



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 984 505 469
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BIR HUSHOLDNING AS
Forretningsadresse: Conrad Mohrs veg 15
5072 BERGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ove Knudsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 12	131 149 378	127 065 433
Annen driftsinntekt	2, 6	2 162 754	788 915
Sum inntekter		133 312 132	127 854 348
Kostnader			
Lønnskostnad	3	78 740 148	74 980 373
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	12 978 598	11 408 508
Annen driftskostnad	3	41 128 176	40 924 733
Sum kostnader		132 846 921	127 313 613
Driftsresultat		465 210	540 735
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		10 374	24 900
Sum finansinntekter		10 374	24 900
Rentekostnad til foretak i samme konsern		243 852	553 575
Annen rentekostnad		145 706	218 284
Annen finanskostnad		30 871	70 245
Sum finanskostnader		420 429	842 104
Netto finans		-410 054	-817 204
Ordinært resultat før skattekostnad		55 156	-276 469
Skattekostnad på ordinært resultat	11	19 800	-57 290
Ordinært resultat etter skattekostnad		35 356	-219 180
Årsresultat	10, 12	35 356	-219 180
Årsresultat etter minoritetsinteresser		35 356	-219 180
Totalresultat		35 356	-219 180
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overført til annen egenkapital		35 356	
Overført fra annen egenkapital			-219 180
Sum overføringer og disponeringer		35 356	-219 180



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 004 649	1 024 449
Sum immaterielle eiendeler		1 004 649	1 024 449
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	6	45 056 747	46 019 443
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6		52 104
Sum varige driftsmidler		45 056 747	46 071 547
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		2 196 662	2 032 905
Sum finansielle anleggsmidler		2 196 662	2 032 905
Sum anleggsmidler		48 258 058	49 128 901
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	8	1 099 776	1 092 712
Fordringer			
Kundefordringer		1 333 942	1 126 975
Andre kortsiktige fordringer		1 570 984	6 129 751
Krav på innbetaling av selskapskapital	5, 7, 12	23 536 338	12 991 928
Sum fordringer		26 441 264	20 248 654
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 313 624	2 353 925
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 313 624	2 353 925
Sum omløpsmidler		29 854 664	23 695 292
SUM EIENDELER		78 112 722	72 824 193



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 470 732	6 470 732
Sum innskutt egenkapital		7 470 732	7 470 732
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	-183 824	-219 180
Sum opptjent egenkapital		-183 824	-219 180
Sum egenkapital	10	7 286 908	7 251 552
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	18 416 623	17 539 257
Sum avsetninger for forpliktelser		18 416 623	17 539 257
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	8 404 542	16 082 270
Sum annen langsiktig gjeld		8 404 542	16 082 270
Sum langsiktig gjeld		26 821 165	33 621 527
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	5	28 011 854	8 468 031
Gjeld til kredittinstitusjoner	7		
Leverandørgjeld		2 112 244	9 807 205
Betalbar skatt	11		
Skyldig offentlige avgifter		4 842 966	4 920 591
Annen kortsiktig gjeld		9 037 586	8 755 286
Sum kortsiktig gjeld		44 004 650	31 951 114
Sum gjeld		70 825 815	65 572 641
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		78 112 722	72 824 193



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

09_Vedlegg 1_BIR Transport AS 14.04.21.pdf

Name	Method	Signed at
Vallestad, Sondre	BANKID	2021-05-11 09:21 GMT+02
Skulstad, Jan Oddvar	BANKID_MOBILE	2021-05-07 15:11 GMT+02
Walde, Espen Petter	BANKID	2021-05-07 15:04 GMT+02
Straume, Morten	BANKID_MOBILE	2021-05-07 13:17 GMT+02
Annette Bergsland Rognstad	BANKID_MOBILE	2021-05-07 13:12 GMT+02
Kvinge, John Gaute	BANKID_MOBILE	2021-05-11 10:29 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 5D9F4A9B61834CBDB2016A96C6555B76

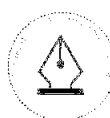


ÅRSRAPPORT 2020

BIR Transport AS

Innhold:

Årsberetning
Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter
Revisjonsberetning

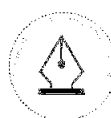


This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



Org.nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



BIR Transport AS RESULTATREGNSKAP

	Note	2020	2019
DRIFTSINNETEKTER			
Salgsinntekt	2, 12	131 149 378	127 065 433
Annen driftsinntekt	2, 6	2 162 754	788 915
Sum driftsinntekter		<u>133 312 132</u>	<u>127 854 348</u>
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	3	78 740 148	74 980 373
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	12 978 598	11 408 508
Annen driftskostnad	3	41 128 176	40 924 733
Sum driftskostnader		<u>132 846 921</u>	<u>127 313 613</u>
DRIFTSRESULTAT		<u>465 210</u>	<u>540 735</u>
FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		10 374	24 900
Rentekostnad til foretak i samme konsern		243 852	553 575
Annen rentekostnad		145 706	218 284
Annen finanskostnad		30 871	70 245
Resultat av finansposter		<u>-410 054</u>	<u>-817 204</u>
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		<u>55 156</u>	<u>-276 469</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	11	19 800	-57 290
ORDINÆRT RESULTAT		<u>35 356</u>	<u>-219 180</u>
ÅRSRESULTAT	10, 12	<u>35 356</u>	<u>-219 180</u>
Overført til annen egenkapital		35 356	0
Overført fra annen egenkapital		0	219 180
Sum overføringer		<u>35 356</u>	<u>-219 180</u>

