



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 024 504  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TELEMARKE BILRUTER BUSS AS  
Forretningsadresse: Industrivegen 1  
3840 SELJORD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tellef Solås  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		54 605 944	16 122 422
Annen driftsinntekt		2 770 663	
<b>Sum inntekter</b>		<b>57 376 607</b>	<b>16 122 422</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	6	10 989 604	16 548 899
Lønnskostnad	2	20 539 659	
Avskrivning	4	3 163 004	
Annen driftskostnad	6	22 675 014	567 099
<b>Sum kostnader</b>		<b>57 367 281</b>	<b>17 115 998</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 326</b>	<b>-993 576</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt frå føretak i same konsern		2 067	96 164
Annen finansinntekt		38 852	49 062
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>40 919</b>	<b>145 226</b>
Rentekostnad til føretak i same konsern		14 942	
Annen finanskostnad		11 676	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>26 618</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>14 301</b>	<b>145 226</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>23 627</b>	<b>-848 350</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	5 198	-186 637
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>18 429</b>	<b>-661 713</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>18 429</b>	<b>-661 713</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	18 429	-661 713
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>18 429</b>	<b>-661 713</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Utsett skattefordel	3	348 475	403 047
<b>Sum immaterielle egedelar</b>		<b>348 475</b>	<b>403 047</b>
<b>Varige driftsmiddel</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 5	11 229 000	
<b>Sum varige driftsmiddel</b>		<b>11 229 000</b>	
<b>Sum anleggsmiddel</b>		<b>11 577 475</b>	<b>403 047</b>
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Krav</b>			
Kundefordringer	6	7 881 606	2 079 911
Andre fordringer	5, 6	1 389 708	10 137 080
<b>Sum krav</b>		<b>9 271 314</b>	<b>12 216 991</b>
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
<b>Sum bankinnskot, kontantar og liknande</b>	7	<b>2 144 910</b>	<b>3 315 159</b>
<b>Sum omløpsmiddel</b>		<b>11 416 224</b>	<b>15 532 150</b>
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>22 993 699</b>	<b>15 935 197</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Aksjekapital	8, 9	1 500 000	1 500 000
Annan innskoten eigenkapital	9	2 586 135	1 666 959
<b>Sum innskoten eigenkapital</b>		<b>4 086 135</b>	<b>3 166 959</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Opptent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	9 972 200	10 697 891
<b>Sum opptent egenkapital</b>		<b>9 972 200</b>	<b>10 697 891</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>14 058 335</b>	<b>13 864 850</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	3 599 368	2 054 412
Skyldige offentlige avgifter	7	1 636 046	
Annen kortsiktig gjeld		3 699 950	15 935
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 935 364</b>	<b>2 070 347</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>8 935 364</b>	<b>2 070 347</b>
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>22 993 699</b>	<b>15 935 197</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 601428

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 024 504  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TELEMARK BILRUTER BUSS AS  
Forretningsadresse: Industrivegen 1  
3840 SELJORD

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tellef Solås  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.06.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.07.2023



Organisasjonsnr: 980 024 504  
TELEMARK BILRUTER BUSS AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		54 605 944	16 122 422
Annen driftsinntekt		2 770 663	
<b>Sum inntekter</b>		<b>57 376 607</b>	<b>16 122 422</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	6	10 989 604	16 548 899
Lønnskostnad	2	20 539 659	
Avskrivning	4	3 163 004	
Annen driftskostnad	6	22 675 014	567 099
<b>Sum kostnader</b>		<b>57 367 281</b>	<b>17 115 998</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 326</b>	<b>-993 576</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt frå føretak i same konsern		2 067	96 164
Annen finansinntekt		38 852	49 062
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>40 919</b>	<b>145 226</b>
Rentekostnad til føretak i same konsern		14 942	
Annen finanskostnad		11 676	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>26 618</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>14 301</b>	<b>145 226</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	3	5 198	-186 637
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>18 429</b>	<b>-661 713</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>18 429</b>	<b>-661 713</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	18 429	-661 713
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>18 429</b>	<b>-661 713</b>



