



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 824 387 842
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MAN TRUCK & BUS NORGE AS
Forretningsadresse: Kloppaveien 20
1472 FJELLHAMAR

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Paul Heesch
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.01.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntet	2	1 421 412 429	1 222 757 501
Annen driftsinntekt		3 630 482	1 404 034
Sum inntekter		1 425 042 911	1 224 161 535
Kostnader			
Varekostnad	3,5	1 085 923 701	722 981 317
Lønnskostnad	4,11	215 283 491	206 175 172
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5,18	17 205 886	167 895 744
Annen driftskostnad	4,13,1 9	95 757 429	95 593 801
Sum kostnader		1 414 170 507	1 192 646 034
Driftsresultat		10 872 404	31 515 501
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		200 864	
Annen renteinntekt		374 177	665 643
Annen finansinntekt		9 451 925	6 322 010
Sum finansinntekter		10 026 966	6 987 653
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 975 089	5 011 833
Annen rentekostnad		8 051 042	5 194 326
Annen finanskostnad		13 324 867	3 743 714
Sum finanskostnader		24 350 998	13 949 873
Netto finans		-14 324 032	-6 962 220
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 451 628	24 553 281
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-3 545 392	2 768 474
Ordinært resultat etter skattekostnad		93 764	21 784 807
Årsresultat		93 764	21 784 807
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	93 764	21 784 807
Sum overføringer og disponeringer		93 764	21 784 807



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	34 018 476	23 059 644
Goodwill	5	354 936	131 068
Sum immaterielle eiendeler		34 373 412	23 190 712
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	135 581 239	141 324 336
Maskiner og anlegg	5	20 816 246	16 958 360
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	5	8 923 891	11 801 947
Sum varige driftsmidler		165 321 376	170 084 643
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	1 331 484 425	1 095 392 638
Sum finansielle anleggsmidler		1 331 484 425	1 095 392 638
Sum anleggsmidler		1 531 179 213	1 288 667 993
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	269 424 414	271 194 848
Sum varer		269 424 414	271 194 848
Fordringer			
Kundefordringer	8	105 595 547	148 119 586
Andre kortsiktige fordringer		58 124 182	45 702 363
Sum fordringer		163 719 729	193 821 949
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	9 110 270	7 088 611
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		9 110 270	7 088 611
Sum omløpsmidler		442 254 413	472 105 408
SUM EIENDELER		1 973 433 626	1 760 773 401



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9,10	84 184 100	84 184 100
Sum innskutt egenkapital		84 184 100	84 184 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	10	97 406 384	97 312 619
Sum opptjent egenkapital		97 406 384	97 312 619
Sum egenkapital		181 590 484	181 496 719
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	11		
Andre avsetninger for forpliktelser	5,12	1 027 720 544	842 324 468
Sum avsetninger for forpliktelser		1 027 720 544	842 324 468
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7	124 263 823	229 305 675
Sum annen langsiktig gjeld		124 263 823	229 305 675
Sum langsiktig gjeld		1 151 984 367	1 071 630 143
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	32 424 438	22 059 673
Betalbar skatt	6	7 413 678	5 909 602
Skyldig offentlige avgifter		37 482 060	44 629 332
Annen kortsiktig gjeld	5,7,12	562 538 598	435 047 934
Sum kortsiktig gjeld		639 858 774	507 646 541
Sum gjeld		1 791 843 141	1 579 276 684
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 973 433 625	1 760 773 403



Styreprotokoll/ Minutes of Board Meeting

31.08.2021

MAN truck & Bus Norge AS
(824 387 842)

Den 31.08.2021 ble det avholdt styremøte i MAN Truck & Bus Norge AS i selskapets lokaler i München, Tyskland tilstede var styreformann Johan Björnör og Georg Brieschenk. Lars Sand og Stefan Thyssen var ikke tilstede.

Board meeting for MAN Truck & Bus Norge AS was held on 31.08.2021 in the company's meeting room in München, Germany Present were Johan Björnör (Chairman of the board), Georg Brieschenk and Niels Müenzenberger. Lars Sand and Stefan Thyssen were excused.

Styret var således beslutningsdyktig jf. Aksjelovens §6-24
The board had a quorum according to Aksjeloven §6-24

Agenda/Agenda

- 1. GODKJENNELSE AV INNKALLING OG AGENDA/ APPROVAL OF INVITATION AND AGENDA**
- 2. VALG AV MØTELEDER/ELECTION OF CHAIRMAN FOR THE MEETING**
- 3. GODKJENNING OG SIGNERING AV ÅRSREGNSKAP 2020 / APPROVAL AND SIGNING OF FINANCIAL STATEMENTS FOR 2020**

Det ble fattet følgende vedtak / Following decisions were made:

1. Årsregnskapet 2020 ble godkjent og signert. Selskapets resultat på kr 93.765 foreslås overført til annen egenkapital. Egenkapitalen er økt til 181.590.484,- (fra 181.496.719,- i 2019).
The annual report 2019 was approved and signed. The board suggests that the result of 93.765,- shall be transferred to equity capital. Total equity has increased to NOK 181.590.484,- (from 181.496.719,- in 2019).


