



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

| | |
|----------------------|--|
| Organisasjonsnummer: | 980 379 868 |
| Organisasjonsform: | Aksjeselskap |
| Foretaksnavn: | HSS TRANSPORT AS |
| Forretningsadresse: | Eyvind Lyches vei 21C 1338 SANDVIKA |

Regnskapsår

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Årsregnskapets periode: | 01.01.2023 - 31.12.2023 |
|-------------------------|-------------------------|

Konsern

| | |
|---------------------------|-----|
| Morselskap i konsern: | Ja |
| Konsernregnskap lagt ved: | Nei |

Regnskapsregler

| | |
|--|------------------------------------|
| Regler for små foretak benyttet: | Ja |
| Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: | Regnskapslovens alminnelige regler |

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

| | |
|--|---------------|
| Bekreftet av representant for selskapet: | Fredrik Eibak |
| Dato for fastsettelse av årsregnskapet: | 30.06.2024 |

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.09.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1 | 131 079 176 | 124 216 787 |
| Annen driftsinntekt | | 2 918 461 | 2 322 171 |
| Sum inntekter | | 133 997 637 | 126 538 958 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 80 155 258 | 75 451 451 |
| Lønnskostnad | 2 | 18 410 312 | 14 982 388 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 3 | 5 205 427 | 5 557 804 |
| Annen driftskostnad | 2 | 26 964 157 | 25 691 104 |
| Sum kostnader | | 130 735 155 | 121 682 748 |
| Driftsresultat | | 3 262 482 | 4 856 210 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 141 785 | 180 000 |
| Annen renteinntekt | | 38 831 | 17 194 |
| Annen finansinntekt | | | 2 031 |
| Sum finansinntekter | | 180 616 | 199 225 |
| Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler | | 3 903 290 | |
| Annen rentekostnad | | 1 415 905 | 1 018 104 |
| Annen finanskostnad | | 64 254 | 46 291 |
| Sum finanskostnader | | 5 383 449 | 1 064 395 |
| Netto finans | | -5 202 833 | -865 170 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -1 940 351 | 3 991 040 |
| Skattekostnad | 4 | 403 590 | 882 095 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -2 343 941 | 3 108 945 |
| Årsresultat | | -2 343 941 | 3 108 945 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -2 343 941 | 3 108 945 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|--|-------------|-------------------|------------------|
| Totalresultat | | -2 343 941 | 3 108 945 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | | | 1 000 000 |
| Avgitt konsernbidrag | | | 2 599 107 |
| Overført fra annen egenkapital | | -2 343 941 | -490 162 |
| Sum overføringer og disponeringer | | -2 343 941 | 3 108 945 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 4 | | |
| Goodwill | 3 | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Inventar og utstyr | 3 | | |
| Transportmidler | 3, 7 | 11 618 163 | 18 425 865 |
| Sum varige driftsmidler | | 11 618 163 | 18 425 865 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 5 | | 3 903 290 |
| Lån til foretak i samme konsern | 6 | 3 517 395 | 4 759 025 |
| Andre langsiktige fordringer | 6 | 35 000 | 600 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 3 552 395 | 9 262 315 |
| Sum anleggsmidler | | 15 170 558 | 27 688 180 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 7 | 12 386 777 | 14 434 477 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 1 943 281 | 1 461 422 |
| Sum fordringer | | 14 330 058 | 15 895 899 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 8 | 561 924 | 1 423 652 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 561 924 | 1 423 652 |
| Sum omløpsmidler | | 14 891 982 | 17 319 551 |
| SUM EIENDELER | | 30 062 540 | 45 007 730 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|--|-------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 9 | 1 500 000 | 1 500 000 |
| Overkurs | | 115 000 | |
| Annen innskutt egenkapital | | 2 209 107 | |
| Sum innskutt egenkapital | | 3 824 107 | 1 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | -2 402 796 | 2 131 364 |
| Sum opptjent egenkapital | | -2 402 796 | 2 131 364 |
| Sum egenkapital | 10 | 1 421 311 | 3 631 364 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 4 | 1 129 568 | 764 983 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 1 129 568 | 764 983 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 7, 12 | 8 960 412 | 16 650 196 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 8 960 412 | 16 650 196 |
| Sum langsiktig gjeld | | 10 089 980 | 17 415 179 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Sertifikatlån | | 244 966 | |
| Gjeld til factoringsselskap | | 5 954 682 | 8 062 398 |
| Leverandørgjeld | | 7 266 112 | 5 560 841 |
| Betalbar skatt | 4 | 39 005 | |
| Skyldig offentlige avgifter | | 3 219 555 | 3 169 710 |
| Utbytte | | | 1 000 000 |
| Kortsiktig konserngjeld | 6 | 465 058 | 4 860 845 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 1 361 871 | 1 307 393 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 18 551 249 | 23 961 188 |
| Sum gjeld | | 28 641 230 | 41 376 366 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 30 062 540 | 45 007 730 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 750550

