



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	924 099 658
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TELEMARK BILRUTER AS
Forretningsadresse:	Brøløsvegen 7 3840 SELJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Tellef Solås
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		38 358 193	90 057 562
Annen driftsinntekt		15 681 921	12 860 560
Sum inntekter		54 040 114	102 918 122
Kostnader			
Varekostnad		382 906	4 036 775
Lønnskostnad		32 353 581	51 267 396
Avskrivning		5 149 469	10 830 534
Annen driftskostnad		20 817 112	35 044 525
Sum kostnader		58 703 068	101 179 230
Driftsresultat		-4 662 954	1 738 892
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		6 171 695	
Anna renteinntekt		179 288	328 519
Annen finansinntekt		10 200	16 140
Sum finansinntekter		6 361 183	344 659
Annan rentekostnad		21 958	25 368
Annen finanskostnad		532	40 272
Sum finanskostnader		22 490	65 640
Netto finans		6 338 693	279 019
Ordinært resultat før skattekostnad		1 675 739	2 017 911
Skattekostnad på ordinært resultat		-447 129	456 334
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 122 868	1 561 577
Årsresultat		2 122 868	1 561 577
Overføringer og disponeringar			
Overføring til/fra annen egenkapital		-2 122 868	-1 561 577
Sum overføringer og disponeringar		-2 122 868	-1 561 577



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Utsett skattefordel		573 283	2 028 611
Sum immaterielle egedelar		573 283	2 028 611
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		2 644 498	3 077 498
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		14 120 350	15 499 000
Sum varige driftsmiddel		16 764 848	18 576 498
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap		37 036 548	25 885 468
Investeringar i tilknytt selskap		4 800 000	4 800 000
Investeringer i aksjer og andeler		306 004	306 004
Sum finansielle anleggsmiddel		42 142 552	30 991 472
Sum anleggsmiddel		59 480 683	51 596 581
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		4 199 830	3 089 122
Andre fordringer		8 001 867	2 570 372
Sum krav		12 201 697	5 659 494
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		20 059 701	34 120 878
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		20 059 701	34 120 878
Sum omløpsmiddel		32 261 398	39 780 372
SUM EIGEDELAR		91 742 081	91 376 953



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten egenkapital			
Aksjekapital		2 280 600	2 280 600
Behaldning av egne aksjar		-8 200	-77 200
Overkurs		15 172 600	15 172 600
Annan innskoten egenkapital		284 442	
Sum innskoten egenkapital		17 729 442	17 376 000
Opptent egenkapital			
Annen egenkapital		60 589 422	56 983 596
Sum opptent egenkapital		60 589 422	56 983 596
Sum egenkapital		78 318 864	74 359 596
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 008 426	6 743 864
Skyldige offentlige avgifter		2 005 239	2 692 089
Annen kortsiktig gjeld		6 409 552	7 581 404
Sum kortsiktig gjeld		13 423 217	17 017 357
Sum gjeld		13 423 217	17 017 357
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		91 742 081	91 376 953



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		149 028 907	199 159 152
Annen driftsinntekt		16 097 777	11 601 288
Sum inntekter		165 126 684	210 760 440
Kostnader			
Varekostnad		4 004 657	7 530 369
Lønnskostnad		82 688 744	101 328 747
Avskrivning		19 607 326	25 992 141
Annen driftskostnad		55 841 572	70 015 254
Sum kostnader		162 142 299	204 866 511
Driftsresultat		2 984 385	5 893 929
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		1 324 856	1 132 529
Anna renteinntekt		396 983	676 065
Annen finansinntekt		11 580	24 600
Sum finansinntekter		1 733 419	1 833 194
Annan rentekostnad		886 890	1 160 823
Annen finanskostnad		4 563	40 148
Sum finanskostnader		891 453	1 200 971
Netto finans		841 966	632 223
Ordinært resultat før skattekostnad		3 826 351	6 526 152
Skattekostnad på ordinært resultat		606 963	1 255 229
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 219 388	5 270 923
Årsresultat		3 219 388	5 270 923
Minoritetsinteresser		1 773 461	1 339 381
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 445 927	3 931 542



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Utsett skattefordel		776 928	2 317 121
Goodwill		1 757 438	590 000
Sum immaterielle egedelar		2 534 366	2 907 121
Varige driftsmiddel			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		15 781 083	15 420 957
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		62 271 463	59 527 074
Sum varige driftsmiddel		78 052 546	74 948 031
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i tilknytt selskap		9 057 159	7 732 303
Investeringer i aksjer og andeler		906 004	906 004
Sum finansielle anleggsmiddel		9 963 163	8 638 307
Sum anleggsmiddel		90 550 075	86 493 459
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		14 802 082	17 535 586
Andre fordringer		7 588 937	5 108 620
Sum krav		22 391 019	22 644 206
Bankinnskott, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		50 990 597	62 302 332
Sum bankinnskott, kontantar og liknande		50 990 597	62 302 332
Sum omløpsmiddel		73 381 616	84 946 538
SUM EIGEDELAR		163 931 691	171 439 997



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital		2 280 600	2 280 600
Behaldning av egne aksjar		-8 200	-77 200
Overkurs		15 172 600	15 172 600
Annan innskoten eigenkapital		284 442	
Sum innskoten eigenkapital		17 729 442	17 376 000
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		88 010 013	85 081 125
Sum opptent eigenkapital		88 010 013	85 081 125
Minoritetsinteresser		2 631 874	7 531 143
Sum eigenkapital		108 371 329	109 988 268
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar		23 785 444	28 562 188
Sum anna langsiktig gjeld		23 785 444	28 562 188
Sum langsiktig gjeld		23 785 444	28 562 188
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		10 533 956	9 035 972
Betalbar skatt			1 367 608
Skyldige offentlige avgifter		7 297 594	8 371 339
Annen kortsiktig gjeld		13 943 368	14 114 622
Sum kortsiktig gjeld		31 774 918	32 889 541
Sum gjeld		55 560 362	61 451 729
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		163 931 691	171 439 997



Årsrekneskap
Telemark Bilruter AS
m/ konsern

2020

Årsmelding 2020

Telemark Bilruter AS med konsern

Generelt om drifta

Konsernet Telemark Bilruter består av morselskapet Telemark Bilruter AS (TBR) som driv person- og godstransport og har hovudkontor i Seljord med avdelingskontor i Vinje og Skien.

