



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 330 557
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS
Forretningsadresse: Langstranda 6
8003 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stein Nilsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	4 494 103 000	4 106 218 000
Annen driftsinntekt	1, 2	938 667 000	959 750 000
Sum inntekter		5 432 771 000	5 065 968 000
Kostnader			
Lønnskostnad	3, 4	1 333 208 000	1 226 997 000
Avskrivning av driftsmidler	6, 7	236 563 000	202 677 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	520 000	
Driftskostnader fly og bygninger	5	1 679 826 000	1 558 790 000
Avgifter og provisjoner		371 192 000	361 864 000
Leie- og leasingkostnader	2	511 339 000	485 704 000
Annen driftskostnad	2, 3	1 402 598 000	1 249 956 000
Sum kostnader		5 535 246 000	5 085 987 000
Driftsresultat		-102 475 000	-20 019 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	3 464 000	15 916 000
Annen renteinntekt		324 000	338 000
Annen finansinntekt	8, 9	148 403 000	104 977 000
Sum finansinntekter		152 191 000	121 231 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	6 040 000	108 000
Annen rentekostnad			12 070 000
Annen finanskostnad	8, 9	189 732 000	170 654 000
Sum finanskostnader		195 772 000	182 832 000
Netto finans		-43 582 000	-61 601 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-146 057 000	-81 620 000
Skattekostnad på resultat	10	-32 191 000	-18 233 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-113 865 000	-63 387 000
Årsresultat	11	-113 865 000	-63 387 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-113 865 000	-63 387 000
Totalresultat		-113 865 000	-63 387 000
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen innskutt egenkapital		-145 553 000	
Overført til annen egenkapital		31 688 000	
Overført fra annen egenkapital			63 387 000
Sum overføringer og disponeringer		-113 865 000	-63 387 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	6	16 882 000	17 557 000
Utsatt skattefordel	10		
Sum immaterielle eiendeler		16 882 000	17 557 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7, 12		
Fly	7, 12	134 316 000	53 167 000
Motorer	7, 12	416 469 000	358 917 000
Reservedeler	7, 12	566 304 000	433 724 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 12	9 778 000	12 722 000
Sum varige driftsmidler	7	1 126 867 000	858 529 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	13	30 000	30 000
Andre langsiktige fordringer	14	25 696 000	23 962 000
Sum finansielle anleggsmidler		25 726 000	23 992 000
Sum anleggsmidler		1 169 475 000	900 078 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5	177 723 000	142 949 000
Fordringer			
Kundefordringer	2, 14	104 426 000	70 335 000
Andre kortsiktige fordringer	2	344 105 000	231 988 000
Sum fordringer		448 532 000	302 323 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15, 16	103 636 000	113 153 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		103 636 000	113 153 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		729 891 000	558 425 000
SUM EIENDELER		1 899 366 000	1 458 503 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	17	39 494 000	39 494 000
Overkurs		180 248 000	180 248 000
Annen innskutt egenkapital		81 153 000	145 044 000
Sum innskutt egenkapital		300 895 000	364 786 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital			-31 688 000
Sum opptjent egenkapital			-31 688 000

Sum egenkapital	11	300 895 000	333 099 000
------------------------	----	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	4	87 470 000	101 518 000
Utsatt skatt	10	45 581 000	54 739 000
Andre avsetninger for forpliktelser			2 760 000
Sum avsetninger for forpliktelser		133 051 000	159 017 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 15, 18		
Øvrig langsiktig gjeld	18		

Sum langsiktig gjeld		133 051 000	159 017 000
-----------------------------	--	--------------------	--------------------

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	15	478 904 000	133 690 000
Leverandørgjeld	2	270 489 000	271 174 000
Betalbar skatt	10		
Skyldig offentlige avgifter		104 095 000	80 983 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Gjeld til aksjonær	15		
Annen kortsiktig gjeld	2, 19	611 933 000	480 540 000
Sum kortsiktig gjeld		1 465 421 000	966 387 000
Sum gjeld		1 598 472 000	1 125 404 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 899 366 000	1 458 503 000



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS
Havnegata 9, 7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Widerøe's Flyveselskap AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Widerøe's Flyveselskap AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim , 16.mai 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amundsen, Amund Petter

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3001996

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-05-16 13:57:44 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 15J0-PG3AC-EE47B-3IQJ5-QEVOE-PC6GT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsberetning 2023 for Widerøe's Flyveselskap AS

VIRKSOMHETENS ART

Widerøe's Flyveselskap AS (WF) er et selskap der virksomheten omfatter passasjer flyging på regionale lufthavner med en enhetsflåte av Dash8- 100/200/300/Q400 og Embraer E190-E2. Selskapet er lokalisert i Bodø kommune og hadde i 2023 fem flyoperative baser og tre tekniske baser fordelt rundt i Norge.

