



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 081 118
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INFLIGHT SERVICE NORWAY AS
Forretningsadresse: c/o EconPartner AS
Dronning Mauds gate 15
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haris Mir
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2024



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|----------------|----------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 604 083 | 231 724 |
| Sum inntekter | | 604 083 | 231 724 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 426 889 | 76 610 |
| Annen driftskostnad | 2 | 219 723 | 145 737 |
| Sum kostnader | | 646 612 | 222 347 |
| Driftsresultat | | -42 529 | 9 377 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Finansinntekt | 3 | 543 | |
| Sum finansinntekter | | 543 | |
| Finanskostnad | 3 | 18 934 | 6 933 |
| Sum finanskostnader | | 18 934 | 6 933 |
| Netto finans | | -18 391 | -6 933 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -60 920 | 2 444 |
| Skattekostnad | 4 | | 279 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -60 920 | 2 165 |
| Årsresultat | | -60 920 | 2 165 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | -60 920 | 2 165 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -60 920 | 2 165 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|----------------|----------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3, 5 | 18 793 | 119 141 |
| Andre fordringer | 3, 5 | 12 902 | 21 261 |
| Sum fordringer | | 31 695 | 140 402 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | 6 | 571 616 | 471 278 |
| Sum omløpsmidler | | 603 311 | 611 680 |
| SUM EIENDELER | | 603 311 | 611 680 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 7, 8 | 100 000 | 100 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 100 000 | 100 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 28 764 | 89 684 |
| Sum opptjent egenkapital | | 28 764 | 89 684 |
| Sum egenkapital | | 128 764 | 189 684 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 45 235 | |
| Betalbar skatt | 4 | | 279 |
| Skyldige offentlige avgifter | | | 269 |
| Annen kortsiktig gjeld | 3, 5 | 429 312 | 421 448 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 474 547 | 421 996 |
| Sum gjeld | | 474 547 | 421 996 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 603 311 | 611 680 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 536422

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 081 118
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: INFLIGHT SERVICE NORWAY AS
Forretningsadresse: c/o EconPartner AS
Dronning Mauds gate 15
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haris Mir
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2023



Organisasjonsnr: 983 081 118
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------------|----------------|----------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 604 083 | 231 724 |
| Sum inntekter | | 604 083 | 231 724 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 426 889 | 76 610 |
| Annen driftskostnad | 2 | 219 723 | 145 737 |
| Sum kostnader | | 646 612 | 222 347 |
| Driftsresultat | | -42 529 | 9 377 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Finansinntekt | 3 | 543 | |
| Sum finansinntekter | | 543 | |
| Finanskostnad | 3 | 18 934 | 6 933 |
| Sum finanskostnader | | 18 934 | 6 933 |
| Netto finans | | -18 391 | -6 933 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | | |
| Skattekostnad | 4 | -60 920 | 2 444 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -60 920 | 2 165 |
| Årsresultat | | -60 920 | 2 165 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | -60 920 | 2 165 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -60 920 | 2 165 |



Organisasjonsnr: 983 081 118
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|------|----------------|----------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3, 5 | 18 793 | 119 141 |
| Andre fordringer | 3, 5 | 12 902 | 21 261 |
| Sum fordringer | | 31 695 | 140 402 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | 6 | 571 616 | 471 278 |
| Sum omløpsmidler | | 603 311 | 611 680 |
| SUM EIENDELER | | 603 311 | 611 680 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 7, 8 | 100 000 | 100 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 100 000 | 100 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 28 764 | 89 684 |
| Sum opptjent egenkapital | | 28 764 | 89 684 |
| Sum egenkapital | | 128 764 | 189 684 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 45 235 | |
| Betalbar skatt | 4 | | 279 |
| Skyldige offentlige avgifter | | | 269 |
| Annen kortsiktig gjeld | 3, 5 | 429 312 | 421 448 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 474 547 | 421 996 |
| Sum gjeld | | 474 547 | 421 996 |



SUM EGENKAPITAL OG GJELD

603 311

611 680



Organisasjonsnr: 983 081 118
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
7

Antall aksjer og aksjeeiere

| <u>Aksjeklasse</u> | <u>Ant. aksjer</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Bokført verdi</u> |
|------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Ordinære aksjer | 100.00 | 1000.00 | 100000.00 |
| <u>Aksjeeiere - fritekst</u> | <u>Antall</u> | <u>Eierandel</u> | <u>Aksjeklasse</u> |
| Inflight Service Europe AB | 100.00 | 100.00% | Ordinære aksjer |
| <u>Sum</u> | <u>Sum antall</u> | <u>Sum eierandel</u> | |
| | 100.00 | 100.00% | |

Note
2

Lønn og ytelser

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note

Ytelser til ledende personer
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

| <u>Ytelser</u> | <u>Lønn</u> | <u>Pensj.forpl.</u> | <u>Andre godtgj.</u> |
|----------------|-------------|---------------------|----------------------|
|----------------|-------------|---------------------|----------------------|

