



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	980 379 868
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HSS TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Eyvind Lyches vei 21C 1338 SANDVIKA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Fredrik Eibak
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.10.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	124 216 787	96 451 885
Annen driftsinntekt		2 322 171	558 303
<b>Sum inntekter</b>		<b>126 538 958</b>	<b>97 010 188</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		75 451 451	55 676 566
Lønnskostnad	2	14 982 388	13 118 092
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	5 557 804	4 916 117
Annen driftskostnad	2	25 691 104	21 261 210
<b>Sum kostnader</b>		<b>121 682 748</b>	<b>94 971 985</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 856 210</b>	<b>2 038 203</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		180 000	128 578
Annen renteinntekt		17 194	3 366
Annen finansinntekt		2 031	152 355
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>199 225</b>	<b>284 299</b>
Annen rentekostnad		1 018 104	514 752
Annen finanskostnad		46 291	69 897
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 064 395</b>	<b>584 649</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-865 170</b>	<b>-300 350</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 991 040</b>	<b>1 737 853</b>
Skattekostnad	4	882 095	382 327
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 000 000	
Avgitt konsernbidrag		2 599 107	
Avsatt til annen egenkapital			1 355 526
Overført fra annen egenkapital		-490 162	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		
Goodwill	3		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Inventar og utstyr	3		
Transportmidler	3, 7	18 425 865	17 036 336
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 425 865</b>	<b>17 036 336</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	3 903 290	3 903 290
Lån til foretak i samme konsern	6	4 759 025	6 542 620
Andre langsiktige fordringer	6	886 712	564 685
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>9 549 027</b>	<b>11 010 595</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>27 974 892</b>	<b>28 046 931</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	14 447 884	14 102 768
Andre kortsiktige fordringer		1 161 303	909 454
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 609 187</b>	<b>15 012 221</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 423 652	478 398
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 423 652</b>	<b>478 398</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>17 032 839</b>	<b>15 490 619</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>45 007 730</b>	<b>43 537 550</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9	1 500 000	1 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		2 131 364	2 621 526
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 131 364</b>	<b>2 621 526</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>3 631 364</b>	<b>4 121 526</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	764 983	615 969
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>764 983</b>	<b>615 969</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	16 650 196	17 728 421
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>16 650 196</b>	<b>17 728 421</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>17 415 179</b>	<b>18 344 390</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån			178 085
Gjeld til faktoringsselskap		8 062 398	6 970 873
Leverandørgjeld		5 560 841	7 202 222
Betalbar skatt	4		
Skyldig offentlige avgifter		3 169 710	2 935 046
Utbytte		1 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	6	4 860 845	2 643 353
Annen kortsiktig gjeld		1 307 393	1 142 054
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>23 961 188</b>	<b>21 071 634</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>41 376 366</b>	<b>39 416 024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>45 007 730</b>	<b>43 537 550</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 695176

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 980 379 868  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HSS TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Eyvind Lyches vei 21C  
1338 SANDVIKA

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

**Konsern**

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Eibak  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

**Grunnlag for avgivelse**

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.08.2023



Organisasjonsnr: 980 379 868  
HSS TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	124 216 787	96 451 885
Annen driftsinntekt		2 322 171	558 303
<b>Sum inntekter</b>		<b>126 538 958</b>	<b>97 010 188</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		75 451 451	55 676 566
Lønnskostnad	2	14 982 388	13 118 092
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	5 557 804	4 916 117
Annen driftskostnad	2	25 691 104	21 261 210
<b>Sum kostnader</b>		<b>121 682 748</b>	<b>94 971 985</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>4 856 210</b>	<b>2 038 203</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		180 000	128 578
Annen renteinntekt		17 194	3 366
Annen finansinntekt		2 031	152 355
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>199 225</b>	<b>284 299</b>
Annen rentekostnad		1 018 104	514 752
Annen finanskostnad		46 291	69 897
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 064 395</b>	<b>584 649</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-865 170</b>	<b>-300 350</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad	4	3 991 040	1 737 853
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>882 095</b>	<b>382 327</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 000 000	
Avgitt konsernbidrag		2 599 107	
Avsatt til annen egenkapital			1 355 526



Overført fra annen egenkapital	-490 162	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>3 108 945</b>	<b>1 355 526</b>



