



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 938 699  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GSH2 CHEM-PROD CARRIER I AS  
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS  
8.etg  
Munkedamsveien 45A  
0250 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.07.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.10.2021



### Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Leieinntekter	7	10 894 000	10 027 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>10 894 000</b>	<b>10 027 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	1 710 000	1 710 000
Annen driftskostnad	6,10,1 1	7 988 000	7 681 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>9 698 000</b>	<b>9 391 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 196 000</b>	<b>636 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 585 000	1 250 000
Annen finansinntekt		9 000	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 594 000</b>	<b>1 250 000</b>
Nedskrivning av konsernmellomværende			-24 937 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 085 000	915 000
Annen finanskostnad	6	4 201 000	3 362 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>5 286 000</b>	<b>-20 660 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-3 692 000</b>	<b>21 910 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 496 000</b>	<b>22 546 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9		-692 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 496 000</b>	<b>23 238 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 496 000</b>	<b>23 238 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-2 496 000	23 238 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 496 000</b>	<b>23 238 000</b>



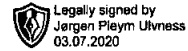
## Balanse

Beløp i: USD	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	26 210 000	27 919 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>26 210 000</b>	<b>27 919 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	23 025 000	22 753 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>23 025 000</b>	<b>22 753 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>49 235 000</b>	<b>50 672 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		313 000	285 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>313 000</b>	<b>285 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	1 105 000	825 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 105 000</b>	<b>825 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 418 000</b>	<b>1 110 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>50 653 000</b>	<b>51 782 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1,5	33 000	33 000
Overkurs	1	10 000	10 000



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Annen innskutt egenkapital	1	49 554 000	49 554 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>49 597 000</b>	<b>49 597 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	1	-28 292 000	-25 796 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-28 292 000</b>	<b>-25 796 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>21 305 000</b>	<b>23 801 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3		24 200 000
Langsiktig konserngjeld	4	8 275 000	2 250 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>8 275 000</b>	<b>26 450 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>8 275 000</b>	<b>26 450 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	16 969 000	
Leverandørgjeld		862 000	652 000
Annen kortsiktig gjeld	6	3 242 000	880 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>21 073 000</b>	<b>1 532 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>29 348 000</b>	<b>27 982 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>50 653 000</b>	<b>51 783 000</b>



## Årsberetning 2019

### GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

#### Selskapets virksomhet

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i mars 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo.

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som har to hovedaksjonærer; Global Skipsholding 2 AB (publ) og Global Skipsholding 2 AS med en eierandel på hhv 50,56 % og 49,44 %.

Selskapet har investert i de tre kjemikalietankskipene Royal Peridot, Royal Jasper og Royal Diamond 7 som ble overtatt i løpet av 1. halvår 2008. Alle tre skipene seiler på tidscertepartier.

Tidscerteparti er en avtaleform som innebærer at selskapet er ansvarlig for organisering av mannskaper, teknisk vedlikehold, forsikring, tidstap som følge av tekniske årsaker og periodiske dokkinger. Ved tids- og reiseertepartier er eier i tillegg til alle kostnader som gjelder under tidscertepartier også ansvarlig for blant annet operasjonelle kostnader som drivstoff- og havnekostnader. Selskapet har avtale om teknisk drift av skipene med Norstar Ship Management i Singapore.

#### Fortsatt drift

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Styret anser forutsetningene om fortsatt drift å være til stede. Til grunn for denne forutsetningen ligger vurdering av lånevilkår, forventede kontantstrømmer basert på inngåtte kontrakter og forventet inntjening samt det forhold at morselskapet og 100% eide datterselskap har en enighet om å fortsette driften for å sikre maksimal avkastning på konsernets eiendeler.

Konsernet og selskapet har frem til nå hatt all fremmedkapitalfinansiering gjennom DVB Bank. Denne finansieringen løper ut i 4. kvartal 2020. Selskapet har hatt vedvarende utfordringer ifm låneengasjementet og har derfor i lengre tid jobbet med total refinansiering, både av gjeld og egenkapital. Konsernet har i juni signert låneavtale med Pareto Bank som sikrer finansiering av selskapet. Det er i samme forbindelse signert en avtale ("Global Settlement Agreement") mellom DVB Bank og garantisten, Global Skipsholding Norden 2 AS, som definerer vilkårene for avslutning av låneforholdet. Hele det utestående lån er gjort opp 18. juni. Samtidig er forpliktelsen knyttet til profittsplitten i avtalen nedjustert til MUSD 3,6 og også fullt ut gjort opp. Det er etter dette ingen gjenværende forpliktelser mot DVB Bank.