Note

Ytelser til revisjon

| <u>Revisjon</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|-------------------------------------|--------------|------------------|
| | 13207.00 | 11024.00 |
| <u>Andre tjenester</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| | 38323.00 | 39509.00 |
| <u>Sum godtgjørelse til revisor</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |



51530.00 50533.00

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler Startdato Sluttdato Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato Sluttdato Endring

Kortsiktig gjeld Startdato Sluttdato Endring



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Inflight Service Norway AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Inflight Service Norway AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 26. juni 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Håvard Norstrøm
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: B450W-3QX63-EGJ7K-4EFCX-XEAGU-LOOPV



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Håvard Norstrøm

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-227067

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-06-26 20:40:30 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: B450W-3QX63-EGJ7K-4EECK-XEAGU-LOOFV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Inflight Service Norway AS

Årsrapport for 2022

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



Inflight Service Norway AS

Resultatregnskap

Beløp i NOK

| | Note | 2022 | 2021 |
|---|------|----------------|----------------|
| Driftsinntekter | | | |
| Salgsinntekt | | <u>604 083</u> | <u>231 724</u> |
| Driftskostnader | | | |
| Varekostnad | | 426 889 | 76 610 |
| Annen driftskostnad | 2 | <u>219 723</u> | <u>145 737</u> |
| Sum driftskostnader | | <u>646 612</u> | <u>222 347</u> |
| Driftsresultat | | <u>-42 529</u> | <u>9 377</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Finansinntekt | 3 | 543 | 0 |
| Finanskostnad | 3 | <u>18 934</u> | <u>6 933</u> |
| Netto finansposter | | <u>-18 391</u> | <u>-6 933</u> |
| Resultat før skattekostnad | | <u>-60 920</u> | <u>2 444</u> |
| Skattekostnad | 4 | <u>0</u> | <u>279</u> |
| Årsresultat | | <u>-60 920</u> | <u>2 165</u> |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer annen egenkapital | 8 | <u>-60 920</u> | <u>2 165</u> |



Inflight Service Norway AS

Balanse pr. 31. desember

Beløp i NOK

| | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------|------|----------------|----------------|
| Omløpsmidler | | | |
| <i>Fordringer</i> | | | |
| Kundefordringer | 3, 5 | 18 793 | 119 141 |
| Andre fordringer | 3, 5 | 12 902 | 21 261 |
| Sum fordringer | | <u>31 695</u> | <u>140 402</u> |
| Bankinnskudd | 6 | <u>571 616</u> | <u>471 278</u> |
| Sum omløpsmidler | | <u>603 311</u> | <u>611 680</u> |
| Sum eiendeler | | <u>603 311</u> | <u>611 680</u> |




Inflight Service Norway AS

Balanse pr. 31. desember

| Beløp i NOK | Note | 2022 | 2021 |
|------------------------------|------|---------|---------|
| Egenkapital | | | |
| <i>Innskutt egenkapital</i> | | | |
| Aksjekapital | 7, 8 | 100 000 | 100 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 100 000 | 100 000 |
| <i>Opptjent egenkapital</i> | | | |
| Annen egenkapital | 8 | 28 764 | 89 684 |
| Sum opptjent egenkapital | | 28 764 | 89 684 |
| Sum egenkapital | | 128 764 | 189 684 |
| Gjeld | | | |
| <i>Kortsiktig gjeld</i> | | | |
| Leverandørgjeld | | 45 235 | 0 |
| Betalbar skatt | 4 | 0 | 279 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 0 | 269 |
| Annen kortsiktig gjeld | 3, 5 | 429 312 | 421 448 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 474 547 | 421 996 |
| Sum gjeld | | 474 547 | 421 996 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 603 311 | 611 680 |

31. desember 2022
Oslo, 31. mai 2023


Fernando Guinea Gutiérrez
Styrets leder


Adrian Wilhelm Guido Vogt
Styremedlem



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Beløp i NOK

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: **2022**

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Revisjon | 13 207 |
| Skattemessig assistanse | 28 742 |
| Andre revisjonsnære tjenester | 9 581 |
| Sum | <u>51 530</u> |

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Beløp i NOK

Note 3 - Finansposter

Beløp i NOK

| <i>Finansinntekt</i> | 2022 | 2021 |
|----------------------|---------------|--------------|
| Renteinntekt | 543 | 0 |
| <i>Finanskostnad</i> | 2022 | 2021 |
| Rentekostnader | 8 290 | 4 572 |
| Annen finanskostnad | 10 644 | 2 361 |
| Sum | <u>18 934</u> | <u>6 933</u> |

