595 137	139 450
255	300	90	Investeringer i aksjer og andeler	15	90	90	45
869 613	841 015	812 628	Andre fordringer	2	812 418	841 015	869 613
553 678	589 146	812 594	Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	566 992	435 115	446 899
1 423 546	**1 430 461**	**1 625 312**	**Sum finansielle anleggsmidler**		**4 269 574**	**4 091 805**	**3 486 547**
8 440 558	**8 938 123**	**9 400 160**	**SUM ANLEGGSMIDLER**		**7 656 597**	**7 104 624**	**6 184 897**
OMLØPSMIDLER							
216 013	264 357	314 510	Varer	4	306 271	257 677	210 809
Fordringer							
520 127	300 672	537 234	Kundefordringer	2	297 724	65 948	266 512
364 633	359 522	213 345	Andre fordringer	2	215 790	340 235	290 360
0	0	0	Fordringer på konsernselskap	14	184 916	566 319	455 016
884 760	**660 194**	**750 579**	**Sum fordringer**		**698 429**	**972 502**	**1 011 888**
1 714 137	1 941 611	2 089 649	Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	721 257	983 991	596 264
2 814 910	**2 866 163**	**3 154 738**	**SUM OMLØPSMIDLER**		**1 725 957**	**2 214 170**	**1 818 961**
11 255 468	**11 804 286**	**12 554 898**	**SUM EIENDELER**		**9 382 554**	**9 318 793**	**8 003 858**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Balanse pr. 31. desember 2021

Konsernet					Morselskapet		
2019	2020	2021	(Beløp i hele tusen)	Note	2021	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD							
EGENKAPITAL							
Innskutt egenkapital							
304 535	304 535	304 535	Selskapskapital	13,17	304 535	304 535	304 535
490 315	490 315	490 315	Overkurs	13	**490 315**	490 315	490 315
794 850	**794 850**	**794 850**	**Sum innskutt egenkapital**		**794 850**	**794 850**	**794 850**
Opptjent egenkapital							
263 686	453 592	597 120	Fond for vurderingsforskjeller	13	597 120	453 592	263 686
2 218 836	2 344 920	2 391 340	Annen egenkapital	13	2 432 904	2 388 228	2 263 887
2 482 522	**2 798 512**	**2 988 460**	**Sum opptjent egenkapital**		**3 030 024**	**2 841 820**	**2 527 573**
3 277 372	**3 593 362**	**3 783 310**	**SUM EGENKAPITAL**		**3 824 874**	**3 636 670**	**3 322 423**
GJELD							
LANGSIKTIG GJELD							
Avsetning for forpliktelser							
9 881	1 800	2 100	Pensjonsforpliktelser	6	0	0	0
360 495	449 206	531 225	Utsatt skatt	12	53 167	35 588	68 102
660 278	619 670	680 057	Avsetning for periodisk vedlikehold		0	0	0
1 030 654	**1 070 676**	**1 213 382**	**Sum avsetning for forpliktelser**		**53 167**	**35 588**	**68 102**
Annen langsiktig gjeld							
5 250 134	5 471 310	5 408 374	Øvrig langsiktig gjeld	18,19	2 688 942	2 597 065	2 235 163
5 250 134	**5 471 310**	**5 408 374**	**Sum annen langsiktig gjeld**		**2 688 942**	**2 597 065**	**2 235 163**
6 280 788	**6 541 986**	**6 621 756**	**SUM LANGSIKTIG GJELD**		**2 742 109**	**2 632 653**	**2 303 265**
KORTSIKTIG GJELD							
509 072	530 275	684 349	Leverandørgjeld	2	394 711	386 754	380 446
0	0	5 216	Betalbar skatt	12	5 216	0	0
141 885	154 430	154 550	Skyldig offentlige avgifter		43 427	44 229	45 936
0	0	0	Kortsiktig gjeld til konsernselskap	14	1 715 361	2 112 060	1 419 658
134 955	140 499	339 937	Gjeld prosjekter (netto)	20	339 937	140 499	134 955
911 397	843 734	965 780	Annen kortsiktig gjeld	11,21	316 920	365 929	397 175
1 697 307	**1 668 937**	**2 149 832**	**SUM KORTSIKTIG GJELD**		**2 815 571**	**3 049 471**	**2 378 170**
7 978 096	**8 210 924**	**8 771 588**	**SUM GJELD**		**5 557 680**	**5 682 124**	**4 681 435**
11 255 468	**11 804 286**	**12 554 898**	**SUM EGENKAPITAL OG GJELD**		**9 382 554**	**9 318 793**	**8 003 858**

Oslo 15.3.2022

Einar Skaarseth Enger Styrets leder	Helga Nes Styremedlem	Sores Yuzer Styremedlem
Stine Rolstad Brenna Styremedlem	Arne Giske Styremedlem	Bjørn Kjærand Haugland Styremedlem
Ola Floberg Styremedlem		Cato Hellesjø Konsernsjef

Årsregnskap for Sporveien AS — Organisasjonsnr. 915070434

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Kontantstrømoppstilling

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020	2019	2021	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter						
Resultat før skattekostnad	279 754	404 700	277 108	233 293	327 069	238 421
Periodens betalte skatt	-2 571	0	-8 302	-2 571	0	-5 933
Avskrivninger	629 355	541 132	510 425	262 143	203 746	196 222
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	210	19 676	0	0	0	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger pensjonsordninger	-223 148	-43 549	32 915	-131 877	11 784	2 924
Resultatandel fra datterselskaper	0	0	0	-129 768	-269 011	-132 194
Endring i varelager	-50 153	-48 344	-5 026	-48 594	-46 868	-6 344
Endring i kundefordringer	-236 562	219 455	-141 140	-231 776	200 564	-112 734
Endring i vareleverandørgjeld	154 074	26 226	-152 878	7 957	6 308	-12 278
Endring i andre tidsavgrensingsposter	311 955	108 665	667 184	129 400	132 427	141 057
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	**862 914**	**1 227 961**	**1 180 286**	**88 207**	**566 019**	**309 141**
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter						
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	17 758	0	0	0	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-714 862	-1 236 792	-60 779	-453 683	-640 079	-864 927
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	-13 424	-1 941	0	0	0
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts. /langs.)	0	0	0	77 408	-444 187	85 963
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts. /langs.)	28 387	28 598	39 170	28 597	28 598	28 597
Utbetaling ved kjøp av aksjer	0	-45	0	0	-45	0
Utbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)	-1 089 496	-1 572 491	-2 314 510	-1 089 496	-1 572 491	-2 314 300
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	**-1 758 213**	**-2 794 154**	**-2 338 060**	**-1 437 174**	**-2 628 204**	**-3 064 667**
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter						
Netto innbetaling kassekreditt	0	0	0	-145 682	613 423	445 071
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0	0	0	78	1 661
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts. /langs.)	162 000	433 948	580 750	162 000	346 000	580 750
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts. /langs.)	-208 159	-212 772	-681 073	-53 348	-71 944	-674 750
Innbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts. /langs.)	1 089 496	1 572 491	2 314 300	1 089 496	1 572 491	2 314 300
Innbetalinger av konsernbidrag	0	0	0	375 241	252 437	80 006
Utbetalinger av konsernbidrag	0	0	0	-341 474	-262 573	-28 763
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	**1 043 337**	**1 793 667**	**2 213 977**	**1 086 233**	**2 449 912**	**2 718 276**
Netto kontantstrøm for perioden	**148 038**	**227 474**	**1 056 203**	**-262 734**	**387 727**	**-37 250**
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens start	1 941 611	1 714 137	657 934	983 991	596 264	633 514
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	**2 089 649**	**1 941 611**	**1 714 137**	**721 257**	**983 991**	**596 264**
Denne består av:						
Bankinnskudd mv.	2 089 649	1 941 611	1 714 137	721 257	983 991	596 264

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Øvrige regnskapsprinsipper er presentert som en del av den enkelte note

Note 1 - Virksomhetsområder

(Beløp i hele tusen)	* Vedlikehold	T-bane	Trikk	Buss	Eliminering	Konsern
Resultat						
Annen driftsinntekt	2 533 579	1 954 673	1 064 792	1 887 817	-2 420 498	5 020 363
Inntekt ved salg av eiendeler	0	0	0	0	0	0
Sum inntekter	2 533 579	1 954 673	1 064 792	1 887 817	-2 420 498	5 020 363
Driftskostnader før avskrivning	1 636 688	1 969 534	1 078 842	1 756 146	-2 419 739	4 021 471
Driftsresultat før av/nedskrivning	896 891	-14 861	-14 050	131 671	-759	998 892
Av-/nedskrivning	517 104	0	0	107 224	-1 744	622 584
Driftsresultat	379 787	-14 861	-14 050	24 447		376 308
Balanse						
Anleggsmidler	11 415 384	74 292	16 266	672 254	-2 778 036	9 400 160
Omløpsmidler	4 184 039	221 350	267 765	528 613	-2 047 029	3 154 738
Gjeld	10 013 808	236 965	230 595	857 670	-2 567 450	8 771 558
Investeringstilganger	1 862 194	0	0	15 272		1 877 466

*Omfatter vedlikehold av infrastruktur og vogner, samt utleie av eiendom. Samlede husleieinntekter for konsernet utgjør MNOK 227 (MNOK 172 i 2020), mens totale annonseinntekter er på MNOK 107 (MNOK 107 i 2020). Konsernets driftsinntekter stammer i hovedsak fra virksomhet i Oslo.

Virksomhetsområdene er delt inn i forretningsområder etter de tjenester det enkelte selskap tilbyr, samt morselskapet bestående av verkstedenheten, infrastrukturenheten, innkjøp og logistikkenheten, eiendom og konsernsenteret. Inndelingen er i overensstemmelse med den inndelingen selskapet benytter for interne rapporterings- og styringsformål. I kolonnen for eliminering inngår transaksjoner mellom forretningsområdene, og som er eliminert i konsernoppstillingen.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 2 - Transaksjoner med nærstående parter

Ruter AS eies av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent), og har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vygruppen AS.

Ruter AS kjøper transporttjenester fra Unibuss AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Kontraktene for t-bane og trikk er ikke anbudsutsatt. Avtalene gjelder for fireårsperioden 2021-2024.

Unibuss AS inngår anbudskontrakter med Ruter AS om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjørelsesmodellen i kontraktene, og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt, og foretar avsetninger der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige kostnader som påløper i kontraktsperioden.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd og har inntekter fra billettsalg. Konsernet Sporveien AS fakturerer Ruter AS i tråd med fremforhandlede kjøreavtaler og finansieringsavtaler mellom partene. Inntektene finansierer utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Inntektene er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Konsernet Sporveien AS har gjennomført flere forskjellige transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten, og betingelser er satt i henhold til prinsippet om armlengdes avstand. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	**2021**	**2020**	**2019**	**2021**	**2020**	**2019**
Salg av tjenester til nærstående parter						
Ruter AS	5 614 558	5 916 775	5 715 025	1 155 919	1 673 602	1 583 865
Sum	**5 614 558**	**5 916 775**	**5 715 025**	**1 155 919**	**1 673 602**	**1 583 865**
Kjøp av tjenester fra nærstående parter						
Ruter AS	125 313	107 109	175 970	270	52 113	23 266
Sum	**125 313**	**107 109**	**175 970**	**270**	**52 113**	**23 266**

Balansen inkluderer følgende beløp vedrørende transaksjoner med nærstående selskaper:

(Beløp i hele tusen)	**2021**	**2020**	**2019**	**2021**	**2020**	**2019**
Ruter AS						
Kundefordringer	292 849	195 200	405 251	110 025	17 697	184 478
Annen kortsiktig fordring	28 597	28 597	28 597	28 597	28 597	28 597
Leverandørgjeld	14 273	8 948	26 406	2 413	12	3 758
Andre langsiktige fordringer	812 368	840 965	869 563	812 368	840 965	869 563

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 3 - Kjøp og salg av tjenester fra/til selskap i samme konsern

(Beløp i hele tusen)	2021	2020	2019
Salg av tjenester til selskap i samme konsern			
Sporveien Media AS	2 897	2 863	2 697
Sporveien T-banen AS	872 988	929 757	862 167
Sporveien Trikken AS	494 047	509 089	501 179
Sporveien Vognmateriell AS	4 576	2 017	10 369
Unibuss AS	20 522	20 338	20 465
Bussanlegg AS	4 616	3 244	2 512
Sum	**1 399 647**	**1 467 309**	**1 399 389**
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern			
Sporveien Trikken AS	0	352	0
Enebakkveien 310 AS	2 477	2 438	0
Sporveien Vognmateriell AS	1 500	0	0
Unibuss AS	0	0	183
Sum	**3 977**	**2 790**	**183**

Sporveien AS utfører alt vedlikehold på trikkene og t-banevognene samt tilhørende infrastruktur. Rammeavtale om tjenestekjøp er inngått mellom partene Ruter AS og Sporveien T-banen AS og Ruter AS og Sporveien Trikken AS. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold som faktureres datterselskapene fra Sporveien AS. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn årlig, videreFaktureres fra Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS til Sporveien Vognmateriell AS.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 4 - Varer

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020	2019	2021	2020	2019
Produksjonsmateriell og reservedeler	367 026	296 215	245 774	358 087	288 835	239 870
Ukuransavsetning materiellbeholdning	-52 516	-31 858	-29 761	-51 816	-31 158	-29 061
Sum varelager	**314 510**	**264 357**	**216 013**	**306 271**	**257 677**	**210 809**

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstillelse og salg.

Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. I verkstedenheten i morselskapet er ukurans på T-banemateriell vurdert basert på omløpshastigheten på varene. Infrastrukturenheten i morselskapet benytter omløpshastigheten på varene som prinsipp for vurdering og beregning av ukuransavsetning. Vognmateriell trikker er fra og med 2017 reklassifisert til driftsmidler og er vurdert iht. restlevetid for vognene. I 2021 er restlevetiden for trikkevognene redusert til tre år i tråd med fremdriftsplanen i Trikkeanskaffelsen.

Note 5 - Lønnskostnad og andre godtgjørelser

(Beløp i hele tusen)

Spesifikasjon av lønnskostnader	**2021**	**2020**	**2019**
Konsernet			
Lønn	1 825 000	1 611 822	1 717 381
Arbeidsgiveravgift	300 889	288 126	319 025
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	97 120	189 561	317 820
Andre lønnsrelaterte ytelser	34 292	31 295	35 815
Sum	**2 257 201**	**2 120 804**	**2 390 041**
Antall ansatte i konsernet ved årets slutt	3 641	3 730	3 357
Antall årsverk i konsernet	3 330	3 429	3 050
Morselskapet			
Lønn	385 903	329 317	339 521
Arbeidsgiveravgift	88 357	97 228	104 388
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	-4 826	104 421	139 504
Andre lønnsrelaterte ytelser	18 747	16 970	19 680
Sum	**488 181**	**547 936**	**603 093**
Antall ansatte i morselskapet ved årets slutt	912	907	860
Antall årsverk i morselskapet	905	900	853

Godtgjørelser i konsernet	**Lønn**	**Annen godtgjørelse**	**Pensjons-kostnader**
Adm. dir. Sporveien AS	3 129	224	109
Adm. dir. Unibuss AS	2 345	1	72
Adm. dir. Sporveien T-banen AS	1 979	0	109
Adm. dir. Sporveien Trikken AS	1 775	108	109
Adm. dir. Sporveien Vognmateriell AS	1 450	0	0
Konsernstyret	1 524		
Bedriftsforsamlingen	279		
Styrehonorarer datterselskaper			
Unibuss AS	439		
Sporveien Media AS	0		
Sporveien T-banen AS	0		
Sporveien Trikken AS	0		
Bussanlegg AS	0		
Enebakkveien 310 AS	0		
Sporveien Vognmateriell AS	0		

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av ekstern arbeidskraft.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 6 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Konsernets pensjonsordninger omfatter både ytelsesordninger og innskuddsordninger, og klassifiseringen er avhengig av det økonomiske innholdet i pensjonsordningen. Den ytelsesbaserte pensjonsordningen er en 70% ordning som ble lukket i 2003 for konsernet Unibuss, i 2015 for Sporveien AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS og i 2019 for Sporveien Vognmateriell AS. Ansettelser etter dette opptjener pensjon etter innskuddsbasert ordning. Ved beregning av årets pensjonskostnad for de ytelsesbaserte ordningene, benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv.

Etter endt amortisering av estimatavviket har konsernet ingen «korridor» for aktuarielle endringer. Dette medfører at aktuarielle tap og gevinster pr. 31.12.2021, regnskapføres i sin helhet påfølgende regnskapsår.

Pensjonskostnadene knyttet til konsernets innskuddsordninger kostnadsføres etter hvert som tilskuddet opptjenes av de ansatte. Innskuddsbaserte pensjonsordninger er ordninger hvor konsernets plikt er begrenset til betaling av avtalt bidrag, og hvor den aktuarielle risikoen og investeringsrisikoen faller på den enkelte ansatte.

Ytelsesordningen forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS.

Ytelsesordningen
Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Pr. 31.12.2021 omfatter forpliktelsen 5 863 ansatte, tidligere ansatte og pensjonister i konsernet, hvorav 3 684 i morselskapet.
Aktuarberegningene er utført pr. 31.12.2021. I beregningene inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering pr. 31.12.2021. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen pr. 31.12.2021. Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2020 ble 9,3%.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden, som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års rentebytteavtale (1,90%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års rentebytteavtale på -17 punkter, og for kredittrisiko på 56 punkter. Diskonteringsrenten blir dermed 2,29%.
Aktuariell gevinst i 2021 er på 44,6 MNOK fordelt på alle selskapene. Den aktuarielle gevinsten kan tilskrives at avkastningen ble betydelig høyere enn de langsiktige forventningene, og dermed mer enn utlignet det aktuarielle tapet som oppstod gjennom høyere lønns- og G-vekst enn forutsetningene.

