



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 844 072  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ØSTENSJØ REDERI AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97B  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anett Underhaug Våge  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Management- og corporate fee	1	111 547 273	94 390 902
Annen driftsinntekt		3 329 789	6 257 685
<b>Sum inntekter</b>		<b>114 877 062</b>	<b>100 648 587</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	3 063 919	290 955
Administrasjonskostnader	1	79 843 707	69 801 810
Ordinære avskrivninger	3	482 735	31 001
Annen driftskostnad	2, 4	22 856 912	25 826 441
Fakturerte skipskostnader			
<b>Sum kostnader</b>		<b>106 247 273</b>	<b>95 950 206</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 629 789</b>	<b>4 698 381</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		552 193	121 897
Netto kursdifferanser		417 132	925 626
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>969 325</b>	<b>1 047 524</b>
Finanskostnader		794 204	764 345
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>794 204</b>	<b>764 345</b>
<b>Netto finans</b>	5	<b>175 121</b>	<b>283 179</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>8 804 910</b>	<b>4 981 559</b>
Skattekostnad	6	2 244 172	1 120 992
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag		6 883 462	3 634 222
Avsatt til annen egenkapital			226 345
Overført fra annen egenkapital		-322 724	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	15 232	49 595
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>15 232</b>	<b>49 595</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler		590 121	282 723
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		2 509 824	1 606 336
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>3 099 945</b>	<b>1 889 059</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 115 177</b>	<b>1 938 654</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	71 819 472	65 057 792
Andre kortsiktige fordringer		14 416 876	21 570 251
Konsernfordringer	7	479 391	6 329 069
Krav på innbetaling av selskapskapital	7	8 824 951	4 659 259
<b>Sum fordringer</b>		<b>95 540 690</b>	<b>97 616 371</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	23 690 524	12 606 297
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>23 690 524</b>	<b>12 606 297</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>119 231 214</b>	<b>110 222 667</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>122 346 391</b>	<b>112 161 321</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Aksjekapital, 1 100 á 1 000	9	1 100 000	1 100 000
Beholdning av egne aksjer		19 437 491	10 612 540
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 537 491</b>	<b>11 712 540</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		4 020 144	4 342 868
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 020 144</b>	<b>4 342 868</b>
<b>Sum egenkapital</b>	10	<b>24 557 635</b>	<b>16 055 408</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	6		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Sertifikatlån	7	8 824 951	4 659 259
Leverandørgjeld	7	21 887 786	13 528 329
Betalbar skatt	6		
Skyldige offentlige avgifter		40 844 603	36 256 964
Kortsiktig konserngjeld	7	19 171 713	36 536 570
Annen kortsiktig gjeld		7 059 703	5 124 791
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>97 788 756</b>	<b>96 105 913</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>97 788 756</b>	<b>96 105 913</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>122 346 391</b>	<b>112 161 321</b>



## Årsregnskap 2023 Østensjø Rederi AS

Årsregnskap  
- Resultatregnskap  
- Balanse  
- Noter

Kontantstrømoppstilling

Årsberetning

Revisors beretning

Org.nr.: 980 844 072



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## ØSTENSJØ REDERI AS

### ÅRSBERETNING 2023

#### Virksomhetens art og lokalisering

Selskapets virksomhet består hovedsakelig i å være manager for skipseiende selskap og drive annen rederivirksomhet, samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapet har sitt forretningskontor i Haugesund.

#### Fremtidig utvikling og markedsforhold

Selskapets disponentrolle relaterer seg til fartøy involvert i taubåt, offshore service, accommodation samt offshore vind segmentene. Selskapets fremtidige økonomiske utvikling er i stor grad avhengig av hvor mange båter selskapet opererer innen de respektive segmenter.