Org.nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



BIR Transport AS

BALANSE

EIENDELER PR. 31.12	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	1 004 649	1 024 449
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 004 649</u>	<u>1 024 449</u>
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	6	45 056 747	46 019 443
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	0	52 104
Sum varige driftsmidler		<u>45 056 747</u>	<u>46 071 547</u>
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		2 196 662	2 032 905
Sum finansielle anleggsmidler		<u>2 196 662</u>	<u>2 032 905</u>
SUM ANLEGGSMIDLER		<u>48 258 058</u>	<u>49 128 901</u>
OMLØPSMIDLER			
Lager av varer og annen beholdning	8	1 099 776	1 092 712
Fordringer			
Kundefordringer		1 333 942	1 126 975
Andre kortsiktige fordringer		1 570 984	6 129 751
Fordringer konsern	5, 7, 12	23 536 338	12 991 928
Sum fordringer		<u>26 441 264</u>	<u>20 248 654</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 313 624	2 353 925
SUM OMLØPSMIDLER		<u>29 854 664</u>	<u>23 695 292</u>
SUM EIENDELER		<u>78 112 722</u>	<u>72 824 193</u>

Org.nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



BIR Transport AS

BALANSE

EGENKAPITAL OG GJELD PR. 31.12	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		6 470 732	6 470 732
Sum innskutt egenkapital		<u>7 470 732</u>	<u>7 470 732</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	-183 824	-219 180
Sum opptjent egenkapital		<u>-183 824</u>	<u>-219 180</u>
SUM EGENKAPITAL	10	<u>7 286 908</u>	<u>7 251 552</u>
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	18 416 623	17 539 257
Sum avsetning for forpliktelser		<u>18 416 623</u>	<u>17 539 257</u>
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	8 404 542	16 082 270
Sum annen langsiktig gjeld		<u>8 404 542</u>	<u>16 082 270</u>
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld konsern	5	28 011 854	8 468 031
Leverandørgjeld		2 112 244	9 807 205
Skyldig offentlige avgifter		4 842 966	4 920 591
Annen kortsiktig gjeld		9 037 586	8 755 286
Sum kortsiktig gjeld		<u>44 004 650</u>	<u>31 951 114</u>
SUM GJELD		<u>70 825 815</u>	<u>65 572 641</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>78 112 722</u>	<u>72 824 193</u>

Org.nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



BIR Transport AS

BALANSE

Bergen, 28.04.2021
Styret i BIR Transport AS

Espen Petter Walde
styremedlem

Sondre Vallestad
styremedlem

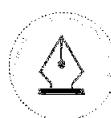
Morten Straume
styreleder

Annette Bergsland Rognstad
styremedlem

Jan Oddvar Skulstad
styremedlem

John Gaute Kvinge
daglig leder

Org.nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



BIR Transport AS Indirekte kontantstrøm
INDIREKTE KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2020	2019
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER		
Resultat før skattekostnad	55 156	-276 469
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-1 330 901	-4 540
Ordinære avskrivninger	12 978 598	11 408 508
Endring i varelager	-7 064	-191 095
Endring i kundefordringer	-10 751 378	20 152 906
Endring i leverandørgjeld	-8 383 431	6 739 591
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.	877 366	990 637
Endring i andre tidsavgrensningsposter	4 763 442	3 836 175
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-1 798 211</u>	<u>42 655 712</u>
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 074 230	4 540
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 707 127	-14 618 953
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-163 757	-165 283
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-10 796 654</u>	<u>-14 779 696</u>
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-7 677 728	-9 702 728
Netto endring konsernkonto	20 232 293	-21 181 737
Innbetalinger av konsernbidrag	0	3 265 218
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>12 554 565</u>	<u>-27 619 247</u>
Netto endring i likvider i året	-40 301	256 770
Beholdning av likvider pr. 01.01	<u>2 353 925</u>	<u>2 097 155</u>
Beholdning av likvider pr. 31.12	<u>2 313 625</u>	<u>2 353 925</u>

Org.nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76

NOTER 2020

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Varebeholdninger

Varelager vurderes til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost tilordnes ved bruk av veiet gjennomsnittlig kostpris, og inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene. Det foretas nedskrivning for ukurante varer.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsforpliktelse/forskuddsbetalt pensjon er klassifisert som langsiktig gjeld/fordring i balansen.