Innskuddsordningen
Innskuddsordningen er etablert med sparesats 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Hos Unibuss er de sparesatsene 5% og 8%. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Ved utgangen av 2021 er det 3 560 ansatte som har innskuddsordning i konsernet, hvorav 562 i morselskapet. Privat AFP har en sparing på 2,5% inntil 7,1G i 2021.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	**2021**	**2020**	**2019**	**2021**	**2020**	**2019**
Årets opptjente pensjonsrettigheter	96 957	85 836	84 951	41 516	43 540	42 328
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	89 200	121 686	133 364	50 783	70 619	79 204
Avkastning på pensjonsmidler	-173 931	-186 943	-195 105	-103 092	-112 555	-119 196
Årets resultatføring av estimatavvik	-57 369	73 035	220 571	-47 837	72 319	148 217
Administrasjonskostnader	26 250	23 821	22 614	15 370	13 976	13 508
Planendring	0	0	-16 228	0	0	-33 415
Pensjonskostnad AFP og lederordninger	300	300	300	0	0	0
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	**-18 593**	**117 735**	**250 467**	**-43 280**	**87 899**	**130 646**
Privat AFP	14 112	13 759	12 542	7 694	7 137	6 784
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	102 430	82 991	103 449	25 698	24 858	21 498
Årets pensjonskostnad	**97 949**	**214 485**	**366 458**	**-9 888**	**119 894**	**158 928**
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	4 789 054	4 661 251	4 510 406	2 751 870	2 679 947	2 662 448
Pensjonsmidler	-5 644 368	-5 305 965	-4 964 941	-3 325 887	-3 162 898	-3 003 612
Planendring	0	0	-16 227	0	0	-33 415
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	44 620	57 370	-73 037	7 025	47 837	-72 320
Netto pensjonsforpliktelse	**-810 694**	**-587 344**	**-543 798**	**-566 992**	**-435 114**	**-446 899**
Herav overfinansiering	812 794	589 144	553 678	-566 992	-435 114	-446 899
Pensjonsforpliktelser ytelsesordning	0	0	8 381	0	0	0
Pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning	2 100	1 800	1 500	0	0	0
Sum pensjonsforpliktelser	**2 100**	**1 800**	**9 881**	**0**	**0**	**0**

Økonomiske forutsetninger	**2021**	**2020**	**2019**
Diskonteringsrente	2,29 %	2,12 %	2,87 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,80 %	3,30 %	3,80 %
Forventet lønnsregulering	2,50 %	2,00 %	2,00 %
Forventet pensjonsøkning	1,73 %	1,24 %	1,24 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %	2,00 %

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 7 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjons -deler sporvogn	Sum
Konsernet						
Anskaffelseskost pr. 1.1.20	**1 745 093**	**7 574 330**	**1 814 490**	**1 384 031**	**86 579**	**12 604 523**
+ Tilgang	0	542 023	92 644	607 669	0	1 242 336
- Avgang	-55 498	-62 884	-21 735	-119 757	-20 487	-280 361
Anskaffelseskost pr. 31.12.20	**1 689 595**	**8 053 469**	**1 885 399**	**1 871 943**	**66 092**	**13 566 498**
+ Tilgang	29 202	200 582	1 248 597	399 085	0	1 877 466
- Avgang	0	-16 548	-1 077	-962 399	-2 872	-982 896
Anskaffelseskost pr. 31.12.21	**1 718 797**	**8 237 503**	**3 132 919**	**1 308 629**	**63 220**	**14 461 068**
Oppskrivning pr. 1.1.20	**68 749**	**0**	**64 271**	**0**	**0**	**133 020**
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
Oppskrivning pr. 31.12.20	**68 749**	**0**	**57 562**	**0**	**0**	**126 311**
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
Oppskrivning pr. 31.12.21	**68 749**	**0**	**51 113**	**0**	**0**	**119 862**
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.20	**1 250 226**	**3 439 739**	**1 001 984**	**0**	**31 344**	**5 723 293**
+ Ordinære avskrivninger	51 421	399 092	82 450	0	3 759	536 722
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
- Tilbakeført avskrivning	-31 235	-28 921	-16 345	0	0	-76 501
+ Nedskrivninger	0	19 676	0	0	0	19 676
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.20	**1 270 412**	**3 829 586**	**1 061 380**	**0**	**35 103**	**6 196 481**
+ Ordinære avskrivninger	68 629	409 854	136 291	0	6 799	621 573
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
- Tilbakeført avskrivning	0	-1 124	-848	0	0	-1 972
+ Nedskrivninger	0	2 159	0	0	0	2 159
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.21	**1 339 041**	**4 240 475**	**1 190 374**	**0**	**41 902**	**6 811 792**
Balanseført verdi pr. 31.12.20	**487 932**	**4 223 883**	**881 581**	**1 871 943**	**30 989**	**7 496 328**
Balanseført verdi pr. 31.12.21	**448 505**	**3 997 028**	**1 993 658**	**1 308 629**	**21 318**	**7 769 138**

(Beløp i hele tusen)	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjons -deler sporvogn	Sum
Morselskapet						
Anskaffelseskost pr. 1.1.20	**1 745 093**	**696 729**	**1 150 609**	**1 326 316**	**86 579**	**5 005 326**
+ Tilgang	0	53 959	10 000	581 664	0	645 623
- Avgang	-55 498	-30 801	-11 537	-74 140	-20 487	-192 463
Anskaffelseskost pr. 31.12.20	**1 689 595**	**719 887**	**1 149 072**	**1 833 840**	**66 092**	**5 458 486**
+ Tilgang	29 202	181 410	998 361	365 275	0	1 574 248
- Avgang	0	-130	-1 048	-934 830	-2 872	-938 880
Anskaffelseskost pr. 31.12.21	**1 718 797**	**901 167**	**2 146 385**	**1 264 285**	**63 220**	**6 093 854**
Oppskrivning pr. 1.1.20	**68 749**	**0**	**64 271**	**0**	**0**	**133 020**
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
Oppskrivning pr. 31.12.20	**68 749**	**0**	**57 562**	**0**	**0**	**126 311**
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
Oppskrivning pr. 31.12.21	**68 749**	**0**	**51 113**	**0**	**0**	**119 862**
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.20	**1 250 226**	**409 307**	**750 018**	**0**	**31 564**	**2 441 115**
+ Ordinære avskrivninger	51 421	100 456	47 311	0	3 538	202 726
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 709	0	0	-6 709
- Tilbakeført avskrivning	-31 235	-25 536	-8 284	0	0	-65 055
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.20	**1 270 412**	**484 227**	**782 336**	**0**	**35 102**	**2 572 077**
+ Ordinære avskrivninger	68 629	100 724	85 991	0	6 799	262 143
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 449	0	0	-6 449
- Tilbakeført avskrivning	0	-130	-848	0	0	-978
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.21	**1 339 041**	**584 821**	**861 030**	**0**	**41 901**	**2 826 793**
Balanseført verdi pr. 31.12.20	**487 932**	**235 660**	**424 298**	**1 833 840**	**30 990**	**3 012 720**
Balanseført verdi pr. 31.12.21	**448 505**	**316 346**	**1 336 468**	**1 264 285**	**21 319**	**3 386 923**
Økonomisk levetid	25-70 år	3-30 år	0-50 år		Restlevetid	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		Lineær	

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler.

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2021	2020	2019	2021	2020	2019
Ordinær avskrivning i note	623 732	536 722	508 438	262 143	202 726	195 202
Restverdi ved avgang	8 961	41 543	184	199	32 781	184
Reverserte avsetninger fra fjoråret	-4 486	5 908	-1 189	-5 539	5 517	-1 579
Avskrivning immaterielle eiendeler	-5 623	1 020	1 020	0	1 020	1 020
Avskrivning i resultat	**622 584**	**585 193**	**508 453**	**256 803**	**242 044**	**194 827**

Immaterielle eiendeler (Beløp i hele tusen)	**Lisenser**	**Varemerker**	**Andre immatr. Goodwill**	**Sum**
Konsernet				
Anskaffelseskost pr. 1.1.20	**4 080**	**100**	**3 791**	**7 971**
+ Tilgang	0	0	13 424	13 424
Anskaffelseskost pr. 31.12.20	**4 080**	**100**	**17 215**	**21 395**
+ Tilgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.21	**4 080**	**100**	**17 215**	**21 395**
Akk. av-/nedskrivning pr. 1.1.20	**3 060**	**0**	**2 148**	**5 208**
+ Ordinære avskrivninger	1 020	0	3 832	4 852
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.20	**4 080**	**0**	**5 980**	**10 060**
+ Ordinære avskrivninger	0	0	5 623	5 623
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.21	**4 080**	**0**	**11 603**	**15 683**
Balanseført verdi pr. 31.12.20	**0**	**100**	**11 235**	**11 335**
Balanseført verdi pr. 31.12.21	**0**	**100**	**5 612**	**5 712**
Økonomisk levetid	4 år		3 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	

Det er foretatt tilleggsavskrivninger med MNOK 36 på infrastrukturen i 2021. Fordelt med MNOK 25 mot trikk, hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg samt nødvendige nedskrivninger for å kunne ta imot de nye trikkene. MNOK 11 mot t-bane hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg. Nedskrivningen er utført i samarbeid mellom teknisk ledelse (banesjefene) og økonomi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmiddelets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet forventes å ikke være forbigående, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil de bli aktivert som anleggsmidler. Estimat for fullføringsgrad beregnes på utført produksjon på alle vesentlige investeringsprosjekter.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonelle eller finansielle i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker i konsernet Sporveien AS, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres. For avtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler, er leien behandlet som en driftskostnad.

Immaterielle eiendeler
Lisenser
Består av brukerlisenser til selskapets ERP-system og avskrives lineært over fire år. Det var ingen tilgang i året.

Goodwill
Unibuss Tur AS ervervet 1.1.2017 turbussvirksomheten i Moss Turbiler AS. Overtagelsen av turbussvirksomheten ga en regnskapsmessig Goodwill på TNOK 1 850. Denne avskrives over tre år.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Vognmateriell trikker
Vognmateriell trikker er f.o.m. 2017 reklassifisert fra varelager til varige driftsmidler. Begrunnelsen for reklassifiseringen er at vognmateriellet er vurdert iht. samme restlevetid som sporvognene. Restlevetiden for vognene er fastsatt i Trikkeprogrammet sin fremdriftsplan der alle nåværende trikker blir skiftet ut med nye trikker i løpet av 2024. Vognmateriell trikker samt reparasjonsdelene for trikk er satt opp i egen kolonne i noten.

Finansiell leie av busser
Unibuss AS har inngått leiekontrakter med garanterte restverdier på busser. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Balanseført verdi av finansiell leie av busser er TNOK 5 477 pr 31.12.2021.

Operasjonell leie av busser
Unibuss AS har pr 31.12.2021 inngått avtale om operasjonell leie for 302 busser.
Alle busser har en gjenkjøpsavtale med garantert gjenkjøpspris av leverandør.
Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode.
Avtalene utløper med 140 busser i 2022, 94 busser i 2023, 21 busser i 2024, og 47 busser i 2025.
Kostnadsført leie i 2021 utgjør TNOK 101 204 (TNOK 106 294 i 2020).

Andre leieavtaler
Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS (driftsselskapene) leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet var i 2021 MNOK 57,3 for t-bane og MNOK 158,3 for trikk.

Driftsselskapene leier vogner av Sporveien Vognmateriell AS. For 2021 var leiebeløpet MNOK 523,5 for t-bane og MNOK 215,4 for trikk.

Driftsselskapene leier lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var i 2021 på MNOK 8,8 for t-bane og MNOK 4,9 for trikk. Leieavtalene løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1.3 året før.

Driftsselskapene inngår i rammeavtale for konsernet som gjelder leasing av biler. Løpende leasingavtaler pr. bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for Sporveien T-banen AS i 2021 var TNOK 72,4 og for Sporveien Trikken AS TNOK 746,5.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 8 - Annen driftskostnad

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	**2021**	**2020**	**2019**	**2021**	**2020**	**2019**
Konserninterne kjøp	0	0	0	3 977	2 790	183
Kjøp av eksterne tjenester	154 416	94 309	86 955	84 603	30 232	20 446
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	124 050	121 200	111 061	25 641	27 520	25 741
Leasing - operasjonell leie av busser	101 282	106 437	115 277	0	0	0
Bygningsstrøm	69 755	35 833	42 919	21 147	12 952	13 709
Kjørestrøm	126 615	57 558	67 681	0	0	0
Vedlikehold bygninger	5 078	7 799	9 697	1 947	3 468	1 526
Forsikringspremie	17 066	16 041	17 771	7 047	7 039	6 937
Tap på fordringer/avsetning tap kontrakter	398	1 921	345	258	1 973	-348
Andre driftskostnader	207 578	237 670	224 027	137 483	137 297	129 252
Sum	**806 237**	**678 768**	**675 732**	**282 103**	**223 272**	**197 447**

Godtgjørelse til revisor ekskl. mva.	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	**2021**	**2020**	**2019**	**2021**	**2020**	**2019**
Lovpålagt revisjon	1 610	1 982	1 235	550	866	506
Andre tjenester	832	1 139	792	721	973	339
Attestasjonsoppgaver	475	26	0	94	26	0
Sum	**2 917**	**3 147**	**2 027**	**1 365**	**1 865**	**845**

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt.
Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av ekstern arbeidskraft.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 9 - Investeringer i foretak i samme konsern

Sporveien AS har eierandel og stemmerett på 100 prosent i selskapene listet opp i oversikten under.
Alle selskapene har forretningskontor i Oslo.

(Beløp i hele tusen)	Anskaffelses-kost pr. 31.12.19	Inngående balanse 2019	Resultat 2019	Konsern-bidrag 2019	Andre endringer 2019	Utgående balanse pr. 31.12.19
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	7 016	-7 016	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	5 407	-5 407	0	53 437
Unibuss AS	151 261	270 437	16 622	0	0	287 059
Sporveien Media AS	120	7 712	0	0	0	7 712
Bussanlegg AS	162 900	211 955	7 962	0	0	219 917
Enebakkveien 310 AS	72 798	73 035	2 377	0	0	75 412
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	1 223 093	101 852	0	3 381	1 328 325
Sum	**1 766 855**	**1 898 347**	**141 236**	**-12 423**	**3 381**	**2 030 540**

	Anskaffelses-kost pr. 31.12.20	Inngående balanse 2020	Resultat 2020	Konsern-bidrag 2020	Andre endringer 2020	Utgående balanse pr. 31.12.20
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	43 668	-43 668	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	32 744	-32 744	0	53 437
Unibuss AS	151 261	287 059	44 951	0	0	332 010
Sporveien Media AS	120	7 712	126	0	0	7 838
Bussanlegg AS	162 900	219 917	13 461	0	0	233 378
Enebakkveien 310 AS	72 798	75 412	2 692	- 2 692	0	75 412
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	1 328 325	131 369	0	0	1 459 694
Sum	**1 766 855**	**2 030 540**	**269 011**	**-79 104**	**0**	**2 220 447**

	Anskaffelses-kost pr. 31.12.21	Inngående balanse 2021	Resultat 2021	Konsern-bidrag 2021	Andre endringer 2021	Utgående balanse pr. 31.12.21
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	-11 049	11 049	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	-10 507	10 507	0	53 437
Unibuss AS	151 261	332 010	11 188	0	0	343 198
Sporveien Media AS	120	7 838	429	0	0	8 267
Bussanlegg AS	162 900	233 378	13 332	0	0	246 710
Enebakkveien 310 AS	72 798	75 412	2 894	-2 894	0	75 412
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	1 459 694	123 482	11 443	-16 346	1 578 273
Sum	**1 766 855**	**2 220 447**	**129 769**	**30 105**	**-16 346**	**2 363 975**

I Sporveien AS er det bokført MNOK 108 i kjøpesum utover bokført EK i Bussanlegg AS. Dette er en del av anskaffelseskosten fra 2008 knyttet til salg av Alnabru og Klemetsrud fra Sporveien AS til Bussanlegg AS. Til sammen utgjør dette i størrelsesorden MNOK 58,6. Meravskrivning utgjør årlig MNOK 1,7. Dette er eliminert i konsernregnskapet. Sporveien AS kjøpte selskapet Enebakkveien 310 AS 6.8.2018. Dette selskapet eier tomteverdier på Skullerud.

Konsolideringsprinsipper
Konsernregnskapet omfatter morselskapet Sporveien AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper ved at datterselskap følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Konserndannelsen skjer både ved stiftelse av nye selskaper og kjøp av eksisterende selskaper.

Datterselskap
Kjøpte datterselskaper regnskapsførers i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 10 - Finansinntekter og kostnader

En stor andel av Sporveien Vognmateriell AS sin overskuddslikviditet vil i de nærmeste årene benyttes til å del-finansiere utbygging av nytt signalanlegg. Behov for ekstern finansiering vil bli tilsvarende redusert.

