



## Årsregnskap for regnskapsåret 2019

Organisasjonsnr: 995 138 115  
Navn/foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN  
AB  
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2  
0192 OSLO

Brønnøysundregistrene  
29.08.2021

---

### Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: [firmapost@brreg.no](mailto:firmapost@brreg.no) Internett: [www.brreg.no](http://www.brreg.no)

Organisasjonsnummer: 974 760 673



2020 . 100250

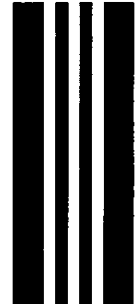


Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2019



BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN AB Postboks 408 Sentrum 0103 OSLO	Organisasjonsnr.	NUF
	995 138 115	



Registrerte opplysninger per 04.08.2020	Eventuelle endringer dette regnskapsåret		
--	--	--	--

Startdato	Avslutningsdato	Startdato	Avslutningsdato
01.01.2019	31.12.2019		

Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold	
		<input type="checkbox"/> Morselskap	<input type="checkbox"/> Ikke morselskap

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres  Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører  Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet  Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet  Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av  IFRS selskap  IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av  Funksjon selskap  Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak?  Ja  Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den \_\_\_\_\_ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten

*vedl.*

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

*SKUF*

*NUF utla*

G  NYVE  Admr  Kregn Ja  Nei  Aktiv. regn

M  Rets  Ant.s

ov.b årsb res bal e.bal gj.bal rev i-rev k-res k-bal k-n k-rev i-k-rev n

k-regn kto d.k ik-fv konsf ifrs fr-rev funk u.off brev


BR-1001-11





Organisasjonsnr: 995 138 115  
BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN  
AB

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: SEK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2,3	4 981 817 000	5 133 685 000
Endring i varer i arbeid		469 000	592 000
Annen driftsinntekt		130 948 000	336 193 000
Sum inntekter		5 113 234 000	5 470 470 000
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 250 974 000	2 154 443 000
Lønnskostnad	6	1 406 059 000	1 461 209 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	27 592 000	28 610 000
Annen driftskostnad	4,5	1 107 525 000	943 026 000
Øvrige kostnader		2 637 000	0
Sum kostnader		4 794 787 000	4 587 288 000
Driftsresultat		318 447 000	883 182 000
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	15	0	885 413 000
Inntekt på andre investeringer	8	2 166 000	-3 014 000
Annen renteinntekt	9	109 599 000	78 921 000
Sum finansinntekter		111 765 000	961 320 000
Annen rentekostnad	10	187 028 000	128 781 000
Sum finanskostnader		187 028 000	128 781 000
Netto finans		-75 263 000	832 539 000
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	12	43 029 000	172 650 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		200 155 000	1 543 071 000
Ekstraordinære poster	11	-91 233 000	-141 700 000
Årsresultat		108 922 000	1 401 371 000
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		108 922 000	1 401 371 000



Sum overføringer og  
disponeringer

108 922 000

1 401 371 000



Organisasjonsnr: 995 138 115  
BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN  
AB

## BALANSE

Beløp i: SEK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Forskning og utvikling	13	18 792 000	23 489 000
Konjesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	13	0	143 000
Utsatt skattefordel	17	58 943 000	35 157 000
Sum immaterielle eiendeler		77 735 000	58 789 000
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	14	21 367 000	22 988 000
Maskiner og anlegg	14	25 470 000	29 094 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	14	36 955 000	35 865 000
bygg under oppføring	14	19 678 000	24 359 000
Sum varige driftsmidler		103 470 000	112 306 000
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	15	4 487 424 000	4 487 424 000
langsiktig fordring	2,16	19 395 000	25 886 000
Sum finansielle anleggsmidler		4 506 819 000	4 513 310 000
Sum anleggsmidler		4 688 024 000	4 684 405 000
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Råvarelager og varelager	1	394 255 000	319 962 000
varer i arbeid	1	3 078 507 000	2 374 635 000
Ferdigvarer	1	17 944 000	20 233 000
Forskudd til leverandører	2	1 756 851 000	879 690 000
Sum varer		5 247 557 000	3 594 520 000
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	1 054 490 000	1 272 296 000
Andre fordringer	2	891 161 000	1 186 566 000
Forskuddbet kostnader	2,18	137 279 000	114 597 000
Konsernfordringer	19	900 000 000	300 000 000
Sum fordringer		2 982 930 000	2 873 459 000
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	19	0	2 738 000



Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	2 738 000
Sum omløpsmidler		8 230 487 000	6 470 717 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>12 918 511 000</b>	<b>11 155 122 000</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	23	50 000 000	50 000 000
Overkurs	23	10 000 000	10 000 000
Sum innskutt egenkapital		60 000 000	60 000 000
Opptjent egenkapital			
Fond	25	275 621 000	251 414 000
Annen egenkapital		2 586 949 000	2 478 027 000
Sum opptjent egenkapital		2 862 570 000	2 729 441 000
Sum egenkapital		2 922 570 000	2 789 441 000
<b>Gjeld</b>			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	1	432 624 000	423 810 000
Andre avsetninger for forpliktelser	21	283 196 000	293 123 000
Anleggsreserve avskrivninger	20	594 727 000	503 494 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 310 547 000	1 220 427 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	2	1 694 000	
Sum annen langsiktig gjeld		1 694 000	
Sum langsiktig gjeld		1 312 241 000	1 220 427 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	1 318 360 000	1 205 234 000
Betalbar skatt		158 699 000	81 572 000
Annen kortsiktig gjeld	2	399 895 000	278 240 000
avsatt kostnader og utsatt inntekt	2,22	1 220 920 000	1 182 809 000
Forskudd fra kunder	2	5 585 826 000	4 397 399 000
Sum kortsiktig gjeld		8 683 700 000	7 145 254 000
Sum gjeld		9 995 941 000	8 365 681 000
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>12 918 511 000</b>	<b>11 155 122 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	29	40 467 000	36 968 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2020 644993

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 995 138 115  
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak  
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION SWEDEN  
AB  
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2  
0192 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Hilde Marie Billington  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2020

**Grunnlag for avgivelse**

År 2019: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2020



## Bombardier Transportation Sweden AB

(organisationsnummer 556101-9356)

Styrelsens och Verkställande Direktörens

### ÅRSREDOVISNING

för år 2019  
bolagets 54:e verksamhetsår

<u>Innehållsförteckning</u>	<u>Sid</u>
Förvaltningsberättelse	1 - 12
Resultaträkning	13
Balansräkning	14 - 15
Förändring av eget kapital	16
Kassaflödesanalys	17
Noter till de finansiella rapporterna	18 - 29

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i 1000-tals kronor.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Förvaltningsberättelse 2019

### Information om verksamheten

Bombardier Transportation Sweden AB, med säte i Västerås, sysselsätter cirka 1500 personer vid anläggningarna i Västerås, Stockholm, Hässleholm, Lidköping, Göteborg, Falköping, Nässjö, Luleå, Kalmar och Gävle. Bombardier erbjuder ett komplett program av produkter för spårburna transportlösningar för den svenska och internationella marknaden. I Sverige finns verksamhet för konstruktion, tillverkning, projektledning, marknadsföring och försäljning samt eftermarknadsaktiviteter omfattande bl.a. fordonsunderhåll, ombyggnation och krockreparationer samt försäljning av reservdelar. Bolaget utgör ett teknologiskt centrum för Bombardier med utveckling av signalsystem samt driv- och styrsystem för den globala marknaden.

Bombardier Transportation Sweden AB är ett helägt dotterbolag till Bombardier Transportation (Nordic Holdings) AB, som ytterst ägs till 68% av Bombardier Inc, Montreal Kanada och till 32% av La Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), Montreal, Canada.

Under 2019 blev Annika Svanström, Finanschef för Norden, ny tf. VD med tillträde i oktober 2019.

### Marknaden

Det finns stor tillväxtpotential inom såväl underhåll som nya fordon på den svenska marknaden. Det växande intresset för att åka tåg och att vi ser åldrande fordonsflottor driver på efterfrågan på nya fordon.

Inom signalsegmentet är intresset från marknaden fortsatt stort vilket bygger vidare på förtroendet för Bombardier Transportations tekniska förmåga. Under året växte segmentet ERTMS (European Rail Traffic Management System) med avrop av testbanor samt Malmbanan etapp 1&2. Även ombordsegmentet ETCS (European Train Control System) bidrog med stark ordergång vilket förväntas fortsätta kommande år på grund av den Nationella utrullningsplanen för ERTMS.

Bolagets Serviceverksamhet har utvecklats under året med försäljning av krockreparationer till såväl svenska som norska kunder.

Under året har bolaget påbörjat leveranserna av nya tunnelbanevagnar C30 till Stockholm och dessa testkörs för mottagning av kund under 2020. Vidare pågick tillverkning i Tyskland/Österrike av de nya spåravnarna till Göteborg som började levereras i slutet av 2019. I Västerås gjordes förserieproduktion för det uppgraderingsprojekt som beställts av Trafikförvaltningen/SL av tunnelbanevagnar i Stockholm.

Bolaget fortsätter att vara en stark intern leverantör av driv- och styrsystem till projekt runt om i världen.

### Miljö, säkerhet och medarbetare

Bombardier Transportation Sweden AB är certifierat enligt ISO 9001, 14001 samt OHSAS 18001 och verkar för att ständigt förbättra bolagets kvalitet, miljöprestanda och personsäkerhet. Bolaget är också certifierat för IRIS (International Railway Industry Standard) som ställer högre krav än ISO9001.

Inom miljöområdet har bolaget fortsatt att fokusera på förbättringar inom miljöanpassad produktutveckling, tillämpning av Reach (kemikalielagstiftning) och energieffektivisering. Mer än 95 % av materialet i tågfordonen är återvinningsbara. Målet är att 100 % ska vara återvinningsbart år 2025.

