



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS
Forretningsadresse: Management AS
c/o Clarksons Platou Business
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		34 576 918	71 634 934
Annen driftsinntekt		-2 167 364	-3 535 398
Sum inntekter	3	32 409 555	68 099 536
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 274 000	5 965 000
Annen driftskostnad	4,5	36 571 785	19 095 070
Sum kostnader		42 845 785	25 060 070
Driftsresultat		-10 436 230	43 039 466
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		389 338	193 498
Annen finansinntekt	7	5 598 121	2 010 694
Sum finansinntekter		5 987 459	2 204 192
Annen rentekostnad	8	9 846 979	9 395 755
Annen finanskostnad	7	7 969 626	14 440 028
Sum finanskostnader		17 816 605	23 835 783
Netto finans		-11 829 146	-21 631 592
Resultat før skattekostnad		-22 265 376	21 407 874
Årsresultat		-22 265 376	21 407 874
Totalresultat		-22 265 376	21 407 874
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-22 265 376	21 407 874
Sum overføringer og disponeringer		-22 265 376	21 407 874



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	166 686 597	172 960 597
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		166 686 597	172 960 597
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	6 200 349	230 065
Sum varer		12 400 698	460 130
Fordringer			
Kundefordringer		1 108 296	2 913 363
Andre fordringer		2 140	1 012 233
Sum fordringer		1 110 436	3 925 596
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 110 242	30 569 686
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 110 242	30 569 686
Sum omløpsmidler		12 421 027	34 725 347
SUM EIENDELER		179 107 624	207 685 944



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		81 009 480	81 009 480
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-321 034	21 944 342
Sum opptjent egenkapital		-321 034	21 944 342
Sum egenkapital	10	80 688 446	102 953 822
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8	90 992 118	100 988 038
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		90 992 118	100 988 038
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 012 926	1 680 051
Kortsiktig konserngjeld	8	1 982 235	1 892 202
Annen kortsiktig gjeld		431 899	171 830
Sum kortsiktig gjeld		7 427 059	3 744 083
Sum gjeld		98 419 177	104 732 122
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		179 107 624	207 685 944
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		92 974 353	102 880 241



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 508169

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS
Forretningsadresse: Management AS
c/o Clarksons Platou Business
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.04.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2024



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		34 576 918	71 634 934
Annen driftsinntekt		-2 167 364	-3 535 398
Sum inntekter	3	32 409 555	68 099 536
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 274 000	5 965 000
Annen driftskostnad	4,5	36 571 785	19 095 070
Sum kostnader		42 845 785	25 060 070
Driftsresultat		-10 436 230	43 039 466
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		389 338	193 498
Annen finansinntekt	7	5 598 121	2 010 694
Sum finansinntekter		5 987 459	2 204 192
Annen rentekostnad	8	9 846 979	9 395 755
Annen finanskostnad	7	7 969 626	14 440 028
Sum finanskostnader		17 816 605	23 835 783
Netto finans		-11 829 146	-21 631 592
Resultat før skattekostnad		-22 265 376	21 407 874
Årsresultat		-22 265 376	21 407 874
Totalresultat		-22 265 376	21 407 874
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-22 265 376	21 407 874
Sum overføringer og disponeringer		-22 265 376	21 407 874



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	166 686 597	172 960 597
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		166 686 597	172 960 597
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	6 200 349	230 065
Sum varer		12 400 698	460 130
Fordringer			
Kundefordringer		1 108 296	2 913 363
Andre fordringer		2 140	1 012 233
Sum fordringer		1 110 436	3 925 596
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 110 242	30 569 686
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 110 242	30 569 686
Sum omløpsmidler		12 421 027	34 725 347
SUM EIENDELER		179 107 624	207 685 944
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570