Årets pensjonskostnad omfatter verdien av årets opptjente pensjonsrettigheter, rentekostnad på brutto pensjonsforpliktelse, avkastning på pensjonsmidler og amortisering av urealiserte gevinster og tap.

Endringer i pensjonsforpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningsstid. Endringer i pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid for den del av avvikene som ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Salgsinntekter

Salg av transport-, innsamlings- og verkstedstjenester inntektsføres i takt med utførelsen av arbeidet. Salg av varer fra selskapets verksted inntektsføres på leveringstidspunktet.

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



NOTER 2020

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Oppstillingen viser den samlede kontantstrøm fordelt på operasjonell drift, investerings- og finansaktiviteter, og viser de enkelte aktivitetes virkning på likviditetsbeholdningen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

NOTE 2

DRIFTSINNEKTER

Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområder	2020	2019
Transport- og innsamlingsinntekter	128 997 351	124 580 057
Verkstedsinntekter	2 152 027	2 475 619
Sum	131 149 378	127 055 677
Totale driftsinntekter		
Inntekter fra salg til andre konsernselskaper	122 042 302	119 784 213
Inntekter fra salg til eksterne kunder	11 269 829	8 070 135
Sum	133 312 131	127 854 348

BIR Transport AS sitt geografiske marked er konsernets syv eierkommuner, samt Øygarden.

NOTE 3

LØNSKOSTNADER, ANTALL ÅRSVERK, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MV.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	60 794 903	56 619 043
Arbeidsgiveravgift	8 127 273	7 967 494
Pensjonskostnader *	8 972 286	9 307 563
Andre personalkostnader	845 686	1 086 273
Sum	78 740 147	74 980 373

* Beløpet inkluderer arbeidsgiveravgift på pensjonskostnaden og pensjonstrekk for medlemmene. Se nærmere spesifikasjoner i note 4.

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



NOTER 2020

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 105,83 årsverk, hvorav egne fast ansatte utgjorde 86,8 årsverk og egne vikarer 19,03 årsverk.

Av lønnskostnadene utgjør kr 0 innleid personale. Tilsvarende tall for 2019 var kr 415 429.

Ytelser til daglig leder og styret	Daglig leder	Styret
Lønn	1 401 138	0
Pensjonskostnader	154 125	0
Andre godtgjørelser	23 111	0
Honorar	0	200 000

Det foreligger ingen avtaler om å gi daglig leder og/eller styret særskilt vedertag ved opphør eller endring av ansettelsesforhold/verv. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling, opsjoner e.l. for daglig leder og/eller styret. I likhet med øvrige ansatte i selskapet har daglig leder rett til pensjon tilsvarende 66 % av pensjonsgrunnlaget begrenset til 12G ved 67 år, samt avtalefestet pensjon (AFP) fra 62 til 67 år.

Det er ikke gitt lån eller stilt garanti til fordel for daglig leder, styremedlemmer eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	62 901	60 982
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning	0	0
Annen bistand	0	0
Sum	62 901	60 982

Merverdiavgift er ikke inkludert i beløpene.

NOTE 4 PENSJONER

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning for sine ansatte gjennom Kommunale Landspensjonskasse gjensidige forsikringsselskap som oppfyller lovens krav.

Selskapet har offentlig tjenstepensjonsordning som gir rett til fremtidige definerte ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Ordningen omfatter også uføre-, ektefelle- og barnepensjon. Det foretas pensjonstrekk på 2 % av lønn for medlemmene. Denne pensjonsordningen er en sikret ordning.

Videre er selskapets ansatte omfattet av avtalefestet offentlig førtidspensjonsordning (AFP), som gir mulighet for førtidspensjonering fra 62 til 67 år. Denne pensjonsordningen er usikret.

Pensjonsordningene oppfatter 191 personer pr. 31.12.20, herunder 65 pensjonister. Videre inkluderer pensjonsordningen 175 personer med oppsatte rettigheter.

Pensjonsordningene er behandlet etter NRS 6 Pensjonskostnader. Når uamortisert estimatavik overstiger 10 prosent av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres det overskytende over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CDBD2016A96C8555B76



NOTER 2020

Ved fratreden fra en offentlig pensjonsordning, herunder skifte av arbeidsgiver internt i konsernet, uten rett til straks begynnende pensjon, får fratradte ikke utstedt en fripolise basert på oppsamlet premiereserve slik som i private pensjonsordninger. De fratradte får da en oppsatt pensjonsrettighet som ikke er å anse som en individuell kontrakt.

For offentlige bruttobaserte pensjonsordninger er regelverket slik at det er siste arbeidsgiver/pensjonsordning som utbetaler hele pensjonen. Tidligere opparbeidede pensjonsrettigheter overføres til siste arbeidsgivers pensjonsordning på pensjoningstidspunktet. Siste arbeidsgivers pensjonsordning mottar refusjonsbeløp i forhold til tidligere opparbeidede rettigheter.