Vidare består konsernet av dotterselskapa:

- Telemark Godslinjer AS (TG) med hovudkontor i Seljord og driv med partilasttransport for Schenker, trelasttransport for Bergene Holm, slamrenovasjon i Valdres, Hallingdal og Vest-Telemark og renovasjonskøyning i Vest-Telemark for Renovest. Selskapet er nå 90% eigd av TBR.
- Telemark Transportservice AS (TTS) held til på Kjørbekk i Skien og driv i hovudsak med distribusjonskøyning for Schenker i Grenland og Vestfold og er også ein betydeleg aktør på konteinarkøyning og er eigd 100% av TBR.
- Telemark Bilruter AS (Buss) består av Telemarkekspressen og Grenlandsekspressen og er 100% eigd av TBR.
- Telemark Last og Buss (TLB) er eigar av tomta i Norbygda i Seljord og 100% eigd av TBR.

Samla årsproduksjon i TBR morselskapet i 2020 var på 1,7 mill.km. mot 3,9 mill.km. i 2019. Tek vi med dotterselskapa TTS og TG har konsernet ein samla årsproduksjon på 5,1 mill. km i 2020 mot 7,2 mill.km. i 2019.

Pandemien har hatt svært stor påverknad på persontransporten til Telemark Bilruter i 2020.

Frå 17. mars 2020 fram til skuleslutt i juni 2020 var 40% av dei faste tilsette i TBR permitterte og frå skulestart hausten 2020 og fram til i dag har 20% av dei fast tilsette vore permitterte. I heile perioden er vi pålagt å køyre med maks 50% setekapasitet på ekspressbussane. Dette har ført til over halvert kilometerproduksjon frå 2019 til 2020 ved at Grenlandsekspressen vart innstilt i september 2020, Telemarkekspressen køyrer ikkje til Torp og nattavgangen på Haukeliekspressen er også innstilt frå 17.mars 2020. I 2020 har vi mottatt/søkt om til saman 3,9 mill.kr. i stønad som følgje av samfunnspålagte pandemirestriksjonar frå staten.

SVIKTEN I PERSONTRANSPORTEN SOM FØLGJE AV PANDEMIEN UNDERBYGGER KOR VIKTIG DET ER FOR KONSERNET TELEMAR BILRUTER Å HA FLEIRE BEIN Å STÅ PÅ INNAFOR TRANSPORTNÆRINGA. Telemark Transportservice og Telemark Godslinjer er samla blitt ein betydeleg aktør innanfor godstransport i Vestfold og Telemark Fylke, Agder og mellom Vestlandet og Austlandet over E-134. Begge selskapa har hatt eit svært godt driftsår i 2020. Dagens organisering av godstransporten gjennom dotterselskapa Telemark Godslinjer AS og Telemark Transportservice AS er eit godt og viktig strategisk plassert utgangspunkt for vidare satsing.

Telemark Bilruter er ein betydeleg aktør innanfor NOR-WAY Bussekspress som er Noregs leiande ekspressbusskjede. NOR-WAY Bussekspress er marknadsføringsselskapet for alle ekspressruter som køyrer for NOR-WAY Bussekspress. Som marknadsføringsselskap er det NOR-WAY Bussekspress sitt ansvar å drive riksdekkjande marknadsføring, rutekunngjering, profilering og merkevarebygging, samt å legge til rette for sal av billetter til publikum på internett og mobil billettering.

Agder Buss AS er eigd av LL Setesdal Bilruter (50%) og Telemark Bilruter AS (50%) har lokal ruteproduksjon i kommunane Risør, Gjerstad, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli for Agder Kollektivtrafikk (AKT) fram til 30. juni 2022 med ein-sidig opsjon frå AKT til å forlenge kontrakten med ytterlegare 2 år fram til 30. juni 2024. Administrasjonen i Agder Buss, bortsett frå dagleg leiar, er innleigd frå Setesdal Bilruter og held til i Arendal og på Evje.



Fortsatt drift

Telemark Bilruter AS har ein eigenkapitalgrad på 85,4 % per 31.12.2020 mot 81,4 % året før. I konsernet er eigenkapitalgraden på 66,1 % mot 64,2 % året før. Styret vurderer likviditeten i selskapet som god. I samsvar med rekneskapslovas § 3-3 vert det stadfesta at vilkåra for fortsatt drift er til stades. Styret meiner at den framlagde årsrekneskapen gir eit rett bilete av selskapet og konsernets eigendelar, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Arbeidsmiljø og personale

Telemark Bilruter og Telemark Godslinjer er medlem av Bedriftshelsen AS. Sjukefråværet i 2020 var på 4,9% mot 9,1% i 2019. Korttidsfråværet frå 1 til 16 dagar er på 0,4% mot 0,8 % i 2019. Telemark Bilruter og Telemark Godslinjer har faste rutinar på å kalle inn alle langtidssjukemelde ein gong i månaden til oppfølgingsamtale saman med bedriftshelsetenesta og ein fast kontaktperson frå NAV. To møte i arbeidsmiljøutvalet er avhalde i driftsåret. Det er registrert 21 skadar med køyretøy i 2020 og 5 av desse var vi ikkje skuld i.