Samtlige vedtak var enstemmige/*All decisions were unanimous*

Mer forelå ikke til behandling, og møtet ble erklært hevet
No other issues were addressed and therefore the meeting was closed



München, 31.08.2021


Johan Bjørnør
(Chairman)


Georg Brieschenk

Lars B. Sand

Stefan Thyssen


Niels Mützenberger



MAN Truck & Bus Norge AS



Årsregnskap

Financial statements

2020



Resultatregnskap/ Profit and loss account			
Alle tall i NOK/ All figures in NOK			
Driftsinntekter og driftskostnader/Operating income and operating expenses	Note/ Notes	2020	2019
Salgsinntekter/ Revenue	2	1 421 412 429	1 222 757 501
Annen driftsinntekt/ Other revenue		3 630 482	1 404 034
Sum driftsinntekter/ Total operating income		1 425 042 911	1 224 161 535
Varekostnad/ Cost of goods sold	3,5	1 085 923 701	722 981 317
Lønnskostnad/ Wages and salaries	4,11	215 283 491	206 175 172
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler/ Depreciation	5,18	17 205 886	167 895 744
Annen driftskostnad/ Other costs	4,13,19	95 757 429	95 593 801
Sum driftskostnader/ Total operating expenses		1 414 170 507	1 192 646 034
Driftsresultat/Result from operations		10 872 404	31 515 501
Finansinntekter og finanskostnader/ Financial income and financial expenses			
Renteinntekt/ Interest income		374 177	665 643
Annen finansinntekt/ Other financial income		9 451 925	6 322 010
Rentekostnad til foretak i samme konsern/ Interest paid to group companies		2 975 089	5 011 833
Renteinntekt fra foretak i samme konsern/ Interest received from group companies		200 864	
Rentekostnad/ Interest expence		8 051 042	5 194 326
Annen finanskostnad/ Other financial expenses		13 324 867	3 743 714
Netto finansresultat / Net financial income		-14 324 032	-6 962 220
Ordinært resultat før skattekostnad / Profit before taxes		-3 451 627	24 553 281
Skattekostnad på ordinært resultat/ Tax on ordinary profit	6	-3 545 392	2 768 474
Årsresultat / Net profit for the year		93 765	21 784 807
Anvendelse av årsresultat/ Distribution of net profit for the year			
Overføring til / fra annen egenkapital / Transferred to/ from other equity	10	93 765	21 784 807
Sum anvendelse / Total distributed		93 765	21 784 807








Balanse/ Balance sheet			
Alle tall i NOK/ All figures in NOK			
Eiendeler/ Assets	Note/ Notes	2020	2019
Immaterielle eiendeler/ Intangible assets			
Utsatt skattefordel/ <i>Deferred tax asset</i>	6	34 018 476	23 059 644
Immaterielle eiendeler/ <i>Intangible fixed assets</i>	5	354 936	131 068
Sum immaterielle eiendeler/ Total intangible fixed assets		34 373 412	23 190 712
Varige driftsmidler/ Tangible fixed assets			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom/ <i>Land, buildings and other real property</i>	5	135 581 239	141 324 336
Anleggsmidler med gjenkjøpsgaranti/ <i>Tangible assets with repurchase guarantee</i>	5	1 331 484 425	1 095 392 638
Maskiner og anlegg/ <i>Machinery and plant</i>	5	20 816 246	16 958 360
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende/ <i>Fixtures and fittings, tools, office machinery and similar assets</i>	5	8 923 891	11 801 947
Sum varige driftsmidler/ Total tangible fixed assets		1 496 805 801	1 265 477 281
Sum anleggsmidler/ Total fixed assets		1 531 179 213	1 288 667 993
Omløpsmidler/ Current assets			
Varer/ Inventories	3	269 424 414	271 194 848
Fordringer/ Receivables			
Kundefordringer/ <i>Accounts receivables</i>	8	105 595 547	148 119 586
Andre fordringer/ <i>Other receivables</i>		58 124 182	45 702 363
Sum fordringer / Total receivables		163 719 729	193 821 950
Bankinnskudd, kontanter og lignende/ Cash and cash equivalents	14	9 110 270	7 088 611
Sum omløpsmidler/ Total current assets		442 254 413	472 105 409
Sum eiendeler/ Total assets		1 973 433 625	1 760 773 402



Balanse/ Balance sheet			
Alle tall i NOK/ All figures in NOK			
Egenkapital og gjeld/ Equity and liabilities	Note/ Notes	2020	2019
Egenkapital/ Equity			
Selskapskapital/ Share capital	9, 10	84 184 100	84 184 100
Sum innskutt egenkapital/ Total contributed equity		84 184 100	84 184 100
Opptjent egenkapital/ Retained earnings	10	97 406 384	97 312 619
Sum opptjent egenkapital/ Total retained earnings		97 406 384	97 312 619
Sum egenkapital/ Total equity		181 590 484	181 496 719
Gjeld/ Liabilities			
Avsetning for forpliktelser/ Provisions			
Andre avsetninger for forpliktelser/ Other provisions	5, 12	1 027 720 544	842 324 468
Sum avsetninger for forpliktelser/ Total provisions		1 027 720 544	842 324 468
Annen langsiktig gjeld/ other long-term liabilities			
Langsiktig gjeld til selskap i samme konsern/ Long-term liability to group companies	7	124 263 823	229 305 675
Sum annen langsiktig gjeld/ Total other long-term liabilities		124 263 823	229 305 675
Kortsiktig gjeld/ Current liabilities			
Leverandørgjeld/ Accounts payable	7	32 424 438	22 059 673
Betalbar skatt/ Tax payable	6	7 413 678	5 909 602
Skyldig offentlige avgifter/ Public duties payable		37 482 060	44 629 332
Annen kortsiktig gjeld/ Other short-term liabilities	5, 7, 12	562 538 598	435 047 934
Sum kortsiktig gjeld/ Total current liabilities		639 858 774	507 646 541
Sum gjeld/ Total liabilities		1 791 843 141	1 579 276 684
Sum egenkapital og gjeld/ Total equity and liabilities		1 973 433 625	1 760 773 402

München, 31.08.2021

 Johan Ulsson Bjørnø Styrets leder/ Chairman of the Board	 Stefan Thyssen Styremedlem/ Board member Daglig leder/ General manager
 Lars Brænden Sand Styremedlem/ Board member	 Georg Bogachuk Styremedlem/ Board member
 Niels Müntzsch Styremedlem/ Board member	



