



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 984 054 556  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DSV AIR & SEA AS  
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 10  
0582 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Sloth Madsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		580 149 000	617 995 000
Annen driftsinntekt		38 000	
<b>Sum inntekter</b>	17	<b>580 187 000</b>	<b>617 995 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		460 140 000	501 719 000
Lønnskostnad	3, 5, 13	67 514 000	62 193 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	4 741 000	4 444 000
Annen driftskostnad	3, 11	33 248 000	34 622 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>565 643 000</b>	<b>602 979 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>14 544 000</b>	<b>15 016 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		59 000	162 000
Annen renteinntekt		8 000	25 000
Annen finansinntekt	13	139 000	274 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>206 000</b>	<b>461 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 413 000	455 000
Annen rentekostnad		13 000	56 000
Annen finanskostnad	13	3 009 000	1 997 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 435 000</b>	<b>2 508 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-4 229 000</b>	<b>-2 047 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	12	<b>10 315 000</b>	<b>12 969 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	12	3 286 000	3 357 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 029 000</b>	<b>9 611 000</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>7 029 000</b>	<b>9 611 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>7 029 000</b>	<b>9 611 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>7 029 000</b>	<b>9 611 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	8	9 902 000	28 414 000
Avsatt til annen egenkapital		-2 873 000	-18 802 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 029 000</b>	<b>9 611 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.	6		
Utsatt skattefordel	12	4 561 000	5 059 000
Goodwill	6	68 904 000	73 277 000
Verdi av kunderelasjoner	6		
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>73 465 000</b>	<b>78 337 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	6	2 021 000	438 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 021 000</b>	<b>438 000</b>
Netto pensjonsmidler	13		
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>75 486 000</b>	<b>78 775 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	15	47 019 000	61 170 000
Fordringer konsernselskaper	21	12 688 000	87 788 000
Forskudd til leverandører		176 000	316 000
Andre kortsiktige fordringer		8 505 000	13 310 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>68 387 000</b>	<b>162 583 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd eksterne			1 802 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	14		<b>1 802 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>68 387 000</b>	<b>164 386 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>143 873 000</b>	<b>243 160 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	1 096 000	1 096 000
Overkurs	8		
Annen innskutt egenkapital	8		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 096 000</b>	<b>1 096 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	54 360 000	54 202 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>54 360 000</b>	<b>54 202 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>55 456 000</b>	<b>55 298 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	13		215 000
Utsatt skatt	12		
Andre avsetninger for forpliktelser		6 345 000	10 958 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>6 345 000</b>	<b>11 173 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til konsernselskaper			67 096 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>67 096 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>6 345 000</b>	<b>78 269 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		19 659 000	18 827 000
Betalbar skatt	12		
Skyldige offentlige avgifter		4 855 000	5 479 000
Kortsiktig konserngjeld		19 453 000	44 347 000
Annen kortsiktig gjeld		38 106 000	40 942 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>82 072 000</b>	<b>109 594 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>88 416 000</b>	<b>187 863 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>143 873 000</b>	<b>243 160 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	9	3 200 000	3 200 000
Pantstillelser	10		



Til generalforsamlingen i DSV Air & Sea AS

## *Uavhengig revisors beretning*

### *Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet*

---

#### *Konklusjon*

Vi har revidert DSV Air & Sea AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

---

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

---

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

---

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

---

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - DSV Air & Sea AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

---

### *Uttalelse om andre lovmessige krav*

---

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

---

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 30. april 2021  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Bente Norbye Lie  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Lie, Bente Norbye	BANKID_MOBILE	2021-05-05 17:27

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



# DSV

**ÅRSRAPPORT 2020**

**DSV AIR & SEA AS**



## ÅRSBERETNING 2020

DSV AIR & SEA AS  
Fnr. 984 054 556

Styret i DSV Air & Sea AS har hatt følgende sammensetning

Styreleder:	Henrik Nielsen
Styrets nestleder	Jens Hesselberg Lund
Styremedlem	Carsten Elmdal Trolle

### **Virksomhetens art**

DSV Air & Sea AS er et selskap der virksomheten omfatter internasjonal fly- og sjøtransport.