Sporveien Vognmateriell AS har låneavtaler med Oslo Kommune. I 2013 ble det avtalt et tillegg til disse låneavtalene. Denne tilleggsavtalen innebærer at fremtidige rentereguleringer vil skje den 01.01 det angjeldende år, og da til ny rente som fastsettes som det foregående års gjennomsnittlige 10 års SWAP rente. Rentebindingsperioden vil være 10 år ad gangen.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 11 - Finansiell markedsrisiko

Konsernet Sporveien AS benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og energipriser. Endret markedsverdi for sikringsinstrumenter gjort for regnskapsperioder senere enn balansedato, er hensyntatt i resultatregnskapet inneværende år.

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer, og benytter diverse instrumenter for å sikre seg mot disse risikoene. I 2019 ble Sporveien Vognmateriell AS blitt et datterselskap av Sporveien AS, dette medfører en betydelig økning i langsiktig gjeld og sammensetningen av gjeldsporteføljen. I tillegg har kontantbeholdningen økt betydelig på bakgrunn av denne organisasjonsmessige endringen.

Renterisiko
Gjelden i konsernet er tatt opp i Sporveien AS samt datterselskapene Sporveien Vognmateriell og Unibuss. Sporveien Vognmateriell ble en del av konsernet i 2019 og endrer renterisikoen for konsernet betydelig. Gjeld mot Oslo Kommune har 5 eller 10 års rentebinding.

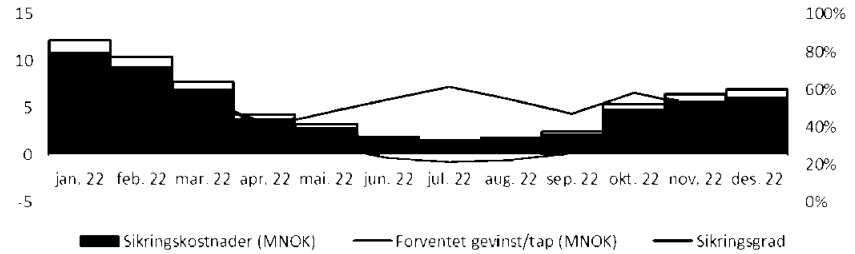
Konsernet har langsikt gjeld på MNOK 5 408. Av dette er MNOK 5 191 gjeld til Oslo kommune med fastrente med ulike løpetid. Av MNOK 5 191 er MNOK 1 875 uten renterisiko i 2022 da rentekostnaden faktureres til Ruter i sin helhet. Gjeld på MNOK 827 knyttes til trikkeanskaffelsen og rentekostnadene resultatføres ikke, men kostnadsføres på prosjektet for senere aktivering. Sporveien Vognmateriell har gjeld til Oslo Kommune på MNOK 2 542 og er eksponert mot normal renterisiko ved rullering av fastrenten. Første renterullering er i 2024. Utover dette har Sporveien langsiktig gjeld på MNOK 207 som er eksponert mot NIBOR risiko.

Konsernet har en kontantbeholdning pr 31.12.2021 på MNOK 2 092. Kontantbeholdningen er plassert i bankinnskudd i ulike banker. Rentebetingelsene er NIBOR + marginpåslag. Finansinntektene vil være eksponert mot renterisiko i forbindelse med endringer i NIBOR.

Valutarisiko
Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

På selskapets driftsside er valutaeksponeringen moderat, men de store prosjektene, anskaffelsen av nye trikker, nytt signal- og sikringssystem til T-banen og kjøp av busser vil ha utbetalinger hovedsakelig i utenlandsk valuta. Valutarisikoen og eventuell sikring i slike store anskaffelser behandles i hvert prosjekt isolert. Trikkeanskaffelsen har utarbeidet en sikringsstrategi for valutarisikoen prosjektet er eksponert mot. Alle transaksjoner i prosjektet er tilnærmet sikret 100 prosent frem til omtrent midten av 2023. Transaksjoner etter dette skal delvis sikres innen et gitt tidsrom. Total sikringsgrad for anskaffelsen skal være minimum ca. 60 prosent når strategien er implementert.

Kraftprisrisiko
Konsernet er storforbruker av strøm, og har dermed vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for prisrisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler for ca. 25% prosent av forbruket i 2021. For 2022 og 2023 er det en sikringsgrad på henholdsvis ca. 50% og 10%. Konsernets har kjøpt fastprisavtaler for nærmere MNOK 65 for 2022 som er tilpasset forbruksprofilen og er fordelt som følger:



Markedsverdien av sikringene er pr. 31.12.2021 MNOK 28,4.

Likviditetsrisiko
Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Kassakredittordningen på MNOK 400 ble ikke benyttet i løpet av 2021. Sporveien AS har i løpet av 2021 hatt en relativt stabilt høy likviditetsreserve, og likviditetsrisikoen vurderes som lav.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 12 - Skattekostnad på ordinært resultat

(Beløp i hele tusen)	Konsernet			Morselskapet		
	2021	2020	2019	2021	2020	2019
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel						
Anleggsmidler	2 678 132	2 814 158	2 974 001	-261 285	-223 255	-110 479
Varelager	-52 516	-31 858	-29 062	-51 816	-31 158	-29 062
Finansiell leasing	0	0	-1 604	0	0	0
Fordringer	-4 699	-4 648	4 821	-2 277	-2 297	-899
Finansielle instrumenter	-9 062	-29 383	-12 831	-9 062	-29 383	-12 831
Gevinst og tapskonto	11 497	14 369	17 963	10 193	12 740	15 926
Pensjonsmidler	812 593	589 146	544 981	566 992	435 115	446 899
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	0	-532	0	0	0
Andre skatteøkende midlertidige forskjeller	-699 202	- 642 615	-668 061	0	0	0
Netto midlertidige forskjeller	**2 736 743**	**2 709 169**	**2 829 676**	**252 745**	**161 762**	**309 554**
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-298 376	-667 324	-1 191 062	-11 075	0	0
Korrigering tidligere års feil	-23 708	0	0	0	0	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	**2 414 659**	**2 041 845**	**1 638 614**	**241 670**	**161 762**	**309 554**
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	531 225	449 206	360 495	53 167	35 588	68 102
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	**531 225**	**449 206**	**360 495**	**53 167**	**35 588**	**68 102**
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt						
Resultat før skattekostnad	279 754	404 700	277 108	233 293	327 069	238 421
Permanente forskjeller	-99 262	-252 189	-140 741	-151 741	-252 234	-144 416
Grunnlag for årets skattekostnad	**180 492**	**152 511**	**136 367**	**81 552**	**74 835**	**94 005**
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	125 847	378 710	82 473	-65 591	131 240	8 536
Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring	-436 461	-531 221	-218 840	0	0	0
Avskåret rentefradrag som ikke beskattes i år	-11 684	0	0	-11 684	0	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	**-141 806**	**0**	**0**	**4 277**	**206 076**	**102 540**
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	26 128	109 896	96 885
Avgitt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	0	-41 480	-315 971	-199 425
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	**-141 806**	**0**	**0**	**-11 075**	**0**	**0**
Fordeling av skattekostnaden						
Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0	0	3 377	45 337	22 559
Sum betalbar skatt	**0**	**0**	**0**	**3 377**	**45 337**	**22 559**
Endring i utsatt skatt/skattefordel	82 019	88 711	61 006	17 580	-32 514	1 878
Korrigering tidligere års feil	-14 834	0	0	1 512	0	0
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	**67 185**	**88 711**	**61 006**	**22 469**	**12 822**	**20 681**
Avstemming av årets skattekostnad						
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	279 754	404 700	277 108	233 293	327 069	238 421
Beregnet skatt 22%	61 546	89 034	60 964	51 324	71 955	52 453
Skattekostnad i resultatregnskapet	67 185	88 710	61 006	22 469	12 822	20 681
Differanse	**5 639**	**323**	**42**	**-28 855**	**-59 133**	**-31 772**
Differansen består av følgende:						
22% av permanente forskjeller	-21 838	-55 482	-30 963	-33 383	-55 492	-31 772
Andre forskjeller	27 477	55 158	31 005	4 528	-3 641	0
Sum forklart differanse	**5 639**	**323**	**42**	**-28 855**	**-59 133**	**-31 772**
Betalbar skatt i balansen						
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0	0	3 377	45 337	22 559
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0	0	-3 377	-45 337	-22 559
Tidligere års feil	5 216	0	0	5 216	0	0
Betalbar skatt i balansen	**5 216**	**0**	**0**	**5 216**	**0**	**0**

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Konsernet driver skattepliktig virksomhet, og skattekostnaden beregnes etter reglene i skatteloven. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.
Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.
Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsførers utsatt skatt til nominelt beløp. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 13 - Selskapskapital

Konsernet	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderings-forskjeller	Vogn-anskaffelses-fond	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)						
Endring av egenkapital						
Pr. 1.1.20	**304 535**	**490 315**	**263 686**	**810 090**	**1 408 746**	**3 277 372**
Overføring til/fra fond	0		189 906	131 369	-321 275	0
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	315 990	315 990
Pr. 31.12.20	**304 535**	**490 315**	**453 592**	**941 459**	**1 403 461**	**3 593 362**
Overføring til/fra fond	0	0	143 528	113 363	-256 891	0
*Andre transaksjoner	0	0	0	0	-22 620	-22 620
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	212 569	212 569
Pr. 31.12.21	**304 535**	**490 315**	**597 120**	**1 054 822**	**1 336 519**	**3 783 311**

Morselskapet	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderings-forskjeller	Vogn-anskaffelses-fond	Annen egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)						
Endring av egenkapital						
Pr. 1.1.20	**304 535**	**490 315**	**263 686**	**0**	**2 263 887**	**3 322 423**
Overføring til/fra fond	0	0	189 906	0	-189 906	0
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	314 246	314 206
Pr. 31.12.20	**304 535**	**490 315**	**453 592**	**0**	**2 388 227**	**3 636 669**
Overføring til/fra fond	0	0	143 528	0	-143 528	0
*Andre transaksjoner	0	0	0	0	-22 620	-22 620
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	210 825	210 825
Pr. 31.12.21	**304 535**	**490 315**	**597 120**	**0**	**2 432 904**	**3 824 874**

*Andre transaksjoner: Skyldes feil i skatteberegningene for 2019 og 2020 i Sporveien Vognmateriell AS.
Konsernets frie egenkapital er pr. 31.12.2021 MNOK 2 460.
Vognanskaffelsesfondet viser midler avsatt til vognanskaffelser etter selskapets vedtekter § 3.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 14 - Mellomværende med selskap i samme konsern

(Beløp i hele tusen)	2021	2020	2019
Langsiktige fordringer			
Enebakkveien 310 AS	0	5 873	0
Unibuss AS	372 349	426 664	0
Bussanlegg AS	153 750	162 600	139 450
Sum	526 099	**595 137**	**139 450**

Alle langsiktige fordringer over, har en rente på 3 mnd. NIBOR pluss 0,90%.

Enebakkveien 310 AS	Rammelån med forfall 31.12.2029
Unibuss AS	Serielån med forfall innen 17.8.2023
Bussanlegg AS	Serielån med forfall innen 31.12.2033

Kortsiktige fordringer	2021	2020	2019
Kundefordringer	14 643	61 003	0
Mottatt konsernbidrag	58 843	375 241	252 437
Andre fordringer	63 165	130 075	202 579
Sum	**136 651**	**566 319**	**455 016**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	0	503	0
Avgitt konsernbidrag	91 965	341 474	262 573
Konsernkontoordning	1 051 078	1 765 338	1 151 915
Annen kortsiktig gjeld	3 740	4 745	5 170
Sum	**1 146 783**	**2 112 060**	**1 419 658**

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Note 15 - Investeringer i aksjer og andeler

Konsernet har kjøpt navnet Sporveien Oslo AS (tidligere Sporveien AS) av tidligere rettighetshaver.
I regnskapet er datterselskapet klassifisert som investering i aksjer. Kostpris var TNOK 45.

I februar 2020 kjøpte Sporveien AS aksjer i Lilleakerveien Holding AS. I regnskapet er datterselskapet klassifisert som investering i aksjer. Kostpris var TNOK 45.

Selskapene blir ikke konsolidert inn i konsernregnskapet da dette ikke har betydning for å bedømme konsernets stilling og resultat.

Note 16 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Det finnes bundne bankinnskudd i konsernet. Dette gjelder en depositumkonto i Bussanlegg AS på MNOK 9,8. Sporveien Vognmateriell AS har egen skattetrekkskonto. Innestående pr 31.12.2021 er TNOK 735. Rammen for kassekreditt i konsernet er på MNOK 400. Konsernet hadde innestående likvider på MNOK 2 090 pr. 31.12.2021.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 17 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapet har 2 768 500 aksjer pålydende NOK 110 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 304 535.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr.	Antall	Eierandel
Oslo Kommune	958 935 420	2 768 500	100,00 %

Ingen av selskapets tillitsmenn, administrerende direktør eller medlemmer av styret, eier aksjer i selskapet.
Oslo kommune utarbeider ikke konsernregnskap der Sporveien AS inngår.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

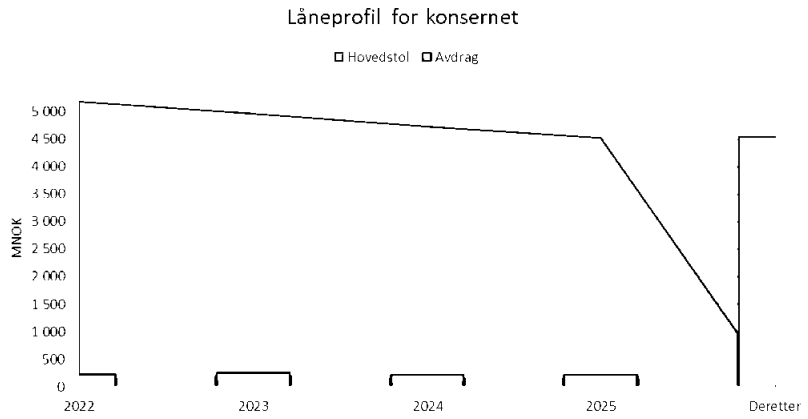
Noter

Note 18 - Annen langsiktig gjeld

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	**2021**	**2020**	**2019**	**2021**	**2020**	**2019**
Gjeld til Oslo kommune	5 191 470	5 234 403	5 068 560	2 649 192	2 542 565	2 235 163
Annen langsiktig gjeld	191 750	206 500	160 000	39 750	54 500	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	25 154	30 407	21 574	0	0	0
Sum	**5 408 374**	**5 471 310**	**5 250 134**	**2 688 942**	**2 597 065**	**2 235 163**

Langsiktig gjeld i konsernet er redusert med MNOK 62,9 i 2021. For morselskapet er økningen på MNOK 91,9. Endring i langsiktig gjeld i konsernet skyldes økning i lån til trikkeanskaffelsen med MNOK 162, nedbetaling av gjeld på MNOK 203 samt omklassifisering fra langsiktig til kortsiktig gjeld.

Avdragsprofil	**Konsernet**	**Morselskapet**
2022	219 056	69 497
2023	244 056	94 497
2024	204 306	54 747
2025	204 306	54 747
Deretter	4 536 648	2 415 452
Sum langsiktig gjeld	**5 408 374**	**2 688 942**
Kortsiktig gjeld	219 056	69 497



Konsernet hadde en snittrente på 2,23 prosent.
Morselskapet hadde en snittrente på 1,7 prosent.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

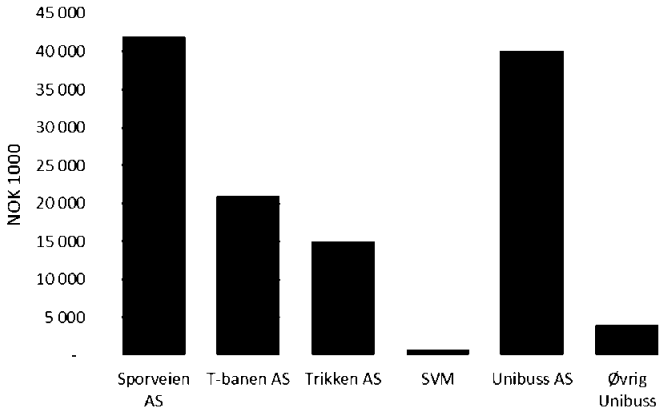
Noter

Note 19 - Pantstillelser og garantier mv.

	Konsernet			Morselskapet		
(Beløp i hele tusen)	2021	2020	2019	2021	2020	2019
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	25 154	24 136	27 592	0	0	0

Sporveien AS har ingen gjeld som har sikkerhet i pant eller kommunale garantier.
Unibuss AS har gjeld på MNOK 25,2 som er sikret med pant i busser selskapet eier.
Balanseført verdi av driftsmidlene som inngår som sikkerhet utgjør TNOK 12 549.

Skattetrekkgarantier overfor Oslo Kemnerkontor på til sammen MNOK 122,8 fra SEB er gjeldende for understående selskaper. Samtlige av skattetrekkgarantiene utløper ved oppsigelse.



Konsernet har ulike driftsgarantier relatert til blant annet kontrakter og husleie. Alle er knyttet til Unibuss AS.
De er på til sammen MNOK 204,8.