Kontantstrømoppstilling/ Cash flow statement		
	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter/ Cash flow from operating activities		
Ordinært resultat før skattekostnad/ Ordinary profit before taxes	-3 451 627	24 553 281
Periodens betalte skatt/ Taxes paid	-5 909 602	0
Ordinære avskrivninger/ Ordinary depreciation	17 205 886	15 613 330
Endring anleggsmidler med gjenkjøpsverdi / Change in Buy Back Contracts	-236 091 787	-56 966 935
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld/ Changes in inventories, trade receivables and payables	54 659 238	-35 164 388
Endring i mellomværende med konsernselskap/ Changes in intercompany receivables/ payables	17 893 875	-1 725 823
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter/ Changes in other current balance sheet items	58 385 958	14 329 712
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter/ Net cash flow from operating activities	-97 308 059	-39 360 823
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter/ Cash flow from investing activities		
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler/ Proceeds from sale of property/ plant & equipment	90 000	15 432 631
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler / Purchase of tangible fixed assets	-5 802 134	-27 002 901
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter/ Net cash from investing activities	-5 712 134	-11 570 270
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter/ Cash flows from financing activities		
Innbetaling ved økning av kortsiktig og langsiktig gjeld/ Change in short and long term debts	105 041 852	51 327 832
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Change in short and long term debts	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter/ Net cash from financing activities	105 041 852	51 327 832
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende/ Net increase in cash and cash equivalents	2 021 659	396 739
Bankinnskudd, kontanter og lignende per 1. januar/ Cash and cash equivalents at January 1st	7 088 611	6 691 872
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende per 31.desember/Cash and cash equivalents at 31 December	9 110 270	7 088 611



2020

Generelt om regnskapsprinsipper/ Accounting principles

Årsregnskapet er utarbeidet av selskapets styre og ledelse.

Regnskapet er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapskikk i Norge.

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, noteopplysninger og kontantstrømanalyse. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

The annual accounts are prepared by the board of directors and management.

The annual accounts are prepared in compliance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles

The annual accounts consists of profit and loss, balance sheet, notes to the accounts and cash flow statement. The financial statements give a true and fair view of assets and liabilities, financial standing and result

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er oppjent og kostnader sammenstilles med oppjente inntekter. Ved anvendelse av regnskapsprinsipper og presentasjon av transaksjoner og andre forhold, legges det vekt på økonomiske realiteter, ikke bare juridisk form. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres. Regnskapsprinsippene er utdypet nedenfor.

The annual accounts are based on the fundamental principles concerning historical cost, comparability, going concern, congruence and prudence. Transactions are recorded at their value at the transaction date. Income is recognized at the time of delivery of goods and services. Costs are expensed in the same period as the income to which they relate. When applying the basic accounting principles and disclosure of transactions and other items, the "substance over form" rule is adopted. Contingent losses which are probable and quantifiable are charged to the profit and loss account. The accounting principles are explained below.

Inntekts- og kostnadsførings-tidspunkt (sammenstilling)/ Revenue and cost recognition

Inntekt resultatføres når den er oppjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Revenue is recognized at the time of delivery of goods and services. Costs are expensed in the same period as the income to which they relate is recognized. Costs that can not be directly related to income are expensed as incurred.

Eiendeler og gjeld/ Assets and liabilities

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldposter.

Assets and liabilities related to sales transactions and receivables falling due within a year after closing day are classified as current assets/liabilities. Valuation of current assets/liabilities is based on acquisition cost and fair value. Fair value is defined as estimated future sales price reduced with expected cost of sales. Other assets are classified as fixed assets. Liabilities are valued according to equivalent principles.

Pensjoner/ Pensions

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær oppjeningsprofil og forventet sluttlønn som oppjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimativvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende oppjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av endringer i pensjonsplan fordeles over gjenværende oppjeningstid. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi.

The company complies with the Norwegian Accounting Standard on pension expenses. This standard uses the present value of projected future pensions benefits. The estimated accrued obligation, both regarding pensions covered through operations and pensions covered by a pension fund or insurance company, is compared to the value of the pension plan assets. The difference, adjusted for the variances from estimates and the effects of changes in parameters, is recorded as a liability on the balance sheet. These, and the effect of changes in pension plan terms, are amortised over the employees' expected remaining term of employment. The pension cost is recorded in the income statement under payroll expense.

Omløpsmidler/ Current assets

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Current assets are valued at the lower of acquisition cost and fair value.

Garantier og servicearbeid/ Guarantee and warranties

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige garanti- og serviceytelser, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Det er gjort en avsetning for fremtidige garanti- og serviceytelser. Inntekt som knytter seg til fremtidig garanti- og servicearbeid er ikke oppjent inntekt og føres som utsatt inntekt under annen langsiktig og kortsiktig gjeld. Den utsatte inntekten inntekstføres lineært over garanti- og serviceperioden.

The revenue is recognized at the transaction date taking into account future guarantee and warranties work. These services have been accrued for on the balance sheet. Revenue referring to these future service is recognized on balance sheet as deferred income and will be recognized to profit or loss on a straight-line basis.

Varige driftsmidler/ Tangible fixed assets

Varige driftsmidler vurderes til historisk anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Avskrivningene blir beregnet på grunnlag av kostpris og fordeles lineært over driftsmiddelets antatte økonomiske levetid. Avskrivninger er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Tangible fixed assets are valued at acquisition price less accumulated depreciation. Depreciation is calculated on the basis of acquisition price and is provided on a straight line basis over the expected useful lives of the assets. Depreciation of fixed assets is charged to the profit and loss account under operating expenses.

Leased assets are reflected in the balances sheet as assets if the leasing contract is considered a financial lease.



2020

Varer/ Inventories

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for gjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader. Egenproduserte varer er verdsatt til laveste av full tilvirkningskost og virkelig verdi.

Inventories of goods is valued to the lowest of cost price in accordance with the "first in - first out" principle and expected sales price. The cost of goods sold consists of cost price for the goods including write down in accordance with good accounting practice per the year end.

Kundefordringer/ Accounts receivables

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Receivables are stated at nominal value less provision to meet losses. The provision to meet losses is stated on the basis of an assessment of the individual receivable.