FLYSIKKERHET OG COMPLIANCE

Widerøe's Flyveselskap har god kontroll på risikoområdene som påvirker selskapets operasjoner på bakken og i luften. Det viktige arbeidet med å identifisere mulige farer og å holde risikoen på et lavest mulig nivå har vært prioritert nummer én gjennom hele 2023. Rapporteringsgraden for 2023 har vært god, med en økning i både rapporteringspliktige hendelser og frivillige rapporter. Dette kan sees i sammenheng med sikkerhetskampanjen i 2022, hvor fokuset var nettopp økt rapportering. Antall hendelser med forhøyet risiko er noe lavere enn i 2022, mens selskapet hadde en liten økning i antall «high risk» hendelser i 2023. «Airline Risk Indeksen (ARI)» er derfor marginalt høyere for 2023 enn året før. ARI utviklingen i 2023 har vært avtagende fra mars frem til desember. Selskapet har hatt to alvorlige hendelser (high risk) i 2023, begge ved nær passering av drone ved innflyging/utflyging.

REGULARITET

Widerøe's Flyveselskap fløy totalt 116 210 kommersielle flyginger. Av disse gjennomførte vi 363 charter-flyginger i 2023. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 96,3 %. Dette er noe svakere enn vår egen målsetting på 97 %. Dette er en bedring på 1,3 % i forhold til 2022. Det har vært store værutfordringer på kortbaneoperasjonene i januar, februar og deler av desember. Selskapet har levert vesentlig bedre egenregularitet enn året før og var kun 0,2 % unna målsettingen for året på 98,5 %. Dette er den beste egenregulariteten selskapet har hatt på årsbasis siden 2016.

PUNKTLIGHET

Widerøe's Flyveselskap måler punktlighet innenfor 3 minutter og 15 minutter. Selskapet leverte en punktlighet som var noe svakere enn målsettingene innenfor begge kategorier. Punktlighet innenfor 3 minutter ble 63,6 % (mot 59,8 % i 2022). Den totale årlige punktligheten innenfor 15 minutter ble 86,3 % (mot 84 % i 2022). Tross bedre punktlighet sammenlignet med 2022 når ikke selskapet sine egne målsettinger i perioder med krevende vær. Selskapet så også noen utfordringer gjennom midtsommer perioden med konsekvenser av følgeforsinkelser fra europeiske destinasjoner.

FLÅTE

Widerøe's Flyveselskap flyflåte består ved årsskiftet av 43 Dash 8 propellfly og 3 Embraer 190-E2 jetfly. Dash 8 flåten besto av 26 fly i 100/200-serien, 3 fly i 300-serien og 14 i 400-serien. Ytterligere to fly i 400 serien samt ett i 100-serien er under innfasing i 2024.

ÅRSRESULTAT OG FINANSIELL STILLING

Regnskapsåret er avsluttet pr 31.12.2023 med et negativt driftsresultat på TNOK -102 475. Resultat etter skatt er negativt med TNOK -113 865. Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FORTSATT DRIFT

Styret og administrerende direktør kjenner ikke til forhold av betydning som ikke fremkommer av selskapets resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Styret og administrerende direktør bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at selskapet innehar en forsvarlig egenkapital og likviditet.

DRIFT OG FREMTIDSUTSIKTER

I 2023 reiste 3.283.664 passasjerer med Widerøe's Flyveselskap AS. Det er omtrent like mange som i 2022. Passasjerene fordeler seg med 66% på kommersielle ruter og 34% på anbuds-rutene.



Ruteproduksjonen i 2023 var ganske lik i 2022, med -1 % målt i ASK (setekilometer), -1 % målt i antall avganger og totalt sett like mange seter.

På anbudsrutene økte produksjonen med 2 % målt i ASK og 1 % målt i landinger og seter. Produksjonen på kommersielle ruter ble redusert med -2 % målt i ASK, -4 % målt i landinger og like mange seter som i 2022.

Utlandsproduksjonen økte med 10 %, selv om den fortsatt kun utgjør 4,5 % av alle selskapets avganger. Totalt ble kabinfaktoren til Widerøe's Flyveselskap AS 64,3 % (opp 0,7 % fra 2022), mens yelden (inntekt per fløyen passasjerkilometer), økte med 10,6 %.

Det forventes en mer stabil utvikling fremover når det gjelder tilbud og etterspørsel enn man har observert de siste årene. Widerøe har i 2023 gjennomført en anbudskonkurranse på alle ruter Samferdselsdepartementet har lyst ut i Norge. Widerøe tapte anbudene på Oslo-Røros, Florø og Stord, men vant øvrige ruter. Produksjonen på anbud er dermed på omtrent samme nivå som før. Selskapet har vunnet rutene fram til 31. oktober 2027 sør for Trondheim og 31. oktober 2028 nord for Trondheim. Maksimalprisen på rutene vil halveres fra anbudets oppstart 1. april 2024, og det er usikkerhet rundt hvordan det vil påvirke etterspørselen. Widerøe har lagt til grunn en etterspørselsvekst på i overkant av 20% i sitt tilbud.

Det forventes at den norske kronen er varig svekket, og at drivstoffprisene holder seg høye. Det forventes samtidig at inflasjonen gradvis vil avta, og at nordmenns kjøpekraft gjennom året ikke endres i stor grad.

Etter flere spesielle år i internasjonal luftfart er selskapets hovedfokus for 2024 å komme tilbake til en akseptabel lønnsomhet. Det er bedre balanse mellom tilbud og etterspørsel i Widerøes markeder og oppstart av nytt anbud fra 1. april 2024 gir bedre forutsetninger for en forbedret lønnsomhet.