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 379 868
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HSS TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Eyvind Lyches vei 21C
1338 SANDVIKA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Eibak
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.09.2024



Organisasjonsnr: 980 379 868
HSS TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|---|------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1 | 131 079 176 | 124 216 787 |
| Annen driftsinntekt | | 2 918 461 | 2 322 171 |
| Sum inntekter | | 133 997 637 | 126 538 958 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | | 80 155 258 | 75 451 451 |
| Lønnskostnad | 2 | 18 410 312 | 14 982 388 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 3 | 5 205 427 | 5 557 804 |
| Annen driftskostnad | 2 | 26 964 157 | 25 691 104 |
| Sum kostnader | | 130 735 155 | 121 682 748 |
| Driftsresultat | | 3 262 482 | 4 856 210 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 141 785 | 180 000 |
| Annen renteinntekt | | 38 831 | 17 194 |
| Annen finansinntekt | | | 2 031 |
| Sum finansinntekter | | 180 616 | 199 225 |
| Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler | | 3 903 290 | |
| Annen rentekostnad | | 1 415 905 | 1 018 104 |
| Annen finanskostnad | | 64 254 | 46 291 |
| Sum finanskostnader | | 5 383 449 | 1 064 395 |
| Netto finans | | -5 202 833 | -865 170 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | | |
| Skattekostnad | 4 | -1 940 351 | 3 991 040 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 403 590 | 882 095 |
| Årsresultat | | -2 343 941 | 3 108 945 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | -2 343 941 | 3 108 945 |
| Totalresultat | | -2 343 941 | 3 108 945 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | | | 1 000 000 |



| | | |
|--|-------------------|------------------|
| Avgitt konsernbidrag | | 2 599 107 |
| Overført fra annen egenkapital | -2 343 941 | -490 162 |
| Sum overføringer og disponeringer | -2 343 941 | 3 108 945 |



Organisasjonsnr: 980 379 868
HSS TRANSPORT AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2023 | 2022 |
|--|------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 4 | | |
| Goodwill | 3 | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Inventar og utstyr | 3 | | |
| Transportmidler | 3, 7 | 11 618 163 | 18 425 865 |
| Sum varige driftsmidler | | 11 618 163 | 18 425 865 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 5 | | 3 903 290 |
| Lån til foretak i samme konsern | 6 | 3 517 395 | 4 759 025 |
| Andre langsiktige fordringer | 6 | 35 000 | 600 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 3 552 395 | 9 262 315 |
| Sum anleggsmidler | | 15 170 558 | 27 688 180 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 7 | 12 386 777 | 14 434 477 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 1 943 281 | 1 461 422 |
| Sum fordringer | | 14 330 058 | 15 895 899 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o. l. | 8 | 561 924 | 1 423 652 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 561 924 | 1 423 652 |
| Sum omløpsmidler | | 14 891 982 | 17 319 551 |
| SUM EIENDELER | | 30 062 540 | 45 007 730 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 9 | 1 500 000 | 1 500 000 |



| | | | |
|--|-----------|-------------------|-------------------|
| Overkurs | | 115 000 | |
| Annen innskutt egenkapital | | 2 209 107 | |
| Sum innskutt egenkapital | | 3 824 107 | 1 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | -2 402 796 | 2 131 364 |
| Sum opptjent egenkapital | | -2 402 796 | 2 131 364 |
| Sum egenkapital | 10 | 1 421 311 | 3 631 364 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 4 | 1 129 568 | 764 983 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 1 129 568 | 764 983 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 7, 12 | 8 960 412 | 16 650 196 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 8 960 412 | 16 650 196 |
| Sum langsiktig gjeld | | 10 089 980 | 17 415 179 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Sertifikatlån | | 244 966 | |
| Gjeld til factoringselskap | | 5 954 682 | 8 062 398 |
| Leverandørgjeld | | 7 266 112 | 5 560 841 |
| Betalbar skatt | 4 | 39 005 | |
| Skyldig offentlige avgifter | | 3 219 555 | 3 169 710 |
| Utbytte | | | 1 000 000 |
| Kortsiktig konserngjeld | 6 | 465 058 | 4 860 845 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 1 361 871 | 1 307 393 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 18 551 249 | 23 961 188 |
| Sum gjeld | | 28 641 230 | 41 376 366 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 30 062 540 | 45 007 730 |