Se også avsnittet «Hendelser etter balansedagen».

Selskapet har USD som funksjonell valuta, og USD er selskapenes og konsernets presentasjonsvaluta. Styret har ved sin vurdering av en forsvarlig, verdjustert egenkapital hensyntatt den operasjonelle valutasikring som ligger i at både selskapets skip samt inntjeningsverdi og dets tilhørende pantegjeld er nominert i USD.

#### Verdivurdering av skip

Ved vurdering av skipenes prosjektverdi gjennomføres beregninger av neddiskonterte verdier av kontantstrømmene fra leiekontraktene og estimert restverdi for skipet ved utløpet av leiekontraktene. Eventuelle nedskrivninger gjennomføres etter en konkret vurdering av avvik mellom bokført verdi per 31. desember 2019 og nåverdien av kontantstrømmene (leie + restverdi). Basert på disse beregningene har det for 2019 ikke vært behov for nedskrivninger av selskapets skip.

Ved beregning av nedskrivningsbehov benyttes et avkastningskrav som reflekterer at selskapets skip er langsiktige investeringer som er organisert og gjennomført med sikte på å unngå en direkte markedseksponering i rater og skipsverdier. De ulike leietakerne representerer hver for seg ulik motpartsrisiko (kredittrisiko), hvilket er forsøkt ivare tatt ved å benytte et avkastningskrav som representerer et gjennomsnitt av de ulike leietakerne.



## Arbeidsmiljø og personale

Selskapets styre ønsker å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling i samsvar med lov om likestilling mellom kjønnene og tilstrebe at dette avspeiles i selskapets drift og styrende organer.

Selskapet har ingen egne ansatte, og det har således ikke vært sykefravær, skader eller ulykker blant selskapets ansatte i løpet av 2019. Følgelig er det heller ikke iverksatt tiltak i forhold til arbeidsmiljø eller likestilling i selskapets virksomhet.

## Miljørapportering

Ulykker med skip kan påvirke det ytre miljøet, og siden selskapet har leid ut sine tre skip på tidscertepartier, kan selskapet bli eksponert for risiko hvor selskapets drift påvirker det ytre miljøet. Selskapets og dets tekniske manager har forpliktelsen til å operere skipene etter enhver tids gjeldende internasjonale regler, også med hensyn til miljø og forurensning. Som eier av skipene, ønsker imidlertid styret i GSH2 Chem-Prod Carrier I AS å fremme viktigheten av å ta ansvar for miljøet, og tilstrebe minimalt med forurensende virkninger.

## Hendelser etter balansedagen

Det er fremforhandlet ny avtale med Exxon Mobil for Royal Diamond 7 som gjelder fra andre kvartal 2020. Exxon Mobil har akseptert at den nye leieavtalen fortsetter med skipet Royal Peridot i stedet for Royal Diamond 7. Kontrakten som Exxon Mobil opprinnelig har på Royal Peridot utløper ultimo mars 2020. Samtidig har Royal Diamond 7 blitt arrestert av Indonesiske myndigheter på uavklarte anklager, herunder påstått ulovlig oppankring i Indonesisk farvann. Saken er komplisert, og lignende tilfeller tilsier at den kan vedvare i en lengre periode. Selskapets forsikringsgiver håndterer saken og konsernet mottar forsikringsbeløp for tapt leieinntekt basert på markedsrater.

Global Skipsholding Norden 2 konsernet har frem til nå hatt all fremmedkapitalfinansiering gjennom DVB Bank. Denne finansieringen løper ut i 4. kvartal 2020. Slik det er beskrevet i note 3 har konsernet hatt vedvarende utfordringer ifm låneengasjementene, og konsernet har i lengre tid jobbet med total refinansiering, både av gjeld og egenkapital. Konsernet har i juni signert låneavtale med Pareto Bank som sikrer finansiering av konsernet med opptil MUSD 18. Det er i samme forbindelse signert en avtale ("Global Settlement Agreement") mellom DVB Bank og garantisten, Global Skipsholding Norden 2 AS, som definerer vilkårene for avslutning av låneforholdet. Alle utestående lån er gjort opp 18. juni 2020. Samtidig er forpliktelsen knyttet til profittsplitten i avtalen nedjustert til MUSD 3,6 og også fullt ut gjort opp. Det er etter dette ingen gjenværende forpliktelser mot DVB Bank.