I styret i Telemark Bilruter er det to kvinner og fem menn. Av fem varamedlemar er det ei kvinne. Talet på tilsette er gått ned frå 107 i 2019 til 85 per 31.12.2020. Omrekna i utførte årsverk vert talet 54,2 i 2020 mot 97,8 i 2019. 11 kvinner arbeider i selskapet. I konsernet er det til saman 196 tilsette mot 216 i 2019, som omgjort i årsverk utgjer 137 mot 192 i 2019. Talet på kvinner er 14 totalt i konsernet. Det har ikkje vore midlertidig tilsette eller foreldrepermisjonar i 2020. Diskrimineringslovas pålegg om å hindre diskriminering på grunn av etnisk bakgrunn og livssyn og kjønn blir fylgt opp i konsernet.

Miljørapportering

18 av totalt 19 ekspressbussar har nå EURO 6 sertifisering som inneber tilnærma ingen skadelege utslepp utanom CO₂. Av lastebilar har nå 3 av totalt 6 EURO 6 sertifisering. I konsernet har 85% av godsbilane EURO 6 sertifisert. Telemark Bilruter og Telemark Godslinjer vart ISO-sertifisert innafør områda Kvalitet og Miljø i februar 2020.

TBR nyttar over 50% regummierte dekk til vognparken, som er eit godt miljøtiltak p.g.a. reduksjon i energi- og oljeforbruk til nydekk-produksjon. Bortsett ifrå Haukeleikespressen går alle bussar no på piggfrie dekk, som reduserer svevestøv og vegslitasje vesentleg.

Handsaming av farleg avfall, som bilbatteri, oljefilter, spillolje, og slam og olje frå oljeutskiljarar, vert utført av spesialfirma med konsesjon for slikt arbeid. Det er utarbeidd instruks i HMS-systemet for handsaming av farleg avfall. Det er også utarbeidd eigne kontrollrutinar med tilhøyrande journal for oljeutskiljarar, inkl. kontroll av vassprøver for dei største anlegga.

Framtidig utvikling

Åra 2021 og 2022 blir prega av omstilling for Telemark Bilruter med konsern og vil bli ein kontinuerleg prosess dei komande åra. Til tross for koronaperioden som fortset i 2021, må vi nytte tida godt til å strukturere konsernet til å vere best mogleg rusta til ei framtidretta satsing. Gjennom sal av eksisterande bygningsmasse for å satse på nybygg i Seljord og Skien vil ein vere godt tilpassa strategisk satsing innafør person- og godstransport. Ved å etablere konsernet som ein holdingmodell med dotterselskap som reindyrkar effektiv drift, vil ein vere godt rusta til å styre konsernet etter marknaden.

Resultat, investering, finansiering og likviditet

Etter at pandemien har prega store delar av drifta i 2020, må styret vere nøgd med eit driftsunderskot i TBR i 2020 på 4,663 mill.kr. og eit driftsoverskot i konsernet på 2,984 mill.kr.

I 2020 er det seld 11 bruka ekspressbussar, 1 rutebuss og 3 eldre lastebilar. Det er kjøpt inn 1 nyare bruka ekspressbuss frå Tinn Billag og ein ny lastebil i 2020. Rutebilstasjonen i Treungen er seld til Nissedal kommune.





Vognparken i morselskapet per 31.12.2020 utgjør 19 ekspressbussar, 2 minibussar, 1 vogntog, 4 lastebilar, 7 småbilar, 2 veteranbussar og 1 veteranlastebil som til saman utgjør 36 registrerte køyretøy. I konsernet består vognparken totalt av 128 køyretøy fordelt på 23 bussar, 87 lastebilar og 18 småbilar.

Likviditeten i selskapet er framleis god. Hovudforskjellar mellom kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar og driftsresultat består av avskrivningar. For konsernet er likviditeten tilfredsstillande og hovudforskjellen mellom kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar og driftsresultat består også her av avskrivningar. I morselskapet blir nyinvesteringar finansiert over drifta. Den frie eigenkapitalen har auka frå 57,0 mill.kr per 31.12.2019 til 60,6 mill.kr per 31.12.2020. I konsernet har den frie eigenkapitalen auka frå 85,1 mill.kr. i 2019 til 88,0 mill.kr i 2020.

Årsresultat og disponering

Styret gjer framlegg om følgjande disponering av årsresultatet i Telemark Bilruter AS:

Ordinært resultat før skattekostnad	kr.1.675.739
Skattekostnad på ordinært resultat	kr. 447.129
Årsoverskot	kr.2.122.868
Utbytte kr 0,- per aksje	0
Overført annan eigenkapital	kr.2.122.868

Seljord 26. mars 2021

Hilde Fjellheim
Styreleiar

Inge Sondre Bratland
Nestleiar

Marie Bergsli
Styremedlem

Morten Olav Dyrud
Styremedlem

Erik Haugerød
Styremedlem

Tor Einar Andersson
Styremedlem

Tor Østenå
Styremedlem

Tellef Solås
Dagleg leiar





Verifikasjon

Transaksjon 09222115557444326139

Dokument

Årsmelding 2020 Telemark Bilruter

Hoveddokument

3 sider

Initiert på 2021-03-26 15:25:24 CET (+0100) av Tellef

Solås (TS)

Ferdigstilt den 2021-03-26 16:12:00 CET (+0100)

Signerende parter

Tellef Solås (TS)

Telemark Bilruter AS

Organisasjonsnr. 924099658

tellef.solaas@telemarkbil.no

+4791896135

Signert 2021-03-26 15:25:59 CET (+0100)

Hilde Fjellheim (HF)

hilde.fjellheim@statkraft.com

+4797577730

Signert 2021-03-26 15:32:54 CET (+0100)

Erik Haugerød (EH)

erik@haunil.no

+4790129840

Signert 2021-03-26 15:35:40 CET (+0100)

Morten Olav Dyrud (MOD)

morten@dyrud.no

+4795106333

Signert 2021-03-26 15:28:23 CET (+0100)