Organisasjonsnr: 980 379 868
HSS TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
37.00

| <u>Sum</u> | <u>Beløp</u> |
|---------------------------------|--|
| <u>Balanseført verdi 31.12.</u> | <u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u> |

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

| | | |
|--|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|--|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | |
|----------------------|--------------|
| <u>Pantstillelse</u> | <u>Beløp</u> |
|----------------------|--------------|

| | | | |
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
| <u>Beholdning av egne aksjer</u> | <u>Antall</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Andel av aksjek.</u> |
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|



Til generalforsamlingen i HSS Transport AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00

F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for HSS Transport AS som viser et underskudd på NOK 2 343 941. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.



Uavhengig revisors beretning 2023 for HSS Transport AS

den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 22. september 2024
RSM Norge AS

Ketil Bystrøm
Ketil Bystrøm
Statsautorisert revisor



HSS Transport AS

(Org.nr. 980 379 868)

Årsberetning 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

HSS Transport AS er et selskap der virksomheten omfatter transport av gods på vei. Morselskapet HSS Transport AS (Bærum kommune) eier igjen 100 % av transportbedriften HSS Kran og Spesialtransport AS (Ringsaker kommune). Morselskapet fungerer som hovedkontor og ivaretar kjørekontor og regnskaper og administrerer det øvrige for begge selskapene. Selskapet har med regnskapsmessig virkning 1.1.2023 innfusjonert annet søsterselskapet, Transport Ringen AS.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 for HSS Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2023 var det totale sykefraværet 9,6 % mot 8,9 % i 2022. Det var 3 tilfeller av langtidssykemeldte (over 8 uker) i perioden. Det har ikke vært arbeidsuhell av betydning. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av 2023 totalt 37 ansatte, fordelt på 32 menn og 5 kvinner. Styret består av 1 mann. Selskapet arbeider løpende gjennom rekruttering og forfremmelser for likestilling mellom kjønnene, men har ikke iverksatt spesielle tiltak for å øke antallet kvinner.

Ytre miljø

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø mer enn lignende bedrifter vi kan sammenlignes oss med. Selskapet ble i 2022 Miljøfyrtårn-sertifisert.

Stilling og resultat

I 2023 var selskapets samlede driftsinntekter kr 126 538 958 mot kr 97 010 188 i 2021. Resultat før skatt ble i 2022 kr 3 991 040 mot kr 1 737 853 i 2021. Selskapets lønnskostnader har økt med kr 3 427 924 fra kr 14 982 388 i 2022 til kr 18 410 312 i 2023. Dette som resultat av tilgang nyansatte, økte OTP kostnader over regnskapet samt lønnskostnader fra innfusjonert søsterselskap. Andre driftskostnader har øket med kr 1 273 053 fra kr 25 691 104 i 2022 til kr 26 964 157 i 2023.

Forsknings – utviklingsprosjekter

Ingen slike i virksomheten.



Risiko

Valutarisiko

Selskapet har ingen transaksjoner i utenlandsk valutaer så denne risikoen er svært begrenset.

Markedsrisiko

Selskapets kundeportefølje er så markedsmessig diversifisert at risikoen for at alle markeder faller på likt, anses for å være lav.

Kreditrisiko

Risiko for større tap er lav. Historisk sett har selskapet hatt lite tap på fordringer. Selskapet analyserer månedlig sin kundemasse og det er ikke avdekket vesentlige tapsposter i denne. Øvrige fordringer er nedskrevet med forventet tap. Gjennomførte analyser ansees gi et godt bilde av risikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisikoen anses også å være svært begrenset sett i forhold til historikk og trekkrett hos banken.

Styreforsikring

Selskapet har ikke tegnet særskilt styreforsikring. Kun selskapets eier som sitter som enestyre.