Den nye låneavtalen med Pareto Bank er inngått på markedsvilkår og har også enkelte betingelser som til enhver tid må være oppfylt, blant annet minimum kontantbeholdning og krav til skipenes verdi målt mot utestående lån. Det har dessuten vært et krav fra Pareto Bank om kapitaltilførsel fra eieren på totalt TUSD 1 137 for å tilfredsstille kravene til långiver om tilstrekkelig arbeidskapital.

Aksjonærene i Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB har etterlyst muligheten for å realisere sine investeringer. Det ble avholdt Ekstraordinær generalforsamling 8. mai i Global Skipsholding 2 AS og 11. mai i Global Skipsholding 2 AB hvor styret ble gitt fullmakt til å selge aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS innen 31. mai 2020. Den 29. mai 2020 ble det på basis av denne fullmakten signert aksjekjøpsavtale for salg av aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS med kjøper IRM Shipping AS. Kjøpesummen er på MUSD 8,65 fordelt mellom GSH2 AS (49,44%) og GSH2 AB (50,56%). Det er 3 av de største aksjonærene som sammen har stiftet kjøperselskapet IRM Shipping AS. Selskapets øvrige aksjonærer vil i etterkant av transaksjonen få tilbud om å investere i Global Skipsholding Norden 2 AS på like vilkår som IRM Shipping AS og vil dermed ha mulighet til å videreføre sin investering i porteføljen.

Kjøpesummen for aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS er lavere enn konsernets bokførte egenkapital og er basert på at styret i et salg ønsket å oppnå en verdi som tok utgangspunkt i GSHN2s totale eiendeler (markedsverdi per skip pluss bankinnskudd og annen likviditet), med fratrukk for GSHN2s forpliktelser og transaksjonskostnader. En slik vurdering vil tilsis en verdi som er signifikant lavere enn bokført egenkapital da den ikke tar hensyn til nåverdien av fremtidig kontantstrøm, men i stedet en verdi som tilsvarer likvidasjonsproveny på transaksjonstidspunktet.

Regnskapet pr 31.12.2019 er på basis av nevnte refinansiering avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Verdien på skipene er ikke nedskrevet for å reflektere kjøpesummen på aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS. Verdiene



gjenspeiler beste estimat basert på fortsatt drift og verdi på løpende kontrakter, og er dokumentert til tilsvarende nivå gjennom megleranslag i mai 2020. Nedjusteringen av profittsplitten til MUSD 3,6 totalt og GSH2 Chem-Prod Carrier I AS sin andel til MUSD 0,- er ikke justert i regnskapet, se note 3 og 6.

Selskapet har så langt ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien. En vedvarende pandemi kan gi negative utslag i fraktmarkedet, noe som implisitt kan påvirke skipenes markedsverdi.

## **Fremtidig utvikling**

Hovedfokus for selskapet er oppfølging av investeringene i selskapet og de inngåtte leiekontraktene samt mulighetene for avvikling gjennom salg av skip eller av selskapets aksjer.

Det er fremdeles en risiko for at konsernets leietakere kan komme i en situasjon hvor de ikke blir i stand til å oppfylle sine betalings- og/eller vedlikeholdsforpliktelser helt eller delvis.

GSH Norden 2 konsernets fremtidige kontantstrøm vil hovedsakelig være avhengig av:

- lønnsom beskjeftigelse for alle skipene etter hvert som de tilbakeleveres sine respektive leiekontrakter.
- driftskostnader på skip under egen drift
- at de ulike leietakerne oppfyller sine betalings- og vedlikeholdsforpliktelser
- finansieringskostnader
- skipets markedsverdi når de relevante leieavtalene utløper

Det er risiko knyttet til utviklingen i markedsverdier, verdien av selskapets inngåtte langsiktige leiekontrakter samt markedsratene i periodemarkedet. Særlig på grunn av vanskelige markedsforhold de siste årene, har avkastningskravene som legges til grunn ved verdsettelse av shippinginvesteringer steget vesentlig i forhold til hvordan det var på investeringstidspunktet (fra 11 % til 18 %) Risikoen knyttet til fremtidig kontantstrøm og underliggende verdiutvikling på investeringene, er således økt i forhold til det tidspunkt konsernets skipsinvesteringer ble foretatt.

## **Finansiell risiko**

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS sine inntekter, eiendeler og gjeld er i sin helhet nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporteføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen. Selskapets pantelån var tidligere sikret mot svingninger i rentenivået gjennom inngåelser av rentesikringsavtaler. Disse avtalene utløp i 2016 og selskapet er utsatt for svingninger i rentenivået fremover.