### **Selskapets drift**

DSV Air & Sea har i 2020 videreført virksomheten innenfor internasjonal fly- og sjøtransport. Selskapet har sitt hovedkontor i Leiraveien 13B på Lillestrøm, og har avdelingskontorer i Stavanger og Bergen, samt salgskontor i Kristiansand.

Selskapet eies 100 % av DSV Air & Sea Holding A/S i Danmark.

### **Fremtidsutsikter og fortsatt drift**

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede.

Likviditeten er godt dekket gjennom konsernkonto med morselskapet.

Selskapets forventninger til fremtiden blir påvirket negativt som følge av Covid-19 utbruddet og de omfattende tiltak som regjeringene i det meste av verden har gjennomført for å redusere smittespredning.

Det er dog enda for tidlig å uttale seg om hvor store de negative konsekvensene vil bli for selskapets forventninger.

Selskapet følger situasjonen nøye og har i perioder med lavere aktivitet i 2020 permittert deler av arbeidsstokken. Dette har bidratt til å dempe de negative økonomiske konsekvensene av Covid-19 utbruddet på regnskapstallene i 2020.

DSV konsernet har også initiert spareprogram globalt for å redusere den negative effekten Covid-19 situasjonen har på regnskapstallene for 2020.

Så langt i 2021 har selskapet oppnådd bedre EBIT resultater enn budsjett. Covid-19 representerer ikke risiko for selskapets evne til fortsatt drift i 2021.



## Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra, selv om selskapet i 2020 har vært gjennom tøffe tider med permitteringer og utstrakt bruk av hjemmekontor.

Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid.

Sykefraværet i 2020 har vært på totalt 830 dager, en økning fra 695 i 2019. Fraværet utgjør 5,6% av den totale arbeidstiden i selskapet i regnskapsåret.

## Likestilling

Selskapet hadde ved årets utløp 66 ansatte, hvorav 27 kvinner og 39 menn. Arbeidstid og lønn er rettfærdig fordelt mellom kjønnene. Selskapets personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Ledergruppen består av 2 kvinner og 5 menn. Styret består av 3 personer, hvorav alle er menn.

DSV globalt har egne retningslinjer når det kommer til arbeid for mangfold. Retningslinjene har 6 hovedpunkter som vi i DSV har fokus på.

### 1. Kjønn

Vårt mål er å ha et balansert kjønnsforhold på alle nivåer.

Derfor har vi et målrettet fokus når vi rekrutterer, ved avansement, talentadministrasjon og opplæringsinitiativ.

### 2. Mangfold & Inkludering

Inkludert i vårt lederutviklingsprogram er bevisstgjøring om mangfold generelt og en forståelse for at stereotypi kan begrense evnen til å se individet, et ledd av opplæringen.

### 3. Rekruttering

Skal alltid baseres på kompetanse som er relevant for stillingen.

### 4. Talent Management

Det gjennomføres årlig en Talent- and Succession prosess hvor ledere med personalansvar tar en gjennomgang av sine ansatte i forhold til talent og ferdigheter. De må også navngi potensielle arvtakere og det er spesielt viktig å ha fokus på kvinnelige medarbeidere når erstattere på senior-nivå skal registreres.

### 5. Rapportering

Styret (Executive Board og Group Executive Committee) får oversikt 2 ganger pr. år over kjønnsfordeling på ledernivå.

### 6. Ansvar og Omfang

Styret har overordnet ansvar.

Ledere er ansvarlig for å implementere disse retningslinjene i det daglige arbeidet og i ledelse av ansatte. Alle ansatte har ansvar for å implementere retningslinjene i daglig arbeid og melde fra om avvik.

## Ytre miljø

Virksomheten i selskapet er av en slik art at den ikke forurenser det ytre miljø utover hva som er normalt for bransjen.



## Andre forhold

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet er en del av DSV Panalpina A/S med hovedkontor i Hovedgaden 630, DK 2640 Hedehusene. Konsernregnskapet for DSV Panalpina A/S er tilgjengelig på selskapets hjemmeside [www.dsv.com](http://www.dsv.com).

## Resultater

Selskapets totale driftsinntekter var i 2020 NOK 580 187'. Sammenlignet med 2019 var det en nedgang på cirka 6%. Nedgangen skyldes endrede markedsforhold som følge av pandemien.