Fremtidig utvikling

Selskapet har gjennom 2023 klart å øke omsetningen med ca 5 % sammenlignet med fjoråret tross de generelle utfordringer knyttet til tilgjengelig oppdragsmengde i transport bransjen. For 2024 forventes det dog en tilsvarende nedgang i omsetningen som følge av en kraftig oppbremsing i byggebransjen med tilhørende reduksjon i oppdragsmengden. Mengden innleide transportører vil reduseres slik at effekten på driftsresultatet blir betydelig redusert. Vesentlige deler av selskapets virksomhet er fortsatt knyttet opp mot driftsmidler som er låne- og leasing-finansiert. Myndighetenes økninger i rentenivået har bidratt til økte finanskostnader gjennom året. Det forventes ingen snarlig rentenedgang gjennom 2024 men salg av biler med nedkvikting av gjeld gjennom 2023 vil bidra til reduserte finanskostnader for 2024. Drivstoffprisene har stabilisert seg gjennom 2023 og det forventes en mindre nedgang i prisnivået gjennom 2024. Styret presiserer dog at det normalt er betydelig usikkerhet knytte til vurderingen av fremtidige forhold.

Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til krigen i Ukraina og selskapets virksomhet for øvrig. Det er ledelsen og styrets oppfatning at Krigen i Ukraina foreløpig ikke har påvirket selskapets virksomhet i negativ retning.

Selskapets årsresultat for 2023 er negativt med kr 2,3 mill. Det svake årsresultatet tilskrives nedskrivning av aksjer i datterselskap med kr 3,9 mill. Egenkapitalen ved årsslutt utgjør kr 1,4 mill vesentlig som et resultat av tilført egenkapital gjennom innfusjonering av søsterselskap.

Det er ved årsskiftet fastslått at det foreligger betydelig usikkerhet rundt datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS sin evne til fortsatt drift. Forholdet er inntatt i datterselskapets



noter og presisert i selskapets revisjonsberetning. Eierne følger utviklingen i HSS Kran og Spesialtransport AS nøye og har satt inn en rekke tiltak i et forsøk på å skape bedre inntjening i selskapet slik at man kan bidra til å styrke selskapets stilling for øvrig.

Gjennomgang av regnskapsrapporter pr juli 2024 indikerer fortsatt betydelige underskudd fra driften i underliggende datterselskap.

Eierne og ledelsen i HSS Transport AS er innforstått med at dersom man ikke lykkes med å snu den negative utviklingen for datterselskapet vil dette kunne ha betydelige negative konsekvenser for selskapets egen evne til fortsatt drift.

Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, er styret og ledelsen fortsatt av den oppfatning at det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Ledelsen har ikke avdekket forhold inn i 2024 som burde vært reflektert over regnskapet for 2023.

Åpenhetsloven

Lov om virksomheters åpenhet og arbeide med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold trådte i kraft 1.7.2022. I forhold til denne skal selskapet gjøre tilgjengelig en redegjørelse for sine aktsomhetsvurderinger. Denne redegjørelsen vil være å finne publisert på selskapets nettside www.HSS.no.

Disponering av årsresultatet

Selskapet viser for 2023 et underskudd på kr 2 343 941 etter skatt, som foreslås dekket ved overføring fra annen egenkapital.

Bærum, 30. juni 2024

Fredrik Eibak
Styreleder



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eibak, Fredrik

Styreleder

På vegne av: HSS Transport AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-32575

IP: 46.15.xxx.xxx

2024-09-22 14:22:34 UTC



Penneo DokumentInokkelt: YTPCS-4OJ03-EJD3X-AAVKY-8NM3I-FY8VC

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



ÅRSREGNSKAP 2023

FOR

HSS TRANSPORT AS

(Orgnr: 980 379 868)