Arbetsmiljön på Bombardier är viktig och bolaget jobbar aktivt med att skapa en säker och attraktiv arbetsplats. För ökad personsäkerhet har fortsatt arbete bedrivits avseende resesäkerhet, elsäkerhet, ergonomi och säkerhet på kundfaciliteter samt tillbuds- och riskhantering. Arbetsplatsen utmärks av en strävan om mångfald och att vara fri från diskriminering och att ge alla lika möjligheter till karriärutveckling.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Framtida utveckling

Samhället är i förändring och tufft satta mål om minskad klimatpåverkan driver efterfrågan på batteritåg som kan ersätta de dieselfordon som idag trafikerar oelektrifierade sträckor. Bolaget ligger i framkant vad gäller utvecklingen av batteritåg.

Bolaget arbetar med ny teknik och kostnadseffektiva lösningar för att modernisera fordonsflottan. Genom att hyra ut innovationer vill bolaget sänka tröskeln för introduktion av ny teknik och på så sätt göra fordonen i kollektivtrafiken relevanta och attraktiva för resenärer.

Prisnivåer, kvalitet och 30-års livslängd, är delar som mer och mer är drivande parametrar inom både direkt- såväl som offentlig upphandling inom framförallt fordonsupphandlingar, men även vissa av dessa delar ingår i tjänsteupphandlingar. Utöver detta har kraven på tillgång till reservdelar ökat inom genomförda upphandlingar, vilket i sin tur leder till möjligheter för systemleverantörer att växa sig starkare inom järnvägsbranschen. Det har även etablerats en praxis att underhållsupphandlingar utförs med kontraktslängder på 6–10 år. Detta ger leverantören bättre möjligheter till löpande förbättringar och lägre pris med ökad konkurrens som följd, vilket är till fördel för fordonsägarna.

Bolaget är verksamt inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer t.ex. generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p.g.a. ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bl.a. ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeure händelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet, beroende av kunder, leverantörer, IT system samt skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.

## Användandet av finansiella instrument

Derivat används för att hantera bolagets exponering för valutarisker. Bolaget tillämpar säkringsredovisning för en betydande del av förväntade transaktioner och fasta åtaganden i utländska valutor, betecknade som kassaflödessäkringar. Alla relationer mellan säkringsinstrument och säkrade poster dokumenteras formellt angående riskhanteringsstrategier och mål avseende säkringstransaktionerna. Dokumentation och utvärdering utförs vid säkringens start och löpande, för att säkerställa att säkringsinstrumenten mycket effektivt motverkar förändringar i de underliggande kassaflödena.

## Forskning och utveckling

Utveckling och teknik är fortsatt centrala i bolagets långsiktiga strategi. Bolaget har testcenter i Sverige och arbetar för att förbättra säkerhet, innovation, produktutveckling och effektivisering.

Divisionen för driv- och kontrollsystem i Västerås har under året bedrivit forskning och utveckling på nästa generation av Drivsystem baserade på Kisel Karbid komponenter. Genom att använda kiselkarbidkomponenter istället för kiselkomponenter i omriktarna är det möjligt att avsevärt minska den totala energiförbrukningen i tågen. Ett stort utvecklingssteg togs under 2018 när de första fälttesterna, i samarbete med Trafikförvaltningen/SL, operatören MTR, RISE/Acreo och KTH, av omriktare bestyckade med krafthalvledare av kiselkarbid framgångsrikt avslutades.

Nyckelkomponenter för signalsystem utvecklas huvudsakligen i Sverige och den i Sverige utvecklade teknologin tillvaratas i övriga koncernen då bolaget ingår i en pool för immateriella rättigheter. Deltagandet i poolen möjliggör även för bolaget att tillgodogöra sig utveckling från övriga koncernbolag som deltar i poolen.

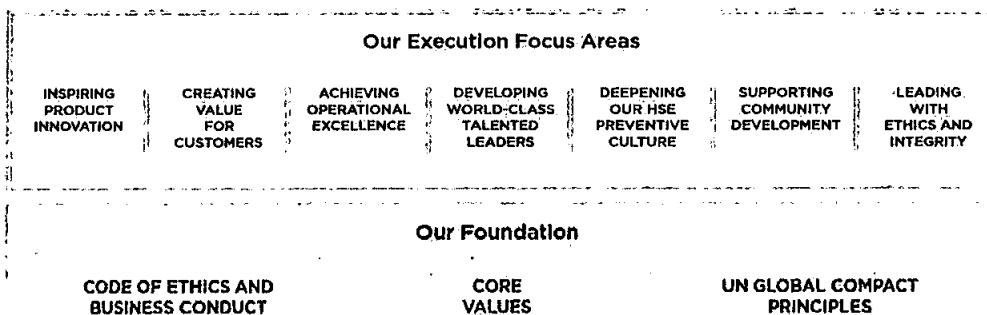
Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Hållbarhetsrapport

### Bolagets affärsmodell

Bombardier vill skapa muljighet for menniskor att kunna resa miljovänligt. Hållbar och lönsam tillväxt går hand i hand med att sätta miljöeffektivitet och innovation i centrum for bolagets affärsmodell.

Bombardiens affärsmodell definieras på global nivå och bygger på att skapa ett starkare och mer hållbart foretag som fokuserar på insatser inom sju områden – produktutveckling, kundvärde, effektivitet, kompetens, hälsa, säkerhet och miljö, samhällsansvar och styrelseformer. Grundläggande for dessa fokusområden är Bombardiens kärnvärden, kod for etiskt och korrekt uppförande inom affärsverksamhet (Code of Ethics och Business Conduct) samt dess engagemang for FN:s Global Compact-initiativ.



Bombardiens verksamhet och åtgärder for att möta ett behov av global rörlighet, bidrar till FN:s 17 mål for hållbar utveckling. Bombardier arbetar framfor allt med mål 8, 9, 11, 12, 13 och 17 som har gemensamma ambitioner for att skapa en bättre och mer hållbar framtid for alla.



Att stödja ekonomin genom att investera i transportförmåga



Ledande innovativa teknologilösningar



Förbättrad livskvalitet genom avancerad rörlighet



Hållbar konsumtion genom produktdesign och inköp



Bidra till en resurs-effektiv värld med låga koldioxidutsläpp



Påverka genom branschsamarbete for hållbara transporter



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Produkt Innovation

### **ERTMS2 – svensk innovation till grund för europeisk standard**

Bombardier Sverige fortsätter sitt långa samarbete med Trafikverket för att modernisera den nationella järnvägen och utveckla den senaste generationens signalsäkerhetssystem som exporteras över hela världen.

Det europeiska järnvägsstyrningssystemet ERTMS Nivå 2, känd som Baseline 3 Release 2 (BL3R2) kommer att bli standard i Europa från 2020. Bombardier är ledande i utvecklingen av den nya standarden för signalsystem och Bombardier Rail Control Solutions är den första leverantören som levererar den nya standarden till den svenska järnvägsmarknaden. Det nya systemet installeras på delar av Malmbanan som ett steg i Trafikverkets moderniseringsprogram för den svenska järnvägen. Malmbanan är en av Sveriges tyngst trafikerade och viktigaste järnvägar för transport av gods. Tillammans med Ofotenbanan sammanlänkar den Narvik och Luleås hamn och är viktig för Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB) för att transportera järnmalmprodukter från Kiruna.

### **MITRAC TC1500 - Nästa generations drivsystem**

Vid UITP-konferensen i Stockholm 2019 lanserade Bombardier sin senaste generation av MITRAC drivsystem. Utvecklad för att skapa hållbara värden till fördelaktiga kostnader för våra kunder ger plattformen en unik möjlighet att flexibelt optimera prestanda, vikt, storlek, energiförbrukning och ljudemissioner mot behoven från varje enskild kund. Plattformen stöder bland annat de framtida energisnåla lösningarna med kiselkarbidhalvledarteknik som framgångsrikt demonstrerades i Stockholms tunnelbana föregående år. Systemen är förberedda för att kunna kombineras med batteriframdrift för att användas på sträckor där elektrifiering saknas. Under 2019 utseddes Västerås som globalt centrum för drivsystemsutveckling där en stor del av utvecklingen sker.

### **ZEFIRO Express Västtrafik – banbrytande design**

Bombardierna nya fordon till tågoperatören Västtrafik – Zefiro Express – vann under 2019 två prestigefulla priser för sin banbrytande design. Med en motivering om funktionalitet, stilrenhet och användarvänlighet utsågs tågen till vinnare av GOOD DESIGN © 2019 i kategorin "Transport" som omfattar alla typer av färdmedel. GOOD DESIGN © är en anrik och globalt ledande tävling för produktdesign där The Chicago Athenaeum Museum of Architecture and Design och Metropolitan Arts Press Ltd årligen utdelar priserna. Tidigare under året mottog Bombardier även Brandenburg Design Award. En framgångsrik samverkan med kunden och en särskild fokusgrupp för interiören har bland annat resulterat i stora flexibla ytor för rullstolar, rullatorer, barnvagnar och cyklar. Tågen genomsyras av en atmosfär av välbefinnande som åstadkoms genom noggranna val av material och ytskikt däribland trä, rostfritt stål och ekologiska textilier. Smart belysning och medvetna färgval förstärker känslan av funktion och estetik.

### **FLEXITY M33 till Göteborg**

Den första FLEXITY M33 spårvagnen anlände till Göteborg i december. Spårvagnens låggolvskonstruktion möjliggör hinderfri tillgänglighet för bland annat rörelsehindrade och familjer med barnvagnar. Förarhyttens ergonomiska design har förädlats i samverkan med spårvagnsförarna medan tvåglasfönster säkerställer god sikt utan risk för imma. Vagnarna är dessutom utrustade med Bombardierna FLEXX boggierna vilka bidrar till ett mycket smidigt och bekvämt resande. FLEXITY M33 fordonet är den första av en serie på 40 som ingår i basordern till Göteborgs spårvägar och som börjar gå i kommersiell trafik under 2020.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Design för hållbart resande

Arbetet inom EcoDesign leds idag globalt av Centre of Excellence (CoE) för EcoDesign och Materials som är baserat i Kanada. Nätverket består av 15 EcoDesign ingenjörer som är globalt spridda inom Bombardier Transportation, varav 4 finns i Sverige.

