



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 081 118  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: INFLIGHT SERVICE NORWAY AS  
Forretningsadresse: c/o EconPartner AS  
Dronning Mauds gate 15  
0250 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haris Mir  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.07.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		231 724	460 728
<b>Sum inntekter</b>		<b>231 724</b>	<b>460 728</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		76 610	145 385
Annen driftskostnad	2	145 737	301 563
<b>Sum kostnader</b>		<b>222 347</b>	<b>446 948</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 377</b>	<b>13 780</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekt			6
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>6</b>
Finanskostnad		6 933	6 512
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 933</b>	<b>6 512</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 933</b>	<b>-6 506</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 444</b>	<b>7 274</b>
Skattekostnad	6	279	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 165</b>	<b>7 274</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>2 165</b>	<b>7 274</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	7	2 165	7 274
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 165</b>	<b>7 274</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3, 5	119 142	493 173
Andre fordringer	3, 5	21 261	21 550
<b>Sum fordringer</b>		<b>140 403</b>	<b>514 723</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	471 278	9 491
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>611 681</b>	<b>524 214</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>611 681</b>	<b>524 214</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	89 684	87 519
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>89 684</b>	<b>87 519</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>189 684</b>	<b>187 519</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	6	279	
Skyldige offentlige avgifter		269	184
Annen kortsiktig gjeld	3, 5	421 449	336 511
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>421 997</b>	<b>336 695</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>421 997</b>	<b>336 695</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>611 681</b>	<b>524 214</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 618854

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 081 118  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: INFLIGHT SERVICE NORWAY AS  
Forretningsadresse: c/o EconPartner AS  
Dronning Mauds gate 15  
0250 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Haris Mir  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 11.07.2022



Organisasjonsnr: 983 081 118  
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		231 724	460 728
<b>Sum inntekter</b>		<b>231 724</b>	<b>460 728</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		76 610	145 385
Annen driftskostnad	2	145 737	301 563
<b>Sum kostnader</b>		<b>222 347</b>	<b>446 948</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 377</b>	<b>13 780</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekt			6
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>6</b>
Finanskostnad		6 933	6 512
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>6 933</b>	<b>6 512</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 933</b>	<b>-6 506</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad	6	2 444	7 274
		279	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 165</b>	<b>7 274</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>2 165</b>	<b>7 274</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	7	2 165	7 274
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 165</b>	<b>7 274</b>



Organisasjonsnr: 983 081 118  
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3, 5	119 142	493 173
Andre fordringer	3, 5	21 261	21 550
Sum fordringer		140 403	514 723
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	471 278	9 491
Sum omløpsmidler		611 681	524 214
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>611 681</b>	<b>524 214</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	89 684	87 519
Sum opptjent egenkapital		89 684	87 519
Sum egenkapital		189 684	187 519
Sum langsiktig gjeld		0	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	6	279	
Skyldige offentlige avgifter		269	184
Annen kortsiktig gjeld	3, 5	421 449	336 511
Sum kortsiktig gjeld		421 997	336 695
Sum gjeld		421 997	336 695



SUM EGENKAPITAL OG GJELD

611 681

524 214



Organisasjonsnr: 983 081 118  
INFLIGHT SERVICE NORWAY AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
8

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	1000.00	100000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Inflight Service Europe AB	100.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>
	100.00	100.00%

**Note**  
2

**Lønn og ytelser**

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Note**

**Ytelser til ledende personer**  
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

**Ytelser til daglig leder**

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

**Note**

**Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	11024.00	10915.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	39509.00	49950.00

<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
-------------------------------------	--------------	------------------



50533.00 60865.00

**Note**

**Antall årsverk i regnskapsåret**

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.00

**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Omløpsmidler                      Startdato      Sluttdato      Endring

Skattemessig fremf.undersk. Startdato      Sluttdato      Endring

Kortsiktig gjeld                      Startdato      Sluttdato      Endring



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Arnemannsveien 3  
3510 Hønefoss