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Pensjonskostnad	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	9 051 431	9 251 998
Rentekostnad på pensjonsforpliktelser	2 052 964	2 274 783
Administrasjonskostnader	356 553	343 588
Avkastning på pensjonsmidler	-2 594 024	-2 697 162
Resultatført aktuarielt tap/ (gevinst)	0	0
Resultatført refusjonsfordel tilknyttet oppsatte rettigheter	0	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 195 980	1 293 422
Pensjonstrekk ansatte inkl. AGA	-1 090 618	-1 159 066
Resultatført levealderjustering	0	0
Netto pensjonskostnad	8 972 286	9 307 563

Pensjonsforpliktelse	31.12.2020	31.12.2019
Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO)	-96 472 654	-82 910 349
Pensjonsmidler til markedsverdi	76 800 707	67 095 553
Arbeidsgiveravgift	-2 773 745	-2 229 886
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	4 029 069	505 425
Refusjonsfordel tilknyttet oppsatte rettigheter	0	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse inkl. AGA	-18 416 623	-17 539 257

Økonomiske og demografiske forutsetninger	31.12.2020	31.12.2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,10 %	3,80 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,00 %	2,00 %
Årlig forventet G-regulering	2,00 %	2,00 %
Årlig forventet regulering av pensjoner under utbetaling	1,24 %	1,24 %
Uttakstilbøyelighet AFP	35,00 %	35,00 %
Korridor i %	10,00 %	10,00 %
Amortiseringsfaktor (forventet gjenstående tjenestetid)	10 år	10 år
Anvendt dødlighetstabell	K2013 BE	K2013 BE
Anvendt uføretariff	IR02	IR02

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



NOTER 2020

NOTE 5 MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN M.V.

	2020	2019
Kundefordringer	23 536 338	12 985 503
Andre kortsiktige fordringer	0	0
Leverandørgjeld	2 860 711	3 549 182
Annen kortsiktig gjeld	25 151 142	4 918 850
Langsiktig gjeld	8 404 542	16 082 270

Det langsiktige lånet ble renteberegnet etter selvkost for BIR AS.

NOTE 6 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar og utstyr	IT-lisenser	Sum
Anskaffelseskost 01.01	104 991 663	7 914 589	135 897	113 042 149
Tilgang kjøpte driftsmidler	12 707 127	0	0	12 707 127
Avgang solgte/utrangerte driftsmidler	-11 877 559	0	0	-11 877 559
Anskaffelseskost 31.12	105 821 231	7 914 589	135 897	113 871 717
Akkumulert avskrivning 31.12	-60 764 483	-7 914 589	-135 897	-68 814 969
Balanseført verdi 31.12	45 056 748	0	0	45 056 748
Årets avskrivninger	12 926 494	52 104	0	12 978 598

Økonomisk levetid	Ca 7 år	3-7 år	Ca 3 år
Avskrivningsplan	Lineært 7 år	Lineært 3-7 år	Lineært 3 år

Solgte driftsmidler har generert en samlet regnskapsmessig gevinst på kr 1 330 901, og inngår i andre driftsinntekter.

NOTE 7 BANKINNSKUDD

Selskapet deltar i konsernkontoordning gjennom morselskapet. De deltakende konsernselskapene er solidarisk ansvarlig for oppfyllelsen av konsernets forpliktelser knyttet til foretatte trekk, renter og omkostninger i ordningen. Ved utgangen av året har selskapet innestående kr -25 151 142 på konsernkontoordningen.

Av selskapets likvidbeholdning er kr 2 301 035 bundne skattetrekksmidler.

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



NOTER 2020

NOTE 8 VARELAGER

	2020	2019
Delelager verksted	960 538	953 474
Lager av arbeidstøy	139 238	139 238
Sum	1 099 776	1 092 712

NOTE 9 AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	10 000	1 000 000

Samtlige aksjer er eid av BIR AS, som har forretningsadresse Conrad Mohrs vei 15 i Bergen kommune. Som datterselskap inngår BIR Transport AS i konsolideringen i BIR AS. Konsernregnskapet kan man få utlevert ved å henvende seg til administrasjonen i BIR AS.

NOTE 10 EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 01.01	1 000 000	6 470 732	-219 180	7 251 552
Justert utsatt skattefordel	0	0	0	0
Konsernbidrag	0	0	0	0
Overført annen egenkapital	0	0	0	0
Årsresultat	0	0	35 356*	35 356
Egenkapital pr. 31.12	1 000 000	6 470 732	-183 824	7 286 908

* Se nærmere omtale i note 13.