## **Forskning og utvikling**

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i regnskapsåret.

## **Resultat, investeringer, finansiering og likviditet**

Selskapets inntekter og størsteparten av utgiftene er i USD. Videre er skipene anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen i USD. Selskapet har derfor utarbeidet regnskapet med USD som funksjonell valuta.

Selskapets driftsinntekter utgjorde i 2019 TUSD 10 894. Selskapets driftsresultat i 2019 ble et overskudd på TUSD 1 197, inkludert drifts- og vedlikeholdskostnader på skip som følge av tidscerteparti og spot-kontrakter på TUSD 7 380. Ordinært resultat før skatt ble et underskudd på TUSD 2 496.

Selskapets likviditetsbeholdning var TUSD 1 105 pr. 31. desember 2019. Totalkapitalen var ved utgangen av året TUSD 50 653. Egenkapitalandelen pr 31. desember 2019 var ca. 42%.



**Årsresultat og disponeringer**

Selskapets årsresultat ble et underskudd på TUSD 2 496.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Beløp i USD 1.000

Overført fra annen egenkapital	-2 496
Totalt disponert	-2 496

\*\*\*

Oslo, 3. juli 2020

\_\_\_\_\_  
Jørgen Pleym Ulvness (Sign)  
Styrets leder



## GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

RESULTATREGNSKAP  
01.01 - 31.12

Beløp i USD 1000	Note	2019	2018
<b>DRIFTSINNEKTER</b>			
Leieinntekter	7	10 027	10 027
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>10 027</b>	<b>10 027</b>
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	1 710	1 710
Annen driftskostnad	6, 10, 11	7 681	7 681
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>9 391</b>	<b>9 391</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>636</b>	<b>636</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			1 250
Annen finansinntekt			0
Rentekostnad til foretak i samme konsern			-915
Nedskrivning av konsernmellomværende			24 937
Annen finanskostnad	6	3 362	-3 362
<b>Netto finansposter</b>		<b>3 362</b>	<b>21 910</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>22 547</b>	<b>22 547</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-692	-692
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>23 238</b>	<b>23 238</b>
Disponering av årets resultat			23 238
Overført fra Annen egenkapital			23 238
<b>Sum disponert</b>		<b>23 238</b>	<b>23 238</b>



GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

EIENDELER 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2019	2018
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	27 919	27 919
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>27 919</b>	<b>27 919</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4	22 753	22 753
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>22 753</b>	<b>22 753</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>50 672</b>	<b>50 672</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Fordringer på foretak i samme konsern	4	-	-
Kundefordringer		-	-
Andre fordringer		285	285
<b>Sum fordringer</b>		<b>285</b>	<b>285</b>
Bankinnskudd	8	825	825
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 110</b>	<b>1 110</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>51 782</b>	<b>51 782</b>



**GSH2 Chem-Prod Carrier I AS**  
**EGENKAPITAL OG GJELD 31.12.**

Beløp i USD 1000	Note	2019	2018
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1, 5	33	33
Overkurs	1	10	10
Annen innskutt egenkapital	1	49 554	49 554
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>49 597</b>	<b>49 597</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	1	-25 796	-25 796
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-25 796</b>	<b>-25 796</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>23 800</b>	<b>23 800</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	24 200	24 200
Gjeld til konsernselskap	4	2 250	2 250
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>26 450</b>	<b>26 450</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		652	652
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	-	-
Annen kortsiktig gjeld	6	880	880
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 532</b>	<b>1 532</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>27 982</b>	<b>27 982</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>51 782</b>	<b>51 782</b>

Oslo, 3. juli 2020

Jørgen Pleyrn Ulvness (Sign)  
Styrets leder



**GSH2 Chem-Prod Carrier I AS**  
**KONTANTSTRØMOPPSTILLING**  
**01.01 - 31.12**

Beløp i USD 1000	2019	2018
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skatt	-2 496	22 547
Ordinære avskrivninger	1 710	1 710
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	210	-324
Endring konsernmellomværende	5 754	-22 255
Endring i andre tidsavgrensningposter	2 333	74
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>7 511</b>	<b>1 752</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-2 000	-2 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-2 000</b>	<b>-2 000</b>
Netto endring i likvider i året	280	-248
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	825	1 073
<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>1 105</b>	<b>825</b>



## Regnskapsprinsipper

---

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

### Valuta

Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen, i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### Leieinntekter skip

Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter opptjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater.

### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor.

### Leasing

Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier.

Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.



## Note 1 Egenkapital

Beløp i USD 1 000

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 1.1	33	10	49 554	-25 796	23 800
Årets resultat				-2 496	-2 496
Egenkapital i USD pr 31.12	33	10	49 554	-28 292	21 305

## Note 2 Varige driftsmidler

Beløp i USD 1 000

Selskapet har kun skip som varige driftsmidler

	Sum varige driftsmidler
<b>Varige driftsmidler</b>	
Anskaffelseskost pr 1.1	79 619
Tilgang kjøpte driftsmidler	-
Anskaffelseskost pr 31.12	79 619
Av- og nedskrivninger pr 01.01	51 700
Årets avskrivninger	1 710
Akk av- og nedskrivninger pr 31.12	53 409
Balansført verdi pr 31.12	26 210
Årets avskrivninger	1 710

### Forutsetninger for avskrivninger:

	"Royal Peridot"	"Royal Diamond 7"	"Royal Jasper"
Antatt levetid	25 år	25 år	25 år
Alder	12 år	11 år	11 år
Restverdi i NOK 1 000 lagt til grunn i avskrivningsplan	6 750	6 750	6 750
Restverdi i USD 1 000 (antatt nominell verdi ved utløpet av leieperioden)	1 753	1 769	1 769

### Vurdering av skipsverdier

Selskapets 3 skip ble tilbakelevert fra BTS etter endt tidsertepari i februar/mars 2019. Royal Diamond gikk direkte over på nytt tidserteparti med BTS med utløp i Q1 2020. Royal Jasper og Royal Peridot gikk en liten periode på Spot før de ble overført til nytt tidserteparti med Exxon Mobile for en periode på hhv 3+1 år og 1+1 år. Se forøvrig Note 14 - Hendelser etter balansedagen.

Ved vurdering av bokført verdi pr 31.12.2019, er skipenes bokførte verdi målt opp mot den høyeste verdien av diskontert forventet kontantstrøm med erfaringstall for driftskostnader over skipenes økonomisk levetid og charterfri markedsverdi per 31.12.2019. Det er på bakgrunn av denne vurderingen ikke behov for ytterligere nedskrivninger av skipenes bokførte verdi, da bokførte verdier av skipene er lavere enn nåverdien av forventet kontantstrøm pr 31.12.2019.



## Note 3 Gjeld

Beløp i USD 1 000

	2019	2018
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	24 200
Balanseførte etableringskostnader	-	-
Bokført verdi pr 31.12	-	24 200
<b>Forfallstidspunkt - langsiktig gjeld</b>		
Innen 1 år	2 000	2 000
1-5 år	-2 000	22 200
Senere enn 5 år	-	-
Sum	-	24 200

Langsiktig gjeld er knyttet til finansiering ved kjøp av skip, og långiver er DVB Bank.

All gjeld er sikret med pantsettelse av skip, bankkonti og fremtidige leieinntekter. I tillegg har Global Skipsholding Norden 2 AS avgitt en morselskapsgaranti på USD 12 millioner til långiver.

### Betingelser i låneavtalen ("covenants")

Selskapet refinansierte sin gjeld i februar 2018 gjennom et addendum med endringer i forhold til eksisterende låneavtale. De nye betingelsene innebærer en forlengelse av låneperioden med inntil 30 måneder slik at endelig forfall er i 4. kvartal 2020. Da det har vært vedvarende utfordringer ifm finansieringen hos DVB Bank, har selskapet refinansiert gjelden med Pareto Bank, se omtale i note 14 "Hendelser etter balansedagen". Lånene er reklassifisert til kortsiktig i balansen pr 31.12.19.

Selskapet har nedbetalt TUSD 5.230 i ekstraordinært avdrag i sept 2019. Selskapet er ikke i brudd med sine lånebetingelser ("Covenants") pr 31.12.

I forbindelse med refinansiering av søsterselskapet GSH2 Seismic Carrier I AS ble det avtalt en profittsplitt mellom GSH2 Cem-Prod Carrier I AS og långiver. Denne er konstruert slik at ved likvidasjon av selskapet skal netto proveny deles likt mellom partene. Provenyet som tilfaller långiver er oppad begrenset til USD 8,740,000 totalt for de selskapene i konsernet hvor DVB Bank er långiver. Denne profittsplitten er nedjustert samtidig som selskapet er refinansiert i juni 2020.