Sum innskutt egenkapital		81 009 480	81 009 480
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-321 034	21 944 342
Sum opptjent egenkapital		-321 034	21 944 342
Sum egenkapital	10	80 688 446	102 953 822
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8	90 992 118	100 988 038
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		90 992 118	100 988 038
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 012 926	1 680 051
Kortsiktig konserngjeld	8	1 982 235	1 892 202
Annen kortsiktig gjeld		431 899	171 830
Sum kortsiktig gjeld		7 427 059	3 744 083
Sum gjeld		98 419 177	104 732 122
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		179 107 624	207 685 944
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		92 974 353	102 880 241



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet anskaffet skipet Nordic Incheon i januar 2022 og trådte følgelig inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Utgifter tilknyttet dokking av skipet kostnadsføres i perioden de påløper. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724 (2022: 9,8573)

Note

1



Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Handysize VI AS

Org.nr. / Business Reg. No. 827 425 362
Stiftet / Established 07.06.2021

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2023 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the
Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Corporate Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement Ltd

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Project
Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 H1cHbLeJ0-H1GshZ8ekC
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic Handysize VI AS**

	Note	2023	2022
Time charter hyre / Time charter revenue		34 576 918	71 634 934
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>-2 167 364</u>	<u>-3 535 398</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	<u>32 409 555</u>	<u>68 099 536</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	35 216 360	17 720 552
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 355 425	1 113 555
Oppstartskostnader / Start-up expenses	5	0	260 963
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	6	6 274 000	5 965 000
Sum driftskostnader / Total operating cost		<u>42 845 785</u>	<u>25 060 070</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>-10 436 230</u>	<u>43 039 466</u>
Renteinntekter / Interest income		389 338	193 498
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>5 598 121</u>	<u>2 010 694</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>5 987 459</u>	<u>2 204 192</u>
Rentekostnader / Interest costs	8	9 846 979	9 395 755
Annen finanskostnad / Other financial expenses		169 438	75 621
Agio tap / Currency loss	7	<u>7 800 188</u>	<u>14 364 407</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>17 816 605</u>	<u>23 835 783</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-11 829 146</u>	<u>-21 631 592</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>-22 265 376</u>	<u>21 407 874</u>
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>-22 265 376</u>	<u>21 407 874</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>-22 265 376</u>	<u>21 407 874</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>-22 265 376</u>	<u>21 407 874</u>

Nordic Handysize VI AS



H1cHbLeJ0-H1GszH28ekC



Balance / Balance sheet

Nordic Handysize VI AS

	31.12.2023	31.12.2022	
	Note		
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	6	<u>166 686 597</u>	<u>172 960 597</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>166 686 597</u>	<u>172 960 597</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board	3	<u>6 200 349</u>	<u>230 065</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>6 200 349</u>	<u>230 065</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Kundefordringer / Trade accounts receivables		1 108 296	2 913 363
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		2 140	12 476
Andre fordringer / Other receivables		<u>0</u>	<u>999 757</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>1 110 436</u>	<u>3 925 596</u>
Likvider / Total cash and cash equivalents		<u>5 110 242</u>	<u>30 569 686</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>12 421 027</u>	<u>34 725 347</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>179 107 624</u>	<u>207 685 944</u>



**Balance / Balance sheet****Nordic Handysize VI AS**

	31.12.2023	31.12.2022
Note		
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES		
Egenkapital / Equity		
Aksjekapital / Share capital	50 000	50 000
Overkurs / Premium of shares	80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital	81 009 480	81 009 480
Opptjent egenkapital / Other equity	-321 034	21 944 342
Sum opptjent egenkapital / Total other equity	-321 034	21 944 342
Sum egenkapital / Total equity	10 80 688 446	102 953 822
Gjeld / Liabilities		
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities		
Pantelån / Mortgage loan	8 90 992 118	100 988 039
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities	90 992 118	100 988 039
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities		
Leverandørgjeld / Accounts payable	5 012 926	1 680 051
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8 1 982 235	1 892 202
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	431 899	171 830
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities	7 427 059	3 744 083
Sum gjeld / Total liabilities	98 419 177	104 732 122
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES	179 107 624	207 685 944
Pantstillelser / Pledge	92 974 353	102 880 241