Etter en lengre og krevende periode med ubalanse i forholdet mellom tilbud og etterspørsel i markedet for offshore service fartøyer, så man i 2022 en tendens til forbedring på tvers av alle offshore service segmenter. Riktignok med noen individuelle variasjoner mellom segmentene avhengig av i hvilken del av den olje og gassrelaterte verdikjeden man primært var beskjeftiget, men likevel en generell endring i makedsentiment og mer i favør av skipseiere og tilbydere av tonnasje. Denne trenden fortsatte inn i 2023, hvor tidligere års reduserte etterspørsel og lavere betalingsvillighet for fartøyer som betjener olje og gassnæringen innen både taubåt, offshore service og accommodation i økende grad gjennom året ble reversert som en konsekvens av en stabilt høy oljepris, fokus på energisikkerhet og ikke minst en kraftig endring i balansen mellom tilbud og etterspørsel etter tonnasje som en konsekvens av flere år med utfasing av eldre tonnasje kombinert med begrenset nybyggingsaktivitet.

Flere av fartøyene selskapet opererer har vært engasjert på faste kontrakter gjennom store deler av året, hvilket har sikret høy utnyttelsesgrad for flåten som sådan. Enhetene som har vært eksponert mot spotmarkedet på norsk og UK sektor har generelt hatt høyere rater og utnyttelsesgrad enn forutgående år, men basert på et lavere antall fartøysdøgn hensyntatt andelen av fartøy på faste kontrakter gjennom året. Selskapet har også tatt levering av og hatt tilvekst av subsea fartøyer under management gjennom året, og disse fartøyene har også vært attraktive i markedet og sikret høy utnyttelsesgrad til attraktive rater både innenfor det tradisjonelle olje og gass samt fornybar markedet.

Ved inngangen til 2024 opplever selskapet sterk men fremdeles økende etterspørsel etter tonnasje innen alle offshore service segmenter basert på en markedsbalanse som har bedret seg kraftig over relativt kort tid. Mye tyder på at markedet generelt vil forbedres ytterligere gjennom 2024 og videre også med positive forventninger på kort til mellomlang sikt.

Markedet for offshore vind fartøyer har vært stabilt bra gjennom 2023 til tross for enkelte utfordringer knyttet til bl.a. kostnadsvekst og leverandørlogistikk både for eiere og operatører av offshore vind parker. Allerede påbegynte eller godkjente offshore vind prosjekter knyttet til omstillingen fra fossil til fornybar energi vil føre til en større etterspørsel etter offshore vind fartøyer i tiden fremover, men med de nevnte utfordringer kan man ikke utelukke noe forsinkelser både knyttet til politiske beslutninger, fremdrift og ferdigstilling av eksisterende prosjekter samt sanksjonering av nye prosjekter.

På tilbudssiden har man på relativt kort tid erfart en økende kontraheringstrend fra aktører som ønsker å tilby fartøyer og ta del i den forventede veksten innen fornybar segmentet. Likevel erfarer man at leveringstiden for nye fartøyer øker og at etterspørselen i markedet er høyere enn tilbudet, slik at man ihvertfall på kortere sikt legger til grunn at offshore service fartøyene som er kapable til å operere i offshore vind segmentet vil dra fordel av å kunne alternere og tilby tjenester innen både olje og gass samt fornybar segmentet.



## **Fortsatt drift**

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 er regnskapet avlagt under forutsetningen om fortsatt drift. Styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

## **Redegjørelse for årsregnskapet**

Etter styrets mening gir årsregnskapet med noter fullstending og utfyllende informasjon om selskapets utvikling og resultat i 2023, og selskapets stilling ved utgangen av regnskapsåret. Det er ikke skjedd endringer av overordnet eller strategisk betydning for selskapet i 2023.

Styret kjenner ikke til forhold inntruffet etter regnskapsårets utgang som har betydning for vurderingen av årsregnskapet.

Årets resultat viser et overskudd på kr.6 560 738. Tilsvarende resultat for 2022 var et overskudd på kr 3 860 567.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet er på kr 876 620, mens driftsresultatet for selskapet utgjør kr 8 629 789. Forskjellen relaterer seg i hovedsak til endring i arbeidskapital. Selskapets likviditetsbeholdning er kr 23 690 524 per 31.12.2023 og tilsvarende kr 12 606 297 i 2022.

Selskapet har pr. 31.12.2023 en egenkapitalandel på 20,1%, mens den var 14,3% i 2022.

Selskapets omløpsmidler er på kr 119 231 214 per 31.12.2023 og selskapet kan betjene kortsiktig gjeld i sin helhet ved hjelp av disse. Tilsvarende utgjorde omløpsmidler i 2022 kr 110 222 667.