Marie Bergsli (MB)

marie@mimir.no

+4790827788

Signert 2021-03-26 16:12:00 CET (+0100)

Inge Sondre Bratland (ISB)

post@bratlandbuss.no

+4791520895

Signert 2021-03-26 15:27:20 CET (+0100)

Tor Østenå (TØ)

ytfavdeling83@gmail.com

+4791164394

Signert 2021-03-26 15:28:54 CET (+0100)

Tor Einar Andersson (TEA)

t.e.andersson@icloud.com

+4790020976

Signert 2021-03-26 15:28:38 CET (+0100)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Morselskap		Telemark Bilruter AS		Konsern	
2020	2019	RESULTATREKNESKAP	Note	2020	2019
Driftsinntekter					
36 029 785	90 057 562	Salsinntekt	5, 10	149 028 907	199 159 152
18 010 329	12 860 560	Anna driftsinntekt	5	16 097 777	11 601 288
54 040 114	102 918 122	Sum driftsinntekter		165 126 684	210 760 440
Driftskostnader					
-382 906	-4 036 775	Varekostnad		-4 004 657	-7 530 369
-32 353 581	-51 267 396	Lønskostnad	8,11	-82 688 744	-101 328 747
-5 149 469	-10 830 534	Avskrivning av varige driftsmiddel	1,2	-19 607 326	-25 992 141
-20 817 112	-35 044 525	Annan driftskostnad	2, 5, 11	-55 841 572	-70 015 254
-58 703 068	-101 179 230	Sum driftskostnader		-162 142 299	-204 866 511
-4 662 954	1 738 892	Driftsresultat		2 984 385	5 893 929
Finansposter					
3 073 815	0	Inntekt på investering i dotterselskap	3	0	0
0	0	Inntekt på investering i tilknyttede selskap	3	1 324 856	1 132 529
3 097 880	0	Tilbakeført nedskrivning av aksjar	3	0	0
179 288	328 519	Anna renteinntekt		396 983	676 065
10 200	16 140	Anna finansinntekt	12	11 580	24 600
-21 958	-25 634	Annan rentekostnad		-886 890	-1 160 823
-532	-40 006	Annan finanskostnad	12	-4 563	-40 148
6 338 693	279 019	Resultat av finansposter		841 966	632 223
1 675 739	2 017 911	Ordinært resultat før skattekostnad		3 826 350	6 526 152
447 129	-456 334	Skattekostnad på ordinært resultat	9	-606 963	-1 255 229
2 122 868	1 561 577	Årsresultat		3 219 388	5 270 923
		Minoritetsdel av årsresultat		1 773 461	1 339 381
		Majoritetsdel av årsresultat		1 445 926	3 931 542
Overføringer					
Utbytte					
2 122 868	1 561 577	Overført annan egenkapital			
2 122 868	1 561 577	Sum overføringer			





Morselskap		Telemark Bilruiter AS		Konsern	
31.12.2020	31.12.2019	BALANSE	Note	31.12.2020	31.12.2019
		EIGEDLAR			
		ANLEGGSMIDLAR			
		Immaterielle egedelar			
573 283	2 028 611	Utsett skattefordel	9	776 928	2 317 121
0	0	Goodwill	1	1 757 438	590 000
573 283	2 028 611	Sum immaterielle egedelar		2 534 366	2 907 121
		Varige driftsmidler			
2 644 498	3 077 498	Tomter, bygningar og annan fast eigedom	2,4	15 781 083	15 420 957
14 120 350	15 499 000	Driftslausøyre, inventar, verktoy, o.l.	2,4	62 271 463	59 527 074
16 764 848	18 576 498	Sum varige driftsmidler		78 052 546	74 948 031
		Finansielle anleggsmidler			
37 036 548	25 885 468	Investeringar i dotterselskap	3	0	0
4 800 000	4 800 000	Inv. i tilknytta selskap/felleskontr. verksemder	3	9 057 159	7 732 303
306 004	306 004	Investering i aksjar og andelar	12	906 004	906 004
42 142 552	30 991 472	Sum finansielle anleggsmidler		9 963 163	8 638 307
59 480 683	51 596 581	SUM ANLEGGSMIDLAR		90 550 075	86 493 459
		OMLØPSMIDLAR			
		Fordringar			
4 199 830	3 089 122	Kundefordringar	4,5	14 802 082	17 535 586
8 001 867	2 570 372	Andre fordringar	4, 5, 9	7 588 936	5 108 620
12 201 697	5 659 494	Sum fordringar		22 391 018	22 644 206
		Bankinnskot, kontantar og liknande			
20 059 701	34 120 878	Bankinnskot, kontantar og liknande	4	50 990 597	62 302 332
20 059 701	34 120 878	Sum bankinnskot, kontantar og liknande		50 990 597	62 302 332
32 261 398	39 780 372	SUM OMLØPSMIDLAR		73 381 615	84 946 538
91 742 081	91 376 953	SUM EIGEDLAR		163 931 691	171 439 997