En forbedret lønnsomhet er helt avgjørende for fremtidige investeringer, spesielt for å klare å ta virksomheten videre inn i det grønne skiftet. Ambisjonen om å fly fossilfritt frem mot 2035 kommer til å kreve store investeringer og konsernet er allerede i ferd med å forberede seg til dette.

FINANSIELT

Selskapets finansielle stilling vurderes som tilfredsstillende. Egenkapitalen er på TNOK 300 895 og det vurderes som tilfredsstillende. Selskapet er godt rustet soliditets- og likviditetsmessig. Selskapet har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Widerøe bestriker det juridiske grunnlaget for kravet.

ARBEIDSMILJØ OG LIKESTILLING

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. H-verdien i selskapet var 1. Det var en skade i forbindelse med utførelse av arbeid som har medført 24 dagers fravær. Sykefraværet var i 2023 på 8,22 %.

Widerøe's Flyveselskap AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personal- politikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 1.103 ansatte, 41 % kvinner og 59 % menn. Selskapets styre består av 10 personer, hvorav 1 er kvinne.

BÆREKRAFT

Fra og med 2022 har konsernet publisert bærekraftsrapport. Med utgangspunkt i FN's Bærekraftsmål er det definert hvilke områder konsernets innsats kan gjøre størst forskjell. Det jobbes systematisk og kontinuerlig med å identifisere tiltak for å forbedre og redusere vårt fotavtrykk innenfor disse områdene.

I Bærekraftsrapporten publiseres også informasjon om konsernets arbeid med likestilling og ikke-diskriminering. De fire viktigste bærekraftsmålene fra FN som Widerøe ser spesielt som viktige innsatsområder er:



Widerøes bærekraftsrapport for 2023 blir offentliggjort innen 30. juni 2024 på konsernets hjemmeside. Rapporten forteller hvordan Widerøe skal bidra til bærekraftsmålene.

MILJØRAPPORTERING

Widerøes Flyveselskap AS har et etablert miljøstyringssystem basert på Internkontrollforskriften. Det har ikke vært meldt tilfeller om forurensning i 2023 og det er ingen utestående miljøavvik fra 2023. Selskapet har ikke mottatt klager fra eksterne parter.

Widerøes miljømål på regularitet er 97 %. Den totale regulariteten, som reflekterer antall gjennomførte flyginger opp mot planlagte flyginger, ble 96,3 %. Dette er noe svakere enn målsetning (97 %), men en bedring på 1,3% i forhold til 2022. Det har vært store værutfordringer på kortbanenettet gjennom januar, februar og deler av desember. I tillegg har det vært perioder med krevende sykefravær på operativt personell.

Fristen for utslippsrapportering til Norske og Britiske myndigheter for 2023 er 31. mars 2024. Miljødirektoratet godkjenner og beregner antall kvoter. Endelig godkjent miljøregnskap vil derfor ikke foreligge før i slutten av 2024. Dermed vil kun tallene for 2022 presenteres i denne rapporten.

EU-ETS er EUs kvotesystem der én kvote gir anledning til å slippe ut ett tonn med CO₂-ekvivalenter. Kvotesystemet fungerer slik at det settes et tak for hvor mange CO₂-ekvivalenter som maksimalt kan slippes ut, og taket reduseres over tid.

I tillegg til å kjøpe kvoter, får Widerøes flyveselskap AS tildelt et visst antall gratis EU-ETS kvoter. Disse reduseres år for år fram mot 2030, og er stadig under revisjon.

CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) er et virkemiddel for å begrense utslippene som stammer fra internasjonal luftfart. CORSIA er vedtatt i ICAO, og omfatter utslipp av CO₂ på internasjonale flyvninger. Widerøes flyveselskap AS forpliktelser overfor CORSIA er å fryse utslippene fra 2019. Selskapet rapporterer utslipp for 2021, men en vekstfaktor på 0 (vi har ikke økt utslippene sammenlignet med 2019) betyr at Widerøe ikke er kvotepiktig. Det er imidlertid ventet at det kommer nye regler for internasjonale flyvninger innad i EØS i løpet av 2024, som kan få betydning for fremtidig rapportering.

Widerøes Flyveselskap AS benytter grønne flytraséer og innflyvningstraséer for å redusere flytid og drivstofforbruk. Dette for å redusere utslipp av CO₂.

Det stilles miljøkrav til selskapets leverandører. Leverandør skal, der hvor det er hensiktsmessig, ha en miljøpolicy og et bevisst forhold til arbeidet med miljøforebyggende tiltak.

ÅPENHETSLOVEN

Widerøe vil redegjøre for hvordan konsernet jobber med menneskerettigheter i bærekraftsrapporten som vil bli publisert på selskapets hjemmesider innen 30.06.2024. <https://www.wideroe.no/om-selskapet>

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke drevet med forskning og utvikling i vesentlig utstrekning.

Konsernet fortsetter sitt engasjement innen utviklingen av nullutslipps-fly, gjennom Widerøe Zero AS. Styret har vedtatt at alt FoU-arbeid knyttet til fremtidens nullutslippskonsepter for fly skal utføres av Widerøe Zero AS.