## **Finansiell risiko**

### Kreditrisiko:

Selskapets kreditrisiko anses å være relativt stabil. Kontraktspartnerne i de inngåtte disponentavtalene opplever et marked i bedring og høyere marginer, hvilket er positivt for selskapenes betalingsevne og reduserer motpartsrisiko. Risikoen for at kundene ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser med hensyn til betaling av disponentgodtgjørelse anses å være moderat og det har historisk ikke vært tap på fordringer.

### Markedsrisiko:

Selskapets disponentgodtgjørelser og driftskostnadene er hovedsakelig i norske kroner. Selskapet har imidlertid en moderat valutarisiko knyttet til innkjøp som viderefaktureres til skipseieende selskap i utenlandske valuta, samt at selskapet har bankinnskudd i utenlandsk valuta.

### Likviditetsrisiko:

Likviditeten i Selskapet vurderes tilfredsstillende. Økt aktivitet, kostnadsinflasjon og en flåte i vekst medfører et økt likviditets og arbeidskapitalbehov og risikoen anses økende som en konsekvens av dette. Selskapet er avhengig av at kundene oppfyller sine betalingsforpliktelser under disponentavtalene for at likviditeten skal opprettholdes på et akseptabelt nivå.

## **Arbeidsmiljø**

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det jobbes kontinuerlig med å identifisere forbedringsområder og iverksette tiltak som besørger et godt arbeidsmiljø til enhver tid.

### HMSK - Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet

Selskapet opererer i henhold til internasjonale regler/standarder og er sertifisert i henhold til ISM koden (International Ship Management), ISO 9001:2015 Kvalitetsstyring, ISO 14001:2015 Miljøstyring, ISO 45001 Arbeidsmiljøstyring, MLC (Marine Labour Convention) og ISPS (International Ship and Port Facility Security). I tillegg til sertifiseringene er Selskapet kvalifisert som leverandør i Achilles Global Energy, Achilles Utilities NCE, Achilles UVDB, Magnet JQS og SEqual (ny i 2023).



Selskapet legger stor vekt på forebyggende tiltak for å kontinuerlig forbedre sikkerheten om bord, og forhindre uønskede hendelser. I løpet av 2023 ble det totalt registrert 5 804 hendelses- og observasjonsrapporter. Konklusjonen fra alle rapportene samlet, danner grunnlaget for forbedringsarbeidet for å unngå fremtidige uhell og ulykker. Selskapet har satt presentasjonsindikatorer (KPI) for å måle resultatet av dette arbeidet.

#### LTIF - Hendelser med sykefravær:

Selskapets KPI for antall ulykker pr. mill. arbeidstimer som fører til sykefravær (LTIF) er mindre enn 1. Ved utgangen av desember 2023 hadde Selskapet en LTIF på 0,98. Dette er en økning mot 0,3 året før. Selskapet registrerte 9 hendelser ombord på fartøy som har resultert i fravær i 2023.

#### TRCF - Antall hendelser totalt:

Selskapets presentasjonsindikator (KPI) for antall skader pr. mill. arbeidstimer som fører til sykefravær, medisinsk behandling eller at personen må settes til alternativt arbeid (TRCF) er mindre enn 2. Ved utgangen av desember 2023 var TRCF på 1,2, som er en økning fra 0,9 året før. Alle hendelser er rapportert inn til ledelsen i rederiet, og tiltak er iverksatt for å forhindre fremtidige potensielle hendelser av samme type.

#### Sykefravær:

Den langsiktige sykefraværsprosenten (over 8 uker) var ved utgangen av desember 2023 på 1,9 %, noe som var 0,2 prosentpoeng høyere enn 2022. Det er utført en analyse av dette fraværet, og fraværsprosenten skyldes generell sykdom, som ikke er påvirket av hendelser eller miljø om bord på fartøy eller på land. Den kortsiktige sykefraværsprosenten (under 8 uker) ved utgangen av desember var på 0,8 %, noe som var en nedgang på 0,2 prosentpoeng fra 2022. Østensjø Rederi er en IA-bedrift (inkluderende arbeidsliv), og det jobbes aktivt for å redusere sykefraværet.