Det oppnådde driftsresultatet ble i 2020 NOK 14 544' mot NOK 15 016' i 2019. DSV Air & Sea AS har for 2020 oppnådd et ordinært resultat etter skattekostnad på NOK 7 029'.

Oppkjøpet av Panalpina i 2019 har bidratt til økt aktivitet gjennom 2020. Vi har økt omsetning i prosjekt- og oil & gas segmentet via sendinger tilført fra DSV nettverket. I tillegg har konsernet vunnet en stor global kontrakt med Vestas, som et resultat av oppkjøpet. Det har også påvirket vårt regnskap positivt.

## Finansiell risiko

Selskapet er utsatt for kreditt risiko, renterisiko og valutarisiko i dets ordinære forretningsvirksomhet og styrer mot å ha en akseptabel risiko innenfor disse områdene. Alle nye kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av salgskontrakter, og kredittforsikring dekker risikoen for flere av selskapets kunder.

Forslag til anvendelse av overskudd

I 2020 hadde selskapet et overskudd etter skattekostnad på TNOK 7 029 som foreslås disponert slik:

Avsatt til utbytte	kr.	0'
Avgitt netto konsernbidrag	kr.	9 902'
Fra annen egenkapital	kr.	-2 873'
Sum disponert	kr	7 029'

Oslo, 27.05.2021

\_\_\_\_\_  
Henrik Nielsen  
Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Carsten Elmdal Trolle  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Jens Hesselberg Lund  
Styremedlem

\_\_\_\_\_  
Morten Sloth Madsen  
Administrerende direktør



<b>Resultatregnskap</b>			
DSV Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekt		580 149	617 995
Annen driftsinntekt		38	0
Sum driftsinntekter	17	<u>580 187</u>	<u>617 995</u>
Varekostnad		460 140	501 719
Lønnskostnad	3, 5, 13	67 514	62 193
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	4 741	4 444
Annen driftskostnad	3, 11	33 248	34 622
Sum driftskostnader		<u>565 643</u>	<u>602 979</u>
Driftsresultat		<u>14 544</u>	<u>15 016</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		59	162
Annen renteinntekt		8	25
Annen finansinntekt	13	139	274
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 413	455
Annen rentekostnad		13	56
Annen finanskostnad	13	3 009	1 997
Resultat av finansposter		<u>-4 229</u>	<u>-2 047</u>
Ordinært resultat før skattekostnad	12	10 315	12 969
Skattekostnad på ordinært resultat	12	3 286	3 357
Ordinært resultat		<u>7 029</u>	<u>9 611</u>
Årsoverskudd	8	<u>7 029</u>	<u>9 611</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag	8	9 902	28 414
Avsatt til annen egenkapital		-2 873	-18 802
Sum overføringer		<u>7 029</u>	<u>9 611</u>
DSV Air & Sea AS			Side 5



<b>Balanse</b>			
DSV Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	12	4 561	5 059
Goodwill	6	68 904	73 277
Sum immaterielle eiendeler		<u>73 465</u>	<u>78 337</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	6	2 021	438
Sum varige driftsmidler		<u>2 021</u>	<u>438</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Sum anleggsmidler		<u>75 486</u>	<u>78 775</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	15	47 019	61 170
Fordringer konsernselskaper	21	12 688	87 788
Forskudd til leverandører		176	316
Andre kortsiktige fordringer		8 505	13 310
Sum fordringer		<u>68 387</u>	<u>162 583</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd eksterne		0	1 802
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	<u>0</u>	<u>1 802</u>
Sum omløpsmidler		68 387	164 386
<b>Sum eiendeler</b>		<u>143 873</u>	<u>243 160</u>
DSV Air & Sea AS			
			Side 6



<b>Balanse</b>			
DSV Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
	Note	2020	2019
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	1 096	1 096
Sum innskutt egenkapital		<u>1 096</u>	<u>1 096</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	54 360	54 202
Sum opptjent egenkapital		<u>54 360</u>	<u>54 202</u>
Sum egenkapital		<u>55 456</u>	<u>55 298</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	13	0	215
Andre avsetninger for forpliktelser		6 345	10 958
Sum avsetning for forpliktelser		<u>6 345</u>	<u>11 173</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til konsernselskaper		0	67 096
Sum annen langsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>67 096</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		19 659	18 827
Gjeld til konsernselskaper		19 453	44 347
Skyldige offentlige avgifter		4 855	5 479
Annen kortsiktig gjeld		38 106	40 942
Sum kortsiktig gjeld		<u>82 072</u>	<u>109 594</u>
Sum gjeld		<u>88 416</u>	<u>187 863</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>143 873</u>	<u>243 160</u>
Garantiforpliktelser	9	3 200	3 200