Organisasjonsnr: 980 379 868  
HSS TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4		
Goodwill	3		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Inventar og utstyr	3		
Transportmidler	3, 7	18 425 865	17 036 336
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 425 865</b>	<b>17 036 336</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	3 903 290	3 903 290
Lån til foretak i samme konsern	6	4 759 025	6 542 620
Andre langsiktige fordringer	6	886 712	564 685
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>9 549 027</b>	<b>11 010 595</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>27 974 892</b>	<b>28 046 931</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	14 447 884	14 102 768
Andre kortsiktige fordringer		1 161 303	909 454
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 609 187</b>	<b>15 012 221</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	8	1 423 652	478 398
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 423 652</b>	<b>478 398</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>17 032 839</b>	<b>15 490 619</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>45 007 730</b>	<b>43 537 550</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 500 000	1 500 000



<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 500 000</b>	<b>1 500 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		2 131 364	2 621 526
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 131 364</b>	<b>2 621 526</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>10</b>	<b>3 631 364</b>	<b>4 121 526</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	764 983	615 969
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>764 983</b>	<b>615 969</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	16 650 196	17 728 421
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>16 650 196</b>	<b>17 728 421</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>17 415 179</b>	<b>18 344 390</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån			178 085
Gjeld til factoringselskap		8 062 398	6 970 873
Leverandørgjeld		5 560 841	7 202 222
Betalbar skatt	4		
Skyldig offentlige avgifter		3 169 710	2 935 046
Utbytte		1 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	6	4 860 845	2 643 353
Annen kortsiktig gjeld		1 307 393	1 142 054
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>23 961 188</b>	<b>21 071 634</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>41 376 366</b>	<b>39 416 024</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>45 007 730</b>	<b>43 537 550</b>



Organisasjonsnr: 980 379 868  
HSS TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
2

Antall årsverk i regnskapsåret  
30.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



**ÅRSREGNSKAP 2022**

**FOR**

**HSS TRANSPORT AS**

(Orgnr: 980 379 868)



## HSS Transport AS

(Org.nr. 980 379 868)

### Årsberetning 2022

#### Virksomhetens art og hvor den drives

HSS Transport AS er et selskap der virksomheten omfatter transport av gods på vei. Morselskapet HSS Transport AS (Bærum kommune) eier igjen 100 % av transportbedriften HSS Kran og Spesialtransport AS (Ringsaker kommune). Morselskapet fungerer som hovedkontor og ivaretar kjørekontor og regnskaper og administrerer det øvrige for begge selskapene.

#### Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 for HSS Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

#### Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2022 var det totale sykefraværet 8,9% mot 10,7 % i 2021. Det var 4 tilfeller av langtidssykemeldte (over 8 uker) i perioden. Det har ikke vært arbeidsuhell av betydning. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra.

#### Likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av 2022 totalt 30 ansatte, fordelt på 26 menn og 4 kvinner. Styret består av 1 mann. Selskapet arbeider løpende gjennom rekruttering og forfremmelser for likestilling mellom kjønnene, men har ikke iverksatt spesielle tiltak for å øke antallet kvinner.

#### Ytre miljø

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø mer enn lignende bedrifter vi kan sammenlignes oss med. Vi har i 2022 blitt Miljøfyrtårn-sertifisert.

#### Stilling og resultat

I 2022 var selskapets samlede driftsinntekter kr 126 538 958 mot kr 97 010 188 i 2021. Resultat før skatt ble i 2022 kr 3 991 040 mot kr 1 737 853 i 2021. Selskapets lønnskostnader har økt med kr 1 864 296 fra kr 13 118 092 i 2021 til kr 14 982 388 i 2022. Dette som resultat av tilgang nyansatte større enn avgang samt overgang fra lærling til ordinær ansettelse for enkelte ansatte. I tillegg flere ansatte med full stilling gjennom 2022. Andre driftskostnader har øket med kr 4 429 894 fra kr 21 261 210 i 2021 til kr 25 691 104 i 2022.

#### Forsknings – utviklingsprosjekter

Ingen slike i virksomheten.



## **Risiko**

### Valutarisiko

Selskapet har ingen transaksjoner i utenlandsk valutaer så denne risikoen er svært begrenset.