Morselskap		Telemark Bilruter AS		Konsern	
31.12.2020	31.12.2019	BALANSE	Note	31.12.2020	31.12.2019
EIGENKAPITAL					
Innskoten egenkapital					
2 280 600	2 280 600	Selskapskapital	6,7	2 280 600	2 280 600
-8 200	-77 200	Eigne aksjar	7	-8 200	-77 200
15 172 600	15 172 600	Overkurs	7	15 172 600	15 172 600
284 442	0	Annan innskoten egenkapital	7	284 442	0
17 729 442	17 376 000	Sum innskoten egenkapital		17 729 442	17 376 000
Opptent egenkapital					
60 589 422	56 983 596	Annan egenkapital	7	88 010 013	85 081 125
60 589 422	56 983 596	Sum opptent egenkapital		88 010 013	85 081 125
0	0	Minoritetsinteressar	7	2 631 874	7 531 143
78 318 864	74 359 596	SUM EIGENKAPITAL		108 371 329	109 988 268
GJELD					
0	0	Utsett skatt	9	0	0
0	0	Sum avsetnad for forpliktelsar		0	0
Anna langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjonar	4	23 785 444	28 562 188
0	0	Anna langsiktig gjeld		0	0
0	0	Sum anna langsiktig gjeld		23 785 444	28 562 188
Kortsiktig gjeld					
5 008 426	6 743 864	Leverandørgjeld	5	10 533 956	9 035 972
0	0	Betalbar skatt	9	0	1 367 608
2 005 239	2 692 089	Skuldige offentlege avgifter		7 297 594	8 371 339
0	0	Utbytte		0	0
6 409 552	7 581 404	Anna kortsiktig gjeld	5	13 943 368	14 114 622
13 423 217	17 017 357	Sum kortsiktig gjeld		31 774 918	32 889 541
13 423 217	17 017 357	SUM GJELD		55 560 362	61 451 729
91 742 081	91 376 953	SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		163 931 691	171 439 997

Seljord, 26. mars 2021

Hilde Fjellheim
StyreleiarInge Sondre Bratland
NestleiarTor Østenå
StyremedlemMarie Bergsli
StyremedlemErik Haugerød
StyremedlemTor Einar Andersson
StyremedlemMorten Olav Dyrud
StyremedlemTellef Solås
Dagleg leiar



Verifikasjon

Transaksjon 09222115557444327016

Dokument

Årsregnskap 2020 Telemark Bilrufer AS

Hoveddokument

3 sider

Initiert på 2021-03-26 15:36:17 CET (+0100) av Tellef

Solås (TS)

Ferdigstilt den 2021-03-26 19:26:34 CET (+0100)

Signerende parter

Tellef Solås (TS)

Telemark Bilrufer AS

Organisasjonsnr. 924099658

tellef.solaas@telemarkbil.no

+4791896135

Signert 2021-03-26 15:36:56 CET (+0100)

Hilde Fjellheim (HF)

hilde.fjellheim@statkraft.com

+4797577730

Signert 2021-03-26 18:45:38 CET (+0100)

Erik Haugerød (EH)

erik@haunil.no

+4790129840

Signert 2021-03-26 15:38:18 CET (+0100)

Morten Olav Dyrud (MOD)

morten@dyrud.no

+4795106333

Signert 2021-03-26 15:38:32 CET (+0100)

Marie Bergsli (MB)

marie@mimir.no

+4790827788

Signert 2021-03-26 16:13:12 CET (+0100)

Inge Sondre Bratland (ISB)

post@bratlandbuss.no

+4791520895

Signert 2021-03-26 15:38:02 CET (+0100)

Tor Østenå (TØ)

ytfavdeling83@gmail.com

+4791164394

Signert 2021-03-26 19:26:34 CET (+0100)

Tor Einar Andersson (TEA)

t.e.andersson@icloud.com

+4790020976

Signert 2021-03-26 15:38:24 CET (+0100)

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





Morselskap

Telemark Bilruter AS

Konsern

2020 (heile 1.000)	2019 (heile 1.000)	KONTANTSTRAUMOPPSTILLING	2020 (heile 1.000)	2019 (heile 1.000)
		Kontantstrømmer frå operasjonelle aktivitetar		
1 676	2 018	Resultat før skattekostnad	3 826	6 526
0	-1 264	Betalte skattar	-1 368	-2 624
-7 284	-7 022	Netto gevinst ved sal av anleggsmiddel	-8 313	-7 806
-3 074	0	Resultatandel dotterselskap / tilknytta selskap	-1 325	-1 133
-10	-15	Resultatført utbytte andre aksjar	-10	-15
5 149	10 831	Av- og nedskrivingar	19 607	25 992
-3 098	0	Tilbakeført nedskriving av aksjar	0	0
-1 111	8 328	Endring i kundefordringar	2 734	2 449
-1 735	-1 527	Endring i leverandørgjeld	1 498	-4 504
0	0	Gevinst ved sal av aksjar	0	0
0	40	Tap ved sal av aksjar	0	40
-2 314	-3 986	Endring i andre tidsavgrensingspostar	-2 793	-4 499
-11 801	7 402	Netto kontantstrøm frå operasjonelle aktivitetar	13 856	14 426
		Kontantstrømmer frå investeringsaktivitetar		
7 474	7 183	Innbetaling ved sal av anleggsmiddel	8 984	8 710
-3 528	-2 079	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmiddel	-18 967	-12 780
10	15	Mottatt utbytte	10	15
-5 708	-3 822	Utbetaling ved kjøp/kapitalauke i dotterselskap	-5 708	-3 822
0	5	Innbetaling ved sal av aksjar	0	5
0	0	Utbetaling ved kjøp av aksjar og verdipapir	0	0
-1 751	1 301	Netto kontantstrøm frå investeringsaktivitetar	-15 680	-7 872
		Kontantstrømmer frå finansaktivitetar		
0	-1 662	Utbetaling av utbytte	0	-1 662
-509	-289	Utbetaling kjøp egne aksjar	-509	-289
0	0	Endring av langsiktig gjeld og kassekreditt	-8 979	-6 070
-509	-1 951	Netto kontantstrøm frå finansaktivitetar	-9 488	-8 021
-14 061	6 753	Netto endring i kontantar og bankinnskot	-11 312	-1 467
34 120	27 368	Kontantar og bankinnskot pr. 01.01.	62 302	63 769
20 060	34 120	Kontantar og bankinnskot pr.31.12.	50 990	62 302
1 141	1 483	Av bankinnskota utgjør skattetrekksmiddel	2 794	3 086



REKNESKAPSPRINSIPP

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med rekneskapslova av 17. juli 1998 og god rekneskapskikk.