<b>Balanse</b>		
DSV Air & Sea AS		
(Hele tusen)		
Lillestrøm, 30.04.2021 Styret i DSV Air & Sea AS		
<hr/> Henrik Nielsen styreleder	<hr/> Jens Hesselberg Lund nestleder	<hr/> Carsten Elmdal Trolle styremedlem
	<hr/> Morten Sloth Madsen administrerende direktør	
DSV Air & Sea AS		Side 8



<b>Indirekte kontantstrøm</b>			
DSV Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
	Note	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		10 315	12 969
+ Ordinære avskrivninger		4 741	4 444
+/- Endring i kundefordringer/konsernfordringer		89 251	-77 351
+/- Endring i leverandørgjeld		-24 062	25 109
+/- Endring i netto pensjonsforpliktelser		-193	-33
+/- Effekt av valutakursendringer		0	-7
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		-113	15 145
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>79 938</u>	<u>-19 725</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-1 950	-73 641
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-1 950</u>	<u>-73 641</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	67 096
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-67 096	0
+ Innbetalinger av konsernbidrag		0	64 500
+ Utbetalinger av konsernbidrag		-12 694	-36 428
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-79 790</u>	<u>95 168</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		<u>-1 802</u>	<u>1 802</u>
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		1 802	0
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt Se Note 13		<u>0</u>	<u>-1 802</u>
<b>Spesifikasjoner:</b>			
Bank, post kasse		<u>0</u>	<u>1 802</u>



## Note 1 Selskapsopplysninger

Selskapet har sitt hovedkontor på Lillestrøm i Lillestrøm kommune.

## Note 2 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge gjeldende pr. 31.12.2020.

Den nødvendige spesifisering er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Når faktiske tall ikke er tilgjengelig på tidspunktet for regnskapsavleggelse, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

### Inntekter

Transportinntekter og tilhørende direkte kostnader resultatføres i den periode transporten påbegynnes. Ingen proratering av igangværende transporter ved periodens slutt.

### Kundefordringer

Kundefordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

### Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta blir omregnet og bokført i norske kroner etter valutakurser gjeldende på transaksjonsdagen. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs og urealisert kurstap og kursgevinst resultatføres.

### Pensjoner

Regnskapsføring av pensjonskostnader skjer i samsvar med IAS 19 slik det er åpnet for i NRS 6A "Anvendelse av IAS 19 under norsk regnskapslovgivning".

Selskapet har en pensjonsordning som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, endringer i pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv.

Det er også i konsernet besluttet at estimatavviket skal korrigeres fortløpende. Estimatavvik er ført direkte mot annen egenkapital og utsatt skatt.

Pensjonskostnaden i resultatregnskapet vises dels som en personalutgift - årets pensjonsopptjening, som en renteinntekt - forventet avkastning på pensjonsmidler og en renteutgift - rentes på årets pensjonsopptjening.



Selskapet har med virkning fra 01.01.2008 gjort endringer i selskapets pensjonsordninger. Alle ansatte under 52 år overføres til en innskuddsbasert pensjonsordning. Personer eldre enn 52 år fortsetter i den gamle ordningen. Per utgangen av året er det ingen personer igjen i ytelsesordningen.

Forpliktelsen knyttet til avtalen mellom Landsorganisasjonen (LO) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) om avtalefestet førtidspensjon, den såkalte AFP ordningen er tatt ut av selskapets forpliktelse. Dette er basert på at beregningen av pensjonsforpliktelsen ikke tilfredsstiller kravene til å bli behandlet som en ytelsesordning og derfor i stedet skal behandles som en tilskuddsordning.