Oslo, 31.12.2023 / 26.03.2024
Styret for Nordic Handysize VI ASHenrik Ness
Styreleder / ChairmanRichard Grube
Styremedlem / DirectorJan Bech Andersen
Styremedlem / DirectorOle Bård Jacobsen
Styremedlem / Director

Nordic Handysize VI AS



H1cHbLeJ0-H1GsHZ8ekC



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet anskaffet skipet Nordic Incheon i januar 2022 og trådte følgelig inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Utgifter tilknyttet dokking av skipet kostnadsføres i perioden de påløper.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724 (2022: 9,8573)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company acquired a vessel in January 2022 and will be subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system effective from 1 January 2022.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22%.

In addition, a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Expenses related to docking the ship are expensed in the period they are incurred.

Estimated lifespan of the assets is 25 years. The assets are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2023: 10,1724 (2022: 9,8573)





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
*The purpose of the company and the basis for continued operation:***

Selskapet ble stiftet 07.06.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet Nordic Incheon. Selskapet kjøpte skipet, en handysize bulk carrier, den 19.01.2022. Selskapet opererer og drifter skipet.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Markedet har vært i en betydelig nedgang i 2023, dette har ført til reduserte rater til nivåer under break even. Selskapets skipsverdi har holdt seg godt i forhold til markedet. Videre har renteoppgangen ført til betydelig økte rentekostnader på selskapets pantelån. Den negative utviklingen har ført til at Selskapet vil få behov for kapitaltilførsel. Det ble i en ekstraordinær generalforsamling den 14.02.2024 besluttet at selskapet som låntaker skal inngå en avtale med aksjonærene som långivere av et aksjonærlån på USD 1.800.000. Lånet vil bli trukket opp i mars 2024. Likviditetssituasjonen i selskapet ble ytterligere negativt påvirket av at selskapet har kjøpt bunkers for et betydelig beløp i forbindelse med at befракter reduserer hyreinnbetalinger med estimert bunkers om bord på tilbakelevering.

Skipet er på en kortere kontrakt for posisjonering mot Atlanterhavsmarkedet.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befракtere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befракting inngås med akseptable befракtere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstærsklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemmet maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Samtidig opplever skipfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigen vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigen da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er en driver av bulk markedet. Etterspørsel etter frakt er i stor grad drevet av aktivitetsnivået i Kina, og spesielt innenfor eiendomssektoren. Den forventede bedringen i økonomien gjennom 2023 etter gjenåpning av samfunnet etter Covid-19 pandemien har ikke inntruffet.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 7 June 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel Nordic Incheon. The company purchased the vessel, a handysize bulk carrier, on 19 January 2022. The company operates and hires out the vessel.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The market has experienced a significant decline in 2023, which has led to reduced rates to levels below break-even. The company's vessel value has remained strong relative to the market. Furthermore, the rise in interest rates has resulted in significantly increased interest expenses on the company's mortgage loans. The negative trend has led to the company needing capital injection. At an extraordinary general meeting on 14.02.2024, it was decided that the company, as the borrower, shall enter into an agreement with the shareholders as lenders of a shareholder loan of USD 1,800,000. The loan will be drawn in March 2024. The company's liquidity situation was



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

further negatively impacted by the fact that the company has purchased bunkers for a significant amount in connection with the charterer reducing hire payments with estimated bunkers on board upon redelivery.