(Beløp i hele tusen)
Unibuss AS

Garantikreditor	Gjelder	Utløper	Beløp i tusen
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	19 983
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	6 711
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	2 984
Oslo kommune	Vognløyver	inntil oppsigelse	201
Vestfold og Telemark Fylkeskommune	Kontraktsgaranti	30.09.2024	14 070
Ruter AS	Kontraktsgaranti	31.12.2021	22 000
Ruter AS	Kontraktsgaranti	inntil oppsigelse	14 000
Ruter AS	Kontraktsgaranti	02.10.2022	27 000
Ruter AS	Påkravsgaranti	30.07.2025	18 000
Ruter AS	Påkravsgaranti	30.07.2025	22 000
Ruter AS	Kontraktsgaranti	30.05.2023	19 000
Ruter AS	Kontraktsgaranti	30.05.2023	36 000
Opplandstrafikk	Kontraktsgaranti	30.06.2022	7 000
Måkeveien 2 AS	Leie anlegg	31.01.2025	950
Circle K AS	Leie kontor	31.07.2022	1 434
Avinor (for Unibuss Ekspress)	Selvskyldnergaranti	01.05.2025	500

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Sporveien AS

Noter

Note 20 - Gjeld prosjekter (netto)

(Beløp i MNOK)

Oversikt fremmedfinansierte prosjekter		2021	2020	2019	Kostnads-ramme	Økonomisk sluttdato
57345	CBTC signalanlegg	462	376	274	687	2028.12
57357	Ryen base med sporanlegg	610	366	143	648	2022.10
57432	Tilpasning ny trikk (TNT)	483	444	343	500	2022.06
57365	Fellesstrekningen Helsfyr-Majorstuen	466	386	269	478	2022.02
57354	Østensjøbanen Etterstad-Hellerud	263	180	116	300	2024.06
57433	Majorstuen trikketiltak	234	230	83	240	2022.03
57448	Storgata	208	141	83	207	2022.09
57463	Bispegata	171	156	63	173	2022.01
57450	Grefsenveien	144	154	92	155	2022.02
57465	Ekebergbanen, signal og hovedspor	136	136	120	145	2022.05
	Sum av andre prosjekter	638	948	989	1043	
	Krav til egenandeler I prosjektportefølje	-5	-5	-59		
	Sum pådrag fremmedfinansierte prosjekter	3 811			4 576	
	Fakturert	-4 180				
	Prosjektlager	29				
	Netto balanseført	-340				

De to foregående år er ikke summert fordi de er kun ment å vise utvikling i aktive prosjekter, og ikke den totale porteføljen for foregående år.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd fra Oslo Kommune og Viken Fylkeskommune som viderefaktureres til konsernet Sporveien AS. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer. På denne måten opptrer Sporveien AS som utbygger på vegne av selskapene som mottar de offentlige tilskuddene.

Flere av de forhåndsdefinerte investeringene og tilhørende bevilgede midler strekker seg over flere år. De eksterne finansieringskildene faktureres i henhold til investeringsprosjektenes fremdrift.

Konsernet Sporveien AS fører investeringstilskudd etter nettometoden. Konsernets investeringer i infrastruktur kjørevei er foretatt ut ifra samfunnsøkonomiske hensyn, og i mindre grad besluttet med basis i bedriftsøkonomiske kriterier. Alternativ nytteverdi og virkelig verdi av investeringene i et annenhåndsmarked er usikre. Nettometoden gir et godt bilde av konsernets drift og investeringer. Nettoføring innebærer at tilskuddene går til fratrekk i eiendelenes anskaffelseskost som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddene kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost for eiendelen.

Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke kommer frem i selskapets balanse.

Note 21 - Annen kortsiktig gjeld

Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som langsiktig gjeld. Avdrag på langsiktig gjeld som forfaller innen 12 måneder etter årets slutt, er klassifisert som kortsiktig gjeld.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D84FFB3AB7EC4476B63563E8F64100AE

Admincontrol

List of Signatures

Årsberetning 2021 Sporveien AS.pdf

Name	Method	Signed at
FLOBERG, OLA	BANKID_MOBILE	2022-03-18 14:36 GMT+01
Yuzer, Sores	BANKID_MOBILE	2022-03-18 09:56 GMT+01
Giske, Arne	BANKID_MOBILE	2022-03-18 09:54 GMT+01
Brenna, Stine Rolstad	BANKID_MOBILE	2022-03-18 09:17 GMT+01
Nes, Helga	BANKID	2022-03-18 09:03 GMT+01
Haugland, Bjørn K	BANKID	2022-03-19 13:00 GMT+01
Enger, Einar Skaarseth	BANKID	2022-03-18 18:24 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 77056E2813E5417F9E5F542490630024

sporveien

Årsberetning for Sporveien AS 2021

Godt kollektivtilbud gjennom krevende periode

Sporveien AS (Sporveien) er Norges største kollektivkonsern målt i antall reiser. I 2021 leverte Sporveien totalt 156 millioner reiser, og leverte 61 prosent av all kollektivtrafikk i Oslo-området. I likhet med i 2020, satte pandemien preg på passasjertallene også i 2021, men Sporveien har gjennom hele pandemien opprettholdet et godt og trygt tilbud til de reisende. Konsernets årsresultat før skatt var 279,8 millioner kroner i 2021.

Om virksomheten

Sporveien AS er et integrert kollektivtransportkonsern. Hovedkontoret ligger på Tøyen i Oslo. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel. Sporveien har åtte heleide datterselskaper innen T-bane, trikk, vognmateriell, buss, bussanlegg, eiendom og forvaltning av trafikkreklame, samt morselskap med virksomhet innenfor områdene verksteder, infrastruktur, prosjekter og konsernstaber.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Bærum. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i fri konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største og mest miljøvennlige busselskap og en aktiv på-driver for mer miljøvennlig elektrifisert kollektivtransport. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss) og hadde i 2021 drift i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Innlandet, Trøndelag og på Sørlandet.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker gjennom hele levetiden, fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Viken, mens datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til trikk og T-bane, inkludert stasjoner, tuneller og bygninger. Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Viken. Selskapet utfører i tillegg alt vognvedlikeholdet.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Marked og strategi

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig fornøyde passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljøet.

To år med pandemi har understreket hvor samfunnskritisk kollektivtrafikken og Sporveiens oppdrag og virksomhet er. Arbeidsreiser med kollektivtrafikk har i lange perioder vært begrenset av myndighetenes oppfordringer og pålegg om hjemmekontor for alle som kunne benytte det. Mange yrkesgrupper har imidlertid måttet gå på jobb for å løse kritiske oppgaver. Helt siden pandemien brøt ut i mars 2020, har Sporveien opprettholdt et stabilt og trygt kollektivtilbud til samfunnskritiske grupper som blant annet helsepersonell, lærere, barnehageansatte, renholdere, butikkansatte, og transportører.

Bemanning har, sammen med finansiering av kollektivtilbudet, vært den største utfordringen for Sporveien gjennom pandemien. Å holde kollektivtilbudet stabilt krever folk på jobb i alle deler av konsernet, fra førerrom og sentraler til verksteder, baser og langs skinnegangene for å gjøre vedlikehold. Smittevern har derfor hatt høy prioritet, både for å beskytte ansatte og passasjerer fra smitte. Dette har bidratt til at Sporveien har opplevd begrenset smitte blant egne ansatte. Medarbeiderne har dessuten vist stort engasjement og fleksibilitet gjennom hele pandemien og bidratt sterkt til å opprettholde tilbudet til de reisende. Den voldsomme økningen i smitte av omikronvarianten i samfunnet mot slutten av 2021, gjorde det likevel krevende å opprettholde tilstrekkelig bemanning, men konsernet har lyktes med dette gjennom gode smittevernrutiner.

Koronapandemien har skapt usikkerhet knyttet til markedet for kollektivtrafikk på lengre sikt. Oppfordringene om å unngå kollektivreiser, har åpenbart satt preg på reisetallene de siste to årene. Flere reisende har valgt å gå, sykle eller bruke bil, men det gjenstår å se om endringene i reisevaner blir langvarige. Perioder med lettelser i koronarestriksjonene har ført mange reisende tilbake til kollektivtrafikken, og før den siste nedstengningen i desember 2021 nærmet passasjertallet seg normalnivå både for trikk og T-bane.

Nedgangen i passasjerer har også redusert inntektene fra kollektivtrafikken. Staten har kompensert for bortfallet av inntekter ut 2021, og i januar 2022 økte regjeringen bevilgningene til den fylkeskommunale kollektivtrafikken for å dekke tapte billettinntekter. Oslo kommune bevilger også ekstra penger til Ruter i kommunebudsjettet for 2022. Det gjenstår imidlertid å se om disse bevilgningene er tilstrekkelige til å opprettholde dagens tilbud og, i neste ledd, videreutvikle tilbudet og kapasiteten i den takten byen trenger.

Videreutviklingen avhenger også av bompengeinntektene til Oslopakke 3, som faller i takt med det økende antallet elbiler. Sporveiens framskrivninger viser at vedlikeholdsetterslepet vil øke dersom Oslopakke 3 ikke blir tilført større midler. Dette gir økt risiko for feil og mangler ved infrastrukturen i årene fremover, noe som igjen vil påvirke leveransekvaliteten totalt sett.

Det nasjonale målet om nullvekst i biltrafikken og Oslo kommunes ambisiøse klimamål taler likevel til kollektivtrafikken og Sporveiens fordel. Det samme gjør befolkningsveksten i Oslo. Den har riktignok stagnert under pandemien, men Oslo kommune forventer likevel at byen må ta imot rundt 100 000 ekstra innbyggere innen 2040. Det understreker viktigheten av å jobbe langsiktig for å sikre tilstrekkelig kapasitet i kollektivtrafikken.

Best 2025

Sporveien startet i 2021 en ny strategiperiode – kalt Best 2025 – som bygger videre på de gode resultatene fra de to foregående periodene der konsernet realiserte forbedringsgevinster på nær én milliard kroner. Utgangspunktet for Best 2025 er konsernets nye visjon, *bærekraftig mobilitet for alle*,

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

som understreker hvor viktige Sporveiens produkter er for å innfri Oslo kommunes mål om å gjøre byen grønnere, kutte klimagassutslippene og tilby mobilitetsprodukter som er tilgjengelige for alle.

Fire strategisk prioriterte områder danner rammen om Best 2025:

- Fornøyde reisende
- Jobbe enda smartere
- Fornye kollektivtrafikken
- Gripe kommersielle muligheter

Sporveien vil fortsette forbedringsarbeidet i Best 2025 og har satt som mål å realisere gevinster på 250 millioner kroner i årlig effekt innen strategiperioden er over. Gevinstene kommer i tillegg til forbedringsarbeidet på nær en milliard kroner i årlig effekt fra de to foregående strategiperiodene. Gevinstene skal komme på tvers av de fire strategiske prioriteringsområdene og fra alle deler av virksomheten. Sporveien har en integrert forretningsmodell, der selskapet styrer vogner, personell, verksteder, infrastruktur og trafikk i ett, helhetlig system. Med kontroll over hele verdikjeden kan konsernet optimalisere hvert enkelt ledd i kjeden og samhandlingen mellom leddene. Ved utgangen av 2021 hadde Sporveien realisert 60 millioner av målsettingen i Best 2025.

Best 2025 er tett knyttet til Oslo kommunes mål om en grønnere og bedre by. Bærekraft utgjør viktige deler av fundamentet i strategien og skal prege alt konsernet beslutter og gjør. I 2021 fikk T-banen førsteplass og Trikken andreplass for andre år på rad i BIs kåring Norsk bærekraftbarometer, en god bekreftelse av konsernets viktige samfunnsoppdrag og bidrag til å gjøre byen mer bærekraftig.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Årsregnskapet for konsernet Sporveien AS er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir en rettvisende oversikt over resultatet av selskapets virksomhet og stilling ved årsskiftet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet i tråd med regnskapslovens 3–3a. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet ellers. Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Konsernets resultat

I 2021 oppnådde Sporveien et årsresultat på 212,5 MNOK (2020: 316,0 MNOK). Omsetningen totalt var 5 020 MNOK i 2021 (2020: 4 730 MNOK).

Resultatet var noe svakere enn forventet i nok et år preget av pandemien. Både T-banen og Trikken leverte god og stabil drift gjennom 2021. Situasjonen var mer utfordrende for Unibuss, som opplevde fortsatt svikt i markedet for ekspress- og turbuss. Høye strømpriser medførte i tillegg at kostnadene til kjørestrøm for T-banen og Trikken økte med 88 MNOK, til tross for at Sporveien sikret deler av innkjøpene.

Konsernet gjennomførte ekstraordinære nedskrivninger med 36 MNOK på infrastrukturen i 2021, med følgende fordeling:

- 25 MNOK mot trikk, hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg samt nødvendige nedskrivninger for å kunne ta imot de nye trikkene.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

- 11 MNOK mot T-bane, hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg.

Kontantstrøm og økonomisk stilling
Konsernets netto kontantstrøm per 31.12.2021 var 148 MNOK (2020: 227,5 MNOK). Årets investeringer utgjorde 1758,2 MNOK (2020: 2794,1 MNOK). Investeringene ble finansiert med 862,9 MNOK (2020: 1228,0 MNOK) fra operasjonelle aktiviteter og 1043,3 MNOK (2020: 1793,7 MNOK) fra finansieringsaktiviteter.

Forskjellen mellom kontantstrøm fra drift og driftsresultat skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, forskjell mellom kostnadsført og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger, samt avskrivninger.

Soliditet
Ved utgangen av 2021 var konsernets egenkapitalgrad 30,2 prosent (2020: 30,4 prosent). Endringen på 0,2 prosentpoeng skyldes litt svakere resultat i 2021.

Den langsiktige gjelden har økt som følge av lånefinansierte investeringer i trikkebaser og nye trikker. Investeringene vil gi nye inntekter og kontantstrøm til å sikre konsernets evne til å betjene gjelden.

Likviditet
Likviditetsreserven var 2489,6 MNOK (2020: 2342,0 MNOK) ved utgangen av 2021. Av dette var 400 millioner kroner ubenyttet kassakreditt.

Virksomhetene

Sporveien T-banen AS (T-banen)
T-banen fikk i 2021 et resultat etter skatt på -11 MNOK (2020: 43,7 MNOK). Selskapet fraktet 73 millioner passasjerer, 38,7 prosent færre enn i normalåret 2019. Reisetallene var tilbake på 85 prosent av normalen etter gjenåpningen sent i september 2021, men falt igjen mot slutten av året grunnet nye nasjonale tiltak mot pandemien.

T-banen leverte svært god driftskvalitet gjennom året, med punktlighet på 87,7 prosent og regularitet på 99,6 prosent. Regulariteten har ikke vært høyere siden 2015. Godt smittevern, effektiv samhandling med tillitsvalgte og sterkt engasjement blant medarbeiderne bidro til at T-banen opprettholdt tilstrekkelig bemanning gjennom året, til tross for pandemien. Systematisk forbedringsarbeid medvirket til at verkstedet leverte enda flere vogner, selv om det pågikk anleggsarbeid ved Ryen base gjennom 2021. T-banen leverte i tillegg gode resultater innen trafikksikkerhet, med forbedringer på flere områder.

T-banen ble i 2021 rangert som verdens mest kostnadseffektive metrosystem i en sammenlignende undersøkelse av ledende metrosystemer verden over (CoMet og Nova). T-banen hevdet seg også i toppsjiktet i flere andre kategorier.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	1954,7	2 031,4	1931,2
Årsresultat (MNOK)	-11	43,7	7,0
Antall reiser (mill.)	73	74	119,4
Kundetilfredshet (%)	*	*	98
Regularitet (%)	99,6	99,5	99,3

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført målinger av kundetilfredshet

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Sporveien Trikken AS (Trikken)
Trikken fikk i 2021 et resultat etter skatt på -10,5 MNOK (2020: 32,7 MNOK). Selskapet fraktet 28 millioner passasjerer, 47,2 prosent færre enn i normalåret 2019. Nasjonale og kommunale koronatiltak gjorde at svikten i reisetallet i 2020 vedvarte i 2021. Passasjertallet steg i perioder med lettelser i restriksjonene og var generelt høyere i helgene enn på ukedagene.

Trikken har opprettholdt et godt tilbud til de reisende gjennom pandemien og leverte regularitet på 99,5 prosent i 2021, en liten forbedring fra 99,4 i 2020. Selskapet arbeider systematisk og analytisk med forbedringer og stabilitet i vognparken og infrastrukturen. Trafikksikkerheten viste også god utvikling i 2021. Antallet ulykker og alvorlige hendelser per million kjørte vognkilometer endte på 0,8, langt bedre enn målsatt 3,2.

Oslos store satsing på trikk gjennom Trikkeprogrammet var i rute i 2021. Flere av de mest trafikkerte trikketraseene sto ferdige etter oppgraderinger, den tredje av de 87 nye trikkene ankom Oslo, og testkjøringen fortsatte. De nye trikkene skal godkjennes for drift med passasjerer i 2022, og leveransen av trikkene skal være komplett i 2024.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	1064,8	1082,8	1040,6
Årsresultat (MNOK)	-10,5	32,7	5,4
Antall reiser (mill.)	28	22	52,7
Kundetilfredshet (%)	*	*	97
Regularitet (%)	99,5	99,4	98,8

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført målinger av kundetilfredshet

Unibuss AS
I 2021 fikk Unibuss et resultat etter skatt på 11,2 MNOK (2020: 44,9 MNOK). Selskapet fraktet 55 millioner passasjerer og hadde en omsetning på 1887,8 MNOK. For andre år på rad ble antall passasjerer sterkt påvirket av pandemien.