Salsinntekter

Inntektsføring av tenester skjer på tidspunkt for levering.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmiddel og kortsiktig gjeld omfattar postar som forfell til betaling innan eitt år etter balansedagen. Øvrige postar er klassifisera som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmiddel vurderast til lågaste av anskaffelseskost og verkeleg verdi. Kortsiktig gjeld balanseførast til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmiddel

Anleggsmiddel er vurdert til anskaffelseskost, men vert nedskrive til verkeleg verdi dersom verdifallet ikkje forventas å vera forbigåande. Langsiktig gjeld balanseførast til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Aksjar

Aksjar er bokført til lågaste verdi av kostpris og verkeleg verdi i selskapsrekneskapen. I konsernet er aksjane i tilknytta selskap bokført etter eigenkapitalmetoden.

Fordringar

Kundefordringar og andre fordringar er oppført i balansen til pålydande etter frådrag for avsetning til forventa tap. Avsetning til tap gjerast på grunnlag av individuelle vurderingar av dei enkelte fordringane. I tillegg gjer ein for dei øvrige kundefordringane ei uspesifisert avsetjing for å dekkje forventa tap.

Varige driftsmiddel

Varige driftsmiddel er balanseført og blir avskrive over driftsmiddelets levetid dersom dei har levetid over 3 år og har ein kostpris som overstig tkr 15. Direkte vedlikehald av driftsmiddel kostnadsføres løpande under driftskostnader, medan påkostingar eller forbetringar leggst til driftsmiddelets kostpris og av- skrivast i takt med driftsmiddelet.

Leigeavtaler som oppfyller vilkåra for finansiell leasing vert balanseført ved anskaffelse av driftsmiddelet, og avskreve over forventa levetid. Leigebetalningane vert splitta i rentekostnader og avdrag.

Pensjonar

Selskapet har innskotsbasert pensjonsordning for sine tilsette. Ordninga tilfredsstiller krava i lov om obligatorisk tenestepensjon (OTP). Framtidige ytingar vil variere med avkastning på innskotne premiar. Rekneskapsmessig kostnad tilsvarar årets premie/innskot.

Skatt

Skattekostnaden i resultatrekneskapen omfattar både periodens betalbare skatt og endring i utsett skatt. Utsett skatt er berekna med 22 % på grunnlag av dei midlertidige forskjellane som eksisterar mellom rekneskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteaukande og skattereduserande midlertidige skilnader som reverserar eller kan reversere i samme periode, er utlikna og nettoført.

Kontantstraumoppstilling

Kontantstraumoppstillinga er utarbeidd etter den indirekte metoden.

Konsolidering

I konsernrekneskapen er alle interne mellomverande og tenester eliminera. Minoritetsinteresser er berekna og skilt ut på eigen post i rekneskapen. Konsernet består av morsskapet og dotterselskapet Telemark Bilruiter AS (100 %), dotterselskapet Telemark Last og Buss AS (100 %), dotterselskapet Telemark Transportservice AS (100 %) og dotterselskapet Telemark Godslinjer AS (90 %). Goodwill ved oppkjøp av dotterselskap reknast berre på majoritetens andel.

Tilknytta selskap

Tilknytta selskap er innarbeidd etter eigenkapitalmetoden i konsernrekneskapen.

**Note 1. Immaterielle eigedelar (alle tal i 1000)**

	Goodwill mørselskap	Goodwill konsern
Anskaffelseskost per 01.01.	11 151	17 293
Tilgang goodwill (meirverdi ved auka eigarandel i Telemark Godslinjer AS)		1 380
Anskaffelseskost 31.12.	11 151	18 673
Akkumulerte avskrivningar 31.12.	-11 151	-16 916
Bokført verdi 31.12.	0	1 757
Årets avskrivningar	0	213

Selskapet nyttar lineære avskrivningar for goodwill. Den økonomiske levetida er rekna til 5-7 år, basert på analyse på oppkjøpstidspunktet.

Note 2. Varige driftsmiddel (alle tal i 1000)

Varige driftsmiddel:	Mørselskap		Konsern	
	Vognpark, maskiner og utstyr	Bygningar og annan fast eigedom	Vognpark, maskiner og utstyr	Bygningar og annan fast eigedom
Anskaffelseskost 01.01.	137 422	32 133	245 410	44 477
Tilgang kjøpte driftsmiddel	3 528		22 824	793
Avgang til kostpris	-24 695	-1 451	-31 453	-1 451
Anskaffelseskost 31.12.	116 255	30 682	236 781	43 819
Akkumulera av- og nedskrivningar 31.12.	-102 135	-28 038	-174 511	-28 038
Bokført verdi 31.12.	14 120	2 644	62 271	15 781
Årets avskrivningar	-4 717	-432	-18 962	-432
Årets nedskrivningar	0	0	0	0
Gevinst ved sal av driftsmiddel	3 304	3 980	4 333	3 980
Tap ved sal av driftsmiddel	0	0	0	0

Selskapet nyttar saldoavskrivningar for ekspressbussar og lastebilar. For øvige driftsmiddel nyttast lineære avskrivningar.

Tomter vert ikkje avskrive. Den økonomiske levetida for vognparken er rekna ut til å vere 7-10 år avhengig av bruk.

Maskinar, inventar og edb-utstyr vert avskrive på 4 år.

Selskapet gjer ei årlig vurdering av bokførte verdiar og økonomisk levetid, og endringar i estimat inngår i avskrivningar/nedskrivningar.

Leasingkontraktar:

Konsernet har inngått kontraktar med leasing av godsvogner og tilhengarar.

Kontraktar som oppfyller vilkåra for finansiell leasing er balanseført med totalt tkr 13 530 i konsernet. Desse er inkludera i varige driftsmiddel. Avskrivningar på desse utgjer tkr 2 881. Leasingkontraktane har ei løpetid frå 1 til 7 år. Kostnadsført leige på ikkje balanseførte kontraktar i rekneskapsåret utgjer tkr 215 for konsernet.