#### Miljø:

Selskapet er ISO 14001 sertifisert, og det er utarbeidet konkrete tiltak for å oppnå egne målsetninger som ligger til grunn i denne sertifiseringen. For selskapet betyr dette å hele tiden ha fokus på å redusere vår miljøpåvirkning i form av utslipp av miljøgasser, kjemikaliebruk og annet som har innvirkning på det ytre miljø. Østensjø Rederi har registrert utslipp tilsvarende 29 liter olje til miljø i 2023. Dette er en nedgang mot 36 liter i 2022. I tillegg kontrolleres drivstofforbruket med hensyn til å finne optimal driftsprofil på fartøyene. Her har Selskapet oppnådd gode resultater, men på grunn av økning i flåten har CO<sub>2</sub> utslippet økt med 13617 T sammenlignet med 2022. Detaljer rundt miljø satsningen og resultater er beskrevet i Sustainability Action Plan og i Management Review 2023.

#### Kvalitet:

Kontor og fartøy blir jevnlig revidert av egne ansatte, kunder, flaggstater og sertifiseringsorganer. Selskapets styringssystem har vært gjennom årlig revisjon fra DNV GL for å opprettholde Document of Compliance (lovpålagt sertifisering), og ISO sertifikatene. Slike revisjoner er med på å sørge for at vi opprettholder et høyt fokus på kontinuerlig forbedring av vårt styringssystem. I 2023 ble 379 dokumenter godkjent mot 201 i 2022 (revisjon av eksisterende dokumenter og implementering av nye). Dette er stor økning mye knyttet til nye skip i flåten.

#### **Likestilling og diskriminering**

Selskapet arbeider for å fremme likestilling og hindre diskriminering. Alle ansatte skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. I selskapets Code of Conduct er det nedfelt at enhver form for diskriminering er uakseptabelt. Arbeidet med å fremme likestilling omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

I Østensjø Rederi AS har det i løpet av 2023 vært ansatt 17 kvinner og 350 menn. Antall faste ansatte per 31. Desember 2023 er 367. I styret er det 1 kvinne og 2 menn.



Sjøfolkene som er ansatt i selskapet er omfattet av tariffavtaler med NHO Sjøfart og NR-NOR Offshore avtale, som sikrer like lønnsvilkår for kvinner og menn innenfor de ulike stillingsgruppene. Selskapet jobber målrettet med å øke kvinneandelen blant sjøfolkene i alle stillingsgrupper.

Selskapet har ikke hatt noen midlertidig ansatte i prosjektstillinger eller deltidsansatte i 2023. I løpet av 2023 er det tatt ut totalt 128 uker foreldrepermisjon herav fordelt 76 uker på menn og 52 uker på kvinner.

## Bærekraft

Selskapets bærekraftsmål blir fulgt opp i Østensjø Rederi AS sin Sustainability Action Plan. Planen baserer seg på FNs bærekraftsmål og det er valgt å vektlegge spesielt seks av bærekraftsmålene hvor konkrete mål og initiativer er identifisert.

Styringsgruppen bestående av representanter fra hver avdeling i Østensjø Rederi AS har hatt sine faste møter gjennom 2023, og har som ansvar å vedlikeholde, utvikle og følge opp Sustainability Action Plan.

I løpet av 2023 har Sustainability Action Plan blitt oppdatert med følgende nye initiativ for å oppnå bærekraftsmålene:

- Resirkulering av e-avfall for kontor
- Bunkring av biofuel
- To nye leveranser av skip tilrettelagt for LOHC teknologi
- Initiativ for å redusere Co2 ved foretningsreise

I tillegg er et nytt bærekraftsmål inkludert i planen. FNs mål nr. 9: Oppgradere infrastruktur og tilpasse industrier for å gjøre dem mer bærekraftige, med økt effektivitet i ressursbruk og større adopsjon av rene og miljøvennlige teknologier og industriprosesser.

Østensjø Gruppen har investert i selskapet LOHC Maritime, og målet er å utvikle nullutslippsteknologi for bruk om bord på gruppens egne fartøyer, men også gjøre teknologien tilgjengelig for alle fartøyer der det er egnet. Målet er å ha teknologien klar innen 2029.

Sustainability Action Plan er tilgjengelig på [sustainability.ostensjo.no](https://sustainability.ostensjo.no).