Valutaforhold (langsigtede poster)/ Currency situation (long-term items)

All gjeld i utenlandsk valuta som ikke er sikret ved tilsvarende fordringer i samme valuta eller sikret ved terminkontrakter, er vurdert til høyeste av opptakskurs og balansedagens kurs.

All debt in foreign currency that is not secured with equivalent receivables in the same currency or secured by forward contracts is valued at the higher of purchase date rate and balance day rate.

Utsatt skatt og skattekostnad/ Deferred tax and tax expense

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

The tax charge in the income statement includes both payable taxes for the period and changes in deferred tax. Deferred tax is calculated at relevant tax rates on the basis of the temporary differences which exist between accounting and tax values, and any carryforward losses for tax purposes at the year-end. Tax enhancing or tax reducing temporary differences, which are reversed or may be reversed in the same period, have been eliminated. The disclosure of deferred tax benefits on net tax reducing differences which have not been eliminated, and carryforward losses, is based on estimated future earnings. Deferred tax and tax benefits which may be shown in the balance sheet are presented net.

Deferred tax is reflected at nominal value.

Kontantstrømanalyse/ Cash flow statements

Kontantstrømanalyse er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

The cash flow statement has been prepared according to the indirect method. Cash and cash equivalents include cash, bank deposits, and other short term investments which immediately and with minimal exchange risk can be converted into known cash amounts, with due date less than three months from purchase date.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling / Cost recognition / matching

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgifterne kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Costs are recognised and matched at the time the related income is recognised. Cost that can not directly be matched with an income, is expensed when occurred.

Gjenkjøpsavtaler/ repurchase agreements

Fra og med 01.01.08 ble biler solgt med gjenkjøpsgarantiavtaler, hvor den vesentlige del av risiko og kontroll ikke overføres til kjøper, regnskapsmessig behandlet som operasjonelle leieavtaler. Salgsbeløpet balanseføres som uopptjent inntekt og salgsbeløpet utover gjenkjøpsgarantien inntektsføres deretter lineært frem til gjenkjøpsperiodens utløp. Biler med gjenkjøpsgaranti blir balanseført som varige driftsmidler og avskrives lineært over avtaleperioden slik at balanseført verdi på gjenkjøpsperiodens utløp utgjør gjenkjøpsverdien.

As of 01.01.08 cars have been sold with repurchase agreements, where the main part of risk and control is not transferred to the purchaser, is treated as operating lease. The revenue is recognised in the balance sheet as revenue not earned and the sales amount beyond the purchase guarantee is entered as income linearly until the end of the repurchase period. Cars with repurchase guarantee is recognised in the balance sheet as tangible assets and are depreciated linearly over the length of the agreement, in such way that the value recognised in the balance sheet amounts to the repurchase value.



2020		
Note 2 Omsetning / sales		
Selskapet selger nye og brukte lastebiler og busser og yter service. Virksomheten drives fra hovedkontoret på Fjellhamar og fra 7 filialer over hele Norge.		
Omsetningen fordeler seg slik: 47 % i Oslo området, 2-10 % i hvert av områdene Rogaland, Hordaland, Hedmark og Drammen, samt ca 6-19 % i hvert av områdene Østfold, Vestfold og Agder. Omsetningen fordeler seg slik mellom Norge og Europa, 98% Norge og 2% Europa.		
<i>The company sells new and used vehicles (busses and trucks) and provides service. The main office is located in Fjellhamar and there are 7 branches all over Norway. Revenue is split as follows: 47 % in Oslo, 2-10 % in each of the areas Rogaland, Hordaland, Hedmark and Drammen, and approx. 6-19 % in each of the areas Østfold, Vestfold and Agder. The revenue is split as follows on Norway and Europe, 98% Norway and 4% Europe.</i>		
Note 3 Varebeholdning / Inventory	2020	2019
Nye biler inkl demobiler/ New vehicles incl demonstration vehicles	139 884 009	154 974 277
Brukte biler/ Used vehicles	57 536 285	57 759 244
Delelager/ Spareparts	70 849 279	66 181 971
Varer i arbeid / Work in process	2 939 247	4 938 117
Avsetning til ukurans / provision for obsolescence	(1 784 386)	(12 658 761)
Sum varebeholdning / Total inventory	269 424 414	271 194 848
Note 4 Lønnskostnad, antall ansatte etc./ Salaries and wages, number of employees		
	2020	2019
Lønninger/ Salaries	180 464 697	169 290 668
Arbeidsgiveravgift/ Payroll tax	23 550 515	24 263 448
Pensjonskostnader/ Pension costs	5 213 814	5 343 227
Andre personalkostnader/ Other employee related costs	5 054 465	7 276 529
Sum/ Total	215 283 491	206 173 872
Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt (uten lærlinger) Average total employees (w/o apprentice)	266	220
	2020	2019
Ytelser til ledende personer	Daglig leder *	Daglig leder
Lønn		
Pensjonsutgifter		
Annen godtgjørelse	2 443 901	
Avsatt godtgjørelse		1 500 000
Sum/ Total	2 443 901	1 500 000
* Selskapet har ikke betalt lønn til daglig leder for 2020. Man Truck & Bus Denmark fakturerer denne lønnskostnaden konserninternt. <i>The company has not paid salaries to the general manager for 2020, although Man Truck & Bus Denmark charges the payroll cost for the CEO through an intercompany invoice.</i>		
Revisor/ Auditor		
Kostnadsført revisjonshonorar i 2020 utgjør NOK 245 844. <i>Audit fee recognized as cost in 2020 is NOK 245 844.</i>		
Kostnadsført skatterådgivning og andre tjenester utgjør NOK 296 000. <i>Technical assistance with statutory accounts and tax assistance amounts to NOK 296 000.</i>		