STYREANSVARSFORSIKRING

Widerøe og dets datterselskaper er dekket av styre- og styreansvarsforsikringen i Norwegian. Forsikringen dekker medlemmer av styret og medlemmer av konsernledelsen for saksomkostninger og potensielt rettslig ansvar som følge av krav mot dem mens de har sittet i styret eller som en del av konsernledelsen.

HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Selskapet forventer at de høye drivstoffprisene holder seg gjennom 2024. Ca 80 % av forventet forbruk av Jet-A1 i 2024 er terminsikret ved inngangen til 2024.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på TNOK -113 865, som disponeres slik:

Overføringer

Overført fra annen innskutt egenkapital	- 145 553
Overført til annen egenkapital	31 688
Sum overføringer	- 113 865

Bodø, 18. april 2024

Tore Kristian Jenssen

Styrets leder

Magnus Thome Maursund

Styremedlem

Hans-Jørgen Wibstad

Styremedlem

Bent Per H. Lundgård

Styremedlem

Jan-Tore Edvardsen

Styremedlem

Guro Halvorsen Poulsen

Styremedlem

Joar Mathisen

Styremedlem

Tord Strømme Meling

Styremedlem

Petter Nordbye

Styremedlem

Stein Nilsen

Adm. direktør



Widerøe's Flyveselskap AS

Årsrapport 2023



Resultatregnskap

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

	Note	2023	2022
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	1	4 494 103	4 106 218
Annen driftsinntekt	1, 2	938 667	959 750
Sum driftsinntekter		5 432 771	5 065 968
Lønnskostnad	3, 4	1 333 208	1 226 997
Driftskostnader fly og bygninger	5	1 679 826	1 558 790
Avgifter og provisjoner		371 192	361 864
Leie- og leasingkostnader	2	511 339	485 704
Annen driftskostnad	2, 3	1 402 598	1 249 956
Sum driftskostnader før avskrivning		5 298 163	4 883 311
Driftsresultat før avskrivning		134 608	182 658
Avskrivning av driftsmidler	6, 7	236 563	202 677
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	520	0
Driftsresultat		-102 475	-20 019
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2	3 464	15 916
Annen renteinntekt		324	338
Annen finansinntekt	8, 9	148 403	104 977
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2	6 040	108
Annen rentekostnad		0	12 070
Annen finanskostnad	8, 9	189 732	170 654
Resultat av finansposter		-43 582	-61 601
Resultat før skattekostnad		-146 057	-81 620
Skattekostnad på resultat	10	-32 191	-18 233
Årsresultat	11	113 865	63 387
Overføringer			
Overført fra annen innskutt egenkapital		-145 553	0
Overført til annen egenkapital		31 688	0
Overført fra annen egenkapital		0	63 387
Sum overføringer		113 865	63 387

Widerøe's Flyveselskap AS

Side 2



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Konsesjoner, patenter o.l.	6	16 882	17 557
Sum immaterielle eiendeler		16 882	17 557
Varige driftsmidler			
Fly	7, 12	134 316	53 167
Motorer	7, 12	416 469	358 917
Reservedeler	7, 12	566 304	433 724
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 12	9 778	12 722
Sum varige driftsmidler	7	1 126 867	858 529
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	13	30	30
Andre langsiktige fordringer	14	25 696	23 962
Sum finansielle anleggsmidler		25 726	23 992
Sum anleggsmidler		1 169 475	900 078
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	177 723	142 949
Fordringer			
Kundefordringer	2, 14	104 426	70 335
Andre kortsiktige fordringer	2	344 105	231 988
Sum fordringer		448 532	302 323
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12, 15, 16	103 636	113 153
Sum omløpsmidler		729 891	558 425
Sum eiendeler		1 899 366	1 458 503



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS

(NOK 1.000)

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	17	39 494	39 494
Overkurs		180 248	180 248
Annen innskutt egenkapital		81 153	145 044
Sum innskutt egenkapital		300 895	364 786
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		0	-31 688
Sum opptjent egenkapital		0	-31 688
Sum egenkapital	11	300 895	333 099
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	87 470	101 518
Utsatt skatt	10	45 581	54 739
Andre avsetninger for forpliktelser		0	2 760
Sum avsetning for forpliktelser		133 051	159 017
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	15	478 904	133 690
Leverandørgjeld	2	270 489	271 174
Skyldig offentlige avgifter		104 095	80 983
Annen kortsiktig gjeld	2, 19	611 933	480 540
Sum kortsiktig gjeld		1 465 421	966 387
Sum gjeld		1 598 472	1 125 404
Sum egenkapital og gjeld		1 899 366	1 458 503



Balanse

Widerøe's Flyveselskap AS (NOK 1.000)
Bodø, 18.04.2024
Styret i Widerøe's Flyveselskap AS