Det gjøres nødvendige avsetninger for å dekke forpliktelser til personer som har gått ut i AFP før 31.12.2020.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er beregnet med utgangspunkt i de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessige verdier og skattemessige balanseverdier. Alle beregninger er basert på nominell skattesats på 22 %. Utsatt skatt i balansen pr 31.12.2020 er basert på skattesats 22%. Det er beregnet utsatt skatt i samsvar med reglene i "Foreløpig norsk regnskapsstandard - Resultatskatt".

Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden.

### Avskrivninger

Bedriftsøkonomiske avskrivninger er basert på lineære avskrivninger av historisk kostpris over forventet økonomisk levetid.

Tilsvarende prinsipper gjelder for immaterielle eiendeler.

Årlige avskrivningsprosjenter: Maskiner inventar etc.: 20%, EDB utstyr: 33%, bygg 2,0% med 33% scrapverdi og goodwill 20% (5 år) på eksternt og 5% (20 år) på konsernintern basert på en vurdering av forventet inntjening over angitte tidsperioder.

Forskjellen mellom lineære avskrivninger og skattemessige avskrivninger er hensyntatt i beregning av midlertidige forskjeller og utsatt skatt.

### Opsjoner

DSV A/S har etablert et incentivprogram bestående av opsjoner med henblikk på å motivere og fastholde medarbeidere, ledende medarbeidere og direksjon. I tillegg skal de iverksette incentivprogram sikre sammenfall mellom medarbeideres og aksjonærenes interesser. Opsjonsprogrammet for hele konsernet blir administrert sentralt av DSV A/S i Danmark.

Selskapets opsjonsordning er egenkapitalbasert. Aksjeopsjoner gir nøkkelpersoner mulighet til å anskaffe aksjer i morselskapet. Virkelig verdi av tildelte opsjoner innregnes som en kostnad med en tilsvarende økning i gjelden. Virkelig verdi måles på tildelingstidspunktet og fordeles lineært over opptjeningsperioden frem til mottaker har opparbeidet en ubetinget rett til å benytte opsjonene.



Virkelig verdi av tildelte opsjoner måles ved å benytte Black-scholes modellen som tar hensyn til løpetid og vilkårene for tildeling av opsjonene. Dersom den ansatte utøver opsjonen, gjøres dette opp mellom selskapet og morselskapet uten resultateffekt.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsestidspunkt.

### Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	56 504	51 731
Folketrygdavgift	8 535	8 285
Pensjonskostnader ytelsesordning	-326	82
Pensjonskostnader innskuddsordning	1 644	1 336
Pensjonskostnader AFP	750	642
Andre ytelser	408	117
<b>Sum</b>	<b>67 514</b>	<b>62 193</b>
Antall ansatte ved årets utgang	62,02	54,33

	Daglig leder	Styret
<b>Ytelser til ledende personer</b>		
Lønn	2 391	0
Annen godtgjørelse	904	

Daglig leder er tilknyttet selskapets ordinære pensjonsordning og konsernets opsjonsprogram. Eventuelle bonusutbetalinger fastsettes av styret i selskapet. Det er ikke gitt lån eller annen sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret, og det er ikke avtalt særskilt vederlag ved eventuelt opphør av ansettelsesforhold.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2020 utgjør kr 82'. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 0'.



## Note 4 Redegjørelsesplikten likestilling

Selskapet har følgende fordeling av ansatte per utgangen av 2020.

Oversikt over ansatte	Antall kvinner	Antall menn	Grunnlønn	Bonus, tillegg og goder
Total	27	39		
Nivå 1: Operasjon/Drift/Kontor	25	32	Menn tjener 6,2 % mer enn kvinner	
Nivå 2: Leder	2	3	For få ansatte til å publisere en eventuell forskjell	
Nivå 3: Direksjon		4		Det er etablert rammeverk for å unngå forskjeller

	Antall dager	Antall dager
	Kvinner	Menn
Foreldrepermisjon	66	69
	Kvinner	Menn
Faktisk deltid	1	1
Ufrivillig deltid	0	0
Midlertidige ansatte	0	0



## Note 5 Opsjonsprogram

DSV A/S har etablert et incentivprogram bestående av opsjoner med henblikk på å motivere og fastholde medarbeidere, ledende medarbeidere og direksjon. I tillegg skal de iverksette incentivprogram sikre sammenfall mellom medarbeideres og aksjonærenes interesser.