2020																						
Note 5 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler/ Intangible fixed assets and Property, plant and equipment																						
	Immaterielle eiendeler/ Intangible fixed assets Software/	Tomter/ Land	Bygninger/ Buildings	Transport, maskiner og inventar/ Vehicles, machines and equipment	Anleggsmidler med gjenkjøpskontrakt/ Tangible assets with repurchase agreement	Sum varige driftsmidler/ Total tangible assets (excl. assets with repurchase agreement)																
Anskaffelseskost pr 01.01.2020 / Acquisition cost per	4 852 845	43 797 254	182 899 673	91 284 341	1 491 591 091	322 834 113																
Tilgang kjøpte driftsmidler/ Purchase of tangible assets	332 801		53 700	11 780 645	347 800 394	12 167 146																
Avgang solgte driftsmidler/ Disposal of tangible assets				80 000		90 000																
Anskaffelseskost 31.12.2020 / Acquisition cost 31.12.2020	5 185 645	43 797 254	182 953 373	102 974 986	1 839 391 485	334 911 258																
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2020 / Accumulated depreciations 01.01.2020	4 721 777		85 372 590	62 525 033	396 198 453	152 618 400																
Avskrivninger i år / Depreciations this year	108 933		5 796 797	11 300 156	111 708 608	17 205 886																
Avgang avskrivninger i år / Disposal of depreciation this year				589 340		589 340																
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020 / Accumulated depreciations 31.12.2020	4 830 710	-	91 169 388	73 234 849	507 907 051	169 234 947																
Bokført verdi pr. 31.12.2020 / Book value per 31.12.2020	354 935	43 797 254	91 783 985	29 740 137	1 331 484 425	165 676 312																
Avskrivningsgrad/ Depreciation rate	33 %		4 %	15-30%																		
<p>Gjenkjøpsansvar: Selskapet har restverdi- og gjenkjøpsansvar på solgte biler. Pr. 31.12.20 har selskapet et gjenkjøpsansvar på kr 1 380 779 831 hvorav kr 1 031 361 419 er regnet som langsiktig og inngår i andre avsetninger til forpliktelser og kr 349 418 412 er regnet som kortsiktig og inngår i annen kortsiktig gjeld. Restverdi- og gjenkjøpsansvar var tilsvarende kr 328 713 174 per 31.12.2019.</p> <p>Repurchase liability: The company has remaining value- and repurchase liability on sold cars. Per 31.12.20 the repurchase liability is NOK 1 380 779 831, of which kr 1 031 361 419 is classified as long-term under other provisions and kr 349 418 412 is classified as short-term under other short-term liabilities. Remaining value- and repurchase liability correspond to kr 328 713 174 per 31.12.2019.</p>																						
<p>Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler/ Annual rental cost regarding fixed assets</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avtalens varighet</th> <th>2020</th> <th>2019</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Husleie anlegg/ Plant rental</td> <td>20/15</td> <td>12 236 034</td> <td>13 915 178</td> </tr> <tr> <td>Husleie adm bolig og salgskontor / Rental adm building and sales offices</td> <td>1</td> <td>1 712 931</td> <td>797 927</td> </tr> <tr> <td>Betalingsterminaler, container / Payment terminal, container</td> <td>1</td> <td>789 153</td> <td>1 156 082</td> </tr> </tbody> </table>								Avtalens varighet	2020	2019	Husleie anlegg/ Plant rental	20/15	12 236 034	13 915 178	Husleie adm bolig og salgskontor / Rental adm building and sales offices	1	1 712 931	797 927	Betalingsterminaler, container / Payment terminal, container	1	789 153	1 156 082
	Avtalens varighet	2020	2019																			
Husleie anlegg/ Plant rental	20/15	12 236 034	13 915 178																			
Husleie adm bolig og salgskontor / Rental adm building and sales offices	1	1 712 931	797 927																			
Betalingsterminaler, container / Payment terminal, container	1	789 153	1 156 082																			
Note 6 Skatter og midlertidige forskjeller/ Taxes																						
Oversikt over midlertidige forskjeller/ Summary of temporary differences:																						
	Endring/ Change		2020	2019																		
Driftsmidler/ Fixed Assets	4 555 661		(23 019 780)		(19 464 119)																	
Fordringer/ Account receivables	(239 166)		(968 448)		(1 207 613)																	
Varelager/ Stock	(10 502 020)		(2 156 742)		(12 658 761)																	
Avsetninger/ Provisions	(1 556 961)		(23 934 072)		(25 491 033)																	
Leasing	24 862 762		(33 923 784)		(9 261 022)																	
Uoppløst inntekt / accrued income	15 548 292		(86 471 801)		(70 923 509)																	
Gjennføring / profit and loss account	3 961 297		15 646 187		19 808 484																	
Netto midlertidige forskjeller/ temporary differences	36 429 865		(154 629 438)		(118 199 573)																	
Underskudd til fremføring/ Losses carried forward			-		-																	
Sum/ Total			(154 629 438)		(118 199 573)																	
Utsatt skatt(+)/skattefordel(-)/ Deferred tax liability (asset)			(34 018 476)		(26 003 906)																	
Skattekostnad i resultat/ Calculation of current year's tax cost																						
Resultat før skatt / Result before tax			(3 451 627)		24 553 281																	
Permanente forskjeller/ Permanent differences			719 216		(11 969 308)																	
Grunnlag for årets skattekostnad/ Basis for tax expense			(2 732 411)		12 583 973																	
Endring i grunnlag for utsatt skattefordel / Changes in basis for deferred tax asset			36 429 865		14 277 952																	
Endring i underskudd/ Change in losses carried forward			-		-																	
Skattepliktig inntekt/ Taxable income			33 697 454		26 861 827																	
Årets skattekostnad/ current tax cost																						
Betalbar skatt / Tax payable			7 413 440		5 909 602																	
Endring i utsatt skatt/skattefordel			(8 014 570)		(3 141 127)																	
Differanse utsatt skattefordel IB			(2 944 262)		-																	
Sum skattekostnad / Total tax expenses			(3 545 392)		2 768 474																	