Unibuss er en av de fremste operatørene i Norge innen drift av elbusser. Høsten 2021 befestet selskapet denne posisjonen ved å vinne kontraktene for begge ruteområdene i Ruters anbudskonkurranse *Indre by 2023,* det største anbudet om rutetrafikk med buss i Norge. Når oppdraget starter, vil Unibuss sette 180 nye elektriske busser i drift. Kontraktene har en varighet på ti år, med opsjon på forlengelse i ytterligere fire år.

Rutebussene kjørte tilnærmet som normalt i 2021, men tur- og ekspressbussvirksomheten i datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS opplevde svikt i markedet grunnet reiserestriksjoner, forbud mot store arrangementer og nedgang i luftfarten.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	1887,8	1663,2	1798
Årsresultat (MNOK)	11,2	44,9	16,6
Antall reiser (mill.)	55	59	97
Kundetilfredshet (%)	*	*	94
Regularitet (%)	99,9	99,9	99,8

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført målinger av kundetilfredshet

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Sporveien Vognmateriell AS
Sporveien Vognmateriell fikk i 2021 et resultat etter skatt på 123,5 MNOK (2020: 131,4 MNOK). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som brukes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes. Ved utgangen av 2021 var beholdningen i fondet 1060 MNOK, medregnet årets resultat.

I 2021 ferdigstilte blant annet Sporveien Vognmateriell oppgraderingsprogrammet MLU (Mid-Life Upgrade) på T-banevognene. Det har pågått i tre år og omfattet lakkering, reparasjon av overflater, merking og tiltak i førerrom og kupeer. Flere andre tiltak ble også gjort på T-banevognene, blant dem montering av sikkerhetsbelger som reduserer faren for fall mellom tog og perrong. Selskapet arbeider dessuten med å øke energieffektiviteten og kartlegge muligheter for å forlenge levetiden til T-banevognene.

Sporveien Vognmateriell fortsatte arbeidet med å forberede avhendingen av de gamle trikkene. Den første av trikkene er planlagt å gå til materialgjenvinning mot slutten av 2022.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	742,9	731,8	692,3
Årsresultat (MNOK)	123,5	131,4	102,7
Eiendeler (MNOK)	5604	5749,0	5624,0
Vognanskaffelsesfond (MNOK)	1060	941,5	809,7

Infrastruktur og prosjekter
Infrastruktur og prosjekter (IE) er en enhet i morselskapet. Enheten bidrar både til å vedlikeholde og oppgradere den eksisterende infrastrukturen og til å gjennom flere av de store prosjektene som skal utvide kollektivkapasiteten i Oslo-regionen. I 2021 tok IE fatt på forprosjektet om Majorstuen T-baneknutepunkt. Det blir en omfattende utbygging som etter planen skal stå ferdig til åpningen av Fornebubanen. Enheten jobber også med anskaffelsen av nytt signalsystem (CBTC) til T-banen og deltar i arbeidet med Fornebubanen og planleggingen av ny sentrumstunell.

IE opprettholdt høy anleggsaktivitet gjennom hele 2021 og passerte blant annet viktige milepæler på veien mot å få de nye trikkene i drift. I tillegg til aktivitetene i Trikke- og T-baneprogrammene, arbeidet IE med å elektrifisere Sporveiens bussanlegg.

Trikkeprogrammet
IE har gjennom flere år arbeidet med å modernisere infrastrukturen og oppgradere trikkebasene for å kunne ta i bruk nye trikker i Oslo. I 2021 ferdigstilte IE de siste av de mest trafikkerte trikketraseene, samt basen på Grefsen. Den tredje av de 87 nye trikkene ankom Oslo i 2021, og testkjøring pågikk gjennom hele året. Fremover skal infrastrukturen i Pilestredet og nedre del av Ekebergbanen rustes opp. Sporveien bistår i tillegg i utredningen av trikketraseen for Briskebylinjen.

Ferdigstilte prosjekter i 2021:

- **Grefsenveien nedenfor Storo** ble ferdigstilt høsten 2021. Det var siste trinn i fornyelsen av traseen i Grefsenveien. Oppgraderingen av Storokrysset gjenstår i påvente av ny reguleringsplan.
- **Grefsen base** sto ferdig etter ombygging av verksted og vognhall. Dermed er trikkens baser på Holtet og Grefsen oppgradert til mottak og drift av de nye trikkene.
- **Storgata** har fått et betydelig ansiktsløft og sto klar sommeren 2021. Prosjektet har vært et samarbeid mellom Sporveien og Bymiljøetaten, med sistnevnte som byggherre.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Pågående prosjekter:

- **Pilestredet og nedre del av Ekebergbanen**: Sporveien planlegger opprustning av trikketraseene i Pilestredet og på nedre del av Ekebergbanen i tiden fremover. Arbeidene består blant annet i å bytte slitt infrastruktur.
- **Briskebytrikken:** Sporveien deltar i arbeidet for å finne gode løsninger for at trikken skal kunne kjøre over Briskeby også når dagens eldre trikker fases ut av drift og erstattes med de 87 nye, moderne trikkene til Oslo innen utgangen av 2024.

T-baneprogrammet

T-baneprogrammet har til formål å samordne prosjekter knyttet til T-banen i Oslo, i det som blir et storstilt løft av T-banetilbudet. Prosjektene er til dels avhengige av hverandre, og de er i stor grad finansiert med midler fra Oslopakke 3. Ansvaret for prosjektene er dels plassert i Sporveien og dels hos Ruter og Fornebubanen.

- **Nytt signalsystem CBTC** innebærer en kraftig modernisering av T-banens signalsystemer med teknologi som vil øke kapasiteten og driftsstabiliteten, gi kortere reisetid og bedre punktlighet. Prosjektet skal være ferdig i 2028. En viktig milepæl i 2021 var inngåelse av kontrakt med leverandør av CBTC-teknologien, se eget punkt under.
- **Ryen base** er under ombygging. Det blir etablert nye arbeidsstasjoner og verkstedfasiliteter, samt en ny fløy med blant annet kontorer og kantine. Arbeidet vil pågå til sommeren 2022.
- **Østensjøbanen Etterstad–Hellerud** skal oppgraderes. I 2021 ble det satt i gang forberedende arbeid på strekningen Bryn-Hellerud, der det blant annet skal bygges en 400 meter lang tunell. Reguleringsplan for strekningen med Brynseng stasjon er under behandling.
- **Fornebubanen** vil utvide T-banenettet med ny linje mellom Majorstuen og Fornebu
- **Majorstuen T-baneknutepunkt** er under planlegging. Sporveien leder forprosjektet om den nye stasjonen som skal legge til rette for innfasing av Fornebubanen og en ny fellestunell.
- **Nye T-banevogner** skal anskaffes for å møte kapasitetsøkningen fra Fornebubanen. I 2021 arbeidet Sporveien med forprosjektet om bestilling av nye vogner. Vognbehov og baseløsning med ny T-banetunell gjennom byen vil bli vurdert i samarbeid med Ruter.
- **Ny sentrumstunell** skal bygges mellom Tøyen og Majorstuen, med Sporveien som byggherre. Ruter leder utredningen av trasévalg og plassering av stasjoner.

Andre T-baneprosjekter

- **Fornyelsen av banestrømforsyningen** er viktig av hensyn til kapasitet, stabilitet og energieffektivitet, men er stilt i bero på grunn av manglende finansiering.
- **Fellestrekningen Majorstuen–Helsfyr** er gjenstand for et flerårig vedlikeholdsprosjekt. I 2021 utførte IE blant annet arbeid med tunellsikring og bytte av sporveksler og strømskinner.
- **Tøyen T-banestasjon** skal oppgraderes til dagens standard for brannsikkerhet, blant annet med ny redningstrapp. Byggestart er planlagt til 2023.
- **Etterstad base** skal oppgraderes for å øke kapasiteten og modernisere T-banedriften. Sporveien utreder mulighetene for å legge basen under lokk, med bolig- og næringsbygg over.

Nytt signalsystem CBTC

Innføringen av CBTC-teknologi – communication based train control – blir et generasjonsskifte for T-banen i Oslo. Systemet innebærer en halvautomatisering av T-banen og vil gjøre det mulig å øke kapasiteten vesentlig, uten å bygge mer. Togene vil kunne kjøre tettere, med samme sikkerhet. Erfaringer fra andre byer som har tatt i bruk systemet, viser at det i tillegg har god effekt på energieffektiviteten under kjøring. Arbeidet med CBTC er et eget prosjekt i Sporveien, med rundt 50 årsverk. I 2021 ble det inngått avtale med Siemens om leveransen av teknologien, som skal være ferdig implementert i 2028. Fra før er det inngått kontrakt med Telia om å bruke mobilnettet til å styre T-banen. Det ble også inngått avtale med ICE som underleverandør av supplerende abonnementer til Telias mobilnett.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Bussanlegg AS
Bussanlegg fikk i 2021 et resultat etter skatt på 13,3 MNOK (2020: 13,4 MNOK). Selskapet fortsatte arbeidet med å sikre busstrafikken anleggskapasitet og fasiliteter for miljøvennlig kjøring gjennom 2021. Det nye anlegget på Skui og utvidelsen av anlegget på Rosenholm sto begge ferdige i 2021. Anleggene på Mortensrud, Stubberud og Alnabru skal alle være tilrettelagt for elektriske busser i 2022. Bussanlegg har i tillegg gjennomført en mulighetstudie som konkluderte at det er mulig å etablere et nytt anlegg under Bjerke travbane. Det kan gi kapasitet til 140 ekstra elektriske leddbusser. Ny anleggskapasitet i Follo og Lørenskog blir også vurdert, i samarbeid med Ruter.

Gjennom året samarbeidet Bussanlegg med Ruter for å sikre førerne trygge pausefasiliteter under pandemien. Nye pausefasiliteter ble etablert på Åsbråten, Snarøya, Voksen skog og Galgeberg som del av et strategisk løft av førernes arbeidsmiljø.

Sporveien Media
Sporveien Media oppnådde et årsresultat etter skatt på 0,4 MNOK i 2021 (2020: 0,1 MNOK). Selskapet bidro med 104 MNOK til å styrke kollektivtilbudet. Omsetningen i 2021 var tilfredsstillende og på linje med fjoråret. Pandemien hemmet markedet for trafikkreklame, særlig i første halvår 2021, men omsetningen økte betydelig i andre halvår.

Sporveien Medias oppgave er å bidra økonomisk til kollektivtrafikken og skape positive opplevelser for de reisende. I 2021 jobbet selskapet særlig med å dokumentere effekt og videreutvikle de digitale og analoge mulighetene for trafikkreklame. Det ble gjennomført hyppige drift- og vedlikeholdsoppdrag for å holde lehus og materiell i orden.

Risikostyring og risiko

Sporveien er eksponert for både operasjonell og finansiell risiko, samt compliance-risiko. Konsernet har etablert rutiner for å overvåke og følge opp risiko med tiltak og risikoavlastning. God risikohåndtering er avgjørende for verdiskapingen i Sporveien, og risikostyring er integrert i forretningsaktivitetene.

Styret gjennomgår årlig selskapets risikostyring og internkontroll (se nærmere omtale i kapitlet Eierstyring og selskapsledelse). Konsernpolicy for risikostyring og internkontroll ble revidert og vedtatt av styret i oktober 2019.

Sporveiens Risk Management Forum (RMF) har til oppgave å fremme samhandling og læring om risikostyring og internkontroll i konsernet. RMF er rådgivende og forberedende organ for styrende organer i saker som gjelder risikostyring og internkontroll. Dette inkluderer å forberede rapporteringen om konsernets samlede risikobilde og risikoreduserende tiltak til styret.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50 prosent eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Operasjonell risiko
Produksjon av kollektivtransport innebærer risiko for ulykker og skader på mennesker og eiendom, men T-bane og trikk er blant de sikreste transportsystemene i Norge (se nærmere omtale av

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

resultatene i kapitlet Samfunnsansvar). Sporveien arbeider systematisk for å sikre liv og helse til så vel reisende som ansatte.

Kollektivtrafikken er samfunnskritisk og har opprettholdt tilbudet til reisende gjennom hele pandemien. I tillegg til usikkerheten omkring tilgjengelig personell, har de omfattende smitteverntiltakene krevd store ressurser og utfordret evnen til å levere samme kapasitet som normalt.

Sporveien oppdaterer regelmessig egne risikoanalyser og konsernets beredskapssystem i tråd med endringer i risikobildet og sikkerhetsmyndighetenes trusselvurderinger. I 2021 gjennomførte Sporveien 24 beredskapsøvelser (10 for Trikken og 14 for T-banen) og 7 rene sikringsøvelser. Grunnet pandemien ble øvelsene med nødetatene begrenset til 4 øvelser med Politiets Beredskapstropp - DELTA, en med OBRE Redningsavdeling og to øvelser med Forsvarets ABC-skole, OBRE kjemikaliedykkere og AMK sine CBRN-ambulanser.

Sporveien Trikken har oppdatert sitt taktiske planverk for de nye trikkene og gjennomført en rekke øvelser sammen med Oslo Brann og Redning (OBRE) for å teste redningsutstyr.

Sporveien arbeider målrettet med informasjonssikkerhet og beredskap for å håndtere den økende trusselen knyttet til cyber-sikkerhet. Hensynet til sikkerhet er en viktig årsak til valget om å bruke mobilnettet til å styre T-banen når CBTC-teknologien blir innført.

Finansiell risiko
Konsernet Sporveien AS har finansiell risiko innenfor flere områder, herunder renterisiko gjennom lån og kontantbeholdning, og valutarisiko. Konsernet benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og valutakurser.

Kjørestrøm utgjør en betydelig kostnad for konsernet. Konsernet har utarbeidet en strategi for strømsikring for å redusere risiko på dette området.

Compliance-risiko
Sporveien har null toleranse for korrupsjon. Dette er tydelig nedfelt i konsernets felles etiske retningslinjer, som gjelder for alle ansatte og personer med verv, konsulenter og prosjektledere, og innleide ressurser.

Markedsrisiko
Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer. Konsernet har inngått flerårige kjørekontrakter for trikk og T-bane med lav markedsrisiko. De gjeldende kjørekontraktene for trikk og T-bane er gyldige for perioden 2021–2024. Det er knyttet risiko til ekspress- og turbildriften. Denne virksomheten er sterkt negativt påvirket av pandemien, men aktiviteten utgjør en liten andel av konsernets totale virksomhet. Den anbudsbaserte rutebusskjøringen utgjør majoriteten av Unibuss sine leveranser og har kontrakter på opptil 8 + 2 år.

Samfunnsansvar

Seks målområder danner rammen om Sporveiens arbeid med bærekraft: Smart tur, Ren tur, God tur, God nabo, Driftige folk og Skikkelige folk. De beskriver konsernets prioriteringer for å sikre at samfunnsoppdraget blir løst på best mulig vis for de reisende, innbyggerne, naboer, ansatte og miljøet, og etter høy etisk standard.

Sporveiens eier, Oslo kommune, har høye klima- og miljøambisjoner og klare forventninger om å sikre gode sosiale forhold. Dette er blant annet nedfelt i kommunens prinsipper for god eierstyring

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

og i Oslomodellen, som har til formål å sette Oslo kommune i front i kampen for et seriøst og anstendig arbeidsliv. Målområdene for bærekraft gjenspeiler kommunens ambisjoner og forventninger, og Oslomodellen er integrert i Sporveiens prosesser.

Da Sporveien utviklet konsernstrategien Best 2025, var FNs 17 bærekraftsmål del av kunnskapsgrunnlaget. Som stor leverandør av kollektivtrafikk og arbeidsgiver for over 3600 ansatte, kan Sporveien bidra til å innfri flere av bærekraftsmålene. Denne ambisjoner er tydelig i så vel konsernets visjon og strategi, som i målområdene for samfunnsansvar og bærekraft.

Klima og miljø
Det overordnede målet for Sporveiens miljøstrategi er å produsere reiser med minst mulig miljøbelastning. Strategien setter klare mål for konsernets arbeid med klima og miljø:

- Redusere egne klimagassutslipp med 95 prosent innen 2030 sammenlignet med 2014
- Redusere energibruken og kun bruke fornybar energi innen 2025
- Redusere miljøbelastningen fra anskaffelser, utbygging og drift
- Redusere avfallsmengdene fra utbygging og drift, og oppnå kildesorteringsgrad på 90 prosent innen 2030
- Redusere andre utslipp til luft og vann, og forebygge uønskede hendelser
- Legge til rette for økt produksjon innenfor gjeldende støykrav

I 2021 utgjorde klimagassutslippene fra driften 8200 tonn CO2-ekvivalenter, en nedgang fra 8300 tonn i 2020. Utslippstallene er beregnet med lokasjonsbasert metode og omfatter konsernet unntatt Unibuss og Bussanlegg. I årsrapporten for 2020 rapporterte Sporveien klimagassutslipp på 8700 tonn, men tilgang på bedre data har gjort at tallet er nedjustert til 8300 tonn.

Utslipp i 2014 var beregnet med markedsbasert metode, hvilket gir null utslipp fra kjørestrøm innkjøpt med opprinnelsesgaranti, mens den øvrige elektrisitetsbruken får langt høyere utslippsfaktor. I 2014 var utslippet 58,609 tonn CO2-ekvivalenter, hvilket gir mål om utslipp på 2,930 tonn CO2-ekvivalenter i 2030. Per 2021 er utslippet redusert til 14,539 tonn (2020: 13,822 tonn), en nedgang på 75,2 prosent i forhold til 2014, et godt steg i riktig retning mot måltallet for 2030.