*

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CDB2016A96C8555B76



NOTER 2020

NOTE 11 SKATT

	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Skatt på avgitt konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt	0	0
Endret skattesats	0	0
Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	-19 800	-57 290
Skattekostnad ordinært resultat	-19 800	-57 290
Betalbar skatt i årets skattekostnad:		
Ordinært resultat før skatt	55 156	-276 469
Permanente forskjeller	34 844	16 062
Endring i midlertidige forskjeller	134 573	-104 831
Anvendelse av fremførbart underskudd	-224 572	0
Justering midlertidige og permanente forskjeller 2016 og 2018	0	0
Skattepliktig inntekt	0	-365 237
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats:		
Ordinært resultat før skatt	55 156	-276 469
Beregnet skatt av resultat før skatt	12 134	-60 823
Skatteeffekt av permanente forskjeller	7 666	3 534
Effekt av endring av skattesats	0	0
Sum	19 800	-57 290
Effektiv skattesats	35,90%	20,72%

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	570 593	490 031	80 562
Fordringer	0	0	0
Pensjonspremie/- forpliktelse	-1 677 521	-1 462 386	-215 135
Akkumulert fremførbart skattemessig underskudd	-3 459 663	-3 684 235	252 222
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-4 566 591	-4 656 590	-117 650
Utsatt skatt / skattefordel (22 % i 2019, 22 % i 2020)	-1 004 650	-1024 450	25 882

NOTE 12 SELVKOST

Selskapet er fra BIR AS tildelt enerett for innsamling av husholdningsavfall i Bergen kommune. Enerettsavtalen trådte i kraft 1. januar 2020 og gjelder for en avtaleperiode på 15 år.

BIR Transport AS drives til selvkost, og selskapets resultat, med unntak av evt. overskudd fra salg av varer og tjenester i næringsmarkedet, skal overføres til/dekkes inn av BIR Privat AS årlig slik at BIR Privat AS får et balanseført selvkostfond som reflekterer kostnadsnivået hos BIR Transport AS. Årets avsetning for avregning mot BIR Privat AS utgjør kr 1 391 038, og er ført som nedgang i salgsinntektene. Beløpet inngår i annen

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CDB2016A96C8555B76



NOTER 2020

kortsiktig gjeld pr. 31.12.20. For 2020 har næringsvirksomheten generert overskudd etter fullfordelte kostnader på tilsammen kr 55 156 før skatt.

BIR Transport AS, org. nr. 984 505 469



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5D9F4A9B61834CBDB2016A96C8555B76



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

_Arsberetning 2020_Korrigert på styremøtet.pdf

Name	Method	Signed at
Vallestad, Sondre	BANKID	2021-05-11 09:23 GMT+02
Skulstad, Jan Oddvar	BANKID_MOBILE	2021-05-07 15:13 GMT+02
Walde, Espen Petter	BANKID	2021-05-07 15:02 GMT+02
Straume, Morten	BANKID_MOBILE	2021-05-07 13:16 GMT+02
Annette Bergsland Rognstad	BANKID_MOBILE	2021-05-07 13:13 GMT+02
Kvinge, John Gaute	BANKID_MOBILE	2021-05-11 10:30 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: B30B0D36B002428E82C2E03EACDD97B4



Årsberetning 2020

BIR Transport AS

Adresse: Conrad Mohrs vei 15, Bergen
Org.nr: 984505469 MVA

Om virksomheten

BIR Transport AS ble stiftet 26. april 2002. Selskapets forretningskontor er i Bergen. Selskapet er et heleid datterselskap av BIR AS.

BIR Transport AS er ansvarlig for å samle inn og transportere avfall fra alle husholdningskunder i BIR sine eierkommuner. Selskapet er tildelt enerett for innsamlingen av BIR AS, med avtaleperiode ut 2035. Videre hadde selskapet avtale om innsamling av husholdningsavfall i Øygarden kommune for perioden 01.01-30.09.2020. Selskapet driver i tillegg eget bilverksted.

Resultatregnskap

Resultatregnskap 2020 for BIR Transport AS fordeler seg slik:

	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Driftsinntekter	133 312 132	127 854 348
Driftskostnader,	-132 846 921	-127 313 613
herav:		
-personalkostnader	78 740 148	74 980 373
- avskrivninger	12 978 598	11 408 508
- andre driftskostnader	41 128 176	40 924 733
Netto finanskostnader	- 410 054	-817 204
Resultat før skattekostnad	55 156	-276 469

BIR Transport AS drives til selvkost, og selskapets resultat skal overføres til/dekkes inn av BIR Privat AS årlig, slik at BIR Privat AS får et selvkostfond for hele den lovpålagte virksomheten. I regnskapet til BIR Transport AS er det pr. 31.12.20 foretatt avsetning for overførsel av overskudd til BIR Privat AS med MNOK 1,4. Beløpet er resultatmessig håndtert som reduksjon av salgsinntektene og inngår balansemessig i annen kortsiktig gjeld pr. 31.12.20. Beløpet skal gjøres opp mot BIR Privat AS i 2021.