Selskapets ansatte har følgende beholdning av opsjoner

	Beholdning opsjoner IB	Tildelte	Bortfalte opsjoner	Utøvde opsjoner	Beholdning opsjoner UB	Gj.snitl utøvelseskurs per opsjon
Utestående opsjonsprog 2016	4 000	0	0	-4 000	0	334,88
Utestående opsjonsprog 2017	10 500	0	0	-10 000	500	645,34
Utestående opsjonsprog 2018	12 000	0	0	0	12 000	571,78
Utestående opsjonsprog 2019	14 000	0	0	0	14 000	719,51
Utestående opsjonsprog 2020	0	12 000	0	0	12 000	787,98
Total	40 500	12 000	0	-14 000	38 500	
Fordelt på:						
Daglig leder	5 000	4 000	0	-1 500	7 500	
Øvrige medarbeidere	35 500	8 000	0	-12 500	31 000	

## Oversikt over utvikling i utestående opsjoner

	Daglig ledere	Øvrige med - arbeidere	Gjennom- snittlig utnyttelses kurs pr. opsjon
Utestående 01.01.2020	5 000	35 500	680,35
Tildelt i 2020	4 000	8 000	787,98
Utnyttet i 2020	-1 500	-12 500	0
Opsjoner kansellert	0	0	0
Utestående 31.12.2020	7 500	31 000	713,9

Total opsjonskostnad i 2020 utgjør NOK 9 065.



## Note 6 Anleggsmidler- Maskiner, inventar, EDB og konserngoodwill

	Immateri- elle eiendeler	Goodwill	Maskiner driftsløsøre	Tomt Bygning	Total
Anskaffelseskost 01.01	992	89 981	2 378	416	93 767
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	1 950	0	1 950
Avgang anleggsmidler					
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>992</b>	<b>89 981</b>	<b>4 328</b>	<b>416</b>	<b>95 717</b>
Avskrivninger 01.01	992	16 704	1 939	416	20 051
Avskrivninger inneværende år	0	4 374	367	0	4 741
Avgang akk avskrivninger			0		
<b>Avskrivninger 31.12</b>	<b>992</b>	<b>21 077</b>	<b>2 306</b>	<b>416</b>	<b>24 792</b>
<b>Balansført verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>68 904</b>	<b>2 022</b>	<b>0</b>	<b>70 926</b>

Maskiner, inventar, transportmidler avskrives lineært over 6 år med unntak av EDB som avskrives over 3 år.

Goodwill spesifikasjon	Tollpost	Maksi Air & Sea	Frans Maas	Panalpina AS	Total
Anskaffelseskost 01.01	2 505	12 308	1 783	73 385	89 981
Anskaffelseskost 31.12	2 505	12 308	1 783	73 385	89 981
Avskrivninger 01.01	2 505	9 281	1 248	3 669	16 703
Avskrivninger inneværende år	0	615	89	3 669	4 373
Avskrivninger 31.12	2 505	9 896	1 337	7 338	21 076
<b>Goodwill 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>2 412</b>	<b>446</b>	<b>66 046</b>	<b>68 904</b>

Konsernintern goodwill avskrives over 20 år. Per 1/11-2019 kjøpte selskapet aktiviteten i Panalpina AS i Norge, som et ledd i konsernets oppkjøp av Panalpina konsernet per august 2019. DSV og Panalpina ble med det et av verdens største Transport- og logistikk konsern med mer enn 60 000 ansatte. Oppkjøpet posisjonerer selskapet til å danne et sterkere nettverk med større kompetanse og tjenestetilbud, sammen med konsolidert drift, logistikkfasiliteter og infrastruktur globalt.

Panalpina goodwill avskrives over 20 år, i tråd med intern goodwill, da oppkjøpet betraktes som en større langsiktig investering som vil gi store muligheter for DSV langt inn i fremtiden.