Bombardier beaktar all relevant påverkan av en produkt under hela dess livscykel och identifierar innovativa designlösningar för olika ekonomiska, miljömässiga och säkerhetsmässiga utmaningar. Som ett resultat kan bolaget förbättra material- och energiåtervinningsbarheten, eliminera farliga ämnen och investera i teknik som ökar passagerarsäkerheten och energieffektiviteten samt minskar utsläpp av farliga ämnen till omgivande miljö. Samarbete sker med European Rail Industry Association (UNIFE) genom järnverksindustrins lista på kontrollerade substanser (Railway Industry Substance List, RISL) och genom de verktyg som används för att samla in data från våra underleverantörer angående produkternas innehåll. Då säkerhet är en mycket prioriterad fråga inom Bombardier, erbjuder alla ingenjörer avancerad utbildning inom EcoDesign och säkerhet.

Tillsammans med branschorganisationer och leverantörer arbetar bolaget för att uppnå så hög återvinningsbarhet som möjligt för alla nya produkter. Under 2019 var Bombardier starkt involverad i utvecklingen av en gemensam ISO-standard för beräkning av material- och energiåtervinningsbarheten för spårfordon. Standarden gavs ut i slutet av 2019.

För att kommunicera resultaten på ett internationellt accepterat och öppet sätt publicerar bolaget miljöproduktdeklarationer (EPD) genom International EPD® systemet enligt produktkategoriregler för spårfordon (Product Category Rules, PCR 2009:05). PCRn för spårfordon har utvecklats i samarbete med European Rail Industry Association (UNIFE). CoE EcoDesign experter från Sverige deltar i olika arbetsgrupper inom UNIFE.

## Personal

Bolaget är stolta över sina medarbetare och den spetskompetens de besitter och som driver utvecklingen framåt i branschen. För att fortsätta bedriva en verksamhet i framkant krävs det att bolaget investerar i medarbetarna. Detta görs genom intern och extern utbildning samt med coaching och uppmuntran till lärande på jobbet.

För att driva utveckling och tydligt visa på karriärvägar inom bolaget finns det dedikerade program för nyckeltalanger inom områden som anses vara avgörande för att framtidssäkra verksamheten.

Bombardier Transportation verkar i 27 länder, finns på 61 arbetsorter och företagets lösningar återfinns hos kunder i över 60 länder, vilket medför att medarbetarna har möjlighet att arbeta på flera olika marknader under sin karriär.

## Resultatorienterat arbetssätt

Bombardier har implementerat ett globalt verktyg där de övergripande målen bryts ned till mätbara mål och aktiviteter på individnivå. Detta har medfört att varje medarbetare tydligare kan påverka sin egen utveckling och mäta sin måloppfyllnad. Det underlättar även för cheferna att fokusera på medarbetarnas utveckling, sitt eget ledarskap samt att identifiera talanger. Det möjliggör även för berörda att tydliggöra eventuella kompetensgap och att aktivt arbeta för att minimera dessa.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Medarbetarnas engagemang

Genom regelbundna globala medarbetarundersökningar mäts medarbetarnas trivsel och engagemang för att synliggöra vad bolaget behöver lägga extra fokus på och vilka styrkor det kan fortsätta bygga på. Utöver de globala enkäterna genomförs lokala enkäter inom Sverige. Bolagets ledare arbetar med sina team för att skapa relevanta och mätbara handlingsplaner som är anpassade till individerna och till bolagets affärsprioriteringar.

## Mångfald och integration

Bombardier är ett globalt företag och medarbetarna i Sverige representerar mer än 35 nationaliteter och 20 olika språk. I alla delar av verksamheten strävar bolaget efter att skapa en mångsidig och inkluderande kultur. Bolaget värdesätter att ha en mångfald vad gäller kompetens, kön, ålder, personliga egenskaper, geografisk representation, affärs- och kulturbakgrund, erfarenhet och expertis.

Ur ett jämställdhetsperspektiv strävar bolaget efter att ha minst 25% kvinnor i ledande positioner. Av Sveriges 1 500 anställda är 22% kvinnor och 20% av de ledande positionerna innehas av kvinnor. Styrelsen för det svenska bolaget består av 43% kvinnor, ledningsgruppen av 71%.

## Likabehandling

Bolaget erbjuder en attraktiv arbetsplats som ger alla medarbetare lika möjligheter och som erbjuder alla medarbetare en arbetsmiljö och arbetssituation som är fri från alla former av kränkande särbehandling, diskriminering och trakasserier. Bolaget har en likabehandlingspolicy som gäller i alla arbetssituationer både på och utanför arbetsplatsen och omfattar samtliga diskrimineringslagar.

Som ett led i strävan att göra arbetsplatsen mer effektiv och attraktiv, arbetar bolaget med åtgärder för att främja jämställdhet. För att arbeta med dessa frågor har bolaget en likabehandlingsgrupp som består av representanter från de olika fackförbunden i Västerås och Stockholm samt från HR-avdelningen. Gruppen träffas kvartalsvis och arbetar för att främja jämställdhet och jämlikhet inom bolaget genom att bereda, kommunicera och följa upp jämställdhetsplanen och ansvarar för dess efterlevnad.

## Hållbar hälsa

Eftersom personalen är verksamhetens viktigaste resurs är välmående, motivation och hälsa avgörande frågor bolaget arbetar med. I samarbete med företagshälsovården tas årligen en verksamhetsplan fram som kopplas till aktiviteter för att minska ohälsan på arbetsplatsen och för att arbeta proaktivt och hälsoförebyggande. Dessa aktiviteter paketeras i ett "hälsoshus" som blir bolagets interna mål.

För att fånga upp ohälsa på arbetsplatsen används verktyg där både risker och faktiskt arbetsrelaterad ohälsa registreras och följs upp. Framtida fokus ligger på organisatorisk och social arbetsmiljö samt spridning av kunskap för att fånga tidiga signaler och proaktivt agera på dessa. Under 2019 påbörjades ett initiativ för att introducera ett interaktivt verktyg för att systematiskt mäta ohälsa inom arbetet. Verktöget syftar till att bidra till ökad dialog och förebygga ohälsa samt skapa delaktighet, engagemang och hållbar hälsa i hela organisation. Som ett led i det ökade fokuset på att främja medarbetarnas hälsa har sjukfrånvaron under de tre senaste åren minskat från 3,61% till 3,26%.

Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Arbetsmiljö, Säkerhet och miljö (HSE)

Bolagets policy innebär att identifiering, bedömning och förebyggande av arbetsrisker är ett prioriterat område. Bolaget strävar efter att vara ledande genom en förebyggande kultur inom arbetsmiljö, säkerhet och miljö (HSE), vilket innebär att på ett proaktivt sätt begränsa HSE-risker och uppmuntra till en miljö där innovation och produktivitet är drivande.

HSE-policyen anger bolagets värderingar och åtaganden att alla anställda ska agera i enlighet med denna. Policyen revideras regelbundet för att bättre stödja bolagets syn på HSE och att understryka ledningens skyldighet att synligt visa HSE-ledarskap. Svenska Ledningen understryker vikten av denna policy genom dokumentet *Tillämpning av Policy för Arbetsmiljö och miljö för Sverige*.

## Vår tillämpning av Policy för Arbetsmiljö och miljö

Verksamheten inom de svenska enheterna bedriver ett ständigt förbättringsarbete i linje med Bombardiens policy för arbetsmiljö och miljö.

Utifrån de miljöspåpekter och arbetsmiljörisker som finns i vår verksamhet och vid arbete på kundsiteer, strävar vi alltid efter att vara bäst inom arbetsmiljö och miljö. Detta gör vi genom att följa vår policy och leva efter nedanstående principer



### PRINCIPER

VI ARBETAR för en säker, trygg och hälsosam miljö för anställda, leverantörer, partners, kunder och besökare.

VI TILLÄMPAR nolitolans för arbetsrelaterade tillbud, olyckor, sjukdomar, trakasserier, kränkande särbehandling eller diskriminering. Vi ska efterleva lagar, förordningar och standarder.

VI SÄKERSTÄLLER ett åtagandet för hälsa, säkerhet och miljö alltid kommer i första hand och inte öventyras för vinst.

VI FÖREBYGGER OCH VIDTAR nödvändiga åtgärder för att minimera negativ miljöpåverkan från konstruktion, tillverkning och underhåll samtidigt som hänsyn tas till tekniska och ekonomiska möjligheter för dessa åtgärder.

Vi i ledningen, uppmanar dig att personligen engagera dig och tillämpa vår policy för arbetsmiljö och miljö samt principerna i detta dokument.

Annika Svanström  
VD  
Bombardier Transportation Sweden AB

2020-02-11

Ledningen är engagerad i införandet av en kultur som förebygger arbetsmiljö- och miljöproblem och som skyddar medarbetarna från arbetssjukdomar och arbetsrelaterade olyckor överallt i världen där bolaget bedriver verksamhet. Kontinuerligt arbetas med åtgärder för att förbättra miljöprestandan i hela värdekedjan, för verksamheten, produkterna och tjänsterna, och med ett livscykelperspektiv som även omfattar de första stegen vid produktutveckling och i projekt. Detta görs inom ramen för EcoDesign funktionens arbete



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Inom Bombardier finns ett tydligt ställningstagande att den egna och andras hälsa har högsta prioritet. Detta hjälper också alla chefer och medarbetare att ta rätt beslut. Om hälsan äventyras är det alltid rätt beslut att stoppa pågående aktiviteter, reflektera över situationen och skapa förbättringar som minskar risken för olyckor och arbetsrelaterade sjukdomar.

Inom Bombardier runt hela världen delar alla med sig av erfarenheter från olyckor. Alla enheter förväntas lära av varandra och ställa sig frågor om de olyckor som hände på något annat ställe i världen också skulle kunna hända i bolagets lokala verksamhet. Om det finns en risk att det kan ske, ska en handlingsplan skapas och genomföras för att minimera risken för att en liknande olycka ska inträffa.

Bolaget har globala riktlinjer där de större riskområdena tas upp. Varje arbetsplats runt om i världen förväntas utifrån dessa identifiera hur väl de lokala arbetsrutinerna stämmer överens med de globala reglerna. Finns det en avvikelse behöver denna åtgärdas.