2020		2019	
Note 7 Mellomvørende med selskap i samme konsern mv./ Intercompany receivables and payables			
	2020		2019
Kundefordringer/ Accounts receivable	4 103 334		797 027
Kortsiktige fordringer på konsernselskap/ Intercompany receivables	15 153 858		32 615 872
Leverandørgjeld/ Accounts payable	8 082 082		10 860 629
Kortsiktig gjeld / Short term debt			0
Langsiktig gjeld/ Loan	124 283 823		53 088 546
Langsiktig konserngjeld til morselskap har ingen konkret tilbakebetalingsplan. Gjelden vil variere på bakgrunn av selskapets likvide situasjon, mhp investeringsnivå og finansielt resultat. The loan from parent company has no specific payback agreement. The size of the loan depends on the company's liquidity, investing level and financial results.			
Note 8 Kundefordringer/ Account receivables			
	2020		2019
Kundefordringer			
Kundefordringer til pålydende/ Account receivables at face value	106 697 593		148 523 415
Avsetning til tep på kundefordringer / provision for bad debts	-1 102 046		-403 829
Kundefordringer i balansen / Account receivables booked	105 595 547		148 119 586
Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon/ Share capital and shareholder information			
Aksjekapitalen i selskapet består av: / The company's share capital consists of:			
Aksjer / Shares	Antall / Number of shares	Pålydende / Facevalue	Bokført / Book Value
	84 100	1 001	84 184 100
Aksjene i selskapet eies 100 % av det tyske morselskapet, MAN Nutzfahrzeuge AG All shares are owned by the German parent company MAN Nutzfahrzeuge AG			
Morselskapet MAN Nutzfahrzeuge AG har forretningskontor i München, hvor en kan få ullevert konsernregnskap der selskapet inngår. The parent company MAN Nutzfahrzeuge AG has its registered offices in München, where the consolidated accounts which include the			
Note 10 Egenkapital/ Equity			
	Aksjekapital/ share capital	Overkursfond/ share premium	Arnen egenkapital/ Sum/ Total
Egenkapital 1.1. / Equity 1.1.	84 184 100	-	97 312 618
Resultat/ Result for the year	-	-	83 765
Egenkapital 31.12. / Equity 31.12.	84 184 100	-	97 406 384
			181 580 484



2020

Note 11 - Pensjoner / Pensions

Selskapet er etter lov om obligatorisk tjenestepensjon pliktig til å ha tjenestepensjonsordning. Selskapet bekrefter at eksisterende pensjonsordninger er i tråd med loven. Årets innskudd til ordningen utgjør kr 6 213 814 og omfatter pr 31.12. i alt 256 personer i selskapet.
The company is obliged to implement the "lov om obligatorisk tjenestepensjon" and confirms that existing pension plans are in compliance with the new legislation. This years contribution is kr 6 213 814 and includes 256 employees as of December 31st.

Note 12 Avsetninger/ Provisions

Andre avsetninger gjelder bl.a/ *Other provisions relate to:*

	2020	2019
Gjenkjøpsavtaler med antatt markedspris lavere enn gjenkjøpspris/ <i>Buyback</i>	33 652 364	21 324 805
Serviceavtaler / <i>Service contracts</i>	224 907 732	124 593 678
Serviceavtaler tillegg / <i>Additions to service contracts</i>	-	-

Note 13 Andre driftskostnader / Other Expenses

	2020	2019
Salgs- og reklamekostnader / <i>Cost of sales and marketing</i>	1 633 861	3 254 323
Garanti- og servicekostnader / <i>Guarantee- and servicecosts</i>	(24 878 144)	(27 992 395)
Andre kostnader / <i>Other expenses</i>	119 001 712	81 458 885
Sum andre driftskostnader / Total of other expenses	95 757 429	56 720 813

Note 14 Bundne bankinnskudd og konsernkontoordning/

Av bankinnskuddet pr. 31.12. gjelder NOK 8 741 309 bundne skattetrekksmidler.
On the bank accounts as of 31.12. NOK 8 741 309 refers to restricted withholding taxes.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort.

The Group's liquidity is organised in a group account. This implies that the cash in the subsidiaries at this account is classified as receivables with the parent company, and that all group companies are jointly responsible for all transactions done by the parent.

Note 15 Finansiell markedsrisiko/ Financial marketrisk

Markedsrisiko og finansiell risiko er relativt lav da selskapet har 100 % lån hos morselskapet. Valutarisiko ligger også hos morselskapet. Det er ingen forpliktelser mot banken.

Market and financial risks are small. All the company's loans are to the parent company. The foreign exchange risk lies with the parent company. There are no obligations to banks.



2020

Note 16 Transaksjoner med nærstående parter / Related-party transactions

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 7 / Remuneration to executives is disclosed in note 4, and balance with group companies is disclosed in note 7

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: / Related-party transactions: 2020

a) Salg av varer og tjenester / Sales of goods and services

Salg av varer: / Sales of goods:

- Konsernselskap / Associated companies 17 707 551

Sum salg av varer og tjenester / Total sales of goods and services 17 707 551

Varer til nærstående parter er solgt til samme priser og vilkår som benyttes ovenfor eksterne tredjepart.

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av varer:

- Konsernselskap 1 121 314 795

Kjøp av tjenester:

- Morselskap (administrative tjenester) 5 415 831

Sum kjøp av varer og tjenester 1 126 730 626

Administrative tjenester kjøpes fra morselskapet til kostpris pluss beregnet fortjeneste på ca 5%

Note 17 Estimatusikkerhet / uncertainty regarding estimates

Ledelsen har valgt å bokføre en avsetning for serviceavtaler.

Avsetningen ble basert på simulering av inntekter og kostnader for hele kontraktperioden (lineær simulering). Men på grunn av kompleksiteten av serviceavtaler (faktureringsplan, indeksregulering, reell kostnader, km, mangler kostnader eller inntekt...) er det brukt noen forutsetninger:

- Avsetninger ble utført basert på porteføljen av serviceavtaler per 31. 12
- Avsetninger ble beregnet for alle kontrakter med aktiv periode lengre enn 5 måneder

Management has decided to book a provision for repair maintenance contracts(RMC).