Strøm, særlig til kjøring av trikk og T-bane, er den største kilden til utslipp av klimagasser fra driften. Konsernet jobber løpende med å redusere energibruken gjennom tiltak i infrastrukturen og T-banevognene, og forventer lavere energibruk med de nye trikkene enn tilfellet var med de gamle.

I 2021 oppnådde Sporveien en kildesorteringsgrad på 91 prosent, korrigert for forurensede masser og slam. Konsernet arbeider også med avfallsforebygging og sirkularitet på et overordnet plan, herunder tiltak for å forlenge levetiden til T-banevognene og for å sikre maksimal materialgjenvinning av når de gamle trikkene skal avhendes.

Forskning og utvikling
Sporveien gjennomfører initiativer og prosjekter som er å betrakte som digital innovasjon og tilfører ny kunnskap til virksomhetene. Initiativene går over flere år. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende, og materialiser seg i skattefradragsordningen SkatteFUNN. Konsernets FoU har de senere årene handlet om utvikling av metodikk som forbedrer trikkens regularitet og punktlighet, kontinuerlig avlesning av togdata, samt optisk og infrarød måling kan sammen med ny sensorteknologi sette konsernet i stand til bedre å forutse og planlegge vedlikehold av vogner. Det ble imidlertid ikke kostnadsført noe under skattefradragsordningen SkatteFUNN i 2021.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Organisasjon
Konsernet hadde 3589 ansatte ved utløpet av 2021, en nedgang på 141 ansatte fra 2020. Medarbeiderne i konsernet var fordelt som følger (2020-tall i parentes):

- Sporveien T-banen: 596 (618)
- Sporveien Trikken: 414 (437)
- Unibuss: 1660 (1 738)
- Sporveien Vognmateriell: 7 (8)
- Sporveien AS: 912 (907)

Sporveien gjennomfører organisasjonsmålinger hvert annet år. Siste måling, gjort i 2020, viste at medarbeiderne verdsetter Sporveien som en trygg og god arbeidsplass, opplever fellesskap og generelt er stolte over arbeidsplassen.

Kompetansetilbudet i Sporveien har gjennomgått en storstilt digitalisering under pandemien. I 2021 ble det avholdt nærmere 900 kurs med totalt ca. 3 000 deltakere. De fleste kursene var digitale. Sporveien tilbyr helhetlige utviklings- og kompetanseplaner for medarbeidere på alle nivåer og startet i 2021 Sporveisløftet, som skal aktualisere den nye strategien i hverdagen til ledere.

Sporveiens seniorpolitikk har som mål å sikre en inkluderende arbeidsplass og beholde relevant kompetanse. Det er en forutsetning at alle iverksatte seniortiltak bidrar til å opprettholde drift og produksjon.

Sporveien følger et prinsipp om at lederlønninger skal være konkurransedyktige og følge lederens ansvar og prestasjoner, uten at konsernet er lønnsledende. Fastsettelse av godtgjørelser til konsernsjefen og ledere er nærmere beskrevet i note 5 til årsregnskapet.

HMS
Sporveien opplevde en liten økning i sykefraværet fra 9,39 prosent i 2020 til 9,94 prosent i 2021. Korrigert for pandemirelatert fravær, viste likevel fraværet en forsiktig forbedring til 8,36 prosent i 2021, ned fra 8,45 prosent året før.

Konsernet fortsetter arbeidet for å få ned sykefraværet, som er høyere enn ønsket. I 2021 ble det gjennomført et prosjekt kalt FRISK med mål om å skape varige reduksjoner i sykefraværet, rettet spesielt mot en målgruppe ansatte med relativt høyt fravær. Funn fra prosjektet legger grunnlaget for nye tiltak i 2022. Bedriftshelsetjenesten bidro gjennom 2021 til det forebyggende arbeidet, blant annet med kurs i HMS og oppfølging av sykefravær.

I 2021 fortsatte nedgangen i personskader fra 2020. Sporveien registrerte 412 HMS-avvik (mot 513 i 2020), hvorav 43 var personskader, mot 68 personskader året før. Systematisk og forebyggende HMS-arbeid, samt mindre publikumskontakt og færre billettkontroller, er sannsynlige årsaker til nedgangen. Tallene inkluderer ikke Unibuss.

Likestilling og mangfold
Sporveien har lenge vært et selskap preget av et rikt fellesskap der medarbeiderne i stor grad reflekterer befolkningen i Oslo. For Sporveien er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Ved utgangen av 2021 var kvinneandelen i Sporveien 14 prosent totalt sett. Andelen kvinner i de to øverste ledernivåene er imidlertid 30 prosent, og halvparten av lederne som rapporterer til konsernsjefen, er kvinner. I styret er to av de fem aksjonærvalgte medlemmene kvinner. Sporveien ønsker god kjønnsbalanse på alle nivåer, og dette blir vektlagt i rekrutteringsprosesser. I 2021 sto kvinner for 25 prosent av alle ansettelsene.

Kartleggingen av likelønn gjort i 2021, viser at kvinner i gjennomsnitt tjener 108 prosent av menns lønn i Sporveien (eksklusive Unibuss). Blant ledere direkte under konsernledelsen tjener imidlertid kvinner 88 prosent av menns lønn. Rundt 30 prosent av de ansatte er omfattet av kollektive avtaler, som er kjønnsnøytrale og basert på ansiennitet og stillingskoder. I denne gruppen tjener kvinner 92 prosent av menns lønn, men forskjellen er knyttet til mindre overtid, ansiennitet og turnus blant kvinner.

I 2021 hadde 100 av medarbeiderne i konsernet foreldrepermisjon, 28 kvinner og 72 menn. Kvinnene tok i gjennomsnitt ut 23 uker permisjon, mot 29 i 2020. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjoner for mennene var 12, mot 15 i 2020.*

Av Sporveiens medarbeidere var det i 2021 16,4 % av kvinnene som jobber deltid og 15,6 % av mennene. Medarbeidere som jobber deltid knytter seg hovedsakelig til stillinger i trikk, T-bane og buss som dekker opp helge- og kveldsarbeid. Disse stillingene er svært populære for studenter og øvrige som ønsker inntekt ved siden av andre beskjeftigelser. Det er muligheter for å øke den enkeltes stillingsprosent da Sporveien har flere typer arbeidsplaner for deltidsarbeidere, hvilket tilpasses fortløpende innenfor gitte rammer.

Sporveien har ikke gjort kvantitative undersøkelser for å identifisere hvor stor andel av deltidsstillingene som er ufrivillig deltid, men dette skal gjennomføres i løpet av 2022.

Sporveien er opptatt av å gi alle like muligheter, rettigheter og betingelser, og at urettmessige lønnsforskjeller ikke skal forekomme.

Fremtidsutsikter

Inngangen til 2022 er preget av usikkerhet, av flere årsaker. Omikronvarianten av koronaviruset har skapt en voldsom oppblomstring av smitte, men blir samtidig beskrevet av helsemyndighetene som en sannsynlig vei ut av pandemien. Ved månedsskiftet januar-februar 2022 kom det lettelser i koronarestriksjonene, og regjeringen signaliserte at en full gjenåpning av samfunnet er nært forestående.

Norge har vært gjenåpnet tidligere i pandemien, og det gjenstår å se hvordan smitten utvikler seg og om den varslede gjenåpningen blir varig. Det er også vanskelig å forutsi hvor raskt reisetallene vil utvikle seg tilbake mot normalen når samfunnet åpner opp igjen. Mange har blitt vant til hjemmekontor og setter pris på mer fleksibilitet i arbeidshverdagen. Det kan innebære at det blir færre arbeidsreiser fremover enn det var før pandemien, men det kan også bety at folk vil bruke fleksibiliteten med hjemmekontor til å reise utenom rushtidene.

Kollektivtilbudet står foran store løft de neste fem-ti årene, med nye trikker, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt og nytt signalsystem, CBTC, som de største prosjektene. De vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre og bidra til å innfri så vel nasjonale som lokale mål om nullvekst i biltrafikken og reduksjon av klimagassutslipp.

Sporveien har holdt godt tempo i arbeidet med prosjektene selskapet har ansvar for gjennom pandemien. Det gjør at både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Fornebubanen er på sikt alene ventet å tilføre ti millioner passasjerer årlig til T-banenettet, og det framtidige

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

signalsystemet, CBTC, vil legge til rette for å frakte flere passasjerer raskere og like sikkert. Trikken får på sin side 87 nye trikker i drift fra 2024. Den nye vognparken vil gjøre det mulig å doble kapasiteten, til 100 millioner reiser årlig. I februar 2022 vedtok bystyret også kjøp av 20 nye vogner til T-banen (med mulighet for ytterligere ni, dersom det skaffes finansiering for disse ni). Vognkjøpet er nødvendig for å for å legge til rette for veksten som vil komme med Fornebubanen.

Til tross for svikten i ekspress- og turmarkedet i pandemien, står også Unibuss godt rustet til å vokse videre. Ved utgangen av 2021 vant Unibuss to store anbud i Oslo som gir selskapet en sterk markedsposisjon i hovedstadsområdet og et godt utgangspunkt for videre vekst. Som Norges ledende operatør av elbusser, har selskapet også opparbeidet verdifull erfaring til å konkurrere om nye fremtidige kontrakter i et fremtidig utslippsfritt anbudsmarked.

Inntektssvikten i kollektivtrafikken og Oslopakke 3 er likevel bekymringsfull. Dersom dette ikke blir kompensert for, kan inntektssvikten true dagens gode kollektivtilbud og Sporveiens evne til å ta vare på de store verdiene i kollektivsystemet. Det er årlig behov for om lag 1,2 milliarder kroner til vedlikehold av dagens skinnegående infrastruktur, men det settes per i dag av for lite midler gjennom Oslopakke 3. I løpet av en fireårs periode vil etterslepet derfor øke med 1,5 milliarder kroner. Konsekvensen vil kunne bli et dårligere tilbud til de reisende som følge av flere feil og i verste fall nedstengning av banestrekninger.

Situasjonen i Ukraina, med Russlands invasjon og omfattende internasjonale sanksjoner, påvirker verdensøkonomien blant annet knyttet til økt inflasjonspress gjennom høyere energi- og råvarepriser og utfordringer i verdens forsyningskjeder. Økte priser i markedet vil slå inn i forhold til Sporveiens kostnadsnivå.

Normalt vil det være usikkerhet knyttet til vurderingen av fremtidige forhold og endringer for konsernet.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere i Sporveien for innsatsen som er nedlagt i 2021.

**Foreldrepermisjon: Tall for 2020 ble justert fra henholdsvis 16 og 7,4 uker etter at fjorårets rapport gikk i trykken.*

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
77056E2813E5417F9E5F542490630024

Admincontrol

List of Signatures

Årsberetning 2021 Sporveien AS sign CH.pdf

Name	Method	Signed at
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2022-03-23 21:22 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 80DA363D38394251AED8E1D783891E21

sporveien

Årsberetning for Sporveien AS 2021

Godt kollektivtilbud gjennom krevende periode

Sporveien AS (Sporveien) er Norges største kollektivkonsern målt i antall reiser. I 2021 leverte Sporveien totalt 156 millioner reiser, og leverte 61 prosent av all kollektivtrafikk i Oslo-området. I likhet med i 2020, satte pandemien preg på passasjertallene også i 2021, men Sporveien har gjennom hele pandemien opprettholdet et godt og trygt tilbud til de reisende. Konsernets årsresultat før skatt var 279,8 millioner kroner i 2021.

Om virksomheten

Sporveien AS er et integrert kollektivtransportkonsern. Hovedkontoret ligger på Tøyen i Oslo. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel. Sporveien har åtte heleide datterselskaper innen T-bane, trikk, vognmateriell, buss, bussanlegg, eiendom og forvaltning av trafikkreklame, samt morselskap med virksomhet innenfor områdene verksteder, infrastruktur, prosjekter og konsernstaber.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Bærum. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i fri konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største og mest miljøvennlige busselskap og en aktiv på-driver for mer miljøvennlig elektrifisert kollektivtransport. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss) og hadde i 2021 drift i Oslo, Viken, Vestfold og Telemark, Innlandet, Trøndelag og på Sørlandet.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker gjennom hele levetiden, fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Viken, mens datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til trikk og T-bane, inkludert stasjoner, tuneller og bygninger. Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Viken. Selskapet utfører i tillegg alt vognvedlikeholdet.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Marked og strategi

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig fornøyde passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljøet.

To år med pandemi har understreket hvor samfunnskritisk kollektivtrafikken og Sporveiens oppdrag og virksomhet er. Arbeidsreiser med kollektivtrafikk har i lange perioder vært begrenset av myndighetenes oppfordringer og pålegg om hjemmekontor for alle som kunne benytte det. Mange yrkesgrupper har imidlertid måttet gå på jobb for å løse kritiske oppgaver. Helt siden pandemien brøt ut i mars 2020, har Sporveien opprettholdt et stabilt og trygt kollektivtilbud til samfunnskritiske grupper som blant annet helsepersonell, lærere, barnehageansatte, renholdere, butikkansatte, og transportører.

Bemanning har, sammen med finansiering av kollektivtilbudet, vært den største utfordringen for Sporveien gjennom pandemien. Å holde kollektivtilbudet stabilt krever folk på jobb i alle deler av konsernet, fra førerrom og sentraler til verksteder, baser og langs skinnegangene for å gjøre vedlikehold. Smittevern har derfor hatt høy prioritet, både for å beskytte ansatte og passasjerer fra smitte. Dette har bidratt til at Sporveien har opplevd begrenset smitte blant egne ansatte. Medarbeiderne har dessuten vist stort engasjement og fleksibilitet gjennom hele pandemien og bidratt sterkt til å opprettholde tilbudet til de reisende. Den voldsomme økningen i smitte av omikronvarianten i samfunnet mot slutten av 2021, gjorde det likevel krevende å opprettholde tilstrekkelig bemanning, men konsernet har lyktes med dette gjennom gode smittevernrutiner.

Koronapandemien har skapt usikkerhet knyttet til markedet for kollektivtrafikk på lengre sikt. Oppfordringene om å unngå kollektivreiser, har åpenbart satt preg på reisetallene de siste to årene. Flere reisende har valgt å gå, sykle eller bruke bil, men det gjenstår å se om endringene i reisevaner blir langvarige. Perioder med lettelser i koronarestriksjonene har ført mange reisende tilbake til kollektivtrafikken, og før den siste nedstengningen i desember 2021 nærmet passasjertallet seg normalnivå både for trikk og T-bane.

Nedgangen i passasjerer har også redusert inntektene fra kollektivtrafikken. Staten har kompensert for bortfallet av inntekter ut 2021, og i januar 2022 økte regjeringen bevilgningene til den fylkeskommunale kollektivtrafikken for å dekke tapte billettinntekter. Oslo kommune bevilger også ekstra penger til Ruter i kommunebudsjettet for 2022. Det gjenstår imidlertid å se om disse bevilgningene er tilstrekkelige til å opprettholde dagens tilbud og, i neste ledd, videreutvikle tilbudet og kapasiteten i den takten byen trenger.

Videreutviklingen avhenger også av bompengeinntektene til Oslopakke 3, som faller i takt med det økende antallet elbiler. Sporveiens framskrivninger viser at vedlikeholdsetterslepet vil øke dersom Oslopakke 3 ikke blir tilført større midler. Dette gir økt risiko for feil og mangler ved infrastrukturen i årene fremover, noe som igjen vil påvirke leveransekvaliteten totalt sett.

Det nasjonale målet om nullvekst i biltrafikken og Oslo kommunes ambisiøse klimamål taler likevel til kollektivtrafikken og Sporveiens fordel. Det samme gjør befolkningsveksten i Oslo. Den har riktignok stagnert under pandemien, men Oslo kommune forventer likevel at byen må ta imot rundt 100 000 ekstra innbyggere innen 2040. Det understreker viktigheten av å jobbe langsiktig for å sikre tilstrekkelig kapasitet i kollektivtrafikken.

Best 2025

Sporveien startet i 2021 en ny strategiperiode – kalt Best 2025 – som bygger videre på de gode resultatene fra de to foregående periodene der konsernet realiserte forbedringsgevinster på nær én milliard kroner. Utgangspunktet for Best 2025 er konsernets nye visjon, *bærekraftig mobilitet for alle*,

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

som understreker hvor viktige Sporveiens produkter er for å innfri Oslo kommunes mål om å gjøre byen grønnere, kutte klimagassutslippene og tilby mobilitetsprodukter som er tilgjengelige for alle.

Fire strategisk prioriterte områder danner rammen om Best 2025:

- Fornøyde reisende
- Jobbe enda smartere
- Fornye kollektivtrafikken
- Gripe kommersielle muligheter

Sporveien vil fortsette forbedringsarbeidet i Best 2025 og har satt som mål å realisere gevinster på 250 millioner kroner i årlig effekt innen strategiperioden er over. Gevinstene kommer i tillegg til forbedringsarbeidet på nær en milliard kroner i årlig effekt fra de to foregående strategiperiodene. Gevinstene skal komme på tvers av de fire strategiske prioriteringsområdene og fra alle deler av virksomheten. Sporveien har en integrert forretningsmodell, der selskapet styrer vogner, personell, verksteder, infrastruktur og trafikk i ett, helhetlig system. Med kontroll over hele verdikjeden kan konsernet optimalisere hvert enkelt ledd i kjeden og samhandlingen mellom leddene. Ved utgangen av 2021 hadde Sporveien realisert 60 millioner av målsettingen i Best 2025.