## Förebyggande riskhantering

Varje år utförs riskanalyser som är relaterade till arbetsmiljö och miljö. Omfattningen av riskanalyserna är primärt organisatorisk och social arbetsmiljö, den fysiska arbetsmiljön, och den yttre miljön. Dessa riskanalyser inkluderar både chefer, medarbetare och skyddsombud inom respektive funktion och projekt och är av följande typer:

- riskanalyser vid förändrad organisation
- riskanalyser vid förändrade arbetssätt
- riskanalyser innan start av nya arbetsmoment
- årliga riskanalyser inom oförändrade områden

För att förhindra olyckor förväntas också varje medarbetare att kontrollera att all utrustning är korrekt innan ett visst arbetsmoment påbörjas.

## Organisatorisk och Social arbetsmiljö (OSA)

Bolaget arbetar kontinuerligt med att förbättra den organisatoriska och sociala arbetsmiljön, alla chefer utbildas inom OSA. Syfte är att öppna upp en dialog med särskilt fokus på stress och utmattningssignaler för att kunna hantera dem i tid. Under året återinfördes hälsosamtal hos Företagshälsövård (efterfrågat som förebyggande åtgärd) och ökat OSA fokus på skyddsronder, samtidigt uppmuntrar ledningen till dialog om OSA inom avdelningarna.

Arbetet med OSA fortsätter under 2020 med målsättning att ge cheferna och medarbetarna bättre verktyg att kunna hantera OSA relaterad arbetsmiljö. Bolaget tar steget vidare och anordnar obligatoriska praktiskt inriktade utbildningar inom Systematisk Arbetsmiljö (SAM) samt Organisatorisk och Social Arbetsmiljö (OSA).

## Centrala resultatindikatorer, relevanta för verksamheten

Bombardiens arbetsmål är att inga arbetsrelaterade skador med sjukskrivning som följd ska inträffa.

Bombardier Sveriges miljömål är att övervaka användning av energi och vatten samt generering av avfall och farligt avfall. Bolaget arbetar löpande för att minska energiförbrukningen genom energikartläggningar på dess olika anläggningar i Sverige. Bolaget köper grön el med låg miljöpåverkan.

	2019	2018
Total Water Withdrawn (normalized by 200.000 hrs) (m <sup>3</sup> )	1 586	1 358
Energy Consumption (normalized by 200.000 hrs) (kWh)	1 135 691	1 080 236
GHG Emissions (normalized by 200.000 hrs) (kg)	44 845	42 718
Total hazardous and non-hazardous waste (normalized per 200.000hrs) (kg)	23 293	34 876

Tabell: KPIer för förbrukningen i Sverige



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Samhällsansvar

Under flera år har bolaget i Sverige aktivt arbetat med att bygga upp ett långsiktigt och pålitligt partnerskap med utvalda universitet och forskningsinstitut. Dessa partnerskap hjälper till att bygga upp kapaciteten inom viktiga teknikområden och det ger bolaget möjlighet att profileras som en attraktiv arbetsgivare som erbjuder spännande karriärmöjligheter för kvalificerade och begåvade medarbetare.

Sedan 2014 finns ett långsiktigt samarbetsavtal med Mälardalens Högskola och avtalet förnyades under 2019. Avtalet är inriktat mot Akademin för Innovation, Design och Teknik (IDT) som har en ledande position med inriktning mot inbyggda system och mjukvara. Huvudsyftet med samarbetsavtalet är att ge en plattform för:

- kompetensutveckling och vidareutbildning av Bombardiernas medarbetare
- rekrytering
- erbjudande av sommar- och examensarbeten till studenter
- forsknings- och utvecklingsarbeten

Kompetensutvecklingen omfattar allt från kursprogram för medarbetare inom produktion och teknisk utveckling till doktorandutbildningar. Forskningsarbetena omfattar förutom produkt- och teknikutveckling även organisations- och processutveckling för att skapa framtidens innovationsklimat.

Sedan 2015 finns ett strategiskt partnerskap med KTH, ett av Sveriges ledande tekniska universitet, gällande KTH Innovative Centre for Embedded Systems (ICES). Vidare har bolaget ett omfattande samarbete med forskningsinstitutet RISE SICS. Forskningsinstitutet erbjuder kompetens inom bland annat mjukvara och inbyggda system som är viktiga områden för bolagets fortsatta utveckling. Motsvarande arbeten sker också med RISE ACREO inom krafthalvledarområdet.

Bombardier blev under 2019 medlem i Ignite Sweden som är ett nationellt initiativ för att hjälpa uppstartsbolag att hitta sina första stora kunder. Vidare fick bolaget under 2019 medlemskap i Strategiska Innovationsprogrammet DRIVE SWEDEN liksom i Swedish Electromobility Centre som är ett nationellt centrum för forskning och utveckling av el- och hybridfordon och laddinfrastruktur.

Ovanstående initiativ och arbeten skapar goda förutsättningar för forsknings- och utvecklingsprojekt med ett brett och branschöverskridande deltagande och inom bolaget pågår ett 20-tal forskningsprojekt med olika parter från akademi, forskningsinstitut, större industrier samt både små och medelstora företag inom innovations-Sverige.

I lokalt samarbete med bland andra Competence (tidigare Jobba i Västerås), tog bolaget under 2019 emot åtta busslaster med ungdomar. Några av bussarna var fyllda av tjejer inom ramen för "Teknikbussen", en satsning för att få unga tjejer att bli intresserade av teknik. Andra var fyllda av språkintroduktionselever på gymnasiet, "Framtidsbussen", det vill säga nyanlända ungdomar som när de bemästrat svenskan ska göra sina gymnasieval. Båda syftar till att nå ut med arbetsmarknadskunskap och synliggöra möjligheterna av att arbeta inom industrin och att därmed få grupper som är underrepresenterade på denna yrkesbana idag att lockas välja en teknisk karriär.

Vidare har vi i vår fabrik under året haft fyra besök från yrkeshögskolor, bland annat från Yrkeshögskolan Hässleholm och från Västerås Yrkeshögskola samt fyra besök från universitet/högskolor inklusive Mälardalens Högskola och Kungliga Tekniska Högskolan (KTH).

Lokalt i Sverige deltar Bombardier aktivt i nätverksarbete i organisationer och branschorganisationer som SIS, Teknikföretagen, UNIFE (järnvägsföretagens branschorganisation inom EU) samt inom Västmanlands Miljö och Klimatråd där bolaget har två projektledarroller och på så sätt driver bolaget hållbarhetsarbetet inom svensk järnvägsindustri.

Bolaget är också representerat som ledamot av Västmanlands Jämställdhetsråd vilket är ett samverkansorgan som ska vara en pådrivande kraft i länets jämställdhetsarbete.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Verksamhetsstyrning

### Ramverk för Verksamhetsstyrning

Bombardiers ramverk för efterlevnad, riskhantering och kontroll stödjer bolagets sätt att göra affärer och säkerställer att ansvaret är förankrat på rätt nivå. Styrelsen är det högst beslutande organet för alla frågor som anses vara viktiga ur ett strategiskt, ekonomiskt och legalt perspektiv. Styrelsen består av sju styrelseledamöter som med sina olika bakgrunder, kompetenser och erfarenheter bidrar till bolagets framgångsrika verksamhet.

Ansvaret för den dagliga ledningen delegeras till verkställande direktören, som stöds av ledningsgruppen. För att säkerställa att bolaget levererar enligt bolagets affärsmål har ledningen under året arbetat för att öka medvetenheten hos medarbetarna om att alla beslut ska följa de högsta etiska, miljömässiga och sociala standarderna.

### Kärnvärderingar

Bombardiers kärnvärderingar – integritet, respekt för andra och att vara bäst på det vi gör – styr alla beslut som bolaget fattar.

### Etik och efterlevnad

En stark etisk kultur är grundläggande för företagets framgång. Bombardier Sveriges ledning, med stöd av Bombardiers centrala etik och efterlevnadsorganisation, säkerställer att bolagets yrkesetiska regler tillämpas i hela bolaget och att legala krav i respektive land uppfylls, samt att företaget följer FN:s Global Compact – 10 principer som täcker områden som mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö och anti-korruption. De yrkesetiska reglerna sätter standarden för de anställdas agerande i det dagliga arbetet och berör även förväntat beteende av de anställda.

Etik och efterlevnad täcker även Bombardiers leverantörer. Under 2019 har samtliga avtalsleverantörer signerat ett Etik och efterlevnadskontrakt, i vilket de åtar sig att följa Bombardiers policy och riktlinjer.

Under år 2019 har fokus och insatser ökat för att integrera företagets kärnvärderingar, etik och efterlevnad i organisationen. Ett web-baserat ärendesystem för etik- och efterlevnad togs i bruk, i vilket anställda kan lägga in ärenden som faller under de olika etik- och efterlevnadsområdena, anonymt om de så önskar. Uppdatering gjordes av företagets etiska kod, av krav på leverantörers uppförandekod och av policy för efterlevnad gällande kritiska områden som:

- Anti-korruption
- Anti-trust
- Gåvor och underhållning
- Intressekonflikt
- Trakasserier
- Pengatvätt
- Exportkontroll

Utbildningsprogrammet utökades med fler kurser inom etik och efterlevnad och antalet ambassadörer inom det globala ambassadörnätverket ökade. Under året har alla tjänstemän genomgått ett antal obligatoriska utbildningar i etik och efterlevnadsregler.

Vid årets slut hade Bombardier Sverige uppnått:

- 3 etik- och efterlevnadsambassadörer finns i Sverige placerade på olika orter
- samtliga chefer utbildades angående trakasserier
- 10 etik- och efterlevnadsutbildningar inom olika relaterade områden med krav på obligatorisk deltagande av samtliga anställda. Via dessa utbildningar har medarbetarna fått ökad medvetenhet om efterlevnadskultur
- antal ärenden inom Bombardier Sverige per 100 anställda var 0,6



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

För att uppdatera etiska frågor och även göra ambassadörerna synliga har lokala initiativ tagits under året som inkluderar möten mellan ambassadörerna, den svenska ledningen, legala representanter och fackföreningsrepresentanter.