## Forsikring for styremedlemmer

Østensjø Rederi AS er inkludert i en Director and Officers Liability Insurance (D&O). Forsikringen gir økonomisk beskyttelse for selskapets styremedlemmer og ledere i tilfelle de blir saksøkt i forbindelse med utførelsen av sine plikter i forhold til selskapet. Forsikringen omfatter styremedlemmers og funksjonærers personlige juridiske ansvar, inkludert forsvars- og saksomkostninger.

## Redegjørelse om samfunnsansvar

Selskapets redegjørelse for 2022 i henhold til krav i Lov om virksomhetens åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) (LOV-2021-06-18-99) er tilgjengelig på selskapets hjemmeside [ostensjo.no/company](https://ostensjo.no/company), og redegjørelsen for 2023 vil bli gjort tilgjengelig på samme sted.



**Årsresultat og disponeringer**

Styret foreslår at årets resultat disponeres som følger:

Avsatt konsernbidrag	6 883 462
Overført fra annen egenkapital	-322 724
Sum disponering	<u>6 560 738</u>

31. desember 2023

Haugesund, -----

20. mars 2024

Johannes Østensjø  
Styrets leder

Finn O. Eckbo  
Styremedlem

Sonja Margrethe Østensjø  
Styremedlem

Kristian Veå  
Daglig leder



## Østensjø Rederi AS

### Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Management- og corporate fee	1	111 547 273	94 390 902
Annen driftsinntekt		3 329 789	6 257 685
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>114 877 062</b>	<b>100 648 587</b>
Lønnskostnad	2	3 063 919	290 955
Administrasjonskostnader	1	79 843 707	69 801 810
Ordinære avskrivninger	3	482 735	31 001
Annen driftskostnad	2, 4	22 856 912	25 826 441
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>106 247 273</b>	<b>95 950 206</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>8 629 789</b>	<b>4 698 381</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekter		552 193	121 897
Netto kursdifferanser		417 132	925 626
Finanskostnader		-794 204	-764 345
<b>Resultat av finansposter</b>	5	<b>175 121</b>	<b>283 179</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>8 804 910</b>	<b>4 981 559</b>
Skattekostnad	6	2 244 172	1 120 992
<b>Årsresultat</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		6 883 462	3 634 222
Avsatt til annen egenkapital		0	226 345
Overført fra annen egenkapital		-322 724	0
<b>Sum overføringer</b>		<b>6 560 738</b>	<b>3 860 567</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Balanse

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	15 232	49 595
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>15 232</b>	<b>49 595</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler		590 121	282 723
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		2 509 824	1 606 336
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>3 099 945</b>	<b>1 889 059</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 115 177</b>	<b>1 938 654</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	71 819 472	65 057 792
Andre kortsiktige fordringer		14 416 876	21 570 251
Fordringer til selskap i samme konsern	7	479 391	6 329 069
Konsernbidrag	7	8 824 951	4 659 259
<b>Sum fordringer</b>		<b>95 540 690</b>	<b>97 616 371</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	23 690 524	12 606 297
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>119 231 214</b>	<b>110 222 667</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>122 346 391</b>	<b>112 161 321</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital, 1 100 á 1 000	9	1 100 000	1 100 000
Annen innskutt egenkapital		19 437 491	10 612 540
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 537 491</b>	<b>11 712 540</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		4 020 144	4 342 868
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 020 144</b>	<b>4 342 868</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>10</b>	<b>24 557 635</b>	<b>16 055 408</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Konsernbidrag	7	8 824 951	4 659 259
Leverandørgjeld	7	21 887 786	13 528 329
Skyldige offentlige avgifter		40 844 603	36 256 964
Gjeld til konsernselskap	7	19 171 713	36 536 570
Annen kortsiktig gjeld		7 059 703	5 124 791
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>97 788 756</b>	<b>96 105 913</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>97 788 756</b>	<b>96 105 913</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>122 346 391</b>	<b>112 161 321</b>

Haugesund, 20.03.2024  
Styret i Østensjø Rederi AS

Johannes Østensjø  
styreleder

Finn O. Eckbo  
styremedlem

Sonja Margrethe Østensjø  
styremedlem

Kristian Helland Vea  
daglig leder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Kontantstrømoppstilling