### Markedsrisiko

Selskapets kundeportefølje er så markedsmessig diversifisert at risikoen for at alle markeder faller på likt, anses for å være lav.

### Kredittrisiko

Risiko for større tap er lav. Historisk sett har selskapet hatt lite tap på fordringer. Selskapet analyserer månedlig sin kundemasse, og avsetningen som er gjort gir et godt bilde av den analyserte risikoen.

### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisikoen anses også å være svært begrenset sett i forhold til historikk og trekkrett hos banken.

## **Styreforsikring**

Selskapet har ikke tegnet særskilt styreforsikring. Kun selskapets eier som sitter som enestyre.

## **Fremtidig utvikling**

Selskapet forventer en fortsatt vekst i 2023. Selskapet har gjort en del investeringer de siste årene som en nå forventer skal gi utslag på øket omsetning og forbedret resultat. Vesentlige deler av selskapets virksomhet er knyttet opp mot driftsmidler som er låne- og leasing-finansiert. Myndighetene har satt opp rentene det siste året, og det vil de sannsynligvis fortsette med gjennom hele 2023 muligens inn i 2024. Drivstoff er en vesentlig innsatsfaktor i selskapets virksomhet og disse har økt betydelig gjennom 2021-2022. Utover i 2023 har prisene stabilisert seg noe og vi forventer at prisene vil holde seg på dette nivået ut 2023. Styret presiserer dog at det normalt er betydelig usikkerhet knytte til vurderingen av fremtidige forhold.

## **Hendelser inntruffet etter balansedagen**

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift har selskapets styre og ledelse prøvd å avdekke om det foreligger saker i 2023 som kan ha betydning for årsregnskapet 2022. Ledelsen har ikke avdekket forhold inn i 2023 som burde vært reflektert over regnskapet for 2022. Styret og ledelsen er av den oppfatning at det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



## Åpenhetsloven

Lov om virksomheters åpenhet og arbeide med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold trådte i kraft 1.7.2022. I forhold til denne skal selskapet gjøre tilgjengelig en redegjørelse for sine aktsomhetsvurderinger. Denne redegjørelsen vil være å finne publisert på selskapet / konsernets nettside [www.HSS.no](http://www.HSS.no) umiddelbart etter at den er ferdigstilt. Det forventes at redegjørelsen vil være klar til publisering i løpet av høsten 2023.

## Disponering av årsresultatet

Selskapet viser for 2022 et overskudd på kr 3 108 945 etter skatt, som foreslås anvendt :

Avsattes til utbytte	Kr	1 000 000
Avsatt til konsernbidrag	Kr	2 599 107
Overført fra annen egenkapital	Kr	- 490 162

Bærum, 30. juni 2023



---

Fredrik Eibak  
Styreleder



<b>Resultatregnskap</b>			
HSS Transport AS			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	1	124 216 787	96 451 885
Annen driftsinntekt		2 322 171	558 303
Sum driftsinntekter		<u>126 538 958</u>	<u>97 010 188</u>
Varekostnad		75 451 451	55 676 566
Lønnskostnad	2	14 982 388	13 118 092
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	5 557 804	4 916 117
Annen driftskostnad	2	25 691 104	21 261 210
Sum driftskostnader		<u>121 682 748</u>	<u>94 971 985</u>
Driftsresultat		<u>4 856 210</u>	<u>2 038 203</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		180 000	128 578
Annen renteinntekt		17 194	3 366
Annen finansinntekt		2 031	152 355
Annen rentekostnad		1 018 104	514 752
Annen finanskostnad		46 291	69 897
Resultat av finansposter		<u>-865 170</u>	<u>-300 350</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		3 991 040	1 737 853
Skattekostnad	4	882 095	382 327
Årsresultat		<u>3 108 945</u>	<u>1 355 526</u>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		1 000 000	0
Avsatt konsernbidrag		2 599 107	0
Avsatt til annen egenkapital		0	1 355 526
Overført fra annen egenkapital		490 162	0
Sum overføringer		<u>3 108 945</u>	<u>1 355 526</u>