**Note 3. Datterselskap/tilknyttta selskap/felleskontrolla verksemd (alle tal i 1000)**

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eigarandel	Stemmeandel
Datterselskap				
Telemark Transportservice AS	2001	Skien	100 %	100 %
Telemark Godslinjer AS	2010	Seljord	90 %	90 %
Telemark Bilruter AS	1998	Skien	100 %	100 %
Telemark Last og Buss AS	2017	Seljord	100 %	100 %
Tilknyttta selskap				
Agder Buss AS	2013	Evje og Homnes	50 %	50 %
Andel resultat Andel eigenkap. Bokført verdi i				
Agder Buss AS		inkl. avskr. meirverdiar	inkl. meirverdi	selskapsrekneskap
		1 325	9 057	4 800

Stemmeberettiga kapital tilsvarar eigarandel i alle selskapa.

Aksjar i datterselskap og tilknyttta selskap føres til historisk kost (ev. nedskrive til verkeleg verdi) i selskapsrekneskapen. Nedskrivning blir tilbakeført når grunnlaget for nedskrivning ikkje lenger er til stades. Tilbakebetaling av aksjekapital reduserar bokført verdi, medan ny betalt eigenkapital aukar bokført verdi.

Selskapet har i 2020 kjøpt ytterlegare 25,1 % av aksjane i Telemark Godslinjer AS, slik at dette no er eit 90,1 % eigd datterselskap.

I konsernet nyttar ein eigenkapitalmetoden for tilknyttta selskap, medan datterselskap vert konsoliderte.

Note 4. Fordringar og gjeld (alle tal i 1000)

Kundefordringar	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Kundefordringar til pålydande	4 362	3 251	15 164	17 898
Avsetning til tap på krav	-162	-162	-362	-362
Bokførte kundefordringar	4 200	3 089	14 802	17 536
Fordringar med forfall seinare enn eitt år:				
Anna lån	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0
Langsiktig gjeld med forfall seinare enn 5 år:				
Gjeld til kredittinstitusjonar	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0
Garantiar:				
Garanti sikra ved pant	0	0	3 717	3 717
Kontraktsgaranti	0	0	8 932	8 863
Pantesikret gjeld	0	0	10 255	16 353
Leasinggjeld	0	0	13 530	12 209
Pantsette eigedelar:				
Bankinnskot som sikring av skattetrekk	1 141	1 483	2 794	3 086
Vognpark og lausøyre, inkl leasa driftsmiddel	0	0	47 761	43 539
Fordringar	0	0	8 470	8 470
Sum	1 141	1 483	59 025	55 096

Ubenyttta trekk på kassekreditt er tkr 4 000 for konsernet pr. 31.12.20.



Note 5. Mellomverande og transaksjonar med dotterselskap (alle tal i 1000)

Telemark Bilruter AS leiger ut bussar med sjåfør til det heileigde dotterselskapet Telemark Bilruter AS. I 2020 er det inntektsført tkr 19 864 i slik leige. I tillegg har morselskapet fakturert dotterselskapa tkr 2 985 for administrative tenester/husleige. Kjøp av tenester frå dotterselskap er kostnadsført med tkr 202.

	Mørselskap	
	2020	2019
Fordringar på dotterselskap	4 261	0
Kundefordringar på dotterselskap	1 717	4 550
Leverandørgjeld til dotterselskap	-188	-1 437
Kortsiktig gjeld til dotterselskap	0	0

Note 6. Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:	Antal	Pålydande	Bokført
Aksjar	11 403	200	2 281
Sum	<u>11 403</u>		<u>2 281</u>
Talet på egne aksjar	<u>41</u>		
Sum uteståande aksjar	<u>11 362</u>		

Dei største aksjonærane i selskapet er:	Stemmeandel og eigarandel i %	Antal aksjar
Vinje kommune	16,8 %	1 911
Sparebanken DIN	10,0 %	1 131
Morgedal AS	9,6 %	1 095
Fyresdal kommune	7,9 %	898
Fossli, Vrål	4,8 %	541
Tide ASA	3,7 %	425
Tinn Billag AS	3,4 %	388
Straand, Johan S.	3,2 %	358
Seljord kommune	2,7 %	310
Stiftinga Tannlege Aa. H. Felland	2,5 %	283
Aanonsen, Svein	2,4 %	270
Svalastog & Øverbø AS	2,3 %	267
Straand, Svein Olav	2,3 %	261
Tokke kommune	2,2 %	255
Niwo AS	2,0 %	225
Straand, Johan T.	1,2 %	141
Gummiservice AS	1,1 %	125
Straand, Sigrid Ingebjørg	1,0 %	118
Straand, Olav J.	1,0 %	115
Haugerød & Nilsen AS, Erik Haugerød, styremedlem	1,0 %	113

I tillegg eig fylgjande styremedlemmar aksjar i selskapet:

Bratland Buss AS, Inge Sondre Bratland, nestleiar	35
Dyrud Eiendom AS, Morten Olav Dyrud, styremedlem	109

Alle aksjar har same stemmerett på generalforsamlinga.