	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	8 804 910	4 981 559
Periodens betalte skatt	-268 320	-10 612
Ordinære avskrivninger	482 735	31 001
Endring i kundefordringer	-6 761 681	8 207 410
Endring i leverandørgjeld	8 359 456	3 445 425
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-9 740 481	-15 292 849
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>876 620</b>	<b>1 361 935</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 693 622	-1 860 060
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-1 693 622</b>	<b>-1 860 060</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Endring konsernkontoordning	11 901 228	-116 812
Innbetalinger av konsernbidrag	4 659 259	0
Utbetalinger av konsernbidrag	-4 659 259	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>11 901 228</b>	<b>-116 812</b>
Netto endring likvider	11 084 226	-614 937
Likviditetsbeholdning pr 01.01.	12 606 297	13 221 234
<b>Likviditetsbeholdning pr 31.12.</b>	<b>23 690 524</b>	<b>12 606 297</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Driftsinntekter og -kostnader

Inntektsføringen skjer etter opptjeningsprinsippet. Kostnader bokføres etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekt.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Pensjonskostnader

Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelse overfor de ansatt gjennom en kollektiv pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Konsern

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Johannes Østensjø Dy AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert på selskapets forretningskontor i Haugesund.

#### Note 1 Transaksjoner med selskap i samme konsern

Driftsinntekter fra nærstående	2023	2022
Administrasjonsgodtgjørelse	111 547 273	-94 390 902
<b>Sum</b>	<b>111 547 273</b>	<b>-94 390 902</b>

Driftskostnader fra nærstående	2023	2022
Kjøp av administrasjonstjenester	79 843 707	69 801 810
<b>Sum</b>	<b>79 843 707</b>	<b>69 801 810</b>

#### Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	292 233 403	260 135 030
Styrehonorar inkl arbeidsgiveravgift	313 775	290 955
Arbeidsgiveravgift	52 601 883	40 955 143
Pensjonskostnader	22 777 342	22 521 804
Andre ytelser	23 197 242	21 072 924
Viderefakturerte lønnskostnader	-388 059 727	-344 684 900
<b>Sum</b>	<b>3 063 919</b>	<b>290 955</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 325 årsverk.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Ytelser til ledende personer

Det er utbetalt godtgjørelse til styret med kr 275 000. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder. Det foreligger ikke avtale om bonus, overskuddsdeling eller godtgjørelse ved opphør eller endring av ansettelses- eller styreforhold.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 285 600 eks. mva.  
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 96 310 eks. mva.

#### Note 3 Varige driftsmidler

	Inventar	Kunst	Påkostn. leide lokaler	Personbil	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2023	9 849 153	60 000	287 515	0	10 196 668
Tilgang kjøpte driftsmidler	523 991	89 996	363 232	716 403	1 693 622
Avgang solgte driftsmidler	0	0	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>10 373 144</b>	<b>149 996</b>	<b>650 747</b>	<b>716 403</b>	<b>11 890 290</b>
Akkumulert avskrivning 01.01.	8 302 817	0	4 792	0	8 307 609
Årets avskrivninger	379 140	0	55 833	47 760	482 733
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>1 691 187</b>	<b>149 996</b>	<b>590 122</b>	<b>668 643</b>	<b>3 099 948</b>
Årets avskrivninger	379 140	0	55 833	47 760	482 733
Avskrivningsmetode, saldo	5 år	Ingen	10 år	5 år	

#### Note 4 Tilskudd

Tilskudd vedrørende nettolønnsordningen og refusjonsordningen for sjøfolk er regnskapsført som kostnadsreduksjon og bokført tilskudd for 2023 utgjør kr 73 221 641.

#### Note 5 Finansposter

<b>Finansinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekter	552 193	121 897
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>552 193</b>	<b>121 897</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Rentekostnader	363 364	13 148
Andre finanskostnader	430 840	751 197
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>794 204</b>	<b>764 345</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

## Noter til regnskapet 2023

<b>Netto kursdifferanser</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Agio (+)/disagio (-), realiserte kortsiktige poster	-163 916	272 004
Agio (+)/disagio (-), urealiserte kortsiktige poster	581 048	653 622
<b>Netto kursdifferanser</b>	<b>417 132</b>	<b>925 626</b>

## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Betalbar skatt utland	268 320	8 848
Endring i utsatt skattefordel	34 363	87 107
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>302 683</b>	<b>95 955</b>

Betalbar skatt utland relaterer seg til aktivitet i UK i perioden 2019-2021.