Note 4 - Skatt

Beløp i NOK

| <i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i> | 2022 | 2021 |
|--|----------------|---------------|
| Betalbar skatt | <u>0</u> | <u>279</u> |
| Årets totale skattekostnad | <u>0</u> | <u>279</u> |
| <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i> | 2022 | 2021 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | <u>-60 920</u> | <u>2 444</u> |
| Alminnelig inntekt | -60 920 | 2 444 |
| Anvendt fremførbart underskudd | <u>0</u> | <u>-1 178</u> |
| Årets skattegrunnlag | <u>-60 920</u> | <u>1 266</u> |
| Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag | 0 | 279 |
| <i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i> | 2022 | 2021 |
| Akkumulert fremførbart underskudd | <u>-60 920</u> | <u>0</u> |
| Netto midlertidige forskjeller pr 31.12 | -60 920 | 0 |
| Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel | <u>-60 920</u> | <u>0</u> |
| Sum | 0 | 0 |

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Beløp i NOK

Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i NOK

| <i>Fordringer</i> | 2022 | 2021 |
|---------------------|---------|---------|
| Konsernfordring | 18 793 | 119 141 |
| <i>Gjeld</i> | 2022 | 2021 |
| Konsernkontoordning | 429 312 | 421 449 |

Det foreligger en management avtale med konsern. Dette er en kost pluss avtale med morselskapet som gjør at det blir liggende igjen en margin i selskapet.

Note 6 - Bankinnskudd

| | 2022 |
|---------------------------------|-------|
| Bundne skattetrekkmidler utgjør | 2 065 |

Gategroup Holding AG har inngått avtale om konsernkontoordning med banken. Inflight Service Norway AS er medlem i denne konsernordningen. Bokført saldo på bankkonto er klassifisert som gjeld på selskap i samme konsern, se note 5.

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

| | Antall | Pålydende | Balanseført |
|-----------------|--------|-----------|-------------|
| Ordinære aksjer | 100 | 1 000 | 100 000 |

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

| | Ordinære aksjer | Eierandel | Stemmeandel |
|----------------------------|-----------------|-----------|-------------|
| Inflight Service Europe AB | 100 | 100 % | 100 % |

Note 8 - Egenkapital

Beløp i NOK

| | Aksjekapital | Annen egenkapital | Sum |
|-------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Egenkapital 01.01.2022 | 100 000 | 89 684 | 189 684 |
| Årsresultat | 0 | -60 920 | -60 920 |
| Egenkapital 31.12.2022 | 100 000 | 28 764 | 128 764 |



Inflight Service Norway AS

Noter til regnskapet for 2022

Beløp i NOK

Note 9 - Risiko og usikkerhetsmomenter:

I året (2022), som fulgte etter COVID-19, måtte selskaper over hele verden håndtere en enestående rekke utfordringer, inkludert flere folkehelsekriser, Russlands krig mot Ukraina og den kombinerte økonomiske påvirkningen av forsyningskjedeavbrudd og eksplosiv inflasjon, og Gate Group var intet unntak i dette.

Imidlertid håndterte gategroup Management kontinuerlig disse utfordrende tidene og bedriftens gjenoppretting, som i 2022 forbedret seg som følger:

- Bedriften ansatte mer enn 5000 ansatte igjen, og brakte arbeidsstyrken tilbake til 90% av det den var før COVID.
- Bedriften doblet seg i størrelse sammenlignet med 2021 og registrerte inntekter på 3,9 milliarder sveitsiske franc.
- Bedriften hadde en solid og stabil kontraktsportefølje, med en fornyelsesrate på 85% for langsiktige kontrakter og betydelige nye kontraktsgevinster gjennom hele året.
- Matsserveringsvirksomheten fortsatte å vokse med en økning på 50% i inntektene.

Basert på bedriftens gjenoppretting og stabilisering i 2022, har ledelsen tillit til utsiktene og beredskapen for økt flyreisevolum i sommeren 2023.

Note 10 - Fortsatt drift

For å begrense den negative økonomiske innvirkningen av COVID-19-pandemien har ledelsen igangsatt flere prosjekter på tvers av konsernet for å gjenopprette lønnsomheten, alt fra forhandlinger om eksisterende kundekontrakter til terminering av kontrakter som går med tap, og forbedring av driftseffektiviteten. I tillegg er tiltak som en indirekte ansettelsesstopp, begrensninger på intern reiseaktivitet og å redusere kapitalutgifter til et minimum, satt i verk for å opprettholde likviditeten.

Basert på nåværende posisjon for selskapet og konsernet, i kombinasjon med fremtidig utsikt og kontantstrømprognoser, har ledelsen konkludert med at bruken av videreført drift antakelse er hensiktsmessig. Ledelsen erkjenner at det fortsatt er usikkerhet rundt (indirekte) konsekvenser av Covid-19, både når det gjelder forventet gjenoppretting og finansielle implikasjoner. Imidlertid har ledelsen, basert på vurderingen, ikke identifisert vesentlige usikkerheter. Derfor er disse regnskapene utarbeidet på grunnlag av videreført drift.