<b>Balanse</b>			
HSS Transport AS			
	Note	2022	2021
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Transportmidler	3, 7	18 425 865	17 036 336
Sum varige driftsmidler		<u>18 425 865</u>	<u>17 036 336</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	5	3 903 290	3 903 290
Lån til konsernselskap	6	4 759 025	6 542 620
Andre langsiktige fordringer	6	886 712	564 685
Sum finansielle anleggsmidler		<u>9 549 027</u>	<u>11 010 595</u>
Sum anleggsmidler		<u>27 974 892</u>	<u>28 046 931</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	14 447 884	14 102 768
Andre kortsiktige fordringer		1 161 303	909 454
Sum fordringer		<u>15 609 187</u>	<u>15 012 221</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	1 423 652	478 398
Sum omløpsmidler		<u>17 032 839</u>	<u>15 490 619</u>
Sum eiendeler		<u>45 007 730</u>	<u>43 537 550</u>

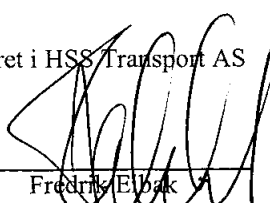
**Balanse**

## HSS Transport AS

<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9	<u>1 500 000</u>	<u>1 500 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u><b>1 500 000</b></u>	<u><b>1 500 000</b></u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		<u>2 131 364</u>	<u>2 621 526</u>
Sum opptjent egenkapital		<u><b>2 131 364</b></u>	<u><b>2 621 526</b></u>
Sum egenkapital	10	<u><b>3 631 364</b></u>	<u><b>4 121 526</b></u>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	4	<u>764 983</u>	<u>615 969</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u><b>764 983</b></u>	<u><b>615 969</b></u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 12	<u>16 650 196</u>	<u>17 728 421</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u><b>16 650 196</b></u>	<u><b>17 728 421</b></u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Kassekreditt		0	178 085
Gjeld til factoringsselskap		8 062 398	6 970 873
Leverandørgjeld		5 560 841	7 202 222
Skyldig offentlige avgifter		3 169 710	2 935 046
Utbytte		1 000 000	0
Gjeld til konsernselskap	6	4 860 845	2 643 353
Annen kortsiktig gjeld		<u>1 307 393</u>	<u>1 142 054</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u><b>23 961 188</b></u>	<u><b>21 071 634</b></u>
Sum gjeld		<u><b>41 376 366</b></u>	<u><b>39 416 024</b></u>
Sum egenkapital og gjeld		<u><b>45 007 730</b></u>	<u><b>43 537 550</b></u>

Sandvika, den 30. juni 2023

Styret i HSS Transport AS

  
Fredrik Elbak  
Styrets leder / daglig leder



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

<b>Kontantstrømanalyse</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	3 991 040	1 737 853
Periodens betalte skatt	-	-
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 322 171	-558 303
Ordinære avskrivninger	5 557 804	4 916 117
Endring i kundefordringer	-345 146	-4 446 112
Endring i leverandørgjeld	-1 641 381	-4 993 504
Endring i andre tidsavgrensningsposter	760 280	12 200 264
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>6 000 426</u>	<u>8 856 315</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 665 000	1 034 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	<u>-10 310 846</u>	<u>-4 611 228</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-4 645 846</u>	<u>-3 577 228</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Endring mellomværende mot konsernselskaper	2 555 654	-1 953 665
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 078 225	-1 579 801
Avregnet / utbetalt konsernbidrag	<u>-1 886 755</u>	<u>-2 081 141</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-409 326</u>	<u>-5 614 607</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	945 254	-335 520
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	<u>478 398</u>	<u>813 918</u>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	<u>1 423 652</u>	<u>478 398</u>



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelle verdier på etableringstidspunktet, og korrigeres ikke til virkelig verdi som følge av renteendringer.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet, uten hensyn til eventuelle senere renteendringer.

#### Driftsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved vår anskaffelse av driftsmidlet. Innredning i leide lokaler balanseføres og avskrives over leiekontraktens løpetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

#### Pensjoner

Selskapets OTP ordning kostnadsføres over resultatregnskapet.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt skal beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og på grunnlag av eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, utlignes. Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og på underskudd til fremføring, balanseføres i den grad skattefordelen antas å kunne utnyttes gjennom fremtidige skattepliktige overskudd. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, er oppført netto i balansen.