The vessel is on a shorter contract repositioning towards the Atlantic market.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

Further the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force from 2023, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 4:

Driftskostnader skip / Vessel operation expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se tabeller under.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See tables below.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2023		2022	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	2.155.661	22.659.395	1.861.572	17.607.338
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	140.766	1.384.641	-6.808	-17.671
Reisutgifter / Voyage expenses	0	0	0	0
Oppstartskostnader/engangskostnader / Start-up expenses/One-off	19.902	210.235	0	0
Dokkeutgifter / Drydocking expenses	1.047.098	10.962.089	13.661	130.886
Total OPEX	3.363.427	35.216.360	1.868.425	17.720.552

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2023		31.12.2022	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	50.827	517.028	23.340	230.065
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	108.951	1.108.296	295.554	2.913.363
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-492.797	-5.012.926	-161.014	-1.587.164
Sum mellomværende / Owner's equity	-333.019	-3.387.602	157.880	1.556.264



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Handysize VI AS****Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2023	2022
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	447.859	369.012
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	441.610	375.396
Rådgivningshonorar / Advisory fee	54.874	46.925
Advokathonorar / Legal fee	15.297	1.238
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	61.693	26.000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74.165	74.165
Andre honorarer / Other fees	105.241	78.543
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	71.175	67.665
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	32.853	27.536
Forsikring / Insurance	31.283	30.774
Diverse kostnader / Other costs	19.375	16.303
Total	1.355.425	1.113.555

Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:

Revisjon / Audit fee	61.693	13.000
Skatterådgivning / Tax services	0	1.238
Andre tjenester / Other services	0	0
Total	61.693	14.238

Revisjonshonoraret er angitt eksklusivt merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	0
Advokathonorar / Legal fee	0	260.963
Total	0	260.963
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	1.355.425	1.374.518



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet eier og drifter Nordic Incheon, en 2018 bygget Handysize bulk carrier.

Nordic Incheon ble overtatt 19. januar 2022. Kjøpesummen var USD 20.147.020 som til avrundet kurs NOK/USD 8,7779 tilsvarer NOK 175.095.463. I tillegg vil det bli aktivert transaksjonskostnader knyttet til kjøpet av skipet. Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Avskrivninger i anskaffelsesåret er beregnet til NOK 5.965.000, deretter NOK 6.274.000 årlig.

Selskapet hadde avtalt å kjøpe skipet for USD 20.202.020, men grunnet forsinket levering ble endelig kjøpesum redusert med USD 55.000 til USD 20.147.020.

English:

The Company owns and operates Nordic Incheon, a 2018-built Handysize bulk carrier.

Nordic Incheon was acquired on 19 January 2022. The purchase price was USD 20,147,020 which at a rounded exchange rate of NOK/USD of 8.7779 equals NOK 175,095,463. In addition, transaction costs related to the purchase of the vessel will be capitalized. The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Depreciation for the year of the acquisition is calculated to NOK 5,965,000, thereafter NOK 6,274,000 yearly.

The Company had an agreement to purchase the vessel for USD 20,202,020 however due to delayed delivery the final purchase price was reduced by USD 55,000 to USD 20,147,020.

Bokførte verdier pr 31.12 / Book value at 31.12 :	Nordic Incheon
Anskaffelsesdato / Purchase date	19.01.2022
<u>Regnskapsmessig verdi / Book value:</u>	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	178.925.597
Tilgang / Purchase	0
Avgang / Sale	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	178.925.597
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	5.965.000
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	6.274.000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	12.239.000
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0
<i>transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets</i>	0
Bokført verdi / Book value	166.686.597



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2023	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån / <i>Unrealized currency loan</i>	-2.818.570	-11.255.157
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-374.840	-1.992.563
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	991.343	894.006
Total	-2.202.067	-12.353.714

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet ble det den 18.01.2022 trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver.

Lånebeløpet er USD 12.120.000 og skal nedbetales over 5 år med 20 kvartalsvise avdrag, hvorav de 4 første med USD 625.000 hver, og de 16 siste med USD 225.000 hver samt en ballong sammen med siste avdrag på USD 6.020.000.

Rentebetingelsen er LIBOR/SOFR pluss en margin. Marginen er 4,80% p.a.