Selskapets driftsinntekter for 2020 utgjør MNOK 133,3 (MNOK 127,8) som er en økning på MNOK 4,3% fra 2019.

Selskapets samlede driftskostnader viser økning på MNOK 5,5 (+4,3%) sammenlignet med fjoråret. Som en følge av investeringer i nytt driftsmateriell økte avskrivningene med MNOK 1,5 (+ 11,1%). Andre driftskostnader økte med MNOK 0,2 (+0,5%) mens personalkostnadene økte med MNOK 3,7

Side 1/6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B30B0D36B002428E82C2E03EACDD97B4



(+4,8%). Dette gir et overskudd før skatt på MNOK 0,05. I 2019 hadde selskapet et underskudd før skatt på MNOK 0,2.

Selskapets årsresultat etter skatt viser et regnskap i balanse.

Balanse og likviditet

Selskapets total kapital pr. 31.12.20 utgjør MNOK 78,1, der gjeldsforpliktelser utgjør MNOK 70,8. Selskapet har pr. 31.12.20 MNOK 8,4 i langsiktig lån fra morselskapet.

Selskapets omløpsmidler pr. 31.12.20 utgjør MNOK 29,8 mens selskapets kortsiktige gjeld utgjør MNOK 44. Dette gir en negativ arbeidskapital på MNOK 14,2 som er en nedgang fra foregående årsskifte da selskapet hadde en negativ arbeidskapital på MNOK 8,9.

Selskapet har ved utgangen av 2020 en egenkapital på MNOK 7,2 som gir en egenkapitalandel på 9,2% mot 9,9 % ved foregående årsskifte.

Kontantstrøm

Selskapet har for regnskapsåret 2020 generert en negativ netto kontantstrøm på MNOK 1,8 mot en positiv kontantstrøm på MNOK 42,6 i 2019.

Resultatdisponering

BIR Transport AS er et selskap som hovedsakelig skal drives etter selvkost og den lovpålagte virksomheten skal vise et regnskap i balanse. Årsresultat før skatt gir derfor uttrykk for resultatet av selskapets næringsvirksomhet. Styret foreslår at overskuddet avsettes til annen egenkapital.

Risiko

Strategisk risiko

Styret legger vekt på at selskapet skal ha en riktig risikoprofil i forhold til soliditet og aksjonærpolitikk. Den langsiktige enerettsavtalen som er tildelt selskapet gir en redusert risiko.

Finansiell risiko

BIR Transport AS sin finansielle risiko er relatert til likviditet. Selskapets kontantstrøm er stort sett i NOK slik at valutarisiko anses som lav. Selskapet har lån som er til morselskapet i konsernet. BIR Transport AS er eksponert for endringer i rentenivået gjennom konsernet, da deler av konsernets gjeld har flytende rente. Konsernet har redusert risikoen ved å benytte seg av rentebytteavtaler på deler av lånet for å redusere renterisikoen.

Likviditetsrisiko

Selskapet er til enhver tid sikret tilstrekkelige likviditet gjennom BIRs konsernkontoordning, og likviditetsrisikoen vurderes til lav.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav i selskapet.

Markedsrisiko

Markedsrisikoen til selskapet er begrenset da hovedtyngden av inntektene kommer fra oppdrag tildelt via enerett fra BIR AS.



Fortsatt drift

Det er lagt til grunn fortsatt drift i årsregnskapet, og styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Organisasjon og arbeidsmiljø

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Medarbeiderne har gjennom pandemien vist stolthet for yrket og en fantastisk stå-på-vilje. Da Norge stengte ned 12.mars 2020 flyttet selskapet hovedbasen til Espehaugen for å kunne etablere et tryggere arbeidsmiljø for renovatørene, med hovedfokus på gode smitteverntiltak. Senere, i forbindelse med oppstart av anleggsvirksomhet knyttet til oppføring av nytt kontor-/verkstedsbygg på Espehaugen høsten 2020, ble det tilbakeflytting til Conrad Mohrs vei 15. Inndeling i 7 kohorter, strenge smitteverntiltak og økt oppdragsmengde har vært utfordrende, men medarbeiderne har gjort en formidabel innsats under krevende driftsforhold.

Ansatte og alderssammensetning

Selskapet har i 2020 sysselsatt totalt 113,12 årsverk, hvorav egne fast ansatte utgjorde 88,7 årsverk og egne vikarer 24,4 årsverk.

Gjennomsnittsalder pr 31.12.2020 var 43,9 år for fast ansatte og 34,9 år for vikarer.
Gjennomsnittsalder for alle ansatte var 41,8 år pr. 31.12.2020.