Organisasjonsnr: 980 024 504  
TELEMARK BILRUTER BUSS AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Utsett skattefordel	3	348 475	403 047
<b>Sum immaterielle egedelar</b>		<b>348 475</b>	<b>403 047</b>
<b>Varige driftsmiddel</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 5	11 229 000	
<b>Sum varige driftsmiddel</b>		<b>11 229 000</b>	
<b>Sum anleggsmiddel</b>		<b>11 577 475</b>	<b>403 047</b>
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Krav</b>			
Kundefordringer	6	7 881 606	2 079 911
Andre fordringer	5, 6	1 389 708	10 137 080
<b>Sum krav</b>		<b>9 271 314</b>	<b>12 216 991</b>
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
Sum bankinnskot, kontantar og liknande	7	2 144 910	3 315 159
<b>Sum omløpsmiddel</b>		<b>11 416 224</b>	<b>15 532 150</b>
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>22 993 699</b>	<b>15 935 197</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Aksjekapital	8, 9	1 500 000	1 500 000
Annan innskoten eigenkapital	9	2 586 135	1 666 959
<b>Sum innskoten eigenkapital</b>		<b>4 086 135</b>	<b>3 166 959</b>
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	9 972 200	10 697 891
<b>Sum opptent eigenkapital</b>		<b>9 972 200</b>	<b>10 697 891</b>
<b>Sum eigenkapital</b>		<b>14 058 335</b>	<b>13 864 850</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	3 599 368	2 054 412
Skyldige offentlige avgifter	7	1 636 046	
Annen kortsiktig gjeld		3 699 950	15 935
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>8 935 364</b>	<b>2 070 347</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>8 935 364</b>	<b>2 070 347</b>
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>22 993 699</b>	<b>15 935 197</b>



Organisasjonsnr: 980 024 504  
TELEMARK BILRUTER BUSS AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
8

**Tal på aksjar og aksjeeigarar**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjar</u>	<u>Pålydande</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1500.00	1000.00	1500000.00
<u>Aksjeeigare - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eigarpart</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Telemark Bilruter AS	1500.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eigarpart</u>	
	1500.00	100.00%	

**Note**  
2

**Lønn og ytingar**

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	17223784.00	
<u>Arbeidsqivaravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1898142.00	
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1113383.00	
<u>Andre ytingar</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	304350.00	
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	20539659.00	

**Note**

**Ytingar til leiande personer**  
Er det gitt ytingar til leiande person: Nei

**Ytingar til dagleg leiar**

<u>Ytingar</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.plikt</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	--------------------	----------------------

**Note**



**Antall årsverk i regnskapsåret**

Verksemda har hatt følgjende tal på årsverk:

32.90

**Note**

**Lån og sikkerheitsstilling til leiande personar**

Er det gitt lån eller sikkerheitsstilling til leiande personar: Nei

Omløpsmiddel                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



Telemark Bilruter Buss AS

---

## Årsrapport for 2022

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

### Revisjonsberetning





## Telemark Bilruter Buss AS

### Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		54 605 944	16 122 422
Annen driftsinntekt		2 770 663	0
Sum driftsinntekter		<u>57 376 607</u>	<u>16 122 422</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad	6	10 989 604	16 548 899
Lønnskostnad	2	20 539 659	0
Avskrivning	4	3 163 004	0
Annen driftskostnad	6	22 675 014	567 099
Sum driftskostnader		<u>57 367 281</u>	<u>17 115 998</u>
Driftsresultat		<u>9 326</u>	<u>-993 576</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 067	96 164
Annen finansinntekt		38 852	49 062
Rentekostnad til foretak i samme konsern		14 942	0
Annen finanskostnad		11 676	0
Netto finansposter		<u>14 301</u>	<u>145 226</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>23 627</u>	<u>-848 350</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	<u>5 198</u>	<u>-186 637</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>18 429</u>	<u>-661 713</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	9	<u>18 429</u>	<u>-661 713</u>





## Telemark Bilruter Buss AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	3	348 475	403 047
Sum immaterielle eiendeler		<u>348 475</u>	<u>403 047</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 5	11 229 000	0
Sum varige driftsmidler		<u>11 229 000</u>	<u>0</u>
Sum anleggsmidler		<u>11 577 475</u>	<u>403 047</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6	7 881 606	2 079 911
Andre fordringer	5, 6	1 389 708	10 137 080
Sum fordringer		<u>9 271 314</u>	<u>12 216 991</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 144 910	3 315 159
Sum omløpsmidler		<u>11 416 224</u>	<u>15 532 150</u>
Sum eiendeler		<u>22 993 699</u>	<u>15 935 197</u>