The provision was based on simulating the revenue and cost for the complete contract period using a simple linear simulation. But due to the complexity of the nature of RMC (Invoicing plan, index regulation, cost realization, actual km, missing cost or revenue and so on) there has been used several assumptions.

The provision was based on simulating the revenue and cost for the complete contract period using a simple linear simulation. But due to the complexity of the nature of RMC (Invoicing plan, index regulation, cost realization, actual km, missing cost or revenue and so on) there has been used several assumptions:

- Provisions were done based on the RMC portfolio as per 31. 12
- Provisions were calculated for all contracts with active period longer than 5 months.



MAN Truck & Bus Norge AS



Årsberetning 2020

Virksomheten

MAN Truck & Bus Norge AS er et salgs- og markedsføringselskap for MAN lastebiler og busser i Norge. Produktene som leveres til markedet i Norge er i hovedsak produsert i Europa. Selskapet, som representerer MAN Truck & Bus AG, importerer, selger og vedlikeholder MAN lastebiler, busser og varebiler.

Selskapets hovedkontor og største verksted er lokalisert i Lørenskog. I tillegg har selskapet verksteder på Hamar, i Sarpsborg, Stavanger, Bergen, Drammen og Trondheim.

Fortsatt drift 2020

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet er satt opp etter denne forutsetningen. Egenkapitalen er økt til kr 181 590 484 (fra kr 181 496 719 i 2019).

Det har ikke inntrådt øvrige forhold etter balansedagen som har betydning for regnskapet eller vurdering av selskapets stilling og videre drift.

Styret vil fortsatt jobbe kontinuerlig med å forbedre selskapets inntjening.

Finansiell risiko og risikostyring

Selskapets finansielle risiko er lav, da selskapet ikke har ekstern finansiering, men kun er finansiert av morselskap. Eneste avvik fra dette er utsatt inntekt i balansen i forbindelse med restverdigarantier, serviceavtaler og finansiell leasing relatert til salg av nye kjøretøy.

Likviditetsrisiko og Kontantstrøm

Selskapet vurderer likviditeten som tilfredsstillende. Selskapet jobber videre med å sikre konsernets evne til å oppfylle nåværende og fremtidige forpliktelser gjennom kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Eventuell negativ kontantstrøm dekkes av morselskapet.

Selskapet hadde i 2020 en netto kontantstrøm på 2,0 millioner kroner, sammenlignet med en netto kontantstrøm på 0,4 millioner kroner i 2019. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er negativ med 97,3 millioner kroner, mens investerings- og finansieringsaktiviteter har bidratt negativ med netto 99,3 millioner kroner.

Avvik mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter skyldes hovedsakelig endringer gjeldene balanse med konsernselskaper.

Arbeidsmiljø, diskriminering og likestilling

I henhold til lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I år er det totale sykefravær 5,1 %. To mindre hendelser har vært registrert, men ingen alvorlige arbeidsulykker har vært registrert. Styret er av den oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Av de ansatte utgjør kvinneandelen ca 9%. Ved nyansettelser vil man unngå forskjellsbehandling, men innenfor verksted, delelager og salg har vi sjelden kvinnelige søkere.

MAN Truck & Bus Norge AS arbeider kontinuerlig med problemstillinger, knyttet både til fysisk tilgjengelighet og tiltak for å oppfylle alle lovens øvrige formål.



MAN Truck & Bus Norge AS

Det ytre miljø

Selskapets kjernevirksomhet er import og salg av lastebiler, varebiler og busser med tilhørende ettermarked.

Dette påvirker det ytre miljø ved forbruk av energi, bruk av kjemikalier og produksjon av spesialavfall. Utslippene fra de produkter vi markedsfører og selger, er innenfor myndighetenes grenseverdier og fastlagte retningslinjer. Gjennomført bruk av kildesortering og løpende avtaler om avhending av spesialavfall, bidrar til at verkstedvirksomheten i liten grad påvirker det ytre miljø

Årsregnskapet

Årsregnskapet er gjort opp med et Overskudd på kr 93 765,-.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet samt balansen med tilhørende noter, et korrekt bilde av selskapets drift pr. 31.12.2020.

Fremtidig utvikling

Totalmarkedet for lastebiler over 6 tonn har økt (24% fra 2019) til 4.365 lastebiler. Totalmarkedet for buss er redusert (med 41% fra 2019) til 1.1096 busser. Det ventes ett totalmarked i 2021 for lastebiler på ca. 5.000 enheter og buss på ca 1.200 enheter. MANs markedsandel var i 2020 for lastebiler 8,9% (2019 9,0%) og for buss 24,5% (2019 15,2%). Selskapets ordrereserve pr 31.12.2020 er 217 lastebiler (2019: 276) og 1 buss (2019: 199). Også varebilen som ble lansert i 2018 i Norge ser lovende ut, selv om salgsvolumet fremdeles er lavt i forhold til totalmarkedet. Styret mener fortsatt at dette vil gi et positivt bidrag til vår ettermarkedsorganisasjon i årene som kommer.

Utbruddet av Covid-19 viruset (Korona) har ikke medført en så betydelige negative virkninger for norsk transport økonomi som oprinnelig foretatt. Det er nå forventet en lavkonjunktur som vil vare i en lengre periode/år. Tiltak fra myndighetene, sammen med reallønnsutvikling har dempet noe av effektene av pandemien. Derfor forventer vi ikke en ressesjon i Norge, men en gjeninnhenting for de fleste av våre forretningsområder. I sannsynligvis skje raskere i Norge enn hos våre handelspartnere. Turbuss markedet lider fortsatt p.g.a. reiserestriksjoner og redusert reisevirksomhet.