**Note 7. Eigenkapital (alle tal i 1000)**

	Aksje- kapital	Eigne aksjar	Overkurs	Annan innskoten eigenkapital	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
Morselskap						
Eigenkapital 01.01.	2 281	-77	15 173	0	56 983	74 360
Årets resultat					2 123	2 123
Kjøp av egne aksjar		-21			-488	-509
Sal av egne aksjar		90		284	1 971	2 345
Eigenkapital 31.12.	2 281	-8	15 173	284	60 589	78 319

	Aksje- kapital	Eigne aksjar	Overkurs	Annan innskoten eigenkapital	Annan eigenkapital	Minoritets- interesser	Sum eigenkapital
Konsern							
Eigenkapital 01.01.	2 281	-77	15 173	0	85 081	7 531	109 988
Årets resultat					1 446	1 773	3 219
Kjøp av egne aksjar		-21			-488		-509
Sal av egne aksjar		90		284	1 971		2 345
Utkjøp minoritet						-6 673	-6 673
Eigenkapital 31.12.	2 281	-8	15 173	284	88 010	2 632	108 372

**Note 8. Pensjonar (alle tal i 1000)**

Morselskapet og konsernet har innskotsbaserte pensjonsordningar som dekker krava til obligatorisk tenestepensjon, OTP.

Dei tilsette vert trekt 2 % i løn til dekning av pensjonspremie.

Note 9. Skatt (alle tal i 1000)

Årets skattekostnad fordeler seg på:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Betalbar inntektsskatt	-715	0	-933	1 368
Endring i utsett skatt	1 455	456	1 540	-112
Skatteeffekt konsernbidrag kun ført i balansen	-1 187	0	0	0
Sum skattekostnad	-447	456	607	1 255

Berekening av årets skattegrunnlag:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Resultat før skattekostnad	1 676	2 018	3 826	6 526
Permanente skilnader *)	-3 708	56	137	144
Resultatandel tilknytt selskap	0	0	-1 325	-1 133
Resultatført konsernbidrag	-2 474	0	0	0
Endring i midlertidige skilnader	-6 615	-2 901	-6 880	680
Anvendt framførbart underskot	0	0	0	0
Mottatt konsernbidrag	7 871	0	0	0
Årets skattegrunnlag	-3 250	-827	-4 242	6 218
Betalbar skatt 22 %	-715	0	-933	1 368

Fordring knytt til tilbakeføring av underskot mot skattlagt overskot i 2018/2019 er inkl. i andre kortsiktige fordringar. Fordring utgjør tkr 715 for morselskapet og tkr 933 for konsernet.

Oversikt over midlertidige skilnader:	Morselskap		Konsern	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Omløpsmiddel / kortsiktig gjeld	-162	-162	-362	-362
Anleggsmiddel	-6 174	-10 273	-5 435	-9 819
Gevinst- og tapskonto	4 557	2 041	4 557	2 041
Framførbart underskot	-827	-827	-1 823	-1 802
Sum	-2 606	-9 221	-3 063	-9 942
Postar som ikkje er balanseført som utsett skattefordel			-469	-590
Sum			-3 532	-10 532
22 % utsett skattefordel	-573	-2 029	-777	-2 317
herav rekneskapsført som utsett skatteskjuld	0	0	0	0
Regnskapsført utsett skattefordel	-573	-2 029	-777	-2 317

Forklaring til kvifor årets skattekostnad ikkje utgjør 22% av resultat før skatt:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
22% av resultat før skatt	369	444	842	1 436
Permanente skilnader inkl. resultatandel TS (22%)*	-816	12	-261	-217
Effekt av ikkje balanseført utsett skattefordel	0	0	27	37
Berekna skattekostnad	-447	456	607	1 255
Bokført skattekostnad	-447	456	607	1 255

* Inkluderar ikkje fradragsberettiga kostnader, som til domes representasjon, gaver og kontingentar. Vidare er aksjeutbytte og nedskrivning av aksjar medteke her.

**Note 10. Salsinntekter (alle tal i 1000)**

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Område for verksemda:				
Persontrafikk	29 819	83 987	28 880	83 478
Godstrafikk	6 211	6 070	120 149	115 681
Sum	36 030	90 058	149 029	199 159

Geografisk fordeling:

Alt av selskapet sitt sal i året er i Noreg.

Mottekte offentlege tilskot knytt til koronaviruset er inkl. i anna driftsinntekt med tkr 3 940 for morselskapet og konsernet.

Note 11. Lønskostnader, talet på tilsette, godtgjersle mv (alle tal i 1000)

Lønskostnader:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Løner	26 395	41 939	69 718	84 387
Arbeidsgjevaravgift	2 377	5 248	7 542	10 783
Pensjonskostnader *)	1 787	2 676	3 217	4 358
Andre ytingar	1 795	1 404	2 212	1 801
Sum	32 354	51 267	82 689	101 329

*) I tillegg kjem tilsettes pensjonsandel

Talet på utførte årsverk	54	98	137	192
--------------------------	----	----	-----	-----

Ytingar til leiande personar:

	Disponent	Styret
Løn	1 009	480
Pensjonspremie	146	0
Anna godtgjersle	506	0
Sum	1 661	480

Det er avtala sluttavtale med tidlegare disponent som sikrar han ytingar til 2022. Det er gjort avsetningar i rekneskapen på tkr 1 951 med tillegg av arbeidsgjevaravgift.

Det er ikkje gjeve lån til eller stilt sikkerheit for dagleg leiar, styreleiar eller andre nærstående personar.

Revisor:

Kostnadsført honorar til revisor:	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Revisjonshonorar	185	179	357	309
Revisjonsrelatert bistand	279	105	332	174
Skatte- og avgiftsmessig bistand	78	18	111	44

Note 12. Aksjar (alle tal i 1000)

Konsern	Antal	Pålydande	Bokført verdi
NOR-WAY Bussekspress AS	4	400	600
Diverse mindre postar			306
Sum			906

Aksjene i NOR-WAY Bussekspress AS eies av Telemark Last og Buss AS.
Øvrige aksjer eies av morselskapet.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Brøløvsvegen 57, NO-3840 Seljord
Postboks 123, NO-3833 Bø i Telemark

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Telemark Bilruter AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Telemark Bilruter AS som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde;
- ▶ innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forettingsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering



og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Seljord, 26. mars 2021
ERNST & YOUNG AS

Bård Erik Pedersen
statsautorisert revisor