## Telemark Bilruter Buss AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	1 500 000	1 500 000
Annen innskutt egenkapital	9	2 586 135	1 666 959
Sum innskutt egenkapital		<u>4 086 135</u>	<u>3 166 959</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	9 972 200	10 697 891
Sum opptjent egenkapital		<u>9 972 200</u>	<u>10 697 891</u>
Sum egenkapital		<u>14 058 335</u>	<u>13 864 850</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	6	3 599 368	2 054 412
Skyldige offentlige avgifter	7	1 636 046	0
Annen kortsiktig gjeld		3 699 950	15 935
Sum kortsiktig gjeld		<u>8 935 364</u>	<u>2 070 347</u>
Sum gjeld		<u>8 935 364</u>	<u>2 070 347</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>22 993 699</u>	<u>15 935 197</u>

31. desember 2022  
Seljord, 27. april 2023

Kenneth Lindquist  
daglig leder

Olav Veum  
styreleder

Morten Olav Dyrud  
nestleder

Hilde Fjellheim  
styremedlem

Tor Einar Andersson  
styremedlem

Ruth Marie Bergsli  
styremedlem

Knut Gjersund  
styremedlem

Øyvind Gletne  
styremedlem





## Telemark Bilruter Buss AS

---

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Telemark Bilruter Buss AS har som formål å drive persontrafikk, samt annen aktivitet som har sammenheng med dette. Selskapet har forretningskontor i Seljord.

Telemark Bilruter Buss AS inngår i konsernregnskapet til Telemark Bilruter AS. Telemark Bilruter AS har forretningskontor i Seljord.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.





### Telemark Bilruter Buss AS

#### Noter til regnskapet for 2022

##### Note 2 - Lønnskostnader og antall ansatte

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Lønn	17 223 784	0
Arbeidsgiveravgift	1 898 142	0
Pensjonskostnader	1 113 383	0
Andre ytelser	304 350	0
Sum	<u>20 539 659</u>	<u>0</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 32,9 årsverk.

##### Note 3 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Endring utsatt skatt	54 573	-186 637
Skatteeffekt av konsernbidrag	-259 255	0
Skatteeffekt konsernkontinuitet	209 880	0
Årets totale skattekostnad	<u>5 198</u>	<u>-186 637</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	23 627	-848 350
Endring i midlertidige forskjeller	-2 604 570	-7 553
Alminnelig inntekt	-2 580 943	-855 903
Mottatt konsernbidrag	1 178 430	0
Årets skattegrunnlag	<u>-1 402 513</u>	<u>-855 903</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Driftsmidler inkl goodwill	1 620 356	-30 214
Sum	<u>1 620 356</u>	<u>-30 214</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-4 382 762	-1 801 819
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-2 762 406</u>	<u>-1 832 033</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-607 729	-403 047
Skatteeffekten av mottatt konsernbidrag	259 255	0
Utsatt skatt i balansen	<u>-348 474</u>	<u>-403 047</u>





## Telemark Bilruter Buss AS

### Noter til regnskapet for 2022

Oversikt over endringer i midlertidige forskjeller som påvirker skattbart resultat

	2022	2021
Driftsmidler inkl goodwill	-1 650 570	-7 553
Konsernkontinuitet ved kjøp av virksomhet fra morselskapet	-954 000	0
Sum endring i midl. forskjeller som påvirker skattegrunnlaget	<u>-2 604 570</u>	<u>-7 553</u>

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2022
22% skatt av resultat før skatt	5 198
Beregnet skattekostnad	<u>5 198</u>

Effektiv skattesats \*)

22 %

\*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

### Note 4 - Varige driftsmidler

	Transportmidler	Maskiner, verktøy og inventar	Sum
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	483 622	483 622
Tilgang konsernkontinuitet	50 168 500	1 748 550	51 917 050
Avgang solgte driftsmidler	-17 020 800	-802 382	-17 823 182
Anskaffelseskost 31.12.	<u>33 147 700</u>	<u>1 429 790</u>	<u>34 577 490</u>
Akk.avskrivning 31.12.	-22 467 700	-880 790	-23 348 490
Balanseført pr. 31.12.	<u>10 680 000</u>	<u>549 000</u>	<u>11 229 000</u>
Årets avskrivninger	2 813 000	350 004	3 163 004
Økonomisk levetid	4-6 år	4 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Selskapet har kjøpt morselskapets bussvirksomhet fra 1.1.22.