Sykefravær

Selskapet jobber godt og systematisk med å øke nærværsfaktorer – det som trekker en medarbeider til å velge å være på jobb. Dette kan være samvær med gode kollegaer – det sosiale fellesskap, meningsfullt arbeid, oppgaver man mestrer osv. Videre er god dialog mellom medarbeider, leder og relevante bidragsyttere viktig slik at vi tidlig kan finne tiltak, og forebygge langvarig sykefravær og holde korttidsfraværet nede. Pandemien har påvirket hvordan selskapet har jobbet med nærværsfaktorene gjennom 2020, for eksempel svært begrensede muligheter for sosialt fellesskap. Men medarbeiderne har virkelig fått oppleve viktigheten av arbeidet de gjør, og tjenestene de leverer.

Det totale sykefraværet var i 2020 på 5,3%, fordelt med 2,3% og 3% på henholdsvis kort- og langvarig sykefravær. Dette er nesten en halvering (4,7 prosentpoeng) av fraværet sammenlignet med 2019 totalt sett, og under måltallet på 6%. Korttidsfraværet er redusert med 1 prosentpoeng, og det langvarige sykefraværet er redusert med hele 3,7 prosentpoeng.

Styret er fornøyd med arbeidet selskapet gjør opp mot sykefravær og den gode utviklingen man ser på dette området.

Likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av 2020 totalt 89 faste medarbeidere og av disse var 94 % menn og 6 % kvinner. Styret består av fem medlemmer, fire menn og en kvinne. Likestillingspolitikken i selskapet er forankret i BIR konsernets strategiplan som inneholder forpliktende strategier om mangfold og likestilling. Redegjørelsesplikten knyttet til likestilling er redegjort for i et eget dokument som er publisert på bir.no.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår,

Side 3/6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B30B0D36B002428E82C2E03EACDD97B4

forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Redegjørelsesplikten knyttet til diskriminering er redegjort for i et eget dokument som er publisert på bir.no

Helse, miljø og sikkerhet

Selskapet jobber aktivt for å ivareta et trygt og godt arbeidsmiljø. Forebyggende sikkerhetsarbeid med risikovurderinger og involvering av medarbeiderne er med på å ivareta medarbeider, materiell og miljø. I 2020 er det registrert 6 personskader med 33,5 fraværst dager.

Ytre miljø

BIR Transport AS utfører innsamling og transport av avfall. Transport gir utslipp til luft, og gir uønskete klima og miljøeffekter.

Utslippskravene til tunge kjøretøy har hatt betydelig fokus i de senere år. Ved innføringen av Euro-6 fra 1.1.2014 ble kravene, spesielt hva gjelder NOx, vesentlig skjerpet. Ved utgangen av 2020 utgjorde Euro-6 andelen i selskapets bilpark over 80% av diesebilene. I 2020 er forbruk av diesel som drivstoff økt med 1% fra 2019.

BIR Transport har høye mål om miljøvennlig drift og selskapet har så langt 4 helelektriske renovasjonsbiler i drift. Anskaffelsene er delvis finansiert gjennom tilskudd fra Klimasatsordningen (en bil) og Enova (3 biler). Målsetningen om utslippsfri renovasjon i Bergen sentrum innen utgangen av 2020 er innfridd.

BIR Transport ønsker å befeste sin posisjon som en innovativ og miljøorientert transportbedrift. Administrasjons- og verkstedsbygg som er under oppføring på Espehaugen er forberedt for å kunne håndtere 100% elektrisk drift på renovasjonskjøretøyene. Selskapets største utfordring er likevel mangel på fabrikanter som kan tilby helelektriske renovasjonskjøretøy som også tilfredsstillt krav til driftseffektivitet.

Ved innsamling av avfall kan bilene tidvis oppfattes som noe støyende. Støybildet vil naturlig avta i tråd med økning i antall driftssatte elektriske renovasjonsbiler. Videre vil lukt fra parkerte restavfallsbiler kunne være til noe sjenanse for byens beboere. Strengt rutiner knyttet til bilrenhold er iverksatt, og vil gjøre denne ulempen minst mulig.

Innføring av digitale kjøreruter og bruk av moderne nivåmåler teknologi har også gjort oss i stand til å redusere vår samlede kilometerproduksjon og på den måten spare miljøet. BIR Transport ønsker også i det videre å være en sentral aktør og pådriver for at miljøvennlige og effektive driftsløsninger kan videreutvikles til beste både for miljøet, byen og dens innbyggere.

For selskapets øvrige aktiviteter anser styret at faren for miljøuhell er begrenset.

Styret er tilfreds med ambisjonsnivået og fremdrift i omleggingen til fossilfri drift.

Side 4/6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B30B0D36B002428E82C2E03EACDD97B4

Fremtidsutsikter

Selskapet ble i 2020 tildelt enerett for innsamling av alt husholdningsavfall i alle BIR sine eierkommuner for perioden 2020-2035. Dette gir selskapet stor grad av forutsigbarhet både med hensyn til investeringer i materiell og det å kunne tiltrekke seg gode medarbeidere. Selv om innbyggerne allerede i dag får levert en forutsigbar, kvalitetsmessig god og effektiv renovasjonstjeneste, vil en lang kontraktperiode kunne gi gode muligheter for ytterligere forbedring i tjenestetilbudet.