Jan-Tore Edvardsen
styremedlem

Joar Mathisen
styremedlem

Bent Per Harald Lundegård
styremedlem

Petter Nordbye
styremedlem

Tore Kristian Jenssen
styreleder

Magnus Thome Maursund
styremedlem

Hans-Jørgen Wibstad
styremedlem

Guro Halvorsen Poulsen
styremedlem

Tord Strømme Meling
styremedlem

Stein Nilsen
Administrerende direktør



Indirekte kontantstrøm

Widerøe's Flyveselskap AS

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-146 057	-81 620
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	7	15 170	37 807
Ordinære avskrivninger	6, 7	236 563	202 677
Nedskrivning anleggsmidler	6, 7	520	0
Endring i varelager	5	-34 775	-13 939
Endring i kundefordringer	14	-34 091	-20 845
Endring i leverandørgjeld		-685	80 907
Endring i andre tidsavgrensingsposter	14, 19	30 196	-127 543
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		66 842	77 443
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	6, 7	1 471	1 537
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	6, 7	-523 045	-320 966
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-521 574	-319 429
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		0	-500 000
Netto endring i kassekreditt		345 213	133 690
Innbetalinger av konsernbidrag		100 000	264 855
Utbetalinger av konsernbidrag		0	-50 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		445 213	-151 455
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-9 518	-393 441
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	16	113 153	506 595
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	16	103 636	113 153



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er oppgitt i hele tusen, med mindre annet er oppgitt.

Konsernforhold

Widerøe's Flyveselskap AS inngår i konsernregnskapet til Widerøe AS.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for mva, retur, rabatter og andre avslag. Billetter inntektsføres i den perioden kunden har benyttet billetten. Ikke benyttede billetter inntektsføres på billettens reisedato, med fradrag for refunderbare skatter og avgifter. Godtgjørelse fra staten for produksjon på kortbanenettet inntektsføres i henhold til gjennomført produksjon, og i henhold til øvrige vilkår i avtalen med Samferdselsdepartementet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesum for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, lønn egne ansattes innsats og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Forbruksmateriell/ varelager

Varelageret består av forbruksmateriell til bruk ved løpende vedlikehold av flyparken, samt forbruksmateriell. Beholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost (etter FIFO - prinsippet) og virkelig verdi.

Valuta

Kortsiktige og langsiktige pengeposter i utenlandsk valuta er omregnet etter kursen på balansedagen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært i henhold til selskapets vurdering av teknisk og økonomisk levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer legges til balanseført verdi og avskrives i takt med driftsmidlets resterende levetid.

Anskaffelseskost for fly er dekomponert slik at slitedeler i motor aktiveres for seg og avskrives over forventet tid frem til neste periodiske vedlikehold. Ved gjennomføring av periodisk vedlikehold på motorer balanseføres utgiften og avskrives frem til neste periodiske vedlikehold.

Varige driftsmidler nedskrives dersom nedskrivningstest viser at balanseført verdi er lavere enn både salgsverdi og bruksverdi.



Immaterielle eiendeler

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Gjeld

Gjeld, med unntak av for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Konsernet har ulike pensjonsordninger. Alle ansatte er omfattet av innskuddspensjon, som er konsernets primære pensjonsordning. I tillegg har konsernet en avtalefestet førtidspensjon (AFP), samt en særskilt avtalefestet førtidspensjonsordning som kun omfatter flyvende personell. Disse to ordningene anse begge som ytelsesordninger.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmiddel) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger. AFP - ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsplan som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil mottatt ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Estimatavvik føres mot egenkapitalen i henhold til IAS 19. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Leieavtaler

Leieavtaler regnskapsføres som operasjonelle eller finansielle basert på den enkelte avtalens økonomiske innhold. Finansielle leieavtaler kjennetegnes blant annet av at det vesentligste av økonomiske risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker, samt at leieavtalen strekker seg over det vesentligste av eiendelens levetid. Leieavtaler som ikke oppfyller kriterier til å være en finansiell leieavtale anses å være en operasjonell leieavtale.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle skattemessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan



reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, innregnes netto i balansen.

Periodisk vedlikehold

Konsernets fly og motorpark må regnskapsmessig gjennomgå større periodiske vedlikehold. Utgifter til periodisk vedlikehold som gir operasjonell varighet opp til 3 år eller mer, aktiveres på det aktuelle fly eller motor, og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold. Her er det fra 2023 gjort en prinsippending, slik at C - sjekker på fly, samt noen overhalingen på større reservedeler også vurderes som periodisk vedlikehold.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.



Note 1 Driftsinntekter

Salgsinntekter	2023	2022
Passasjerinntekter	4 312 078	3 956 200
Andre salgsinntekter	182 025	150 019
Sum salgsinntekter	4 494 103	4 106 218
Statens kjøp av tjenester	858 958	904 089
Øvrige driftsinntekter	79 710	55 661
Sum øvrige driftsinntekter	938 667	959 750
Sum driftsinntekter	5 432 771	5 065 968

Geografisk segment	2023	2022
Norge	5 331 977	4 965 174
Andre land	100 794	100 794
Sum	5 432 771	5 065 968

Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v

Mellomværende med andre foretak i samme konsern:

Fordringer	2023	2022
Foretak i samme konsern	148 336	109 714
Sum	148 336	109 714

Gjeld	2023	2022
Foretak i samme konsern	131 037	159 734
Sum	131 037	159 734

Transaksjoner med andre foretak i samme konsern:

	2023	2022
Annen driftsinntekt	46 623	35 963
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	3 464	15 916
Sum inntekter	50 087	51 879

Driftskostnader fly og bygninger	478 449	429 727
Leasing og leiekostnader	294 628	249 198
Annen driftskostnader	844 377	766 111
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	6 040	108
Sum kostnader	1 623 494	1 445 145

Widerøe's flyveselskap har i 2023 kjøpt et fra Widerøe Asset AS for TNOK 7.193. Dette vurderes av styret til å være markedsverdi, da flyet er utflydd og ville måttet vært tatt C - sjekk og overhaling av landing gir på om det skulle vært i fortsatt drift. Dette flyet er demontert og aktivert som reservedeler i Widerøe's Flyveselskap AS.