## Telemark Bilruter Buss AS

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 5 - Pant og garantier

Selskapet inngår i en konsernkontoavtale der morselskapet Telemark Bilruter AS er konsernkontoeier, konsernet har pr 31.12 netto innestående på konsernkontoavtalen.

Konsernet har en bevilget kreditt på kr 15 000 000. Eiendeler nedenfor er stilt som sikkerhet.

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	2022	2021
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	11 229 000	0
Kundefordringer	7 881 606	0
Sum	19 110 606	0

Selskapet inngår i konsernets garantiramme på kr 30 000 000 for kontrakts- og løyvegarantier.

#### Note 6 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2022	2021
Kundefordringer	1 696 334	180 035
Andre kortsiktig fordringer	1 178 430	10 000 000
Konsernkonto	40 598	0
Sum	2 915 362	10 180 035

  

<i>Gjeld</i>	2022	2021
Leverandørgjeld	848 980	1 892 561

Selskapet kjøper konserntjenester fra morselskapet Telemark Bilruter AS.

#### Note 7 - Bankinnskudd

	2022
Bundne skattetrekksmidler utgjør	628 491

Skyldig forskuddstrekk pr 31.12 utgjør kr 763 391.  
Skyldig 6 termin er betalt til forfall i 2023.





## Telemark Bilruter Buss AS

### Noter til regnskapet for 2022

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	1 500	1 000	1 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Telemark Bilruter AS	1 500	100 %	100 %

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 500 000	1 666 959	10 697 891	13 864 850
Årsresultat	0	0	18 429	18 429
Mottatt konsernbidrag	0	919 176	0	919 176
Konsernkontinuitet	0	0	-744 120	-744 120
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>1 500 000</b>	<b>2 586 135</b>	<b>9 972 200</b>	<b>14 058 335</b>





## Verifikasjon

Transaksjon 09222115557493444091

### Dokument

**Årsregnskap TBB 2022**

Hoveddokument

9 sider

Initiert på 2023-05-25 14:18:49 CEST (+0200) av Tellef Solås (TS)

Ferdigstilt den 2023-05-30 08:53:10 CEST (+0200)

### Initiativtaker

**Tellef Solås (TS)**

Telemark Bilruter AS

Organisasjonsnr. 924099658

tellef.solaas@telemarkbil.no

+4791896135

### Signerende parter

**Hilde Fjellheim (HF)**

hilde.fjellheim@statkraft.com

+4797577730

Signert 2023-05-25 23:30:57 CEST (+0200)

**Marie Bergsli (MB)**

marie@mimir.no

+4790827788

Signert 2023-05-25 14:23:01 CEST (+0200)

**Olav Veum (OV)**

olav.veum@silvaconsult.no

+4790138998

Signert 2023-05-30 08:53:10 CEST (+0200)

**Øyvind Gletne (ØG)**

ogletne@live.no

+4798479067

Signert 2023-05-25 16:59:02 CEST (+0200)

**Morten Olav Dyrud (MOD)**

morten@dyrud.no

+4795106333

Signert 2023-05-26 08:17:10 CEST (+0200)

**Tor Einar Andersson (TEA)**

t.e.andersson@icloud.com

+4790020976

Signert 2023-05-25 14:46:53 CEST (+0200)

**Knut Gjersund (KG)**

kg@telemarkgodslinjer.no

+4795984901

Signert 2023-05-25 14:20:55 CEST (+0200)

**Kenneth Lindquist (KL)**

kenneth.lindquist@telemarkbil.no

+4791896120

Signert 2023-05-25 14:39:06 CEST (+0200)

Denne verifisering ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel





## Verifikasjon

Transaksjon 09222115557493444091

utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Brøløvsvegen 57, 3840 Seljord  
Postboks 123, 3833 Bø i Telemark

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Telemark Bilruter Buss AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Telemark Bilruter Buss AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better  
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
  - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
  - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
  - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 8. juni 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Bård Erik Pedersen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: VLSHH-J0TQP-NUV1W-04GME-XB8Q3-4DVIDN



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Bård Erik Pedersen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3009005

IP: 51.174.xxx.xxx

2023-06-08 18:07:41 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: VLSHH-J0TQP-NJV1W-04GME-XB8Q3-4DV/DN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>