Pemso Dokumentnøkkel: 0\508-1\EHID-25KWT-KMHFL-62FB2-MTTDH



| Resultatregnskap | | | |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| HSS Transport AS | | | |
| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2023 | 2022 |
| Salgsinntekt | 1 | 131 079 176 | 124 216 787 |
| Annen driftsinntekt | | 2 918 461 | 2 322 171 |
| Sum driftsinntekter | | <u>133 997 637</u> | <u>126 538 958</u> |
| Varekostnad | | 80 155 258 | 75 451 451 |
| Lønnskostnad | 2 | 18 410 312 | 14 982 388 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 3 | 5 205 427 | 5 557 804 |
| Annen driftskostnad | 2 | 26 964 157 | 25 691 104 |
| Sum driftskostnader | | <u>130 735 155</u> | <u>121 682 748</u> |
| Driftsresultat | | <u>3 262 482</u> | <u>4 856 210</u> |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | | 141 785 | 180 000 |
| Annen renteinntekt | | 38 831 | 17 194 |
| Annen finansinntekt | | 0 | 2 031 |
| Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler | | 3 903 290 | 0 |
| Annen rentekostnad | | 1 415 905 | 1 018 104 |
| Annen finanskostnad | | 64 254 | 46 291 |
| Resultat av finansposter | | <u>-5 202 833</u> | <u>-865 170</u> |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -1 940 351 | 3 991 040 |
| Skattekostnad | 4 | 403 590 | 882 095 |
| Årsresultat | | <u>-2 343 941</u> | <u>3 108 945</u> |
| Overføringer | | | |
| Avsatt til utbytte | | 0 | 1 000 000 |
| Avsatt konsernbidrag | | 0 | 2 599 107 |
| Overført fra annen egenkapital | | 2 343 941 | 490 162 |
| Sum overføringer | | <u>2 343 941</u> | <u>-3 108 945</u> |



| Balanse | | | |
|----------------------------------|------|-------------------|-------------------|
| HSS Transport AS | | | |
| | Note | 2023 | 2022 |
| Eiendeler | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Transportmidler | 3, 7 | 11 618 163 | 18 425 865 |
| Sum varige driftsmidler | | <u>11 618 163</u> | <u>18 425 865</u> |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investeringer i datterselskap | 5 | 0 | 3 903 290 |
| Lån til konsernselskap | 6 | 3 517 395 | 4 759 025 |
| Andre langsiktige fordringer | 6 | 35 000 | 600 000 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | <u>3 552 395</u> | <u>9 262 315</u> |
| Sum anleggsmidler | | <u>15 170 558</u> | <u>27 688 180</u> |
| Omløpsmidler | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 7 | 12 386 777 | 14 434 477 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 1 943 281 | 1 461 422 |
| Sum fordringer | | <u>14 330 058</u> | <u>15 895 899</u> |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 8 | 561 924 | 1 423 652 |
| Sum omløpsmidler | | <u>14 891 982</u> | <u>17 319 551</u> |
| Sum eiendeler | | <u>30 062 540</u> | <u>45 007 730</u> |
| HSS Transport AS | | | Side 2 |

Pemisso Dokumentnøkkel: 0V508-1IEHD-2SKWT-KMHFL-62FBZ-MTTDH



| Balanse | | | |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| HSS Transport AS | | | |
| Egenkapital og gjeld | Note | 2023 | 2022 |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 9 | 1 500 000 | 1 500 000 |
| Overkurs | | 115 000 | 0 |
| Annen innskutt egenkapital | | 2 209 107 | 0 |
| Sum innskutt egenkapital | | <u>3 824 107</u> | <u>1 500 000</u> |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | -2 402 796 | 2 131 364 |
| Sum opptjent egenkapital | | <u>-2 402 796</u> | <u>2 131 364</u> |
| Sum egenkapital | 10 | <u>1 421 311</u> | <u>3 631 364</u> |
| Gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 4 | 1 129 568 | 764 983 |
| Sum avsetning for forpliktelser | | <u>1 129 568</u> | <u>764 983</u> |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 7, 12 | 8 960 412 | 16 650 196 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | <u>8 960 412</u> | <u>16 650 196</u> |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Kassekreditt | | 244 966 | 0 |
| Gjeld til factoringsselskap | | 5 954 682 | 8 062 398 |
| Leverandørgjeld | | 7 266 112 | 5 560 841 |
| Betalbar skatt | 4 | 39 005 | 0 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 3 219 555 | 3 169 710 |
| Utbytte | | 0 | 1 000 000 |
| Gjeld til konsernselskap | 6 | 465 058 | 4 860 845 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 1 361 871 | 1 307 393 |
| Sum kortsiktig gjeld | | <u>18 551 249</u> | <u>23 961 188</u> |
| Sum gjeld | | <u>28 641 230</u> | <u>41 376 366</u> |
| Sum egenkapital og gjeld | | <u>30 062 540</u> | <u>45 007 730</u> |
| Sandvika, den 30. juni 2024 | | | |
| Styret i HSS Transport AS | | | |
| _____ Fredrik Eibak Styrets leder / daglig leder | | | |
| HSS Transport AS | | Side 3 | |