#### Nærstående parter

Selskapet har definert morselskapet HSS AS, datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS og søsterselskapet Transport Ringen AS i tillegg til eier Fredrik Eibak og Beate Eibak som nærstående til selskapet. Transaksjoner mellom de nærstående selskapene er av typen kostnadsfordeling med et 10 % påslag fra morselskapet samt HSS Transport AS sin utleie av biler og hengere til HSS Kran og Spesialtransport AS til kost + 5 %. I tillegg beregnes det et adm bidrag iht avtaler for håndtering av kjøreoppgjør på vegne av Transport Ringen AS og HSS Kran og Spesialtransport AS. I tillegg noe mellomværende som følge av likviditetstilskudd. Tjenestene er iht eier ansett som markedsmessig pris. I forhold til Fredrik Eibak foreligger det en innleieavtale av et knippe biler hvor markedspriser legges til grunn.



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

#### Konsern

Selskapet er datterselskap i konsern med morselskap HSS AS, datterselskap HSS Kran og Spesialtransport AS og søsterselskap Transport Ringen AS. Morselskapet HSS AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig og kan fås utlevert ved selskapets kontor i Sandvika. Selskapet er for 2022 belastet for en beregnet andel av morselskapets driftskostnader med påslag av 10 %. Kostnadene inngår i andre driftskostnader og beløper seg til 3 900 000 for inneværende år. Mellomværende med morselskapet er for inneværende år renteberegnet med 5 %.

#### Kontantstrømsanalyse

Kontantstrømsoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig risiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

#### Note 1 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2022	2021
Transport	124 216 787	96 451 885
Gevinst v/avgang anleggsmidler	2 322 171	558 303
Sum	126 538 958	97 010 188

Selskapets virksomhet foregår i sin helhet i Norge.

#### Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser

##### Lønnskostnader:

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2022	2021
Lønnskostnader	12 944 160	10 891 202
Arbeidsgiveravgift	1 925 517	1 611 637
Pensjonskostnader, OTP	-	353 208
Andre personalkostnader	112 711	262 045
Sum lønnskostnader	14 982 388	13 118 092
Antall årsverk	30	26

##### Godtgjørelser:

Daglig leder i selskapet lønnes gjennom morselskapet HSS AS.

Det er ikke kostnadsført styrehonorarer i løpet av året.

##### Obligatorisk tjenestepensjon:

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjons ordning OTP.

Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene i loven. For 2022 er premien trukket fra fond.



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

#### Honorar til revisor:

Fordelt på tjenestetype (honorarene er eksklusive merverdiavgift):

	2022	2021
Lovpålagt revisjon	141 500	128 650
	-	-
Årsregnskap, ligningspapirer og ARO	14 700	13 800
Bistand oppkjøp nytt datterselskap m.m.	-	-
Andre konsulenttjenester	-	50 063
Sum honorar for andre tjenester	14 700	63 863

#### Note 3 Varige driftsmidler

Anskaffelseskost 1.1	36 068 839
Reduksjon kostpris nedskrevne driftsmidler	-
Tilgang	10 310 846
Avgang	(4 716 206)
Anskaffelseskost 31.12	41 663 479
Akk avskr 1.1	(19 032 503)
Reversert avskr solgte driftsmidler	1 352 693
Årets avskr	(5 557 804)
akk avskr 31.12	-23 237 614
Bokført verdi 31.12	18 425 865
Avskrivningssats / Økonomisk levetid	20 % kost
Avskrivningsplan	Lineær



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

#### Note 4 Skatt

Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt:

	2022	2021
Betalbar skatt årets resultat	733 081	415 086
Endring i utsatt skatt	149 013 -	32 759
Skattekostnad	882 094	382 327
<i>Skattepliktig inntekt</i>		
Resultat før skatt	3 991 040	1 737 853
Permanente forskjeller	18 482	-
Endring midl forskjeller	- 677 333	148 902
Avgitt konsernbidrag	- 3 332 188 -	1 886 755
Skattepliktig inntekt (gr.lag for betalbar skatt i balansen)	-	-
<i>Betalbar skatt i balansen</i>		
Betalbar skatt årets resultat	733 081	415 086
Betalbar skatt avgitt konsernbidrag	- 733 081 -	415 086
	-	-

Selskapet har netto midlertidige forskjeller med i alt kr 3 477 194 som gir opphav til oppføring utsatt skatt med 22 % tilsvarende kr 764 983. Årets endring mot fjoråret utgjør kr 149 013.