I 2019 ble rutestrukturen for restavfall i Bergen kommune digitalisert og effektivisert. Gjennom 2020 har restavfallsrutene i de øvrige eierkommunene vært gjennom samme prosess. Når selskapet i første kvartal av 2021 digitaliserer papir og plastrutene, vil hele rutestrukturen i selskapet være digitalisert. I tillegg er den kontinuerlige utrulling av nivåmålere i containere på returpunkt og fellesløsninger med på å ytterligere optimalisere innsamlingen. Selskapet har siden 2016 arbeidet måltettet med å effektivisere innsamlingen og bygge en driftsplattform som er beredt for å kunne håndtere utvikling og endringer.

Digitaliseringsarbeidet har vist at selskapet har klart å effektivisere driften samtidig som dette har gitt en langt bedre innsikt i og kunnskap om selskapets tjenesteproduksjon. Denne innsikten vil være til nytte både ved innsamling av nye avfallstyper og fremtidige konsernovergripende endringsprosesser.

Det er klare forventninger til BIR når det gjelder å prioritere arbeidet med innføring av matavfallsinnsamling fra husholdningskundene. BIR har forsert den opprinnelige planen for utrulling av det nye tjenestetilbudet, og startet derfor opp et nytt prosjekt, «Innsamling av matavfall fra BIR sine husholdningskunder». I første omgang vil det bli gjennomført piloter for å få god læring som grunnlag for kvalitativ god og effektiv fullskala håndtering av matavfallet (innhenting, oppsamling og behandling). BIR vil så snart som mulig starte fullskala implementering av valgt løsning etter dette, og prosjektet er planlagt å ha en varighet på 2 år, med oppstart 01.01.2021. Arbeidet er konsernovergripende, og de løsninger som velges vil få stor innvirkning i forhold til hvordan BIR Transport skal kunne løse sitt samlede oppdrag. I tillegg er BIR Transport en aktiv deltaker i prosjektarbeidet, både med deltakere og organisering av piloter. Matavfallsinnsamling vil få konsekvenser for så vel innkjøp av materiell som økning av antall medarbeidere.

Byggeprosjektet på Espehaugen 52 for nytt drifts – og verkstedbygg vil gi selskapet gode fasiliteter for å organisere innsamling av flere avfallstyper, samt ytterligere effektivisering av drift og optimalisering av arbeidsprosesser. Anleggsarbeidene ble satt i gang som forutsatt 21.09.2020, og estimert innflytting er februar 2022.

Den lovpålagte virksomhet i BIR utvikler seg, og nye tjenestebehov oppstår. BIR Transport AS vil sammen med søsterselskapene innenfor det lovpålagte ansvaret utarbeide felles strategi som sikrer en helhetlig utvikling og god drift av kjernevirksomheten. Dette kommer i forlengelse av den nye konsernstrategien for perioden 2020 – 2024, og ny virksomhetsplan for 2021. Styret i BIR Transport vil alltid ha fokus på tjenestekvalitet, kundetilfredshet og kostnadseffektivitet.

Styret er tilfreds med utviklingen i selskapet, og ønsker å gi honnør til renovatørene, mekanikerne og administrasjonen som alle har bidratt til en god og stabil drift i et år preget av pandemi, omstilling og utvikling.





Bergen, 31. desember 2020
28. april 2021

Morten Straume
Styreleder

Jan Oddvar Skulstad
Styremedlem

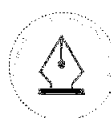
Anette Rognsø
Styremedlem

Espen Petter Walde
Styremedlem

Sondre Vallestad
Styremedlem

John Gaute Kvinge
Daglig leder

Side 6/6



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B30B0D36B002428E82C2E03EACDD97B4



KPMG AS
Kanalveien 11
Postboks 4 Kristianborg
5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Fax +47 55 32 11 66
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i BIR Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert BIR Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 35 356. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnøy	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Trondheim
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knaresund	Sandnessjøen	Tynset
Drømsen	Kristiansand	Stavanger	Alesund

Penneo Dokumentnr: VEGGK-4QXJD-SBANZ-158U-IDMMO-QGVX4



Revisors beretning - 2020
BIR Transport AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Penneo Dokumentnr: VEGGK-4QXJD-SBANZ-158U-IDMMO-QGVX4



Revisors beretning - 2020
BIR Transport AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Bergen, 19. mai 2021
KPMG AS

Harald Sylta
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnr: VEGGK-4QXJD-SBANZ-1158U-1DMMO-QGVX4



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Harald Sylta

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5993-4-1738956

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-05-19 18:26:04Z



Penneo Dokumentnr: VEGGK-4QXJD-SBANZ-1158U-TDMMO-QGVX4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>