Selskapet har pr 31.12 avsatt for estimert andel av profittsplitten, se note 6 og 14.

## Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i USD 1 000

	2019	2018
<b>Fordringer foretak i samme konsern</b>		
GSH2 Seismic Carrier I AS	22 795	22 416
GSH2 Container Carrier I AS*	230	337
GSH2 Aframax Tanker I AS	-	-
Sum	23 025	22 753

\* Inkluderer mottatt konsernbidrag pr 31.12.2018

	2019	2018
<b>Gjeld til foretak i samme konsern</b>		
Global Skipsholding Norden 2 AS	1 882	1 899
GSH2 Aframax Tanker I AS	2 258	250
GSH2 Aframax Tanker II	4 135	101
GSH2 Container Carrier I AS	-	-
Sum	8 275	2 250

Lån til/fra foretak i samme konsern er klassifisert som langsiktig fordring/gjeld på grunn av mellomværendes art.

## Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 1.000 aksjer pålydende NOK 200. Alle aksjer har lik stemmerett. Selskapet er et 100 % eiet datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS pr 31.12.2019.



## Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

Beløp i USD 1 000

	2019	2018
<b>Annen driftskostnad</b>		
Kjøp av tjenester (honorar til revisor, advokat og lignende)	145	120
Drifts- og vedlikeholdskostnader skip*	7 380	7 111
Portefølje- og asset mngt honorar	452	438
Øvrige kostnader	11	11
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>7 988</b>	<b>7 681</b>
<b>Annen finansinntekt</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Annen renteinntekt	9	-
Valutagevinst	-	-
<b>Sum annen finansinntekt</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
<b>Annen finanskostnad</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Rentekostnad pantelån	1 053	1 129
Estimert profittsplitt DVB Bank	2 705	-
Annen finanskostnad	-	-
Valutatap	443	2 234
<b>Sum annen finanskostnad</b>	<b>4 201</b>	<b>3 362</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Påløpt rente pantelån	22	37
Forskuddsbetalte leieinntekter	282	582
Estimert profittsplitt DVB Bank	2 705	-
Annen kortsiktig gjeld knyttet til drift og vedlikehold av skip	233	261
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>3 242</b>	<b>880</b>

\* Som følge av terminering av bareboat-kontraktene i januar/april 2014 ble selskapets tre skip leid ut på tidscertepartier.

Denne type leiekontrakter medfører at selskapet selv står ansvarlig for bemanning, teknisk vedlikehold, forsikringer etc., og drifts- og vedlikeholdskostnader for skip har dermed økt betraktelig fra og med 2014. Se note 7.

## Note 7 Driftsinntekter

Beløp i USD 1 000

	2019	2018
Leieinntekter	10 894	10 027
<b>Sum inntekter</b>	<b>10 894</b>	<b>10 027</b>

Driftsinntektene avspeiler inntekter fra skip på tidscerteparti. Tidscerteparti er en avtaleform som innebærer at selskapet er ansvarlig for organisering av mannskaper, teknisk vedlikehold, forsikring, tidstap som følge av tekniske årsaker og periodiske dokkinger.

Selskapets 3 skip ble tilbakelevert fra BTS etter endt tidscerteparti i februar/mars 2019. Royal Diamond gikk direkte over på nytt tidscerteparti med BTS med utløp i Q1 2020. Royal Jasper og Royal Peridot gikk en liten periode på Spot før de ble overført til nytt tidscerteparti med Exxon Mobile for en periode på hhv 3+1 år og 1+1 år. Se forøvrig Note 14 - Hendelser etter balansedagen.

## Note 8 Bankinnskudd

Selskapets bankkonti fordeler seg på følgende valuta:

Beløp i USD 1 000

	I valuta	USD
Bankinnskudd i USD	1 100	1 100
Bankinnskudd i NOK	38	4
<b>SUM</b>		<b>1 105</b>

Andel bundne midler utgjør NOK 0.