**Note 7 Aksjonæroversikt.**

	Antall aksjer	Eierandel	Aksjens pålydende	Total aksjekapital
DSV Air & Sea Holding A/S	1096	100%	1000,-	1096'

**Note 8 Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk- EK.	Annen EK	Total
Egenkapital 01.01	1 096	0	0	54 202	55 298
Justering av korridor				17	17
Årets resultat				7 029	7 029
Opsjonskostnad 2020				3 014	3 014
Avgitt konsernbidrag				-9 902	-9 902
Mottatt konsernbidrag				0	0
Justeringer kjøp Panalpina AS aktivitet				0	0
Sum egenkapital 31.12	1 096	0	0	54 360	55 456

**Note 9 Garantiforpliktelser**

Skattetrekk (Nordea)	3 200
Husleie Bergen (Nordea)	418
Universalgaranti (Nordea)	32 500
IATA	1 278
Sum garantiforpliktelser	<b>37 396</b>

**Note 10 Pantstillelser**

Selskapet har ikke pantsikret gjeld pr. 31.12.2020.

**Note 11 Langsiktige leieforhold**

Selskapet har følgende leasingkontrakter klassifisert som operasjonelle leasing. Kostnadene fordeler seg som følger:

	2020	2019
Husleie	243	239
Transportmidler	0	0
Firmabiler	952	836
Kontorutstyr	12	10
Sum	1 207	1 084



## Note 12 Skatter

	2020	2019
Resultat før skattekostnad	10 315	12 969
+ Permanente forskjeller	4 643	2 135
+ Endringer i midlertidige forskjeller	-2 264	21 324
Årets skattegrunnlag	12 694	36 428
Betalbar inntektsskatt (22% / 23%)	2 793	8 014
<b>Årets betalbare skatt i skattekostnaden</b>	<b>2 793</b>	<b>8 014</b>

Betalbar skatt i balansen utlignes mot konsernbidrag. Avgitt konsernbidrag med skattemessig virkning er -12 694'. Det tilsvarer alminnelig inntekt i skatteberegningen. Den betalbare skatten er dermed 0 i balansen.

Midlertidige forskjeller pr. 31.12. er knyttet til:

	31.12.2020	01.01.2020	Endring 01.01-31.12
Omløpsmidler / kortsiktig gjeld	-7 115	-6 155	960
Kollektiv pensjon	0	-215	-215
Andre avsetninger for forpliktelser	-6 345	-12 887	-6 543
Driftsmidler	-7 273	-3 738	3 534
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-20 733	-22 996	-2 264
Utsatt skatt fordring (22%)	-4 561	-5 059	-498
Utsatt skattefordring i balansen	4 561	5 059	

Midlertidige negative og positive forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Skattekostnad i resultatregnskapet består av:

Betalbar inntektsskatt	2 793	8 014
Endring utsatt skatt	498	-4 691
Endringer vedr. estimatavvik pensjon	-5	35
<b>Skattekostnad</b>	<b>3 286</b>	<b>3 357</b>

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt:

22% skatt av resultat før skatt	2 269	2 853
Permanente forskjeller (22 %)	1 022	470
Endringer vedr. estimatavvik pensjon	-5	35
Korrigert for endring utsatt skatt 22%	0	0
<b>Beregnet skattekostnad</b>	<b>3 286</b>	<b>3 357</b>
Effektiv skattesats i prosent	31,86	25,89



## Note 13 Pensjonsordninger (alle beløp i hele 1000)

Selskapet har med virkning fra 01.01.2008 gjort endringer i selskapets pensjonsordninger. Alle ansatte under 52 år ble overført til en tilskuddsbasert pensjonsordning. Personer eldre enn 52 år fortsetter i den gamle ytelsesordningen, men ved utgangen av året var det ingen igjen i ordningen. Ved beregning av de fremtidige pensjoner er følgende forutsetninger lagt til grunn for 2020. Per utgangen av 2020 er det ingen personer igjen i ytelsesordningen.

	2020	2019
Antall ansatte i ytelsesordningen	0	2
Diskonteringsrente	2,10%	2,90%
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	0,00%	0,00%
Lønnsregulering	2,50%	2,50%
G-regulering / inflasjon	1,50%	1,50%
Pensjonsregulering	0,00%	0,00%