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Inflight Service Norway AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Inflight Service Norway AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better  
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
  - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
  - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
  - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Hønefoss, 28. juni 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Håvard Norstrøm  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: XV7PY-UA1-J6-1DXJD-ECEUF-A54C5-5PGWD



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Håvard Norstrøm

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5997-4-227067

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-06-28 11:39:56 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: XV7PY-UA1J6-1DXJD-ECEUT-AS4CS-5PGWD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**Inflight Service Norway AS**

---

## **Årsrapport for 2021**

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

**Revisjonsberetning**



## Inflight Service Norway AS

---

### Resultatregnskap

Beløp i NOK

	Note	2021	2020
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		<u>231 724</u>	<u>460 728</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		76 610	145 385
Annen driftskostnad	2	<u>145 737</u>	<u>301 563</u>
Sum driftskostnader		<u>222 347</u>	<u>446 948</u>
Driftsresultat		<u>9 377</u>	<u>13 780</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekt		0	6
Finanskostnad		<u>6 933</u>	<u>6 512</u>
Netto finansposter		<u>-6 933</u>	<u>-6 506</u>
Resultat før skattekostnad		<u>2 444</u>	<u>7 274</u>
Skattekostnad	6	<u>279</u>	<u>0</u>
<b>Årsresultat</b>	9	<u>2 165</u>	<u>7 274</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	7	<u>2 165</u>	<u>7 274</u>

---



**Inflight Service Norway AS**

---

**Balanse pr. 31. desember**

Beløp i NOK

	Note	2021	2020
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3, 5	119 142	493 173
Andre fordringer	3, 5	21 261	21 550
Sum fordringer		<u>140 403</u>	<u>514 723</u>
Bankinnskudd	4	<u>471 278</u>	<u>9 491</u>
Sum omløpsmidler		<u>611 681</u>	<u>524 214</u>
Sum eiendeler		<u>611 681</u>	<u>524 214</u>

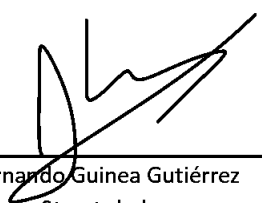


## Inflight Service Norway AS

### Balanse pr. 31. desember

Beløp i NOK	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 8	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	89 684	87 519
Sum opptjent egenkapital		89 684	87 519
Sum egenkapital		189 684	187 519
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Betalbar skatt	6	279	0
Skyldige offentlige avgifter		269	184
Annen kortsiktig gjeld	3, 5	421 449	336 511
Sum kortsiktig gjeld		421 997	336 695
Sum gjeld		421 997	336 695
Sum egenkapital og gjeld		611 681	524 214

31. desember 2021  
Oslo, 10. juni 2022

  
Fernando Guinea Gutiérrez  
Styrets leder

  
Tim Nederhand  
Styremedlem



## Inflight Service Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

Beløp i NOK

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Driftsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

##### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende: 2021

Revisjon	11 024
Skattemessig assistanse	26 129
Andre revisjonsnære tjenester	13 380
Sum	<u>50 533</u>

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



## Inflight Service Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

Beløp i NOK

#### Note 3 - Finansposter

Beløp i NOK

<i>Finansinntekt</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Renteinntekt	0	6
<i>Finanskostnad</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Rentekostnader	4 572	5 643
Annen finanskostnad	2 361	869
Sum	<u>6 933</u>	<u>6 512</u>

#### Note 4 - Bankinnskudd

	<b>2021</b>
Bundne skattetrekksmidler utgjør	2 044

Gategroup Holding AG har inngått avtale om konsernkontoordning med banken. Inflight Service Norway AS er medlem i denne konsernordningen. Bokført saldo på bankkonto er klassifisert som gjeld på selskap i samme konsern, se note 5.

#### Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i NOK

<i>Fordringer</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Konsernfordring	119 141	493 173
<i>Gjeld</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Konsernkontoordning	421 449	336 511

Det foreligger en management avtale med konsern. Dette er en kost pluss avtale med morselskapet som gjør at det blir liggende igjen en margin i selskapet.



### Inflight Service Norway AS

---

#### Noter til regnskapet for 2021

Beløp i NOK

#### Note 6 - Skatt

Beløp i NOK

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2021	2020
Betalbar skatt	279	0
Årets totale skattekostnad	279	0
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	2 444	7 274
Alminnelig inntekt	2 444	7 274
Anvendt fremførbart underskudd	-1 178	-7 274
Årets skattegrunnlag	1 266	0
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	279	0
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-1 178
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	0	-1 178
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	0	-1 178
Sum	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

#### Note 7 - Egenkapital

Beløp i NOK

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	100 000	87 519	187 519
Årsresultat	0	2 165	2 165
Egenkapital 31.12.2021	100 000	89 684	189 684



## Inflight Service Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

Beløp i NOK

#### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Inflight Service Europe AB	100	100 %	100 %

#### Note 9 - Risiko og usikkerhetsmomenter:

Året 2021 var preget av usikkerhet knyttet til de vedvarende virkningene av COVID-19-pandemien. Luftfartsindustrien og gategroup, som en integrert del av industriens økosystem, var naturlig nok ikke immune mot eksterne faktorer.

Imidlertid har teamet i gategroup fortsatt sin reise på den valgte veien. Vi er fornøyde med styrken i vår strategi og fremgangen som er gjort, både i vår luftfartsrelaterte aktiviteter og også i nye tilstøtende markeder.

- Redusert kostnader gjennom tiltak som spenner over hele virksomheten.
- Samarbeid med leverandører for å forbedre betalingsbetingelser.
- Stort fokus på tiltak for å redusere varelageret. Konsernet hadde i starten av pandemien fokus på blant annet å returnere varer til leverandører
- Søkte, og mottok støtte fra staten, som påvirker både inntjening og likviditet.

Virkningen av COVID-19-pandemien og som er tiltakene iverksatt av ulike myndigheter rundt om i verden, som restriksjoner og grensestenginger, har ført til en svært betydelig reduksjon i antall flyreiser og passasjerer siden midten av mars 2020. Dette fortsatte inn i 2021 med nye varianter som kom og myndighetene som hadde en svært forsiktig tilnærming til å åpne opp grenser og reisemål. Noe som ikke var ideelt for gruppen. Imidlertid var det økende optimisme på grunn av massevaksinasjonsutrollingen, og ved slutten av inneværende regnskapsår kom endelig normal reise tilbake og passasjervolumet økte sammenlignet med 2020.

Russland-Ukraina-krigen er en annen bekymringsfull faktor som har negativ innvirkning på den globale økonomien. Virksomheten er imidlertid ikke direkte påvirket av denne konflikten.



## Inflight Service Norway AS

---

### Noter til regnskapet for 2021

Beløp i NOK

#### Note 10 - Fortsatt drift

For å dempe de negative økonomiske konsekvensene av covid-19-pandemien har konsernet iverksatt mange tiltak for å sikre stabil likviditet for konsernselskapene til å fortsette sin virksomhet.

Et slikt initiativ var aksjonærenes ubenyttede forpliktelser; på grunn av disse tiltakene indikerer gjeldende økonomiske anslag at det forventes å være tilstrekkelige ressurser tilgjengelig for å understøtte fortsatt drift av i minst tolv måneder fra datoen for godkjenningen av disse konsoliderte regnskapene. Med dette som bakgrunn, er selskapsregnskapet utarbeidet på grunnlag av fortsatt drift.

I tillegg til ovennevnte deltok IFS ved årsslutt i et anbud for å levere tjenester til et større flyselskap. Å sikre en slik kontrakt vil gi betydelig tilleggssikkerhet for fortsatt drift.