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	936 105	895 316
Arbeidsgiveravgift	141 185	116 684
Pensjonskostnader	108 385	117 708
Andre ytelser	147 533	97 289
Sum	1 333 208	1 226 997

Gjennomsnittlig antall årsverk i 2023 er 1026

Administrerende direktør mottar lønn fra morselskapet Widerøe AS. Administrerende direktør har avtale om variabel lønn. Administrerende direktør har avtale om 6 mnd etterlønn dersom Widerøe AS bringer arbeidsforholdet til opphør. Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styrets leder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til styret
Det er ikke utbetalt styrehonorar for 2023.

Revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	850	699
Andre attestasjonstjenester	72	130
Annen bistand	0	14
Sum	921	844



Note 4 Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Pensjonsordningen tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Flyvende personell har i tillegg til innskuddsbasert pensjon, avtalefester førtidspensjonsordninger. Ordningene er ytelsesbasert og usikret. Konsernet regnskapsfører pensjonsforpliktelse i henhold til faktisk oppføring for den enkelte medarbeider, justert for faktisk og forventet uttak fra ordningen. For de pensjonsordninger hvor uttakstilbøyeligheten er lavere enn 50% innregnes pensjonsforpliktelsen på det tidspunkt medarbeideren beslutter å gå av med førtidspensjon.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnader, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapet har pr 31.12.2023 ingen innregnet pensjonsgjeld knyttet til AFP.

Personer i ordningene	Aktive Pensjonister	
	1	15
Ytelsesordning (sikret)	1	15
Ytelsesordning (usikret)	121	16

Personer i ordningen	2023	2022
	Innskuddspensjon	1055

Resultatregnskap ytelse	2023		2022	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Servicekost og andre kostnader	175	686	193	939
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	238	771	139	431
Avkastning på pensjonsmidler	0	-	0	0
Resultatførte planavvik/estimatendringer	0	0	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0	0	0
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	413	1 457	332	1 370

Kostnader ved AFP-ordning inkl. arbeidsgiveravgift	2023	2022		
	-	-1 836	- 5 096	
Kostnader ved tilleggspensjonsordninger inkl. arb.g.avgift*	-	14 790	- 20 985	
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	111 360	-	108 833	-
Sum netto pensjonskostnad	111 360	12 954	108 833	26 081

Balansen	2023		2022	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Brutto pensjonsforpliktelse				
Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	51 037	24 953	55 796	32 249
Korrigerig feil forrige år				-2 361
Årets pensjonsoppføring (service cost)	53	686	74	939
Rentekostnad på pensjonsforpliktelser	1 636	771	840	431
Aktuariell tap/gevinst	826	1 796	-4151	-4035
Arbeidsgiveravgift	-121	-	-107	-
Pensjonsutbetalinger	-664	-1 719	-1415	-2270
Beregnet brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	52 766	26 487	51 037	24 953

Brutto pensjonsmidler	2023		2022	
	Sikret	Usikret	Sikret	Usikret
Pensjonsmidler 1.1.	43 152	0	46 147	0
Implementering	-	0	0	0
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1 275	0	583	0
Aktuariell tap/gevinst	19	0 -	2 921	0
Administrasjonskostnader	-	0	-	0
Innbetaling	982	0	865	0
Arbeidsgiveravgift	-121	0 -	107	0
Pensjonsutbetalinger	-664	0 -	1 415	0
Beregnet brutto pensjonsmidler 31.12.	44 642	-	43 152	-

Ikke resultatført aktuariell tap/gevinst

Netto aktuariell pensjonsforpliktelse (-midler)	8 124	26 487	7 886	24 953
Forpliktelse fra tilleggspensjonsordninger	-	52 858	0	68 679
Netto pensjonsforpliktelse (-midler)	8 124	79 345	7 886	93 632

Økonomiske forutsetninger	2023	2022
Diskonteringsrente	3,70 %	3,20 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,75 %
Forventet pensjonsregulering	2,4%/3,5%	1,7%/3,5%
Forventet G-regulering	3,50 %	3,50 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,70 %	3,20 %
Arbeidsgiveravgift	14,1%/7,9%	14,1%/7,9%



Note 5 Lager av varer og annen beholdning

	2023	2022
Flyteknisk forbruksmateriell	235 282	198 512
Avsetning for ukurans	-57 558	-55 563
Sum	177 723	142 949

Varebeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 6 Immaterielle eiendeler

	Immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01	22 242	22 242
Tilgang	3 107	3 107
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	25 349	25 349
Akk. avskrivninger 01.01	4 685	4 685
Årets avskrivning	3 782	3 782
Akk. avskrivninger 31.12	8 467	8 467
Balanseført verdi 31.12	16 882	16 882

Forventet økonomisk levetid
Avskrivningsplan

3 - 7
Lineær

Immaterielle eiendeler består av anskaffede og egenutviklede IT - systemer og digitale plattformer til bruk i virksomheten.