Best 2025 er tett knyttet til Oslo kommunes mål om en grønnere og bedre by. Bærekraft utgjør viktige deler av fundamentet i strategien og skal prege alt konsernet beslutter og gjør. I 2021 fikk T-banen førsteplass og Trikken andreplass for andre år på rad i BIs kåring Norsk bærekraftbarometer, en god bekreftelse av konsernets viktige samfunnsoppdrag og bidrag til å gjøre byen mer bærekraftig.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Årsregnskapet for konsernet Sporveien AS er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir en rettvisende oversikt over resultatet av selskapets virksomhet og stilling ved årsskiftet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet i tråd med regnskapslovens 3–3a. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet ellers. Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker det avlagte årsregnskapet.

Konsernets resultat

I 2021 oppnådde Sporveien et årsresultat på 212,5 MNOK (2020: 316,0 MNOK). Omsetningen totalt var 5 020 MNOK i 2021 (2020: 4 730 MNOK).

Resultatet var noe svakere enn forventet i nok et år preget av pandemien. Både T-banen og Trikken leverte god og stabil drift gjennom 2021. Situasjonen var mer utfordrende for Unibuss, som opplevde fortsatt svikt i markedet for ekspress- og turbuss. Høye strømpriser medførte i tillegg at kostnadene til kjørestrøm for T-banen og Trikken økte med 88 MNOK, til tross for at Sporveien sikret deler av innkjøpene.

Konsernet gjennomførte ekstraordinære nedskrivninger med 36 MNOK på infrastrukturen i 2021, med følgende fordeling:

- 25 MNOK mot trikk, hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg samt nødvendige nedskrivninger for å kunne ta imot de nye trikkene.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

- 11 MNOK mot T-bane, hvor økt kjøring de senere årene har redusert levetiden på en del anlegg.

Kontantstrøm og økonomisk stilling
Konsernets netto kontantstrøm per 31.12.2021 var 148 MNOK (2020: 227,5 MNOK). Årets investeringer utgjorde 1758,2 MNOK (2020: 2794,1 MNOK). Investeringene ble finansiert med 862,9 MNOK (2020: 1228,0 MNOK) fra operasjonelle aktiviteter og 1043,3 MNOK (2020: 1793,7 MNOK) fra finansieringsaktiviteter.

Forskjellen mellom kontantstrøm fra drift og driftsresultat skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, forskjell mellom kostnadsført og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger, samt avskrivninger.

Soliditet
Ved utgangen av 2021 var konsernets egenkapitalgrad 30,2 prosent (2020: 30,4 prosent). Endringen på 0,2 prosentpoeng skyldes litt svakere resultat i 2021.

Den langsiktige gjelden har økt som følge av lånefinansierte investeringer i trikkebaser og nye trikker. Investeringene vil gi nye inntekter og kontantstrøm til å sikre konsernets evne til å betjene gjelden.

Likviditet
Likviditetsreserven var 2489,6 MNOK (2020: 2342,0 MNOK) ved utgangen av 2021. Av dette var 400 millioner kroner ubenyttet kassakreditt.

Virksomhetene

Sporveien T-banen AS (T-banen)
T-banen fikk i 2021 et resultat etter skatt på -11 MNOK (2020: 43,7 MNOK). Selskapet fraktet 73 millioner passasjerer, 38,7 prosent færre enn i normalåret 2019. Reisetallene var tilbake på 85 prosent av normalen etter gjenåpningen sent i september 2021, men falt igjen mot slutten av året grunnet nye nasjonale tiltak mot pandemien.

T-banen leverte svært god driftskvalitet gjennom året, med punktlighet på 87,7 prosent og regularitet på 99,6 prosent. Regulariteten har ikke vært høyere siden 2015. Godt smittevern, effektiv samhandling med tillitsvalgte og sterkt engasjement blant medarbeiderne bidro til at T-banen opprettholdt tilstrekkelig bemanning gjennom året, til tross for pandemien. Systematisk forbedringsarbeid medvirket til at verkstedet leverte enda flere vogner, selv om det pågikk anleggsarbeid ved Ryen base gjennom 2021. T-banen leverte i tillegg gode resultater innen trafikksikkerhet, med forbedringer på flere områder.

T-banen ble i 2021 rangert som verdens mest kostnadseffektive metrosystem i en sammenlignende undersøkelse av ledende metrosystemer verden over (CoMet og Nova). T-banen hevdet seg også i toppsjiktet i flere andre kategorier.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	1954,7	2 031,4	1931,2
Årsresultat (MNOK)	-11	43,7	7,0
Antall reiser (mill.)	73	74	119,4
Kundetilfredshet (%)	*	*	98
Regularitet (%)	99,6	99,5	99,3

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført målinger av kundetilfredshet

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Sporveien Trikken AS (Trikken)
Trikken fikk i 2021 et resultat etter skatt på -10,5 MNOK (2020: 32,7 MNOK). Selskapet fraktet 28 millioner passasjerer, 47,2 prosent færre enn i normalåret 2019. Nasjonale og kommunale koronatiltak gjorde at svikten i reisetallet i 2020 vedvarte i 2021. Passasjertallet steg i perioder med lettelser i restriksjonene og var generelt høyere i helgene enn på ukedagene.

Trikken har opprettholdt et godt tilbud til de reisende gjennom pandemien og leverte regularitet på 99,5 prosent i 2021, en liten forbedring fra 99,4 i 2020. Selskapet arbeider systematisk og analytisk med forbedringer og stabilitet i vognparken og infrastrukturen. Trafikksikkerheten viste også god utvikling i 2021. Antallet ulykker og alvorlige hendelser per million kjørte vognkilometer endte på 0,8, langt bedre enn målsatt 3,2.

Oslos store satsing på trikk gjennom Trikkeprogrammet var i rute i 2021. Flere av de mest trafikkerte trikketraseene sto ferdige etter oppgraderinger, den tredje av de 87 nye trikkene ankom Oslo, og testkjøringen fortsatte. De nye trikkene skal godkjennes for drift med passasjerer i 2022, og leveransen av trikkene skal være komplett i 2024.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	1064,8	1082,8	1040,6
Årsresultat (MNOK)	-10,5	32,7	5,4
Antall reiser (mill.)	28	22	52,7
Kundetilfredshet (%)	*	*	97
Regularitet (%)	99,5	99,4	98,8

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført målinger av kundetilfredshet

Unibuss AS
I 2021 fikk Unibuss et resultat etter skatt på 11,2 MNOK (2020: 44,9 MNOK). Selskapet fraktet 55 millioner passasjerer og hadde en omsetning på 1887,8 MNOK. For andre år på rad ble antall passasjerer sterkt påvirket av pandemien.

Unibuss er en av de fremste operatørene i Norge innen drift av elbusser. Høsten 2021 befestet selskapet denne posisjonen ved å vinne kontraktene for begge ruteområdene i Ruters anbudskonkurranse *Indre by 2023,* det største anbudet om rutetrafikk med buss i Norge. Når oppdraget starter, vil Unibuss sette 180 nye elektriske busser i drift. Kontraktene har en varighet på ti år, med opsjon på forlengelse i ytterligere fire år.

Rutebussene kjørte tilnærmet som normalt i 2021, men tur- og ekspressbussvirksomheten i datterselskapene Unibuss Tur AS og Unibuss Ekspress AS opplevde svikt i markedet grunnet reiserestriksjoner, forbud mot store arrangementer og nedgang i luftfarten.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	1887,8	1663,2	1798
Årsresultat (MNOK)	11,2	44,9	16,6
Antall reiser (mill.)	55	59	97
Kundetilfredshet (%)	*	*	94
Regularitet (%)	99,9	99,9	99,8

*Grunnet pandemi er det ikke gjennomført målinger av kundetilfredshet

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Sporveien Vognmateriell AS
Sporveien Vognmateriell fikk i 2021 et resultat etter skatt på 123,5 MNOK (2020: 131,4 MNOK). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som brukes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes. Ved utgangen av 2021 var beholdningen i fondet 1060 MNOK, medregnet årets resultat.

I 2021 ferdigstilte blant annet Sporveien Vognmateriell oppgraderingsprogrammet MLU (Mid-Life Upgrade) på T-banevognene. Det har pågått i tre år og omfattet lakkering, reparasjon av overflater, merking og tiltak i førerrom og kupeer. Flere andre tiltak ble også gjort på T-banevognene, blant dem montering av sikkerhetsbelger som reduserer faren for fall mellom tog og perrong. Selskapet arbeider dessuten med å øke energieffektiviteten og kartlegge muligheter for å forlenge levetiden til T-banevognene.

Sporveien Vognmateriell fortsatte arbeidet med å forberede avhendingen av de gamle trikkene. Den første av trikkene er planlagt å gå til materialgjenvinning mot slutten av 2022.

Nøkkeltall	2021	2020	2019
Driftsinntekter (MNOK)	742,9	731,8	692,3
Årsresultat (MNOK)	123,5	131,4	102,7
Eiendeler (MNOK)	5604	5749,0	5624,0
Vognanskaffelsesfond (MNOK)	1060	941,5	809,7

Infrastruktur og prosjekter
Infrastruktur og prosjekter (IE) er en enhet i morselskapet. Enheten bidrar både til å vedlikeholde og oppgradere den eksisterende infrastrukturen og til å gjennom flere av de store prosjektene som skal utvide kollektivkapasiteten i Oslo-regionen. I 2021 tok IE fatt på forprosjektet om Majorstuen T-baneknutepunkt. Det blir en omfattende utbygging som etter planen skal stå ferdig til åpningen av Fornebubanen. Enheten jobber også med anskaffelsen av nytt signalsystem (CBTC) til T-banen og deltar i arbeidet med Fornebubanen og planleggingen av ny sentrumstunell.

IE opprettholdt høy anleggsaktivitet gjennom hele 2021 og passerte blant annet viktige milepæler på veien mot å få de nye trikkene i drift. I tillegg til aktivitetene i Trikke- og T-baneprogrammene, arbeidet IE med å elektrifisere Sporveiens bussanlegg.

Trikkeprogrammet
IE har gjennom flere år arbeidet med å modernisere infrastrukturen og oppgradere trikkebasene for å kunne ta i bruk nye trikker i Oslo. I 2021 ferdigstilte IE de siste av de mest trafikkerte trikketraseene, samt basen på Grefsen. Den tredje av de 87 nye trikkene ankom Oslo i 2021, og testkjøring pågikk gjennom hele året. Fremover skal infrastrukturen i Pilestredet og nedre del av Ekebergbanen rustes opp. Sporveien bistår i tillegg i utredningen av trikketraseen for Briskebylinjen.

Ferdigstilte prosjekter i 2021:

- **Grefsenveien nedenfor Storo** ble ferdigstilt høsten 2021. Det var siste trinn i fornyelsen av traseen i Grefsenveien. Oppgraderingen av Storokrysset gjenstår i påvente av ny reguleringsplan.
- **Grefsen base** sto ferdig etter ombygging av verksted og vognhall. Dermed er trikkens baser på Holtet og Grefsen oppgradert til mottak og drift av de nye trikkene.
- **Storgata** har fått et betydelig ansiktsløft og sto klar sommeren 2021. Prosjektet har vært et samarbeid mellom Sporveien og Bymiljøetaten, med sistnevnte som byggherre.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Pågående prosjekter:

- **Pilestredet og nedre del av Ekebergbanen**: Sporveien planlegger opprustning av trikketraseene i Pilestredet og på nedre del av Ekebergbanen i tiden fremover. Arbeidene består blant annet i å bytte slitt infrastruktur.
- **Briskebytrikken:** Sporveien deltar i arbeidet for å finne gode løsninger for at trikken skal kunne kjøre over Briskeby også når dagens eldre trikker fases ut av drift og erstattes med de 87 nye, moderne trikkene til Oslo innen utgangen av 2024.

T-baneprogrammet

T-baneprogrammet har til formål å samordne prosjekter knyttet til T-banen i Oslo, i det som blir et storstilt løft av T-banetilbudet. Prosjektene er til dels avhengige av hverandre, og de er i stor grad finansiert med midler fra Oslopakke 3. Ansvaret for prosjektene er dels plassert i Sporveien og dels hos Ruter og Fornebubanen.

- **Nytt signalsystem CBTC** innebærer en kraftig modernisering av T-banens signalsystemer med teknologi som vil øke kapasiteten og driftsstabiliteten, gi kortere reisetid og bedre punktlighet. Prosjektet skal være ferdig i 2028. En viktig milepæl i 2021 var inngåelse av kontrakt med leverandør av CBTC-teknologien, se eget punkt under.
- **Ryen base** er under ombygging. Det blir etablert nye arbeidsstasjoner og verkstedfasiliteter, samt en ny fløy med blant annet kontorer og kantine. Arbeidet vil pågå til sommeren 2022.
- **Østensjøbanen Etterstad–Hellerud** skal oppgraderes. I 2021 ble det satt i gang forberedende arbeid på strekningen Bryn-Hellerud, der det blant annet skal bygges en 400 meter lang tunell. Reguleringsplan for strekningen med Brynseng stasjon er under behandling.
- **Fornebubanen** vil utvide T-banenettet med ny linje mellom Majorstuen og Fornebu
- **Majorstuen T-baneknutepunkt** er under planlegging. Sporveien leder forprosjektet om den nye stasjonen som skal legge til rette for innfasing av Fornebubanen og en ny fellestunell.
- **Nye T-banevogner** skal anskaffes for å møte kapasitetsøkningen fra Fornebubanen. I 2021 arbeidet Sporveien med forprosjektet om bestilling av nye vogner. Vognbehov og baseløsning med ny T-banetunell gjennom byen vil bli vurdert i samarbeid med Ruter.
- **Ny sentrumstunell** skal bygges mellom Tøyen og Majorstuen, med Sporveien som byggherre. Ruter leder utredningen av trasévalg og plassering av stasjoner.

Andre T-baneprosjekter

- **Fornyelsen av banestrømforsyningen** er viktig av hensyn til kapasitet, stabilitet og energieffektivitet, men er stilt i bero på grunn av manglende finansiering.
- **Fellestrekningen Majorstuen–Helsfyr** er gjenstand for et flerårig vedlikeholdsprosjekt. I 2021 utførte IE blant annet arbeid med tunellsikring og bytte av sporveksler og strømskinner.
- **Tøyen T-banestasjon** skal oppgraderes til dagens standard for brannsikkerhet, blant annet med ny redningstrapp. Byggestart er planlagt til 2023.
- **Etterstad base** skal oppgraderes for å øke kapasiteten og modernisere T-banedriften. Sporveien utreder mulighetene for å legge basen under lokk, med bolig- og næringsbygg over.

Nytt signalsystem CBTC

Innføringen av CBTC-teknologi – communication based train control – blir et generasjonsskifte for T-banen i Oslo. Systemet innebærer en halvautomatisering av T-banen og vil gjøre det mulig å øke kapasiteten vesentlig, uten å bygge mer. Togene vil kunne kjøre tettere, med samme sikkerhet. Erfaringer fra andre byer som har tatt i bruk systemet, viser at det i tillegg har god effekt på energieffektiviteten under kjøring. Arbeidet med CBTC er et eget prosjekt i Sporveien, med rundt 50 årsverk. I 2021 ble det inngått avtale med Siemens om leveransen av teknologien, som skal være ferdig implementert i 2028. Fra før er det inngått kontrakt med Telia om å bruke mobilnettet til å styre T-banen. Det ble også inngått avtale med ICE som underleverandør av supplerende abonnementer til Telias mobilnett.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Bussanlegg AS
Bussanlegg fikk i 2021 et resultat etter skatt på 13,3 MNOK (2020: 13,4 MNOK). Selskapet fortsatte arbeidet med å sikre busstrafikken anleggskapasitet og fasiliteter for miljøvennlig kjøring gjennom 2021. Det nye anlegget på Skui og utvidelsen av anlegget på Rosenholm sto begge ferdige i 2021. Anleggene på Mortensrud, Stubberud og Alnabru skal alle være tilrettelagt for elektriske busser i 2022. Bussanlegg har i tillegg gjennomført en mulighetstudie som konkluderte at det er mulig å etablere et nytt anlegg under Bjerke travbane. Det kan gi kapasitet til 140 ekstra elektriske leddbusser. Ny anleggskapasitet i Follo og Lørenskog blir også vurdert, i samarbeid med Ruter.

Gjennom året samarbeidet Bussanlegg med Ruter for å sikre førerne trygge pausefasiliteter under pandemien. Nye pausefasiliteter ble etablert på Åsbråten, Snarøya, Voksen skog og Galgeberg som del av et strategisk løft av førernes arbeidsmiljø.

Sporveien Media
Sporveien Media oppnådde et årsresultat etter skatt på 0,4 MNOK i 2021 (2020: 0,1 MNOK). Selskapet bidro med 104 MNOK til å styrke kollektivtilbudet. Omsetningen i 2021 var tilfredsstillende og på linje med fjoråret. Pandemien hemmet markedet for trafikkreklame, særlig i første halvår 2021, men omsetningen økte betydelig i andre halvår.

Sporveien Medias oppgave er å bidra økonomisk til kollektivtrafikken og skape positive opplevelser for de reisende. I 2021 jobbet selskapet særlig med å dokumentere effekt og videreutvikle de digitale og analoge mulighetene for trafikkreklame. Det ble gjennomført hyppige drift- og vedlikeholdsoppdrag for å holde lehus og materiell i orden.

Risikostyring og risiko

Sporveien er eksponert for både operasjonell og finansiell risiko, samt compliance-risiko. Konsernet har etablert rutiner for å overvåke og følge opp risiko med tiltak og risikoavlastning. God risikohåndtering er avgjørende for verdiskapingen i Sporveien, og risikostyring er integrert i forretningsaktivitetene.