#### Note 5 Aksjer i datterselskaper

Selskapet eier 100 % av aksjene i datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS med org.nr. 989 552 600. Selskapet har forretningskontor i Sandvika.

Resultat 2022	579 188
Egenkapital 31.12 2022	260 942

HSS Transport AS aksjepost i selskapet bokført til **kr 3 903 290**

#### Note 6 Mellomværende konsernselskaper

Fordringer og gjeld mellom selskaper i konsernet:

	2022	2021
Lån til konsernselskap - HSS AS	3 148 812	4 841 075
Lån til konsernselskap - Transport Ringen AS	1 610 214	1 670 672
Annen kortsiktig gjeld, Transport Ringen avsatt konsernbidrag 2022	-2 832 188	-
Annen korts gjeld - HSS Kran og Spesialtransport AS inkl mva 6. termin felles reg.	-1 528 657	-1 000 000
Annen korts gjeld - HSS AS konsernbidrag	- 500 000	- 886 755
Annen korts gjeld - HSS Kran og Spesialtransport AS - Mva fellesreg	-	- 756 598
Andre korts fordringer - Lån til HSS Kran og Spesialtransport AS	-	30 873



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

#### Note 7 Pant- og sikkerhetsstillelser

*Bokført gjeld sikret ved pant:*

	2022	2021
Factoringavtale	15 000 000	15 000 000
Pantelån bilpark	15 949 651	16 583 001
Kassakreditt limit inntil	500 000	1 000 000
Sum	31 449 651	32 583 001

*Bokført verdi av pantsatte eiendeler:*

Driftsmidler m/ salgspant	18 425 865	16 998 836
Kundefordringer innenfor factoring	13 666 963	13 091 642
Sum	32 092 828	30 090 478

Realkausjonist for kassekreditt v/ Fredrik Eibak	-	3 400 000
--	---	-----------

Selskapet har stille løyvegarantier ovenfor Akershus Fylkeskommune via Sp 1 Hallingdal Valdres med kr 1 066 000.

#### Note 8 Bankmidler

	2022	2021
Skattetrekksmidler	542 267	477 521
Sum bundne midler	542 267	477 521
Bevilget kassekreditt	500 000	1 000 000
Ubenyttet del av kassekreditt	500 000	821 915

#### Note 9 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen i selskapet er ved utgangen av året:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 500 000	1	1 500 000

Aksjene eies av:

	Verv	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Gyldenbak AS - orgnr 988 077 429	Morselskap	1 500 000	100 %	100 %



## HSS Transport AS

### Noter til regnskapet 2022

#### Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs- fond	Annen Egenkap / Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 500 000	-	2 621 526	4 121 526
Årets resultat	-	-	3 108 945	3 108 945
Avsatt utbytte			- 1 000 000	- 1 000 000
Avsatt konsernbidrag, netto			- 2 599 107	- 2 599 107
Egenkapital pr. 31.12.	1 500 000	-	2 131 364	3 631 364

#### Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til Covid - 19 pandemien som ansees være avsluttet, krigen i Ukraina samt selskapets virksomhet for øvrig.

Det er ledelsen og styrets oppfatning at effekten på selskapet som følge av Covid - 19 pandemien har vært svært begrenset. Pandemien ansees avsluttet og ledelsen ser ingen negative effekter på lengre sikt. Krigsutbruddet i Ukraina i 2022 har heller ikke påvirket selskapets drift på noen måte. På lengre sikt vil en fortsatt krigssituasjon i Ukraina kunne påvirke den globale økonomien ytterligere og kunne ha innvirkning på selskapets drift, men det er pr i dag ikke mulig å tallfeste denne.

Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret og ledelsen det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

#### Note 12 Langsiktig gjeld kredittinstitusjoner

Gjeld som forfaller mer en 5 år etter årsslutt;	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	108 500



31Til generalforsamlingen i HSS Transport AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00

F +47 23 11 42 01

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til HSS Transport AS som viser et overskudd på NOK 3 108 945. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon .

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2022 for HSS Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

*Andre forhold*

Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven § 5 er ikke offentliggjort innen lovens frist.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 31. juli 2023  
RSM Norge AS

*Ketil Bystrøm*  
Ketil Bystrøm  
Statsautorisert revisor