## Respekt för mänskliga rättigheter

Respekt för mänskliga rättigheter genomsyrar hela bolagets verksamhet och är en självklar del av bolagets åtagande överallt där bolaget är verksamt. Bolaget ställer samma krav på alla bolagets affärspartners.

Hur alla anställda agerar på bolagets åtagande finns beskrivet i bolagets olika policyers och riktlinjer:

- Kod för etiskt och korrekt uppförande inom affärsverksamheten
- Policy för arbetsmiljö och miljö
- Uppförande kod för leverantörer
- Likabehandlingspolicy
- Policy mot trakasserier
- GDPR – integritetspolicy för personlig data/personuppgifter

Bolaget arbetar ständigt för att förbättra de etiska ståndpunkterna och arbetar med att analysera bolagets påverkan, risker och möjligheter att hitta förbättringar länkat till mänskliga rättigheter.

## Riskhantering

Som en del av bolagets riskhanteringspraxis har bolaget tydliga policys, processer och kontroller för att hantera bolagets största risker. Interna revisions- och riskbedömningsgrupper arbetar fortlöpande och proaktivt för att identifiera och motverka affärsrisker, finansiella risker och icke-finansiella risker.

Bolaget är verksamt inom järnvägsindustrin och kan påverkas av flera osäkerhetsfaktorer exempelvis generella ekonomiska risker, externa riskfaktorer och operativa risker. Generella ekonomiska risker är risken av en potentiell förlust p.g.a. ofördelaktiga ekonomiska villkor såsom en komprimering av statsbudgeten, ökade offentliga underskott eller minskade nivåer av offentliga och privata investeringar. Externa riskfaktorer är bland annat ökad konkurrens från andra bolag i marknadssegment där bolaget är verksamt och force majeurehändelser som naturkatastrofer eller krig i vissa delar av världen. Operativa risker är utveckling av nya produkter och tjänster, risker avseende produktions- och projektgenomförande. Projekten är stora, komplexa och kapitalintensiva med stora investeringar innan realiserande av kassaflöde. Legala krav, miljö, hälsa och säkerhet, beroende av kunder, leverantörer, IT system och skydd av immateriella rättigheter är andra operationella risker.

Under rådande omständigheter relaterat till COVID-19 har bolagets ledning utvärderat bolagets antagande om fortsatt drift. Bolaget bedömer att det i nuläget inte finns något betydande tvivel om bolagets fortsatta drift, dock har denna bedömning gjorts genom väsentliga antaganden och uppskattningar. Som framgår av not 19 finns bolagets likvida medel placerade hos andra bolag inom Bombardier-koncernen varför bolaget är beroende av Bombardier-koncernens likviditet. De risker som har identifierats är relaterade till Bombardier-koncernens likviditet. För fullständig beskrivning av dessa risker, se Bombardiars finansiella rapporter på [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com).

Givet de osäkerheter som råder och de effekter som COVID-19 pandemin kan komma att ha, är bolagets och Bombardier-koncernens resultat och kassaflöde svårt att estimeras. Därför har bolagets utvärdering ovan erfordrat väsentliga bedömningar i antaganden och uppskattningar kring bolagets likviditetsprognoser. Bolaget bedömer att de antaganden och uppskattningar som gjorts är rimliga, men om de negativa makroekonomiska följderna av COVID-19 visar sig bli väsentligt större än antaget kan det negativt påverka bolagets bedömning.

## Skatteansvar

Bolaget säkerställer att gällande lagar och praxis följs och betalar samtliga skatter och avgifter i tid. Bolaget betalar bolagsskatt, arbetsgivaravgifter, särskild löneskatt, avkastningsskatt och fastighetsskatt.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

**Verksamhetens utveckling i jämförelse med tidigare år belyses av följande uppgifter:**

	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	4 981 817	5 133 685	5 128 122	5 076 948
Rörelseintäkter	5 113 234	5 470 470	5 466 848	5 433 163
Resultat efter finansiella poster	243 184	1 715 721	453 390	585 854
Justerat eget kapital	3 390 025	3 182 166	2 827 905	2 441 421
Rörelsemarginal	6,2	16,1	9,0	10,8
Räntabilitet på sysselsatt kapital	11,3	53,6	17,4	20,0
Räntabilitet på eget kapital	3,3	46,6	6,6	11,8
Soliditet	26,2	28,5	27,3	24,1
Investeringar i maskiner och fastigheter	14 708	13 805	17 456	39 597
Medelantal anställda	1 549	1 609	1 693	1 855
Orderingång	4 624 565	7 018 849	6 671 162	5 905 612
Orderstock	18 665 335	19 022 587	17 137 423	15 594 383

**Förslag till disponering av resultat**

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (tusentals kronor):

Fond för verkligt värde	275 621
Balanserad vinst	2 478 027
Årets resultat	108 922
Summa	<u>2 862 570</u>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	<u>2 862 570</u>
Summa	<u>2 862 570</u>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Resultatregning

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Nettoomsättning	2, 3	4 981 817	5 133 685
Förändring av varulager		469	592
Övriga rörelseinntekter		130 948	336 193
<b>Rörelsens inntekter</b>		<b>5 113 234</b>	<b>5 470 470</b>
<b>Rörelsens kostnader:</b>			
Råvaror och förnödenheter		-2 250 974	-2 154 443
Övriga externa kostnader	4, 5	-1 107 525	-943 026
Personalkostnader	6	-1 406 059	-1 461 209
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-27 592	-28 610
Övriga rörelsekostnader		-2 637	0
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-4 794 787</b>	<b>-4 587 288</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>318 447</b>	<b>883 182</b>
<b>Resultat från finansiella poster:</b>			
Resultat från andelar i koncernföretag	15	0	885 413
Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar	8	2 166	-3 014
Ränteinntekter och liknande resultatposter	9	109 599	78 921
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-187 028	-128 781
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>-75 263</b>	<b>832 539</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>243 184</b>	<b>1 715 721</b>
Bokslutsdispositioner	11	-91 233	-141 700
Skatt på årets resultat	12	-43 029	-172 650
<b>Årets resultat</b>		<b>108 922</b>	<b>1 401 371</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Balansräkning

	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	13		
Balanserade utgifter för dataprogram och patent		0	143
Balanserade utgifter för forsknings-och utvecklingsarbeten		18 792	23 489
		<u>18 792</u>	<u>23 632</u>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	14		
Byggnader och mark		21 367	22 988
Maskiner och andra tekniska anläggningar		25 470	29 094
Inventarier, verktyg och installationer		36 955	35 865
Pågående nyanläggningar		19 678	24 359
		<u>103 470</u>	<u>112 306</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	15	4 487 424	4 487 424
Uppskjuten skattefordran	17	58 943	35 157
Andra långfristiga fordringar	2, 16	19 395	25 886
		<u>4 565 762</u>	<u>4 548 467</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>4 688 024</b>	<b>4 684 405</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>	1		
Råvaror och förnödenheter		394 255	319 962
Varor under tillverkning		3 078 507	2 374 635
Färdiga varor och handelsvaror		17 944	20 233
Förskott till leverantörer	2	1 756 851	879 690
		<u>5 247 557</u>	<u>3 594 520</u>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar	2	1 054 490	1 272 296
Övriga fordringar	2	891 161	1 188 566
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2, 18	137 279	114 597
		<u>2 082 930</u>	<u>2 575 459</u>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	19	900 000	300 000
<b>Kassa och bank</b>	19	0	2 739
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>8 230 487</b>	<b>6 470 717</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>12 918 511</b>	<b>11 155 122</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Balansräkning

	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	23	50 000	50 000
Reservfond		10 000	10 000
		<u>60 000</u>	<u>60 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Fond för verkligt värde	27	275 621	251 414
Balanserad vinst	25	2 478 027	1 076 656
Årets resultat		108 922	1 401 371
		<u>2 862 570</u>	<u>2 729 441</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>2 922 570</b>	<b>2 789 441</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	20	<b>594 727</b>	<b>503 494</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	1	432 624	423 810
Övriga avsättningar	21	283 196	293 123
<b>Summa avsättningar</b>		<u>715 820</u>	<u>716 934</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	2	1 694	0
		<u>1 694</u>	<u>0</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder	2	5 585 826	4 397 399
Leverantörsskulder	2	1 318 360	1 205 234
Skatteskulder		158 699	81 572
Övriga skulder	2	399 895	278 241
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2, 22	1 220 920	1 182 809
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>8 683 700</u>	<u>7 145 254</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>12 918 511</b>	<b>11 155 122</b>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Förändring av eget kapital

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fond för verkligt värde	Balanserat resultat	Årets resultat
<b>Ingående balans 2018-01-01</b>	50 000	10 000	179 050	2 133 899	172 757
Omföring av föregående års resultat				172 757	-172 757
Utdelning				-1 230 000	
Fond för verkligt värde			90 314		
Skatt på fond för verkligt värde			-17 950		
Årets resultat					1 401 371
<b>Utgående balans 2018-12-31</b>	<b>50 000</b>	<b>10 000</b>	<b>251 414</b>	<b>1 076 656</b>	<b>1 401 371</b>
<b>Ingående balans 2019-01-01</b>	50 000	10 000	251 414	1 076 656	1 401 371
Omföring av föregående års resultat				1 401 371	-1 401 371
Fond för verkligt värde			30 797		
Skatt på fond för verkligt värde			-6 590		
Årets resultat					108 922
<b>Utgående balans 2019-12-31</b>	<b>50 000</b>	<b>10 000</b>	<b>275 621</b>	<b>2 478 027</b>	<b>108 922</b>
			<b>2019-12-31</b>		<b>2018-12-31</b>
Villkorat aktieägartillskott			1 091 000		1 091 000