Et tilretteleggelseshonorar forfalt på opptrekk av lånet med 1,50% tilsvarende USD 181.800. Et commitment fee løper med 2 % p.a. fra innvilget lånetilsagn til opptrekk. Det skal belastes et årlig administrasjonsgebyr på USD 10.000.

Selskapet har deponert USD 250.000 på sperret konto som sikkerhet for lånet.

Minimumsverdikravet på skipet er 160% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Selskapet har skjøvet på et avdrag i Januar 2024 og lagt det som et ekstra avdrag i Juli 2024 for å bedre likviditeten frem mot innkallingen av aksjonærlånet.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 18 January 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee.

The loan amount is USD 12,120,000 and shall be repaid over 5 years with 20 quarterly installments whereof the 4 first of USD 625,000 each, and the 16 last of USD 225,000 each and a balloon payment together with the final installment of USD 6,020,000.

The interest terms are LIBOR/SOFR plus a margin. The Margin is 4.80% p.a.

An arrangement fee of 1,50% of the loan amount equal to USD 181,800 was payable upon drawdown on the loan. A commitment fee of 2% p.a. is payable from the loan commitment until draw down. An annual administration fee is payable with USD 10,000.

The company has deposited USD 250,000 as security under the loan facility agreement.

The minimum value requirement of the vessel is 160% of the outstanding loan balance.

The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

The company has postponed a installment in January 2024 and added it as an additional installment in July 2024 to improve liquidity ahead of the shareholder loan call.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank ASA	Nordic Incheon	LIBOR+ Margin 4.8% p.a.	8.945.000	90.992.118

Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Maritime & Merchant Bank ASA	8.945.000	90.992.118
Påløpte renter / Accrued interest	194.864	1.982.235
Total	9.139.864	92.974.353

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld / Book value of pledged assets:

Skip / Vessel(s)	166.686.597
Likvider / Cash and cash equivalents	5.110.242
Total	171.796.839





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 9: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

Selskapet trådte inn i den norske rederiskatteordningen fra 01.01.2022.

English:

The company entered into the Norwegian tonnage tax regime from 1 January 2022.

	01.01.2023		31.12.2023		2023	2022
					Snitt / Average	Snitt / Average
Finansaktiva / Financial assets	34.495.282		6.220.678		20.357.980	50.428.952
Totalkapital / Total capital	207.685.944		179.107.624		193.396.784	146.479.053
Andel finansaktiva i % / Financial assets	16,6093 %		3,4732 %		10,5265 %	34,4274 %

Faktiske rentekostnader / Actual interest cost					-10.016.417	-9.693.284
Andel rentekostnad til fradrag / Share of interest cost long-term debt					-1.054.382	-3.337.147
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Exchange differences gain/loss short-term items					991.343	894.006
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Share of exchange differences short-term					104.354	307.783
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005					-1.803.020	-1.992.563
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005					-189.796	-685.988
Omvrøderingskonto 1.1. / Revaluation account 1.1.					3.874.860	0
Omvrøderingskonto 31.12. / Revaluation account 31.12.					-1.331.138	-3.874.860
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / Total taxable exchange differences gain/loss					2.458.281	-4.253.065
					31.12.2023	31.12.2022
Finansinntekter og finanskostnader / Calculation of the financial results of the year:						
Inntekstillegg høy egenkapital / Additional income from high equity					0	0
Renteinntekter / Interest income					389.338	193.498
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / Taxable currency gain/deductible currency loss					2.458.281	-4.253.065
Rentefradrag / Interest cost deductible					-1.054.382	-3.337.148
Andre finanskostnader / Other financial costs					0	0
Renteswap avtale / Taxible/deductible swap interest					0	0
Sum finansinntekt/finans underskudd / Total financial profit/financial loss					1.793.237	-7.396.670
Fremført underskudd tidligere år / Losses carried forward previous years					-7.396.670	0
Sum underskudd til fremføring / Total losses carried forward					-5.603.433	-7.396.670
Betalbar skatt / Tax payable					0	0