## Note 9 Skatt

Beløp i USD 1 000

	2019	2018
<b>Årets skattekostnad</b>		
Resultatført skatt på ordinært resultat:	-	-
Endringer i utsatt skatt / utsatt skattefordel	-	-692
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	-	-692

### Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skatt	-2 496	22 547
Permanente forskjeller	-	-25 004
Omrregningsdifferanser ved omregning fra NOK til USD	759	1 130
Avskåret rentefradrag	-	-
Endring i midlertidige forskjeller	2 456	-481
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	720	-1 808
Mottatt konsernbidrag	-	3 008
Anvendelse av (-) /Overført til fremførbart underskudd	-720	-1 200
Skattepliktig inntekt	-	-

### Sum betalbar skatt ordinært resultat

- -

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018
Varige driftsmidler	7 754	7 591
Avsetninger etter god regnskapskikk (profitsplitt DVB Bank)	-2 705	-
Sum	5 049	7 562

Akkumulert fremførbart underskudd	-8 077	-8 796
Avskåret rentefradrag	-	-60
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	3 028	1 265
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	-	-

### Utsatt skatt 22% (22 %)

- -

Det er knyttet usikkerhet rundt selskapets fremtidige utnyttelse av fremførbart underskudd. Av forsiktighetshensyn er det valgt å ikke balanseføre utsatt skattefordel og skattefordelen er således nedvurdert tilsvarende.

## Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Beløp i USD 1 000

Selskapet har ingen ansatte, og har dermed ingen lønnskostnader og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet betaler ikke styrehonorar

<b>Godtgjørelse til revisor</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Lovpålagt revisjon	7	10
Sum	7	10

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

## Note 11 Honorar til forvaltere, rådgivere m.v.

Morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS har sammen med sine eiere, Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB (publ), hatt avtale for 2019 om løpende forvaltning med Obligo Investment Management AS. For disse tjenestene er GSH2 Chem-Prod Carrier I AS, som datterselskap, belastet med portefølje- og asset management honorar på totalt KUSD 452 for 2019 (KUSD 438 for 2018), jfr note 6.



## Note 12 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente.

I februar 2018 ble selskapets gjeld refinansiert med DvB Bank slik at lånet løper ut i 3Q 2020. Det er ikke inngått nye renteswap avtaler i forbindelse med refinansieringen.

### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Selskapets inntekter, eiendeler og gjeld er i hovedsak nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporteføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutavsvingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen

## Note 13 Konsern

Selskapet er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som har to hovedaksjonærer; Global Skipsholding 2 AB (Publ) og Global Skipsholding 2 AS med en eierandel på hhv 50,56% og 49,44%. Konsernspiss er dermed det svenske selskapet Global Skipsholding 2 AB (publ.). Konsernregnskapet kan en få utlevert fra morselskapets forretningskontor i Munkedamsveien 45A i Oslo.

## Note 14 Hendelser etter balansedagen og Fortsatt drift

Det er fremforhandlet ny avtale med Exxon Mobil for Royal Diamond 7 som gjelder fra andre kvartal 2020. Exxon Mobil har akseptert at den nye leieavtalen fortsetter med skipet Royal Peridot i stedet for Royal Diamond 7. Kontrakten som Exxon Mobil opprinnelig har på Royal Peridot utløper ultimo mars 2020. Samtidig har Royal Diamond 7 blitt arrestert av Indonesiske myndigheter på uavklarte anklager, herunder påstått ulovlig oppankring i Indonesisk farvann. Saken er komplisert, og lignende tilfeller tilsier at den kan vedvare i en lengre periode. Selskapets forsikringsgiver håndterer saken og konsernet mottar forsikringsbeløp for tapt leieinntekt basert på markedsrater.

Global Skipsholding Norden 2 konsernet har frem til nå hatt all fremmedkapitalfinansiering gjennom DVB Bank. Denne finansieringen løper ut i 4. kvartal 2020. Slik det er beskrevet i note 3 har konsernet hatt vedvarende utfordringer ifm låneengasjementene, og konsernet har i lengre tid jobbet med total refinansiering, både av gjeld og egenkapital. Konsernet har i juni signert låneavtale med Pareto Bank som sikrer finansiering av konsernet med opptil MUSD 18. Det er i samme forbindelse signert en avtale ("Global Settlement Agreement") mellom DVB Bank og garantisten, Global Skipsholding Norden 2 AS, som definerer vilkårene for avslutning av låneforholdet. Alle utestående lån er gjort opp 18. juni 2020. Samtidig er forpliktelsen knyttet til profittsplitten i avtalen nedjustert til MUSD 3,6 og også fullt ut gjort opp. Det er etter dette ingen gjenværende forpliktelser mot DVB Bank.

Den nye låneavtalen med Pareto Bank er inngått på markedsvilkår og har også enkelte betingelser som til en hver tid må være oppfylt, blant annet minimum kontantbeholdning og krav til skipenes verdi målt mot utestående lån. Det har dessuten vært et krav fra Pareto Bank om kapitaltilførsel fra eieren på totalt TUSD 1 137 for å tilfredsstille kravene til långiver om tilstrekkelig arbeidskapital.