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Kassaflödesanalys

		2019-01-01	2018-01-01
	Not	2019-12-31	2018-12-31
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>			
Resultat före finansiella poster		318 447	883 182
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m m:			
Av- och nedskrivningar	7	27 593	29 470
Kursdifferenser		-18 647	-6 209
Förändringar i avsättningar	6, 21	19 655	-128 841
Marknadsvärdeförändring finansiella instrument	25	24 207	90 314
Övrigt		2 166	-21 066
Utdelning från dotterbolag		16 550	881 144
Erhållen ränta		83 339	72 909
Erlagd ränta		-158 671	-115 450
Betald skatt		10 313	-143 825
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>		<b>324 951</b>	<b>1 541 627</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapitalet</b>			
Ökning (-) / minskning (+) av fordringar	19	146 565	44 122
Ökning (-) / minskning (+) av varulager m.m.		-1 653 037	-921 439
Ökning (+) / minskning (-) av kortfristiga skulder		1 440 552	576 222
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-65 920</b>	<b>-301 095</b>
<b>SUMMA KASSAFLÖDEN FRÅN RÖRELSEN</b>		<b>259 031</b>	<b>1 240 532</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	14	-14 708	-13 805
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	16	6 491	1 502
Försäljning av anläggningstillgångar		792	3 161
Ökning (-) / minskning av depositioner	19	-600 000	400 000
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-607 425</b>	<b>390 858</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>			
Övrigt		1 693	0
Utbetald utdelning		0	-1 230 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>1 693</b>	<b>-1 230 000</b>
<b>ÅRETS KASSAFLÖDE</b>		<b>-346 701</b>	<b>401 390</b>
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS BÖRJAN	19	886 306	470 836
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	19	539 605	886 306



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## NOTER TILL DE FINANSIELLA RAPPORTERNA

### Not 1

#### Redovisningsprinsipper

##### Allmänna redovisningsprinsipper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

##### Koncernredovisning

Med stöd av ÅRL 7 kap. §2 upprättas ingen särskild koncernredovisning för denna underkoncern, utan koncernredovisningen ingår i den koncernredovisning som upprättas av Bombardier Inc., 386107-4, Montreal, Kanada. Moderföretagets koncernredovisning finns tillgänglig på hemsidan [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)

##### Nettoomsättning

Bolagets redovisade nettoomsättning avser i huvudsak intäkter från försäljning av varor och tjänster.

##### Intäktsredovisning

Intäkter och resultat från projektverksamhet redovisas i takt med att projekten färdigställs enligt succesiv vinstavräkningsmetod. Färdigställandegraden beräknas genom att verkliga kostnader ställs i relation till prognostiserade totala kostnader. De prognostiserade kostnaderna revideras och uppdateras löpande. Den ackumulerade effekten av en förändring av prognosen redovisas i den period som ändringen genomförs.

Vid förlustorder sker reservering för att täcka förväntade förluster så snart sådana befaras.

Ersättning i form av utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

##### Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt värde och det belopp varmed de beräknas inflyta.

##### Derivatinstrument

Samtliga derivatinstrument, vilket i bolagets fall är valutaderivat, värderas till verkligt värde i balansräkningen som övrig kortfristig fordran eller övrig kortfristig skuld. Derivat tillgångar och derivat skulder nollställs vid valutastörningens slutdatum och omvandlas till ökning/minskning av cash pool.

##### Tillgångar och skulder i utländsk valuta

Tillgångar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens avstakurs. Förskott till leverantörer eller från kunder värderas till kurs vid respektive betalningstillfälle, eftersom återbetalningsskyldighet ej förutses inträffa. Beräknade kursvinster och kursförluster redovisas över resultaträkningen.

##### Kapitalförsäkringar

Kapitalförsäkringar på pensioner redovisas till verkligt värde.

##### Leasingavtal

Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

##### Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Immateriella anläggningstillgångar skrivs av på den tid som de beräknas generera framtida intäkter. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt.

Följande avskrivningstider tillämpas:

<b>Immateriella anläggningstillgångar:</b>	
Licenser och mjukvaror	3-10 år
Utvecklingsutgifter	8 år
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	
<b>Byggnader:</b>	
Tak	20 år
Stomme	20-25 år
Fasad	20-25 år
Fönster	20 år
Installationer	20 år
Personaltrymmen	15-20 år
Golv	15-20 år
Förbättring på annans fastighet	5-7 år
<b>Markanläggningar</b>	8-25 år
<b>Maskiner och andra tekniska anläggningar</b>	5-25 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-8 år



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

#### Forskning og utvikling

Kostnader for forskning og utvikling mm redovisas som omkostnader når de oppstår. Utvecklingskostnader for pågående kundorder samt kostnader for immaterielle rettigheter balanseres.

#### Varulager

Varulager vurderes till det lägsta av anskaffningsvärde bestämt enligt FIFO-metoden och nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med infjäandet. Ersättning till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliknelsen. Företaget tillämpar undantagsreglerna för redovisning av förmånsbestämda pensionsplaner enligt BFAR 2012:1 (K3). Bolaget har förmånsbestämda pensionsåtaganden som redovisas i balansräkningen. Uppgift om pensionskuldens storlek erhålls från PRI Pensionsgaranti. Räntedelen i årets pensionskostnad redovisas som räntekostnad.

#### Avsättningar

Alla pensionsutåstelser som inte fonderas hos extern part beräknas försäkringsmatematiskt och skuldförs i balansräkningen under rubriken Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser.

Övriga avsättningar täcker identifierbara garantikostnader, vilen, förtustorder och omstrukturingsåtgärder.

#### Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar om framtiden baseras på fakta och omständigheter som är tillgängliga vid beräkningsstillfället. Hänsyn tas till historik, generella ekonomiska förhållanden, trender och antaganden om sannolika framtida utflöden. Beräkningarna och underliggande antaganden utvärderas periodvis och effekterna av eventuella förändringar beaktas direkt. En avsättning för garantikostnad redovisas i kostnad för sålda varor när intäkter för relaterade produkter redovisas. Räntekomponenten i samband med produktgarantier, registreras i förekommande fall som finansieringskostnad. Kostnaden beräknas baserat på ett antal faktorer, bland annat historiska garantianspråk, erfarenhet och kostnader, typ och varaktighet av garantin, samt vilken typ av produkter som säljs och tjänster som utförs.

#### Skatter

Bolagets totala skatt utgörs av aktuell och uppskjuten skatt. Uppskjuten skatt redovisas då det, på balansdagen, föreligger skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar respektive skulder. Om beräkningarna leder till ett en fordran avseende uppskjutna skatter uppkommer redovisas denna som en tillgång endast om det är sannolikt att den kommer att realiseras. Uppskjuten skatt beräknas enligt den skattesats som senast har beslutats. Redovisningsrådets rekommendation nr 9 om redovisning av inkomstskatter tillämpas. I enlighet med rekommendationen har uppskjuten skatt för beskattade reserver inte redovisats, detta på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning.

#### Ordergång och orderstock

Ordergång och orderstock är angivna i prisnivå vid beräknad leveranstidpunkt för varje enskild order.

#### Definition av nyckeltal

##### Justerat eget kapital

Eget kapital den 31 december respektive år enligt balansräkningen med tillägg för 78% av beskattade reserver fram till år 2018. För år 2019 uppgår eget kapital delen av beskattade reserver till 78,6%.

##### Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av rörelseintäkter.

##### Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster med tillägg för räntekostnader samt valutakursdifferenser i procent av genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital definieras som justerat eget kapital med tillägg för pensionsavsättningar samt räntebärande lån. Genomsnittet beräknas på sysselsatt kapital vid årets början respektive årets slut.

##### Räntabilitet på eget kapital

Årets resultat dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital. Genomsnittet beräknas av justerat eget kapital vid årets början respektive årets slut.

##### Sollditet

Justerat eget kapital i procent av balanssumman.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 2

### Koncernmellanhavanden

	2019		2018	
	Totalt	varav mellanhavanden med andre konsernføretag	Totalt	varav mellanhavanden med andre konsernføretag
Andra långfristige fordringer	19 395	8 206	25 886	17 016
Førskott till leverantør	1 756 851	1 680 100	879 690	788 843
Kundfordringer	1 054 490	658 038	1 272 296	854 785
Øvrige fordringer	891 160	539 605	1 186 566	883 567
Førutbetalte kostnader og opplupna inntøker	137 279	87 120	114 597	81 754
Øvrige kortfristige plasseringar	900 000	900 000	300 000	300 000
Summa tilgønger	4 759 175	3 873 069	3 778 034	2 825 965
Långfristige skulder till konsernføretag	1 694	1 694	0	0
Førskott frå kunder	5 585 826	1 743 742	4 397 399	1 218 553
Leverantørskulder	1 318 360	382 082	1 205 234	349 828
Opplupna kostnader og førutbetalte inntøker	1 220 920	315 753	1 182 809	272 588
Summa skulder	8 126 800	2 443 271	6 785 442	1 840 968
Netto tilgønger/skulder	-3 367 625	1 429 798	-3 006 407	1 084 997

### Inkøp og førsøljning

	2019		2018	
	från/till andre konsernføretag		från/till andre konsernføretag	
Inkøp	22%		24%	
Førsøljning	44%		54%	

## Not 3

### Nettoomsøtningens fòrdeeling pà geografiske områden

Nettoomsøtning fòrdeelar sig pà geografiske områden enligt fòljande:

	2019		2018	
Sverige	2 039 363	41%	1 820 937	35%
Øvrige Europa	2 065 762	41%	2 133 180	42%
Asien	620 087	12%	687 160	13%
Australlen	234 263	5%	410 246	8%
Øvrige	22 342	0%	82 163	2%
Nettoomsøtning	4 981 817	100%	5 133 685	100%

## Not 4

### Opplysning om revisorers arvode

	2019		2018	
	Totalt	Dørav fòr revisjon	Totalt	Dørav fòr revisjon
Ernst & Young AB	3 162	2 895	2 406	2 200
Summa arvode	3 162	2 895	2 406	2 200

## Not 5

### Leasingavtal - leasetagere

#### Operationell leasing

Bolagets operationelle leasingavtal avser i hovudsak lokaler, kontorsmøbler, truckar, bilar og annan utrustning.

Vissa avtal innefattar møyjlighet till fòrløngning under varierende tidsperioder.