Penneo Dokumentnøkkel: 0V508-1EHFD-2SKWT-KMHFL-62FBZ-MTTDH



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Kontantstrømanalyse

| | 2023 | 2022 |
|---|--------------------|-------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | |
| Resultat før skattekostnad | -1 940 351 | 3 991 040 |
| Periodens betalte skatt | - | - |
| Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler | -2 918 461 | -2 322 171 |
| Ordinære avskrivninger | 5 205 427 | 5 557 804 |
| Endring i kundefordringer | 2 047 700 | -345 146 |
| Endring i leverandørgjeld | 1 705 271 | -1 641 381 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | -1 501 403 | 760 280 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | <u>2 598 183</u> | <u>6 000 426</u> |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | |
| Endring investeringer i aksjer | 3 903 290 | - |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 5 607 849 | 5 665 000 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -627 109 | -10 310 846 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | <u>8 884 030</u> | <u>-4 645 846</u> |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | |
| Endring mellomværende mot konsernselskaper | -3 654 157 | 2 555 654 |
| Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld | -7 689 784 | -1 078 225 |
| Avregnet / utbetalt konsernbidrag og utbytte | -1 000 000 | -1 886 755 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | <u>-12 343 941</u> | <u>-409 326</u> |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | -861 728 | 945 254 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01. | <u>1 423 652</u> | <u>478 398</u> |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12. | <u>561 924</u> | <u>1 423 652</u> |

Pemseo Dokumentnøkkel: 0\508-1IEHD-2SKWT-KMHFL-62FBZ-MTTDH



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelle verdier på etableringstidspunktet, og korrigeres ikke til virkelig verdi som følge av renteendringer.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet, uten hensyn til eventuelle senere renteendringer.

Driftsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved vår anskaffelse av driftsmidlet. Innredning i leide lokaler balanseføres og avskrives over leiekontraktens løpetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Pensjoner

Selskapets OTP ordning kostnadsføres over resultatregnskapet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt skal beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og på grunnlag av eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, utlignes. Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og på underskudd til fremføring, balanseføres i den grad skattefordelen antas å kunne utnyttes gjennom fremtidige skattepliktige overskudd. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, er oppført netto i balansen.

Nærstående parter

Selskapet har definert morselskapet HSS AS, datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS i tillegg til eier Fredrik Eibak og Beate Eibak som nærstående til selskapet. Transaksjoner mellom de nærstående selskapene er av typen kostnadsfordeling med et 10 % påslag fra morselskapet samt HSS Transport AS sin utleie av biler og hengere til HSS Kran og Spesialtransport AS til kost + 5 %. I tillegg beregnes det et adm bidrag iht avtaler for håndtering av kjøreoppgjør på vegne av HSS Kran og Spesialtransport AS. I tillegg noe mellomværende som følge av likviditetstilskudd. Tjenestene er iht eier ansett som markedsmessig pris. I forhold til Fredrik Eibak foreligger det en innleieavtale av et knippe biler / hengere hvor markedspriser legges til grunn.



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Konsern

Selskapet er datterselskap i konsern med morselskap HSS AS og datterselskap HSS Kran og Spesialtransport AS. Morselskapet HSS AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig og kan fås utlevert ved selskapets kontor i Sandvika. Selskapet er for 2023 belastet for en beregnet andel av morselskapets driftskostnader med påslag av 10 %. Kostnadene inngår i andre driftskostnader og beløper seg til 3 355 000 for inneværende år. Mellomværende med morselskapet er for inneværende år renteberegnet med 5 %.

Omstrukturering

Det er med virkning for 2023 gjennomført en fusjon hvor datterselskapet Transport Ringen AS er innfusjonert i morselskapet HSS Transport AS. Fusjonen er gjennomført til kontinuitet og uten vederlag i overensstemmelse med aksjeloven § 13-23.

Kontantstrømsanalyse

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig risiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Note 1 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:

| | 2023 | 2022 |
|--------------------------------|-------------|-------------|
| Transport | 131 079 176 | 124 216 787 |
| Gevinst v/avgang anleggsmidler | 2 918 461 | 2 322 171 |
| Sum | 133 997 637 | 126 538 958 |

Selskapets virksomhet foregår i sin helhet i Norge.

Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser

Lønnskostnader:

Lønnskostnader består av følgende poster:

| | 2023 | 2022 |
|-------------------------|------------|------------|
| Lønnskostnader | 14 832 072 | 12 944 160 |
| Arbeidsgiveravgift | 2 201 190 | 1 925 517 |
| Pensjonskostnader, OTP | 560 006 | - |
| Andre personalkostnader | 817 044 | 112 711 |
| Sum lønnskostnader | 18 410 312 | 14 982 388 |
| Antall årsverk | 37 | 36 |

Godtgjørelser:

Daglig leder i selskapet lønnes gjennom morselskapet HSS AS.