Note 7 Anleggsmidler

	Reservedeler	Motorer	Fly	Driftsløsør, inventar, verktøy m.v.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	514 822	956 570	133 680	62 718	1 667 789
Tilgang	216 364	200 096	102 868	611	519 938
Avgang	19 788	27 563	10 224	0	57 575
Anskaffelseskost 31.12.	711 398	1 129 102	226 324	63 328	2 130 153
Akk. avskrivninger 01.01	81 098	597 653	80 513	49 996	809 261
Årets avskrivning	65 937	142 544	20 746	3 555	232 781
Nedskrivning	0	0	520	0	520
Avgang avskrivning	1 942	27 563	9 772	0	39 277
Akk. avskrivninger 31.12	145 093	712 633	92 008	53 551	1 003 285
Balanseført verdi 31.12	566 305	416 469	134 316	9 778	1 126 868

Forventet økonomisk levetid

10 år 10 år*) 25 år 3-5 år

Avskrivningsplan

Lineær Lineær Lineær Lineær



*) Fly og motorer dekomponeres og avskrives over den enkelte komponents tekniske levetid. For fly utgjør det normalt 20 - 30 år, og for motorer utgjør dette normalt 6 - 8 år. Periodisk forbruk av motorer avskrives over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt 3 - 6 år.

Selskapet har et prinsipp om å aktivere periodisk vedlikehold på fly (80K) og overhaling av motorer. Fra 2023 er også C - sjekker på fly, overhaling landinggear og APU blitt tatt inn som tilgang på fly og reservedeler. Dette er en endring som er gjort, da dette kommer inn under periodisk vedlikehold med varighet over 3 år. Dette utgjorde tilganger på TNOK 122.975 og avskrivninger på TNOK 13.677 i 2023.

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	2023	2022
Driftsløsøre, utstyr og inventar	12 - 36 måneder	46 364	42 359
Fly og motorer	12 - 36 måneder	199 995	220 519
Fast eiendom, lager og lokaler	12 - 72 måneder	22 100	17 296
Biler og bakkeutstyr	12 -36 måneder	10	26



Note 8 Annen finansinntekt og annen finanskostnad

Annen finansinntekt	2023	2022
Agio	148 403	104 977
Sum Annen finansinntekt	148 403	104 977

Annen finanskostnad	2023	2022
Disagio	127 909	107 003
Provisjoner og omkostninger	61 783	63 453
Annen finanskostnad	40	198
Sum Annen finanskostnad	189 732	170 654

Note 9 Sikringsinstrumenter

Oljeprissikring

Drivstoff er for selskapet en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av flydrivstoff frem i tid.

	2023	2022
Sikret volum flydrivstoff (MT)	92 475	103 940
Sikret pris USD pr. MT (gjennomsnitt)	769	741

EU -ETS sikring

Co2 kvoter for selskapet er en vesentlig utgift som er eksponert for prisendringer. Selskapet sikrer løpende en andel av sitt forventede forbruk av Co2 kvoter frem i tid.

	2023	2022
Sikret volum EU- ETS Co2 kvoter (MT)	152 750	153 550
Sikret pris EUR pr. MT (gjennomsnitt)	91	82

Valutasikring

Selskapet er eksponert for valutakursendringer i blant annet USD, EUR og GBP. Selskapet sikrer løpende en andel av sin valutaeksponering.

	2023	2022
Sikret volum valutagjeld (MUSD)	67	63
Sikret kurs USD/NOK (gjennomsnitt)	10,39	9,55

	2023	2022
Sikret volum valutagjeld (MEUR)	14	12
Sikret kurs EUR/NOK (gjennomsnitt)	11,27	10,62

Selskapet har valgt å holde alle sikringskontrakter utenfor balansen inntil kontantstrømmen inntreffer.

Virkelig verdi av selskapets sikringskontrakter (TNOK)	2023	2022
Oljeprissikring (Jetfuel)	-2 650	124 306
EU - ETS sikring	-14 797	7 523
Valutasikring (USD)	-17 550	13 330
Valutasikring (EUR)	1 527	-806
Netto sum	-33 469	144 353



Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-32 191	-18 233
Skattekostnad ordinært resultat	-32 191	-18 233
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-146 057	-81 620
Permanente forskjeller	-2 869	2 234
Endring i midlertidige forskjeller	-114 196	-53 023
Mottatt konsernbidrag	107 296	0
Skattepliktig inntekt	-155 826	-132 409
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-23 605	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	23 605	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-146 057	-81 620
Beregnet skatt av resultat før skatt	-32 132	-17 956
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-631	491
Sum	-32 764	-17 465
Effektiv skattesats	22,4 %	21,4 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	706 800	532 283	-174 517
Varebeholdning	-57 558	-55 563	1 995
Fordringer	-263	1 132	1 395
Gevinst – og tapskonto	3 912	4 890	978
Pensjonspremie/- forpliktelse	-87 470	-101 518	-14 047
Andre forskjeller	-70 000	0	70 000
Sum	495 420	381 224	-114 196
Akkumulert fremførbart underskudd	-288 235	-132 409	155 826
Grunnlag for utsatt skatt	207 185	248 815	41 630
Utsatt skatt (22 %)	45 581	54 739	9 158



Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	39 494	180 248	145 044	-31 688	333 099
Årets resultat			-145 553	31 688	-113 865
Estimatavvik pensjon			-2 030	0	-2 030
Konsernbidrag mottatt			83 691		83 691
Pr 31.12.2023	39 494	180 248	81 153	0	300 895

Note 12 Pantestillelser

Widerøe's Flyveselskap AS er del av konsernkontoordning underlagt Widerøe AS, og selskapets eiendeler er stillet som sikkerhet for konsernets samlede gjeld.

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	2023	2022
Fly	134 316	53 167
Motorer	416 469	358 917
Reservedeler	566 304	433 724
Annet driftsløsøre	9 778	12 722
Varelager	177 723	142 949
Sum	1 304 591	1 001 477

	2023	2022
Skattetrekksgaranti	60 000	60 000
Andre garantier	0	0
Garantistillelser	60 000	60 000

Note 13 Andre langsiktige aksjer og andeler

	Eierandel	Balanseført verdi
Airport Coordination Norway AS	10 %	10
Vestfold Flyplassinvest	0,1 %	20
Balanseført verdi 31.12.		30

Det er ingen kjent markedsverdi for investeringene.



Note 14 Fordringer

Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	105 123	70 448
Avsetning til tap på kundefordringer	-697	-113
Kundefordringer i balansen	104 426	70 335

Fordringer med forfall senere enn ett år

	2023	2022
Depositum og forskuddsbetalinger	25 696	23 962
Sum	25 696	23 962

Note 15 Finansiell risiko

Organisering av finansiell risikostyring

Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svingninger i rentemarkedet. Gjeldsporteføljens rentebindingsprofil dannes gjennom valg av rentebinding på selskapets lån, samt bruk av rentederivater.

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra kredittinstitusjoner. For å redusere likviditetsrisiko knyttet til gjeldsporteføljen, søkes det å ha en hensiktsmessig forfallsfordeling på lån og lånerammer.

Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko. For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer. Salg av flybilletter kan skje på kreditt gjennom kredittkortselskap. Oppgjør skjer i henhold til avtale med det enkelte kredittkortselskap, og da normalt slik at selskapet har mottatt oppgjør innen flyreisen gjennomføres.



Note 16 Kontanter og kontantekvivalenter

	2023	2022
Bankinnskudd	103 636	113 153
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	103 636	113 153

Note 17 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Widerøe's Flyveselskap AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	626 892 000	0,063	39 494
Sum	626 892 000		39 494

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Widerøe AS	626 892 000	100,0	100,0

Note 18 Rentebærende langsiktig gjeld

Rentebærende langsiktig gjeld	2023	2022
GLEK - lån, avdragsfritt, forfall 30.06.2024	0	0
Ansvarlig lån, avdragsfritt, forfall 01.07.2024	0	0
Sum rentebærende langsiktig gjeld	0	0
Gjennomsnittlig rente	0 %	1,1%

Lånene ble oppgjort i sin helhet i løpet av 2022.

Note 19 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	286 905	220 330
Passasjer - og luftfartsavgifter	35 707	23 867
Påløpte feriepenger	87 227	79 996
Skyldig konsernbidrag	0	0
Andre lønnsrelaterte avsetninger	41 199	41 344
Andre påløpte kostnader	160 895	115 004
Sum	611 933	480 540

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld

Billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld består av gjeld til kunder for solgte billetter hvor reisen ikke er gjennomført. Billettgjeld til kunder består av billetter med planlagt reisedato frem i tid, og billetter som ikke har blitt benyttet (ubenyttede billetter).

Ubenyttede billetter består av refunderbare og ikke- refunderbare billetter, hvor reisen ikke er gjennomført. Selskapet refunderer ubenyttede billetter til kundene fortløpende i henhold til de betingelser som gjelder for de ulike typer billetter. Den andelen av ubenyttede billetter som ledelsen ikke forventes refundert innregnes

Widerøe's Flyveselskap AS

Side 19



som inntekt. Ledelsens forventning om fremtidig refusjon av billetter er et estimat basert på data fra selskapets billett- og salgssystem.

	2023	2022
Brutto Billettgjeld	369 793	322 565
Inntektsført av ubenyttede billetter	-82 888	-102 236
Sum billettgjeld og annen salgsrelatert gjeld	286 905	220 330

Note 20 Andre vesentlige forhold

Tvistesak

Widerøe's Flyveselskap AS har mottatt krav fra Pratt&Whitney vedrørende utbedringer på 3 motorer på E190-E2. Widerøe har bestridt kravet, men avsatt kostnad i regnskapet for 2023.