	2019		2018	
Framtida minileaseavgifter :				
betalas inom 1 år	82 608		64 344	
betalas inom 1-5 år	179 653		200 240	
betalas senere en 5 år	0		412	
Kostnadsfòrde leasingavgifter oppgår till	86 011		264 996	



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 6 Personal

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2019			2018		
	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget	Styrelsen och VD	Övriga anställda	Hela bolaget
Löner och andra ersättningar						
Sverige	1 703	904 480	906 182	2 141	951 518	953 659
Övriga länder		8 120	8 120		11 916	11 916
<b>Totala löner och andra ersättningar</b>	<b>1 703</b>	<b>912 600</b>	<b>914 302</b>	<b>2 141</b>	<b>963 434</b>	<b>965 575</b>
Varav tantem o dyl	0			275		
Sociala kostnader exkl pensionskostnader			311 413			325 469
Pensionskostnader			180 344			170 165
<b>Totala sociala kostnader</b>			<b>491 757</b>			<b>495 634</b>
<b>Totala personalkostnader</b>			<b>1 406 059</b>			<b>1 461 209</b>
Varav pensionskostnader styrelse och VD			595			690

### Medelantal anställda

	2019			2018		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	341	1 202	1 543	365	1 237	1 602
Övriga länder	0	6	6	1	6	7
<b>Totalt</b>	<b>341</b>	<b>1 208</b>	<b>1 549</b>	<b>366</b>	<b>1 243</b>	<b>1 609</b>

### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

	2019			2018		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Styrelse inkl VD	3	4	7	3	4	7
Företagsledning inkl VD	5	2	7	6	6	12

### Förpliktelser avseende pensioner och liknande förmåner

	2019	2018
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	11 190	8 869
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	421 434	414 941
<b>Summa förpliktelser</b>	<b>432 624</b>	<b>423 810</b>
Vid årets början	423 810	420 771
Förmåner inräknade under året	1 127	579
Räntekostnader	14 766	14 535
Utbetalning av pensioner	-20 768	-18 648
Värdetförändring	2 166	-3 014
Övrigt	11 523	9 587
<b>Summa förpliktelser</b>	<b>432 624</b>	<b>423 810</b>
varav till nuvarande styrelseledamöter och VD	406	472
<b>Summa förpliktelser till styrelseledamöter och VD</b>	<b>406</b>	<b>472</b>

### Avgångsvederlag

Vice verkställande direktören har vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande en årslön.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 7

### Årets avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2019	2018
Balanserade utvecklingsutgifter	4 697	4 698
Balanserade utgifter för dataprogram	143	28
Byggnader och mark	2 441	2 583
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4 573	5 330
Inventarier, verktyg och installationer	15 738	15 971
	<u>27 592</u>	<u>28 610</u>

## Not 8

### Resultat från övriga värdepapper och långfristiga fordringar

	2019	2018
Kapitalförsäkringar på pensioner till marknadsvärde	2 166	-3 014
	<u>2 166</u>	<u>-3 014</u>

## Not 9

### Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2019	2018
Ränteintäkter från koncernföretag	2 341	2 228
Ränteintäkter från externa parter	95 383	69 572
Kursvinster	11 875	7 122
Summa	<u>109 599</u>	<u>78 921</u>

2018 respektive 2019 års externa ränteintäkter relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (69M SEK respektive 95M SEK)

## Not 10

### Räntekostnader och liknande resultatposter

	2019	2018
Räntekostnader till koncernföretag	-12 649	-14 097
Räntekostnader till externa parter	-143 856	-101 354
Kursförluster	-30 523	-13 331
Summa räntekostnader	<u>-187 028</u>	<u>-128 781</u>

2018 respektive 2019 års externa räntekostnader relaterar huvudsakligen till valutasäkringar (75M SEK respektive 119MSEK)

## Not 11

### Bokslutsdispositioner

	2019	2018
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-2 898	-949
Avsättning till periodiseringsfond 2019	-99 035	-140 751
Avsättning till periodiseringsfond 2018 justering	10 700	0
Summa bokslutsdispositioner	<u>-91 233</u>	<u>-141 700</u>



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 12

### Skatt på årets resultat

	2019	2018
Årets skatter	-67 843	-95 226
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	30 376	-72 251
Kostnadsförd utländsk skatt	-5 561	-5 173
Summa skatter på årets resultat	<u>-43 028</u>	<u>-172 650</u>
Genomsnittlig effektiv skattesats	-28,32%	-10,97%
Avstämning av effektiv skattesats		
Redovisat resultat före skatt	151 950	1 574 021
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (21,4 %):	-32 517	-346 285
Skatteeffekt av:		
Utländsk skatt	-4 370	-5 469
Justering avseende tidigare år	-4 262	-13 259
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-5 040	-3 649
Ej skattepliktiga inläkter	3 660	196 192
Avdragsgilla kostnader som inte ingår i det redovisade resultatet	0	79
Inläkter som inte ingår i det redovisade resultatet	-499	-259
Redovisad skatt	<u>-43 028</u>	<u>-172 649</u>
Effektiv skattesats	-28,32%	-10,97%

## Not 13

### Immateriella anläggningstillgångar

	Balanserade utgifter för FoU		Balanserade utgifter för dataprogram		Patent	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	37 583	37 583	13 814	13 814	1 000	1 000
Försäljning och utrangeringar	0	0	0	0	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37 583	37 583	13 814	13 814	1 000	1 000
Ingående avskrivningar	-14 094	-9 396	-13 671	-13 643	-1 000	-1 000
Försäljningar och utrangeringar	0	0	0	0	0	0
Årets avskrivningar	-4 697	-4 698	-143	-28	0	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-18 791	-14 094	-13 814	-13 671	-1 000	-1 000
Utgående planenligt restvärde	18 792	23 489	0	143	0	0



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 14

### Materielle anleggningstillgångar

	Byggnader og mark 1)		Maskiner og andre tekniske anleggninger		Inventarier, verktyg og installasjoner	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvårde	102 688	102 688	189 561	188 197	177 597	171 603
Førsjåning og utrangeringar	1 993	0	-44 798	-427	-33 034	0
Omklassifiseringar	0	0	2 315	1 791	17 075	5 994
Utgående akkumulerte anskaffningsvården	104 681	102 688	147 078	189 561	161 638	177 597
Ingående avskrivningar	-79 700	-77 117	-160 467	-155 564	-141 732	-125 764
Førsjåning og utrangeringar	-1 173	0	43 432	427	32 787	0
Årets avskrivningar	-2 441	-2 583	-4 573	-5 330	-15 738	-15 971
Utgående akkumulerte avskrivningar	-83 314	-79 700	-121 608	-160 467	-124 683	-141 732
Utgående planenliggt restvårde	21 367	22 988	25 470	29 094	36 955	35 865
Bokført vårde fastigheter i Sverige	21 367	22 988				
Skattemåssligt restvårde fastigheter	28 263	31 310				
	Pågående nyanleggninger					
	2019-12-31	2018-12-31				
Ingående balans	24 359	18 338				
Under året nedlagde kostnader	14 708	13 805				
Omklassifiseringar	-19 389	-7 784				
Utgående balans	19 678	24 359				
1)						
I byggnader og mark ingår balanserte utgifter for forbåttning i annans fastighet med:						
	2019-12-31	2018-12-31				
Anskaffningsvårde	17 823	17 823				
Akkumulerte avskrivningar	-17 823	-17 753				
Utgående planenliggt restvårde	0	70				



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

**Not 15**  
**Andelar i konsernföretag**

Företagets namn	Säte	Eget kapital*	Resultat*	Antal aktier	Kapitalandel	Bokfört värde
Bombardier Aerospace (Holdings) Sweden AB (Org Nr 556720-7062)	Västerås	44 014	-175	1 001	100%	21 150
Bombardier Transportation (Holdings) UK Ltd (Org Nr 1712661)	Derby	6 679 291	-2 485 873	365 520 620	76%	4 269 090
Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB (Org Nr 556736-0697)	Stockholm	4 324	-73	100 000	100%	0
Bombardier Transportation (Signal) Sweden HB (Org Nr 969734-7426)	Stockholm	0	0	N/A	34%	0
Bombardier Transportation Baltics SIA (Org Nr 4010387 6837)	Rīga	17 012	6 577	N/A	100%	224
Bombardier Transportation Ukraina Ltd Liability Company (Org Nr 38494140)	Kharkiv	11 054	4 404	N/A	100%	434
Shentong Bombardier(Shanghai) Rail Transit Vehicle Maintenance Company Ltd (Org Nr 3100004 00698828)	Shanghai	239 912	79 990	N/A	50%	22 581
CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited (Org Nr 3402934 00000089)	Nanjing	273 570	43 840	N/A	50%	107 455
Bombardier NUG Signalling Solutions Company Limited (Org Nr 3204004 00037003)	Changzhou	25 150	5 313	N/A	50%	66 490
<b>Andelar i konsernföretag</b>						<b>4 487 424</b>

\* Eget kapital samt Resultat har angivits i sin helhet oavsett ägarandel. Med Resultat avses resultat efter finansiella poster.

Eget kapital och resultat för Bombardier Transportation Baltics SIA avser 2018-12-31  
I januari 2020 såldes bolages innehav i CSR Puzhen Bombardier

Andelar i konsernföretag	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 499 326	4 499 326
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 499 326	4 499 326
Ingående nedskrivningar	-11 902	-11 041
Årets nedskrivningar	0	-861
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-11 902	-11 902
Utgående redovisat värde	4 487 424	4 487 424
<b>Resultat från andelar i konsernföretag</b>	<b>2019-12-31</b>	<b>2018-12-31</b>
Erhållna utdelningar	16 550	883 114
Reavinst avyttring aktier i dotterbolag	0	2 300
	16 550	885 415



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 16

### Andra långfristiga fordringar

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående värde	25 886	27 388
Förutbetalda kostnader översstigande 12 månader	-8 812	1 238
Kapitalförsäkringar till marknadsvärde	2 321	-2 740
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	19 395	25 886
<b>Utgående restvärde</b>	<b>19 395</b>	<b>25 886</b>

## Not 17

### Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt utgör skatt på temporära skillnader mellan redovisningsmässig och skattemässig värdering av tillgångar och skulder samt skattefordran på underskottsavdrag. Posten relaterar sig till följande:

	2019-12-31	2018-12-31
Garantireserver	29 018	29 821
Uppskjuten kursförlust	97 753	68 295
Övriga avsättningar	2 440	877
Skillnad mellan skattemässig och planmässig avskrivning fastighet	2 469	2 788
Kapitalförsäkring till marknadsvärde	2 305	1 827
Uppskjuten skatt temporära skillnader	133 985	103 608
Latent skatt på fond för verkligt värde	-75 042	-68 451
Uppskjuten skattefordran	58 943	35 157

Se även not 12 Skatt på årets resultat.