Det er ikke kostnadsført styrehonorarer i løpet av året.

Obligatorisk tjenestepensjon:

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjons ordning OTP.

Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene i loven. For 2022 ble premien trukket fra fond.



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Honorar til revisor:

Fordelt på tjenestetype (honorarene er eksklusive merverdiavgift):

| | 2023 | 2022 |
|-------------------------------------|---------|---------|
| Lovpålagt revisjon | 165 350 | 141 500 |
| Årsregnskap, ligningspapirer og ARO | - | - |
| Andre regnskapsmessig bistand | 20 075 | 14 700 |
| Sum honorar for andre tjenester | 36 000 | 14 700 |

Note 3 Varige driftsmidler

| | Transportmidler |
|------------------------|-----------------|
| Anskaffelseskost 1.1 | 42 238 479 |
| Tilgang | 627 109 |
| Avgang | (2 919 380) |
| Anskaffelseskost 31.12 | 39 946 208 |
| Akk avskr 1.1 | (23 352 610) |
| Årets avskr | (5 205 427) |
| akk avskr 31.12 | -28 328 045 |
| Bokført verdi 31.12 | 11 618 163 |

Avskrivningsssats / Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

20 % kost
Lineær

Note 4 Skatt

Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt:

| | 2023 | 2022 |
|---|---------|---------|
| Betalbar skatt årets resultat | 39 005 | 733 081 |
| Endring utsatt skatt fra innfusjonert selskap | 221 539 | - |
| Endring i utsatt skatt | 143 047 | 149 013 |
| Skattekostnad | 403 590 | 882 094 |

Skattepliktig inntekt

| | | |
|--|-------------|-------------|
| Resultat før skatt | - 1 940 351 | 3 991 040 |
| Permanente forskjeller | 2 767 862 | 18 482 |
| Endring midl forskjeller | 657 225 | - 677 333 |
| Avgitt konsernbidrag | - | - 3 332 188 |
| Anvendelse av fremførbart underskudd | - 1 307 439 | - |
| Skattepliktig inntekt (gr.lag for betalbar skatt i balansen) | 177 297 | - |

Betalbar skatt i balansen

| | | |
|-------------------------------------|--------|-----------|
| Betalbar skatt årets resultat | 39 005 | 733 081 |
| Betalbar skatt avgitt konsernbidrag | - | - 733 081 |
| | 39 005 | - |

Selskapet har netto midlertidige forskjeller med i alt kr 5 134 401 som gir opphav til oppføring utsatt skatt med 22 % tilsvarende kr 1 129 568. Årets endring mot fjoråret utgjør kr 143 047. I tillegg foreligger det inngående utsatt skatt fra infusjonert selskap med kr 221 539.



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Note 5 Aksjer i datterselskaper

Selskapet eier 100 % av aksjene i datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS med org.nr. 989 552 600. Selskapet har forretningskontor i Sandvika.

| | |
|------------------------|-------------|
| Resultat 2023 | - 4 366 359 |
| Egenkapital 31.12 2023 | - 4 105 417 |

| | |
|---|-----------------------|
| HSS Transport AS aksjepost i selskapet bokført til kr | 3 903 290 |
| Nedskrevet i løpet av året med | <u>kr - 3 903 290</u> |
| Bokført verdi aksjer 31.12 2023 | <u>0</u> |

Note 6 Mellomværende konsernselskaper

Fordringer og gjeld mellom selskaper i konsernet:

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|--|-------------|-------------|
| Lån til konsernselskap - HSS AS | 2 461 145 | 3 148 812 |
| Lån til konsernselskap - HSS AS | 1 056 250 | - |
| Lån til konsernselskap - Transport Ringen AS (Innfusjonert) | - | 1 610 214 |
| Annen kortsiktig gjeld - Transport Ringen AS (Innfusjonert) | - | - 2 832 188 |
| Annen kortsiktig gjeld - HSS Kran og Spesialtransport AS | - 465 058 | - 1 528 657 |
| Annen kortsiktig gjeld - HSS AS konsernbidrag | - | - 500 000 |

Note 7 Pant- og sikkerhetsstillelser

Bokført gjeld sikret ved pant:

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Factoringavtale | 15 000 000 | 15 000 000 |
| Pantelån bilpark | 31 077 432 | 15 949 651 |
| Kassakreditt limit inntil | 500 000 | 500 000 |
| Sum | <u>46 577 432</u> | <u>31 449 651</u> |

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

| | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Driftsmidler m/ salgspant | 11 618 163 | 18 425 865 |
| Kundefordringer innenfor factoring | 10 532 665 | 13 666 963 |
| Sum | <u>22 150 828</u> | <u>32 092 828</u> |

| | | |
|--|---|---|
| Realkausjonist for kassekreditt v/ Fredrik Eibak | - | - |
|--|---|---|

Selskapet har stille løyvegarantier ovenfor Akershus Fylkeskommune via Sp 1 Hallingdal Valdres med kr 1 066 000.

Note 8 Bankmidler

| | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|-------------------------------|-------------|-------------|
| Skattetreksmidler | 558 658 | 542 267 |
| Bevilget kassekreditt | 500 000 | 500 000 |
| Ubenyttet del av kassekreditt | 255 034 | 500 000 |

Pemneo Dokumentnøkkel: 0V5O8-1EHHD-2SKWT-KMHFL-62FBZ-MTTDH



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Note 9 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen i selskapet er ved utgangen av året:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| Ordinære aksjer | 1 500 000 | 1 | 1 500 000 |

Aksjene eies av:

| | Verv | Antall | Eierandel | Stemmeandel |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| HSS AS - orgnr 988 077 429 | Morselskap | 1 500 000 | 100 % | 100 % |

Note 10 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs- fond | Annen Egenkap / Udekket tap | Sum |
|--|--------------|-------------------|--------------------------------|-----------|
| Egenkapital pr. 01.01. | 1 500 000 | - | 2 131 364 | 3 631 364 |
| Årets resultat | - | - | 2 343 941 | 2 343 941 |
| Innfusjonert egenkapital fra Transport Ringen AS | | 100 000 | 946 007 | 1 046 007 |
| Korrigert utsat skatt i innfusjonert selskap | | | 221 539 | 221 539 |
| Korrigert feil i fjorårets regnskap | | | 1 133 658 | 1 133 658 |
| Egenkapital pr. 31.12. | 1 500 000 | 100 000 | 178 689 | 1 421 311 |

Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til krigen i Ukraina og selskapets virksomhet for øvrig. Det er ledelsen og styrets oppfatning at Krigen i Ukraina foreløpig ikke har påvirket selskapet eller konsernets virksomhet i negativ retning.

Selskapets årsresultat for 2023 er negativt med kr 2,3 mill. Det svake årsresultatet tilskrives nedskrivning av aksjer i datterselskap med kr 3,9 mill. Egenkapitalen ved årsslutt utgjør kr 1,4 mill vesentlig som et resultat av tilført egenkapital gjennom innfusjonering av søsterselskap.

Det er ved årsskiftet fastslått at det foreligger betydelig usikkerhet rundt datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS sin evne til fortsatt drift. Forholdet er inntatt i datterselskapets noter og presisert i selskapets revisjonsberetning. Eierne følger utviklingen i HSS Kran og Spesialtransport AS nøye og har satt inn en rekke tiltak i et forsøk på å skape bedre inntjening i selskapet slik at man kan bidra til å styrke selskapets stilling for øvrig. Gjennomgang av regnskapsrapporter pr juli 2024 indikerer fortsatt betydelige underskudd fra driften i underliggende datterselskap.

Eierne og ledelsen i HSS Transport AS er innforstått med at dersom man ikke lykkes med å snu den negative utviklingen for datterselskapet vil dette kunne ha betydelige negative konsekvenser for selskapets egen evne til fortsatt drift.

Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, er styret og ledelsen fortsatt av den oppfatning at det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Pemneo Dokumentnøkkel: 0V508-1IEHD-2SKWT-KMHFL-62FBZ-MTTDH



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2023

Note 12 Langsiktig gjeld kredittinstitusjoner

Gjeld som forfaller mer en 5 år etter årsslutt;

2023

2022

Gjeld til kredittinstitusjoner

-

-

Pemso Dokumentnøkkel: 0V508-1IEHD-2SKWT-KMHFL-62FB2-MTTDH



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eibak, Fredrik

Styreleder

På vegne av: HSS Transport AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-32575

IP: 89.8.xxx.xxx

2024-09-20 11:11:26 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 0V508-1IEHD-2SKWT-KMHFL-62FB2-MTTDH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>