Tonnasjeskatt / Tonnage Tax:

Navn på skip / Name of Vessel	Nettotonnasje / Net tonnage	F.o.m dato / From date	T.o.m dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonnasjeskatt 2023 / Tonnage tax 2023	Tonnasjeskatt 2022 / Tonnage tax 2022
Nordic Incheon	12.082	01.01.2023	31.12.2023	365	71.175	67.665
Sum tonnasje skatt / Total tonnage tax					71.175	67.665





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 10: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022				31.12.2021	
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	50.000	80.965.050	(5.570)	21.944.342	102.953.822	81.545.948
Innbetalt ved stiftelse 24.06.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 24.06 2021	0	0	0	0	0	0
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 15.11.2021 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 15.11.2021	0	0	0	0	0	0
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15.11.2021 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15.11.2021	0	0	0	0	0	0
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders	0	0	0	0	0	0
Årets resultat / Result for the year	0	0	0	(22.265.376)	(22.265.376)	21.407.874
Sum egenkapital / Total equity	50.000	80.965.050	(5.570)	(321.034)	80.688.446	102.953.822

Note 11: Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 50.000 på 1.000 antall aksjer hver pålydende NOK 50,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd. kjøpte ytterligere 5% i annenhåndsmarkedet i Februar 2024 og eier nå 15%.

Se nedenstående tabell som viser aksjonærer som eier 10% eller mer av selskapet.

English:

The share capital of the company is NOK 50,000 distributed at a number of 1,000 shares at each NOK 50.00. The company does not own its own shares.

Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd. bought an additional 5% in the secondary market in February 2024 and now owns 15%.

See below table showing shareholders owning 10.00% or more of the company.

Aksjonærer / Shareholders	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of Shares
Haspro AS	20,00 %	200
Kingsford Shipping AS	19,90 %	199
Matos Invest APS	15,00 %	150
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	15,00 %	150
MOSBULK AS	10,10 %	101
Andre / Others	20,00 %	200
Total	100,00 %	1.000



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Handysize VI AS

Note 12: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Tittel / Title	Reprenterer / Represents	Eiet direkte / Owned directly
Henrik Ness	Styreleder / <i>Chairman</i>	10,10 %	0%
Jan Bech Andersen	Styremedlem / <i>Board Member</i>	15,00 %	0%
Ole Bård Jacobsen	Styremedlem / <i>Board Member</i>	19,90 %	0%
Richard Grube	Styremedlem / <i>Board Member</i>	15,00 %	0%





Document history

COMPLETED BY ALL:
03.04.2024 09:40

SENT BY OWNER:
Kristoffer Berg Fuglem · 26.03.2024 14:44

DOCUMENT ID:
H1GSHZ8ekC

ENVELOPE ID:
H1cHbLeJ0-H1GSHZ8ekC

DOCUMENT NAME:

Financial Statement Nordic Handysize VI AS_31.12.2023_audited.pdf
19 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Ole Bård Jacobsen obj@centennial.no	Signed	26.03.2024 15:35	Email	IP: 77.16.47.252
	Authenticated	26.03.2024 15:34	Low	IP: 77.16.47.252
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	26.03.2024 16:02	Email	IP: 195.50.175.77
	Authenticated	26.03.2024 16:02	Low	IP: 195.50.175.77
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	26.03.2024 19:55	Email	IP: 46.228.59.6
	Authenticated	26.03.2024 19:54	Low	IP: 46.228.59.6
Jan Bech Andersen janbech@me.com	Signed	03.04.2024 09:40	Email	IP: 88.209.121.238
	Authenticated	03.04.2024 09:37	Low	IP: 88.209.121.238

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize Vi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize Vi AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Forstaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Nordic Handysize Vi AS

Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 11. juni 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-06-11

Identification

 **bankID** Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize VI AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Handysize VI AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines to be necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Independent auditor's report
Nordic Handysize VI AS

misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 11 June 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.