## Not 18

### Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Förutbetalda hyror	24 059	19 804
Övriga poster - externa	26 100	13 038
Övriga poster - koncernmedlänhavanden	11 565	17 605
Koncerndebiteringar	75 555	64 149
Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	137 279	114 597

## Not 19

### Likvida medel och kortfristiga placeringar

Majoriteten av bolagets bankkonton är anslutna till Bombardiernas centrala "cash pool". Anslutna bankkonton nollställs dagligen genom att medlen överförs till detta koncernkonto.

Då koncernkontot ägs av Bombardier Transportation Financial Services SARL rapporteras cash pool balansen som fordran/skuld i balansräkningen för BT Sweden.

Bolaget har vidare ett fåtal externa bankkonton som inte är anslutna till Bombardiernas centrala "cash pool" och som redovisas som kassa och bank i balansräkningen.

Eventuell överskottslikviditet placeras i depositioner med 1-12 månaders bindningstid hos Bombardier i Zürich.

Depositionerna redovisas som kortfristiga placeringar i balansräkningen.

I kassaflödesanalysen rapporteras koncernkonto samt samt kassa och bank som likvida medel medan koncerndepositioner rapporteras under investeringsverksamhet.

	2019-12-31	2018-12-31
Koncernkonto utan bindningstid	539 605	883 567
Kassa och bank	0	2 739
Koncerndeposition med bindningstid	900 000	300 000



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 20

### Obeskattade reserver

	2019-12-31	2018-12-31
Akkumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar utöver plan	38 708	35 811
Periodiseringsfond	556 019	467 683
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>594 727</b>	<b>503 494</b>

## Not 21

### Övriga avsättningar

	2019-12-31	2018-12-31
Belopp vid årets ingång	293 124	443 652
Årets avsättningar	416 666	158 731
Under året lanspråkliga belopp	-322 559	-88 957
Under året återförda belopp	-104 035	-220 302
<b>Summa övriga avsättningar</b>	<b>283 196</b>	<b>293 124</b>

### Specifikation övriga avsättningar

Garantiåtaganden	205 746	233 866
Avsättning för framtida förluster	58 383	34 435
Omstrukturering	19 067	24 823
<b>Summa övriga avsättningar</b>	<b>283 196</b>	<b>293 124</b>

## Not 22

### Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna sociala avgifter	14 807	3 366
Upplupna personalskulder	226 040	240 912
Upplupna projektkostnader	593 487	593 597
Övriga poster externa	74 327	72 346
Övriga poster koncernmellanhavanden	6 741	6 260
Koncerndebiteringar	305 518	266 328
<b>Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</b>	<b>1 220 920</b>	<b>1 182 809</b>

## Not 23

### Antal aktier

	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
	Kvotvärde	Kvotvärde	Antal	Antal
Aktier	1 667	1 667	30 000	30 000

## Not 24

### Upplysning om finansiella instrument

Nominellt värde visar storleken på företagets valutasäkringar uttryckt i tusentals svenska kronor (säkringsbelopp i utländsk valuta multiplicerat med säkringskurs)

	2019-12-31	2018-12-31
	Nominellt värde	Nominellt värde
Säkrade inflöden	8 490 742	9 435 372
Säkrade utflöden	13 209 619	15 928 675

Bokfört värde visar marknadsvärde på aktiva valutasäkringar (rapporteras som övrig fordran respektive övrig skuld).

	2019-12-31	2018-12-31
	Bokfört värde	Bokfört värde
Tillgångar	158 912	181 939
Skulder	293 483	197 195



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

## Not 25 Fond for verkligt värde

För de valutasäkringar som uppfyller kraven för säkringsredovisning redovisas värdeförändringen hänförlig till avstakurs direkt i eget kapital inom fonden för verkligt värde, i avvaktan på att den säkrade betalningen realiseras. När den säkrade betalningen har realiserats överförs respektive belopp inom fonden för verkligt värde till resultaträkningen.

	2019-12-31	2018-12-31
Belopp vid årets ingång	251 414	179 050
Värdeförändring på orealliserade valutasäkringar	-83 991	76 946
Realiserat till resultaträkning	108 198	-4 582
<b>Belopp vid årets slut</b>	<b>275 621</b>	<b>251 414</b>

## Not 26 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Bolaget har i januari sålt av sitt innehav i det kinesiska joint venturet CSR Puzhen Bombardier Transportation Systems Limited. Samarbetsavtalet ingicks 2014.

Bombardier INC och Alstom meddelade i februari att de har för avsikt att förena sina järnvägsföretag, genom att Alstom förvärvar Bombardier Transportation. Förvärvet är föremål för myndighetsgodkännanden och tills ett sådant är klart förblir Bombardier Transportation och Alstom konkurrenter.

Angående COVID-19 (coronaviruset) bevakar bolaget utvecklingen och informationen kring smittspridningen och planerar för åtgärder i linje med omvärldsutvecklingen.

För att minska risken för medarbetarna att exponeras för smittan har bolaget vidtagit omedelbara åtgärder, bl a genom införande av strikta reserestriktioner och genom att möjliggöra distansarbete.

Bolaget är beroende av fortsatta materielleveranser och ser över och anpassar verksamheten i enlighet med rådande förutsättningar. Om materielleveranser inte kan säkras och resor till leverantörer/kunder inte kan utföras, kan verksamheten påverkas negativt. Vad detta får för påverkan är idag för tidigt att uttala oss om, men bolaget följer noggrant utvecklingen och vidtar de åtgärder som är nödvändiga både för personalen och för verksamheten.

## Not 27 Disposition av vinst

### Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande resultat (tusentals kronor):	2019-12-31	2018-12-31
Fond för verkligt värde	275 621	251 414
Balanserad vinst	2 478 027	1 076 656
Årets resultat	108 922	1 401 371
	<b>2 862 570</b>	<b>2 729 441</b>

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ovanstående belopp disponeras enligt följande:

Till nästa år överföres	2 862 570	2 729 441
	<b>2 862 570</b>	<b>2 729 441</b>

## Not 28 Moderbolag

Bombardier Transportation (Nordic Holdings) Sweden AB, org.nr 556338-1507, med säte i Västerås, äger 100% av aktierna i Bombardier Transportation Sweden AB.

## Not 29 Eventualförpliktelser och ställda säkerheter

	2019-12-31	2018-12-31
Eventualförpliktelse		
PRI Pensionsgaranti	8 428	8 298
Borgensförbindelse till förman för handelsbolag	32 039	28 670
	<b>40 467</b>	<b>36 968</b>

Som ett led i bolagets affärsverksamhet förekommer, utöver ovan angivna eventualförpliktelser, garantier för fullgörande av olika kontraktensliga åtaganden. Vissa av dessa är av s.k. on-demand-karaktär. Ingen indikation finns på att sådana lämnade garantier kommer att medföra någon väsentlig utbetalning för vilken avsättning inte har gjorts.

Bolaget har inga ställda säkerheter.



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Västerås *11 juni* .....2020

Andrew DeLeone  
Styrelseordförande

Bart Vanlorre  
Styrelseledamot

Annika Svanström  
Verkställande Direktör

Alexander Steinbrecher  
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen  
Styrelseledamot

Anders Östmark  
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Videfors  
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-  
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Västerås ..11 juni.....2020

Andrew DeLeone  
Styrelseordförande

  
Annika Svanström  
Verkställande Direktör

Bart Venierre  
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher  
Styrelseledamot

  
Anna Tahvanainen  
Styrelseledamot

Anders Ösismark  
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Vikdefors  
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-  
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor

SMB



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Västerås *11 juni* 2020

Andrew DeLeone  
Styrelseordförande

Annika Svanström  
Verkställande Direktör

Bart Vantomme  
Styrelseledamot

*A. Steinbrecher*  
Alexander Steinbrecher  
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen  
Styrelseledamot

Anders Oelmark  
Arbetslagarepresentant

Anne-Sofie Vidfors  
Arbetslagarepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-  
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Västerås 11 juni ..... 2020

Andrew DeLeone  
Styrelseordförande

Annika Svanström  
Verksällande Direktör

Bart Vanlorre  
Styrelseledamot

Alexander Steinhöcher  
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen  
Styrelseledamot

Anders Östmark  
Arbetsgärrrepresentant

Anne-Sofie Vidfors  
Arbetsgärrrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-  
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Västerås *11 juni* 2020

Andrew DeLeone  
Styrelseordförande

Annika Svanström  
Verkställande Direktör

Bart Vanlorre  
Styrelseledamot

Alexander Steinbrecher  
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen  
Styrelseledamot

Anders Östmark  
Arbetslagarrepresentant



Anne-Sofie Videfors  
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-  
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor



Bombardier Transportation Sweden AB  
Org nr 556101-9356

Västerås 11 juni 2020

Andrew DeLeone  
Styrelseordförande

Annika Svanström  
Verkställande Direktör

Bart Vanlorre  
Styrelseledamot

Alexander Steinhilber  
Styrelseledamot

Anna Tahvanainen  
Styrelseledamot

Anders Östmark  
Arbetslagarrepresentant

Anne-Sofie Vidfors  
Arbetslagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-06-24  
Ernst & Young AB

Stefan Andersson-Berglund  
Auktoriserad revisor



Building a better  
working world

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Bombardier Transportation Sweden AB, org.nr 556101-9356

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Bombardier Transportation Sweden AB för räkenskapsåret 2019 med undantag för hållbarhetsrapporten på sidorna 3-11.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Bombardier Transportation Sweden ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte hållbarhetsrapporten på sidorna 3-11. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-11. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.



- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Bombardier Transportation Sweden AB för räkenskapsåret 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Bombardier Transportation Sweden AB enligt god revisionsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.



**Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten**

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 3-11 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 24 juni 2020

Ernst & Young AB

Stefan Andersson Berglund  
Auktoriserad revisor