Styret gjennomgår årlig selskapets risikostyring og internkontroll (se nærmere omtale i kapitlet Eierstyring og selskapsledelse). Konsernpolicy for risikostyring og internkontroll ble revidert og vedtatt av styret i oktober 2019.

Sporveiens Risk Management Forum (RMF) har til oppgave å fremme samhandling og læring om risikostyring og internkontroll i konsernet. RMF er rådgivende og forberedende organ for styrende organer i saker som gjelder risikostyring og internkontroll. Dette inkluderer å forberede rapporteringen om konsernets samlede risikobilde og risikoreduserende tiltak til styret.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50 prosent eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Operasjonell risiko
Produksjon av kollektivtransport innebærer risiko for ulykker og skader på mennesker og eiendom, men T-bane og trikk er blant de sikreste transportsystemene i Norge (se nærmere omtale av

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

resultatene i kapitlet Samfunnsansvar). Sporveien arbeider systematisk for å sikre liv og helse til så vel reisende som ansatte.

Kollektivtrafikken er samfunnskritisk og har opprettholdt tilbudet til reisende gjennom hele pandemien. I tillegg til usikkerheten omkring tilgjengelig personell, har de omfattende smitteverntiltakene krevd store ressurser og utfordret evnen til å levere samme kapasitet som normalt.

Sporveien oppdaterer regelmessig egne risikoanalyser og konsernets beredskapssystem i tråd med endringer i risikobildet og sikkerhetsmyndighetenes trusselvurderinger. I 2021 gjennomførte Sporveien 24 beredskapsøvelser (10 for Trikken og 14 for T-banen) og 7 rene sikringsøvelser. Grunnet pandemien ble øvelsene med nødetatene begrenset til 4 øvelser med Politiets Beredskapstropp - DELTA, en med OBRE Redningsavdeling og to øvelser med Forsvarets ABC-skole, OBRE kjemikaliedykkere og AMK sine CBRN-ambulanser.

Sporveien Trikken har oppdatert sitt taktiske planverk for de nye trikkene og gjennomført en rekke øvelser sammen med Oslo Brann og Redning (OBRE) for å teste redningsutstyr.

Sporveien arbeider målrettet med informasjonssikkerhet og beredskap for å håndtere den økende trusselen knyttet til cyber-sikkerhet. Hensynet til sikkerhet er en viktig årsak til valget om å bruke mobilnettet til å styre T-banen når CBTC-teknologien blir innført.

Finansiell risiko
Konsernet Sporveien AS har finansiell risiko innenfor flere områder, herunder renterisiko gjennom lån og kontantbeholdning, og valutarisiko. Konsernet benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedsrenter (NIBOR) og valutakurser.

Kjørestrøm utgjør en betydelig kostnad for konsernet. Konsernet har utarbeidet en strategi for strømsikring for å redusere risiko på dette området.

Compliance-risiko
Sporveien har null toleranse for korrupsjon. Dette er tydelig nedfelt i konsernets felles etiske retningslinjer, som gjelder for alle ansatte og personer med verv, konsulenter og prosjektledere, og innleide ressurser.

Markedsrisiko
Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer. Konsernet har inngått flerårige kjørekontrakter for trikk og T-bane med lav markedsrisiko. De gjeldende kjørekontraktene for trikk og T-bane er gyldige for perioden 2021–2024. Det er knyttet risiko til ekspress- og turbildriften. Denne virksomheten er sterkt negativt påvirket av pandemien, men aktiviteten utgjør en liten andel av konsernets totale virksomhet. Den anbudsbaserte rutebusskjøringen utgjør majoriteten av Unibuss sine leveranser og har kontrakter på opptil 8 + 2 år.

Samfunnsansvar

Seks målområder danner rammen om Sporveiens arbeid med bærekraft: Smart tur, Ren tur, God tur, God nabo, Driftige folk og Skikkelige folk. De beskriver konsernets prioriteringer for å sikre at samfunnsoppdraget blir løst på best mulig vis for de reisende, innbyggerne, naboer, ansatte og miljøet, og etter høy etisk standard.

Sporveiens eier, Oslo kommune, har høye klima- og miljøambisjoner og klare forventninger om å sikre gode sosiale forhold. Dette er blant annet nedfelt i kommunens prinsipper for god eierstyring

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

og i Oslomodellen, som har til formål å sette Oslo kommune i front i kampen for et seriøst og anstendig arbeidsliv. Målområdene for bærekraft gjenspeiler kommunens ambisjoner og forventninger, og Oslomodellen er integrert i Sporveiens prosesser.

Da Sporveien utviklet konsernstrategien Best 2025, var FNs 17 bærekraftsmål del av kunnskapsgrunnlaget. Som stor leverandør av kollektivtrafikk og arbeidsgiver for over 3600 ansatte, kan Sporveien bidra til å innfri flere av bærekraftsmålene. Denne ambisjoner er tydelig i så vel konsernets visjon og strategi, som i målområdene for samfunnsansvar og bærekraft.

Klima og miljø
Det overordnede målet for Sporveiens miljøstrategi er å produsere reiser med minst mulig miljøbelastning. Strategien setter klare mål for konsernets arbeid med klima og miljø:

- Redusere egne klimagassutslipp med 95 prosent innen 2030 sammenlignet med 2014
- Redusere energibruken og kun bruke fornybar energi innen 2025
- Redusere miljøbelastningen fra anskaffelser, utbygging og drift
- Redusere avfallsmengdene fra utbygging og drift, og oppnå kildesorteringsgrad på 90 prosent innen 2030
- Redusere andre utslipp til luft og vann, og forebygge uønskede hendelser
- Legge til rette for økt produksjon innenfor gjeldende støykrav

I 2021 utgjorde klimagassutslippene fra driften 8200 tonn CO2-ekvivalenter, en nedgang fra 8300 tonn i 2020. Utslippstallene er beregnet med lokasjonsbasert metode og omfatter konsernet unntatt Unibuss og Bussanlegg. I årsrapporten for 2020 rapporterte Sporveien klimagassutslipp på 8700 tonn, men tilgang på bedre data har gjort at tallet er nedjustert til 8300 tonn.

Utslipp i 2014 var beregnet med markedsbasert metode, hvilket gir null utslipp fra kjørestrøm innkjøpt med opprinnelsesgaranti, mens den øvrige elektrisitetsbruken får langt høyere utslippsfaktor. I 2014 var utslippet 58,609 tonn CO2-ekvivalenter, hvilket gir mål om utslipp på 2,930 tonn CO2-ekvivalenter i 2030. Per 2021 er utslippet redusert til 14,539 tonn (2020: 13,822 tonn), en nedgang på 75,2 prosent i forhold til 2014, et godt steg i riktig retning mot måltallet for 2030.

Strøm, særlig til kjøring av trikk og T-bane, er den største kilden til utslipp av klimagasser fra driften. Konsernet jobber løpende med å redusere energibruken gjennom tiltak i infrastrukturen og T-banevognene, og forventer lavere energibruk med de nye trikkene enn tilfellet var med de gamle.

I 2021 oppnådde Sporveien en kildesorteringsgrad på 91 prosent, korrigert for forurensede masser og slam. Konsernet arbeider også med avfallsforebygging og sirkularitet på et overordnet plan, herunder tiltak for å forlenge levetiden til T-banevognene og for å sikre maksimal materialgjenvinning av når de gamle trikkene skal avhendes.

Forskning og utvikling
Sporveien gjennomfører initiativer og prosjekter som er å betrakte som digital innovasjon og tilfører ny kunnskap til virksomhetene. Initiativene går over flere år. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende, og materialiser seg i skattefradragsordningen SkatteFUNN. Konsernets FoU har de senere årene handlet om utvikling av metodikk som forbedrer trikkens regularitet og punktlighet, kontinuerlig avlesning av togdata, samt optisk og infrarød måling kan sammen med ny sensorteknologi sette konsernet i stand til bedre å forutse og planlegge vedlikehold av vogner. Det ble imidlertid ikke kostnadsført noe under skattefradragsordningen SkatteFUNN i 2021.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Organisasjon
Konsernet hadde 3589 ansatte ved utløpet av 2021, en nedgang på 141 ansatte fra 2020. Medarbeiderne i konsernet var fordelt som følger (2020-tall i parentes):

- Sporveien T-banen: 596 (618)
- Sporveien Trikken: 414 (437)
- Unibuss: 1660 (1 738)
- Sporveien Vognmateriell: 7 (8)
- Sporveien AS: 912 (907)

Sporveien gjennomfører organisasjonsmålinger hvert annet år. Siste måling, gjort i 2020, viste at medarbeiderne verdsetter Sporveien som en trygg og god arbeidsplass, opplever fellesskap og generelt er stolte over arbeidsplassen.

Kompetansetilbudet i Sporveien har gjennomgått en storstilt digitalisering under pandemien. I 2021 ble det avholdt nærmere 900 kurs med totalt ca. 3 000 deltakere. De fleste kursene var digitale. Sporveien tilbyr helhetlige utviklings- og kompetanseplaner for medarbeidere på alle nivåer og startet i 2021 Sporveisløftet, som skal aktualisere den nye strategien i hverdagen til ledere.

Sporveiens seniorpolitikk har som mål å sikre en inkluderende arbeidsplass og beholde relevant kompetanse. Det er en forutsetning at alle iverksatte seniortiltak bidrar til å opprettholde drift og produksjon.

Sporveien følger et prinsipp om at lederlønninger skal være konkurransedyktige og følge lederens ansvar og prestasjoner, uten at konsernet er lønnsledende. Fastsettelse av godtgjørelser til konsernsjefen og ledere er nærmere beskrevet i note 5 til årsregnskapet.

HMS
Sporveien opplevde en liten økning i sykefraværet fra 9,39 prosent i 2020 til 9,94 prosent i 2021. Korrigert for pandemirelatert fravær, viste likevel fraværet en forsiktig forbedring til 8,36 prosent i 2021, ned fra 8,45 prosent året før.

Konsernet fortsetter arbeidet for å få ned sykefraværet, som er høyere enn ønsket. I 2021 ble det gjennomført et prosjekt kalt FRISK med mål om å skape varige reduksjoner i sykefraværet, rettet spesielt mot en målgruppe ansatte med relativt høyt fravær. Funn fra prosjektet legger grunnlaget for nye tiltak i 2022. Bedriftshelsetjenesten bidro gjennom 2021 til det forebyggende arbeidet, blant annet med kurs i HMS og oppfølging av sykefravær.

I 2021 fortsatte nedgangen i personskader fra 2020. Sporveien registrerte 412 HMS-avvik (mot 513 i 2020), hvorav 43 var personskader, mot 68 personskader året før. Systematisk og forebyggende HMS-arbeid, samt mindre publikumskontakt og færre billettkontroller, er sannsynlige årsaker til nedgangen. Tallene inkluderer ikke Unibuss.

Likestilling og mangfold
Sporveien har lenge vært et selskap preget av et rikt fellesskap der medarbeiderne i stor grad reflekterer befolkningen i Oslo. For Sporveien er det en selvfølge at alle ansatte har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar konsernet individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

Ved utgangen av 2021 var kvinneandelen i Sporveien 14 prosent totalt sett. Andelen kvinner i de to øverste ledernivåene er imidlertid 30 prosent, og halvparten av lederne som rapporterer til konsernsjefen, er kvinner. I styret er to av de fem aksjonærvalgte medlemmene kvinner. Sporveien ønsker god kjønnsbalanse på alle nivåer, og dette blir vektlagt i rekrutteringsprosesser. I 2021 sto kvinner for 25 prosent av alle ansettelsene.

Kartleggingen av likelønn gjort i 2021, viser at kvinner i gjennomsnitt tjener 108 prosent av menns lønn i Sporveien (eksklusive Unibuss). Blant ledere direkte under konsernledelsen tjener imidlertid kvinner 88 prosent av menns lønn. Rundt 30 prosent av de ansatte er omfattet av kollektive avtaler, som er kjønnsnøytrale og basert på ansiennitet og stillingskoder. I denne gruppen tjener kvinner 92 prosent av menns lønn, men forskjellen er knyttet til mindre overtid, ansiennitet og turnus blant kvinner.

I 2021 hadde 100 av medarbeiderne i konsernet foreldrepermisjon, 28 kvinner og 72 menn. Kvinnene tok i gjennomsnitt ut 23 uker permisjon, mot 29 i 2020. Gjennomsnittlig antall uker foreldrepermisjoner for mennene var 12, mot 15 i 2020.*

Av Sporveiens medarbeidere var det i 2021 16,4 % av kvinnene som jobber deltid og 15,6 % av mennene. Medarbeidere som jobber deltid knytter seg hovedsakelig til stillinger i trikk, T-bane og buss som dekker opp helge- og kveldsarbeid. Disse stillingene er svært populære for studenter og øvrige som ønsker inntekt ved siden av andre beskjeftigelser. Det er muligheter for å øke den enkeltes stillingsprosent da Sporveien har flere typer arbeidsplaner for deltidsarbeidere, hvilket tilpasses fortløpende innenfor gitte rammer.

Sporveien har ikke gjort kvantitative undersøkelser for å identifisere hvor stor andel av deltidsstillingene som er ufrivillig deltid, men dette skal gjennomføres i løpet av 2022.

Sporveien er opptatt av å gi alle like muligheter, rettigheter og betingelser, og at urettmessige lønnsforskjeller ikke skal forekomme.

Fremtidsutsikter

Inngangen til 2022 er preget av usikkerhet, av flere årsaker. Omikronvarianten av koronaviruset har skapt en voldsom oppblomstring av smitte, men blir samtidig beskrevet av helsemyndighetene som en sannsynlig vei ut av pandemien. Ved månedsskiftet januar-februar 2022 kom det lettelser i koronarestriksjonene, og regjeringen signaliserte at en full gjenåpning av samfunnet er nært forestående.

Norge har vært gjenåpnet tidligere i pandemien, og det gjenstår å se hvordan smitten utvikler seg og om den varslede gjenåpningen blir varig. Det er også vanskelig å forutsi hvor raskt reisetallene vil utvikle seg tilbake mot normalen når samfunnet åpner opp igjen. Mange har blitt vant til hjemmekontor og setter pris på mer fleksibilitet i arbeidshverdagen. Det kan innebære at det blir færre arbeidsreiser fremover enn det var før pandemien, men det kan også bety at folk vil bruke fleksibiliteten med hjemmekontor til å reise utenom rushtidene.

Kollektivtilbudet står foran store løft de neste fem-ti årene, med nye trikker, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt og nytt signalsystem, CBTC, som de største prosjektene. De vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre og bidra til å innfri så vel nasjonale som lokale mål om nullvekst i biltrafikken og reduksjon av klimagassutslipp.

Sporveien har holdt godt tempo i arbeidet med prosjektene selskapet har ansvar for gjennom pandemien. Det gjør at både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Fornebubanen er på sikt alene ventet å tilføre ti millioner passasjerer årlig til T-banenettet, og det framtidige

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21

signalsystemet, CBTC, vil legge til rette for å frakte flere passasjerer raskere og like sikkert. Trikken får på sin side 87 nye trikker i drift fra 2024. Den nye vognparken vil gjøre det mulig å doble kapasiteten, til 100 millioner reiser årlig. I februar 2022 vedtok bystyret også kjøp av 20 nye vogner til T-banen (med mulighet for ytterligere ni, dersom det skaffes finansiering for disse ni). Vognkjøpet er nødvendig for å for å legge til rette for veksten som vil komme med Fornebubanen.

Til tross for svikten i ekspress- og turmarkedet i pandemien, står også Unibuss godt rustet til å vokse videre. Ved utgangen av 2021 vant Unibuss to store anbud i Oslo som gir selskapet en sterk markedsposisjon i hovedstadsområdet og et godt utgangspunkt for videre vekst. Som Norges ledende operatør av elbusser, har selskapet også opparbeidet verdifull erfaring til å konkurrere om nye fremtidige kontrakter i et fremtidig utslippsfritt anbudsmarked.

Inntektssvikten i kollektivtrafikken og Oslopakke 3 er likevel bekymringsfull. Dersom dette ikke blir kompensert for, kan inntektssvikten true dagens gode kollektivtilbud og Sporveiens evne til å ta vare på de store verdiene i kollektivsystemet. Det er årlig behov for om lag 1,2 milliarder kroner til vedlikehold av dagens skinnegående infrastruktur, men det settes per i dag av for lite midler gjennom Oslopakke 3. I løpet av en fireårs periode vil etterslepet derfor øke med 1,5 milliarder kroner. Konsekvensen vil kunne bli et dårligere tilbud til de reisende som følge av flere feil og i verste fall nedstengning av banestrekninger.

Situasjonen i Ukraina, med Russlands invasjon og omfattende internasjonale sanksjoner, påvirker verdensøkonomien blant annet knyttet til økt inflasjonspress gjennom høyere energi- og råvarepriser og utfordringer i verdens forsyningskjeder. Økte priser i markedet vil slå inn i forhold til Sporveiens kostnadsnivå.

Normalt vil det være usikkerhet knyttet til vurderingen av fremtidige forhold og endringer for konsernet.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere i Sporveien for innsatsen som er nedlagt i 2021.

**Foreldrepermisjon: Tall for 2020 ble justert fra henholdsvis 16 og 7,4 uker etter at fjorårets rapport gikk i trykken.*

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
80DA363D38394251AED8E1D783891E21