	2020	2019
Årets pensjonskostnad fremkommer som		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	0	26
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	0	-24
Fordelt virkning av endring i estimater og pensjonsplaner, og avvik mellom faktisk og forventet avkastning	0	0
Resultatførte estimatendringer og avvik	0	0
Kostnadsført arbeidsgiveravgift	0	0
Administrasjonsomkostninger	3	5
Sum kollektiv pensjon (1)	3	7
Betalt premie innskuddspensjon (2)	1 644	1 323
Pensjonskostnad i resultatregnskap (Sum 1-2)	1 647	1 330
- herav ført som pensjonskost i resultatregn.	1 647	1 328
- herav ført som annen renteinntekt	0	-24
- herav ført som annen rentekostnad	0	26

	31.12.2020	01.01.2020
Pensjonsmidler pr.		
Estimerte påløpte forpliktelser	0	-1 010
Estimert verdi av pensjonsmidlene	0	795
Estimert netto pensjonsmidler	0	-215
Ikke resultatført virkning av:		
-estimatendringer og forskjell mellom forventet og faktisk avkastning	0	0
Balanseført netto pensjonsmidler	0	-215
Balanseført netto pensjonsforpliktelse AFP	0	0
Saldo pensjonsmidler netto i balansen	0	-215

Den kollektive pensjon forvaltes av Nordea innenfor de generelle retningslinjer som gjelder for livsforsikringsselskapene.



## Note 14 Bankinnskudd - bundne midler mm.

Selskapet har stilt bankgaranti for skattetrekk på NOK 3,2 millioner.

Selskapet deltar i konsernets cashpool ordning i Nordea. Netto posisjon mot konsernet vises enten som en fordring eller gjeld avhengig av netto opptrekk.

## Note 15 Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og på lang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er utsatt for kredittrisiko gjennom sin ordinære virksomhet. Alle kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av nye avtaler. Selskapet tegner også kredit forsikringer på kunder hvor dette anses som nødvendig ut fra de retningslinjer som er utarbeidet for konsernet.

## Note 16 Finansiell risiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle derivater i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

## Note 17 Spesifikasjon av driftsinntekter

Selskapets driftsinntekter fordeler seg på lokasjonene:	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Oslo	345 932	415 696
Bergen	108 131	105 154
Kristiansand	24 178	22 095
Stavanger	101 909	74 713
Adm	38	337
Sum driftsinntekter i resultatregnskapet	580 188	617 995

## Note 18 Valuta

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Valutagevinst	-12 876	-5 600
Valutatap	14 830	7 330
Netto	1 954	1 729



## Note 19 Nærstående parter

### Prinsipper.

Alle transaksjoner med nærstående skjer basert på prising og betingelser etter armlengdeprinsippet. Med armlengdeprinsippet forstås de priser og betingelser som basert på selskapenes størrelse og forhandlingsstyrke ville kunne oppnås i et eksternt uavhengig marked. Når et marked ikke eksisterer brukes metoder for å estimere og fordele kostnader, ofte en kost pluss metode.

Informasjon om transaksjoner

Tilknytning	Kjøp	Salg	Kommentar
Morselskap	-128	0	Trafikkrelatert
Morselskap	1 240	0	Administrativt
Morselskap	51	0	Finans
Øvrige konsernselskap	177 581	103 827	Trafikkrelatert
Øvrige konsernselskap	32 243	0	Administrativt
Øvrige konsernselskap	1 530	0	Finans
Sum transaksjoner	212 517	103 827	

## Note 20 Covid -19

Konsekvenser av Covid-19, hvor mange regjeringer verden over har besluttet å lukke landene ned, får store betydninger for verdensøkonomien.

På nåværende tidspunkt er det ikke mulig å beregne effekten av Covid-19 situasjonen på regnskapet i 2021.

Selskapet følger situasjonen nøye og har i perioder med lavere aktivitet i 2020 permittert deler av arbeidsstokken. Dette har bidratt til å dempe de negative økonomiske konsekvensene av Covid-19 utbruddet på regnskapstallene første halvår 2020.

DSV konsernet har også initiert spareprogram globalt for å redusere den negative effekten Covid-19 situasjonen har på regnskapstallene for 2020.

Så langt i 2021 (utgangene av februar) har selskapet oppnådd bedre EBIT resultater enn budsjett. Covid-19 representerer ikke risiko for selskapets evne til fortsatt drift i 2021.

## Note 21 Fordringer konsernselskaper

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Treasury Intercompany	5 918	17 457
Fordringer konsernselskaper	6 770	70 331
Sum fordringer konsernselskaper	12 688	87 788