Aksjonærene i Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB har etterlyst muligheten for å realisere sine investeringer. Det ble avholdt Ekstraordinær generalforsamling 8. mai i Global Skipsholding 2 AS og 11. mai i Global Skipsholding 2 AB hvor styret ble gitt fullmakt til å selge aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS innen 31. mai 2020. Den 29. mai 2020 ble det på basis av denne fullmakten signert aksjekjøpsavtale for salg av aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS med kjøper IRM Shipping AS. Kjøpesummen er på MUSD 8,65 fordelt mellom GSH2 AS (49,44%) og GSH2 AB (50,56%). Det er 3 av de største aksjonærene som sammen har stiftet kjøperselskapet IRM Shipping AS. Selskapets øvrige aksjonærer vil i etterkant av transaksjonen få tilbud om å investere i Global Skipsholding Norden 2 AS på like vilkår som IRM Shipping AS og vil dermed ha mulighet til å videreføre sin investering i porteføljen.

Kjøpesummen for aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS er lavere enn konsernets bokførte egenkapital og er basert på at styret i et salg ønsket å oppnå en verdi som tok utgangspunkt i GSHN2s totale eiendeler (markedsverdi per skip pluss bankinnskudd og annen likviditet), med fratrukket for GSHN2s forpliktelser og transaksjonskostnader. En slik vurdering vil tilsis en verdi som er signifikant lavere enn bokført egenkapital da den ikke tar hensyn til nåverdien av fremtidig kontantstrøm, men i stedet en verdi som tilsvarer likvidasjonsproveny på transaksjonstidspunktet.

Regnskapet pr 31.12.2019 er på basis av nevnte refinansiering avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Verdien på skipene er ikke nedskrevet for å reflektere kjøpesummen på aksjene i Global Skipsholding Norden 2 AS. Verdien gjenspeiler beste estimat basert på fortsatt drift og verdi på løpende kontrakter, og er dokumentert til tilsvarende nivå gjennom megleranslag i mai 2020. Nedjusteringen av profittsplitten til MUSD 3,6 totalt og GSH2 Chem-Prod Carrier i AS sin andel til MUSD 0,- er ikke justert i regnskapet, se note 3 og 6.

Selskapet har så langt ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien. En vedvarende pandemi kan gi negative utslag i fraktmarkedet, noe som implisitt kan påvirke skipenes markedsverdi.



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon med forbehold

Vi har revidert årsregnskapet for GSH2 Chem-Prod Carrier I AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet, med unntak av virkningen av forholdet som er omtalt i avsnittet «Grunnlag for konklusjon med forbehold», avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen med forbehold

Etter vår mening er virkelig verdi av skip i GSH2 Chem-Prod Carrier I AS vesentlig lavere enn den regnskapsførte verdien i det fremlagte årsregnskapet. Regnskapsført verdi av skip skulle vært nedskrevet til netto salgssum basert på transaksjon i juni som omtalt i note 15 i årsregnskapet. Dersom en nedskrivning hadde blitt gjennomført, ville regnskapsført verdi av skip blitt redusert med MUSD 11,7 og egenkapitalen med MUSD 9 etter justering for endelig profit split med långiver.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon med forbehold.

#### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Dersom vi på grunnlag av utført arbeid konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Som beskrevet i avsnittet *Grunnlag for konklusjonen med forbehold mener vi at regnskapsført verdi av skip skulle vært nedskrevet*. Vi har konkludert med at øvrig informasjon i selskapets årsrapport av samme grunn inneholder vesentlige feil når det gjelder beløp eller andre forhold.



Building a better  
working world

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utfører og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Uavhengig revisors beretning - GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Permeo Dokumentnr: FMPZ/LTZH-ANCAIS 5EQY EGTTO NUSXD



### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 3. juli 2020  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Kristin Hagland  
statsautorisert revisor

Psenned-Dokumentnr:0kkel.FM127LZTH-ANCMS-5EQY-EG1TO-NISXD



# PENNEO

*Signaturen i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" inneholder digital signatur.  
De signerte side parter sin identitet er registrert og er listet nedenfor.*

*"Med min signatur bekrefter jeg alle dataene og innholdet i dette dokument."*

## Kristin Hagland

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2545274

IP: 93.163.xxx.xxx

2020-07-03 13:05:53E



Penneo Dokumentnøkkel: FMPZLZTZH-ANCMS-SEIQY-EGITO-N6SXID

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er last og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>