Selskapet hadde en akseptabel utvikling innenfor salgs- og markedsføringsaktiviteter for MAN produktene i 2019. Styret takker alle ansatte og samarbeidspartnere for god innsats i 2019.

Resultatdisponering

Årets resultat på, kr 93 765-, foreslås overført til annen egenkapital.



MAN Truck & Bus Norge AS

München, 31.08.2021

Johan Bjørnør
Styrets leder

Stefan Thyssen
Styremedlem/Daglig Leder

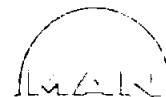
Georg Brieschenk
Styremedlem

Lars Sand
Styremedlem

Niels Müntzenberger
Styremedlem



MAN Truck & Bus Norge AS



Annual Report 2020

Business

MAN Truck & Bus Norge AS is a sales and marketing company for MAN trucks, buses and vans in Norway. The products are manufactured mainly in Europe and delivered to the market in Norway. The company, representing MAN Truck & Bus SE, imports, sells and maintains MAN trucks, vans and buses.

The company's headquarters is located in Lørenskog. In addition, the company has branch offices in Hamar, Sarpsborg, Stavanger, Bergen, Drammen and Trondheim.

Continued operation 2020

The board confirms the assumption for continued operations is present. The annual books have been prepared according to this assumption. Equity is increased to NOK 181 590 484 (from NOK 181 496 719 in 2019).

There have been no circumstances since the reporting date that have significance to the properties or assessment of the company's position and future operations.

The board will work continuously to improve the company's earnings.

Financial risk and risk management

The company's financial risk is low, as the company does not have external financing, but is 100% financed by the parent company. The only deviation from this is the deferred income in the balance sheet in connection with residual value guarantees, service contracts and financial leasing relating to the sale of new trucks, vans and busses.

Liquidity risk and Cash flow

The company considers liquidity to be satisfactory. The company continues to ensure the Group's ability to fulfill current and future liabilities through cash flow from operational activities. Any negative cash flow is covered by the parent company.

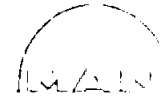
The company had a net cash flow of NOK 2,0 million in 2020, compared with a net cash flow of NOK 0,4 million in 2019. Cash flow from operating activities is negative by NOK 97,3 million, while cash flow from investment and financing activities is positive with an amount NOK 99,3 million.

Deviations between operating profit and cash flow from operating activities are mainly due to the change in the current account balance with group companies.

Working environment, discrimination and gender equality

According to laws and regulations, the company keeps an overview of total absence due to sickness for the company's employees. The absence in 2020 was 5.1%. Two minor accidents have been reported, but no serious occupational accidents have been registered.

The Board is of the opinion that the working environment and general well-being in the workplace is good. Of all employees, women represent about 9 %. New appointments will be conducted

MAN Truck & Bus Norge AS

without discrimination, but for the workshop, warehouse and sales positions there are rarely female applicants. MAN Truck & Bus Norge AS is continuously working on issues related to physical accessibility and measures to fulfill all other purposes of the act.

The external environment

The company's core business is the import and sale of trucks, vans and buses and associated aftermarket activities.

The external environment is affected by the consumption of energy, the use of chemicals and the production of special waste. Emissions from the products we market and sell are within the conditions set by the authorities and guidelines. Focus on recycling and continuous agreements on disposal of special waste, contribute to the workshop activities having little influence on the external environment. During the business year, the company has also launched new products, which are increasingly recyclable and further reduce the company's impact on the external environment

The financial statements

The financial statements have been prepared with a gain of NOK 93 765

In the Board's opinion, the presented profit and loss account, balance sheet and accompanying notes provide a correct picture of the company's operations per. 31.12.2020.

Future development

The total market for trucks over 6 tones has decreased (24% from 2019) to 4,365 trucks while the total market for bus has decreased (41% from 2019) to 1,096 buses. The expected market in 2021 sums up to 5,000 trucks and 1,200 buses. MAN's market share for trucks in 2020 was 8.9% (2019: 9.0%) and for buses 24.5% (2019: 15.2%). The company's order backlog as of 31.12.2020 contains 217 trucks (2019: 276) and 1 bus (2019: 199). The Van business, launched in Norway in 2018, looks promising, although the sales volume is still on a low level compared to the total market size. Nevertheless, the board trusts this will make a positive contribution to our After Sales organization in the coming years.

The outbreak of the Covid-19 virus (Corona) did not have such a significant negative effect on the Norwegian transport economy, as initially expected. Measures from the authorities, in combination with the development of the interest rate and the real wage index have milted the impact of the pandemic. Therefore, we do not expect a recession in Norway, but a recovery of most of our business areas. However, the Coach bus business will suffer due to the travel restrictions and the decreased tourism business.

The company had an acceptable development in sales and marketing activities for the MAN products in 2020. The Board thanks all employees and partners for good efforts in 2020.

Allocation


The operating profit for the year of NOK 93 765 is proposed to be transferred to other equity.

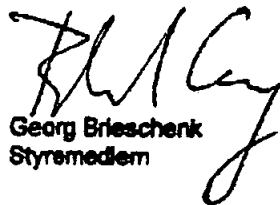


MAN Truck & Bus Norge AS

München, 31.08.2021


Johan Bjørnør
Styrets leder


Stefan Thyssen
Styremedlem/Daglig Leder


Georg Brieschenk
Styremedlem


Lars Sand
Styremedlem


Niels Muntzenberger
Styremedlem



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i MAN Truck & Bus Norge AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for MAN Truck & Bus Norge AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2019, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 8. september 2020.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

2

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Uavhengig revisors beretning – MAN Truck & Bus Norge AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: BSTNN-Q02VE-KESZJ-TE26T-ICSTB-HP8G4



Oslo, 27. september 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: BSTNN-Q02VE-KES2J-TE26T-ICSTB-HP8G4

Uavhengig revisors beretning – MAN Truck & Bus Norge AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-09-27 13:43:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BSTNN-C02VE-KESJ1-TE26T-ICSTB-HP8G4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>