<b>Skattepliktig inntekt:</b>		
Ordinært resultat før skatt	8 804 910	4 981 559
Permanente forskjeller	176 238	73 641
Endring i midlertidige forskjeller	-156 198	-395 941
Avgitt konsernbidrag	-8 824 951	-4 659 259
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Betalbar skatt i balansen:</b>		
Betalbar skatt på årets resultat	1 941 489	1 025 037
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-1 941 489	-1 025 037
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-387 914	-623 782	-235 868
Gevinst – og tapskonto	318 679	398 349	79 670
<b>Sum</b>	<b>-69 235</b>	<b>-225 433</b>	<b>-156 198</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-69 235</b>	<b>-225 433</b>	<b>-156 198</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-15 232</b>	<b>-49 595</b>	<b>-34 364</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

### Noter til regnskapet 2023

#### Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2023	2022
<b>Kundefordringer</b>		
Foretak i samme konsern	52 109 094	51 520 737
<b>Sum</b>	<b>52 109 094</b>	<b>51 520 737</b>
<b>Andre kortsiktige fordringer</b>		
Foretak i samme konsern	9 304 342	10 988 328
<b>Sum</b>	<b>9 304 342</b>	<b>10 988 328</b>
<b>Leverandørgjeld</b>		
Foretak i samme konsern	9 027 238	8 452 452
<b>Sum</b>	<b>9 027 238</b>	<b>8 452 452</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld</b>		
Foretak i samme konsern	27 996 664	41 195 829
<b>Sum</b>	<b>27 996 664</b>	<b>41 195 829</b>

Selskapet er med i et konsernkontosystem ved DNB Bank ASA sammen med Johannes Østensjø d.y. AS konsernet, og hefter solidarisk for denne. Totalt innestående på konsernkontoordningen pr 31.12.2023 er NOK 96 927 032. Selskapets andel utgjør NOK -17 695 775 og fremgår som en del av konsernmellomværende.

#### Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 17 144 351.

Selskapets bankinnskudd består også av bankinnskudd relatert til fartøyer som eies av 3.part, men som selskapet utfører management tjenester på vegne av, totalt kr 19 932 468. Tilsvarende gjeld til de skipseiende selskapene er ført mot samme regnskapslinje slik at nettoeffekten på bankinnskudd er kr 0.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



## Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2023

### Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Østensjø Rederi AS pr. 31.12 består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Bokført</b>
Ordinære aksjer	1 100	1 000,0	1 100 000
<b>Sum</b>	<b>1 100</b>		<b>1 100 000</b>

### Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	<b>Ordinære</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
Johannes Østensjø Dy AS	1 100	100,0	100,0

Styreleder Johannes Østensjø eier 9,9% av aksjene gjennom holdingselskapet Verteks AS.

Styremedlem Sonja Østensjø eier 89,7% av aksjene gjennom holdingselskapet Sjøklar AS.

### Note 10 Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen innskutt egenkapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital pr 01.01.2023	1 100 000	10 612 540	4 342 868	16 055 408
Årets resultat			6 560 738	6 560 738
Mottatt konsernbidrag		8 824 951		8 824 951
Avgitt konsernbidrag			-6 883 462	-6 883 462
<b>Egenkapital pr 31.12.2023</b>	<b>1 100 000</b>	<b>19 437 491</b>	<b>4 020 144</b>	<b>24 557 635</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
BB4F843849E54C5EB678F3D8B1D9DEA0



 Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### 2023 Østensjø Rederi AS - annual accounts.pdf

Name	Method	Signed at
Eckbo, Finn O	BANKID	2024-03-21 12:50 GMT+01
Østensjø, Johannes	BANKID	2024-03-20 19:50 GMT+01
Vea, Kristian Helland	BANKID	2024-03-20 15:12 GMT+01
Østensjø, Sonja Margrethe	BANKID	2024-03-20 15:00 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.  
External reference: BB4F843849E54C5EB678F3D6B1D9DEA0



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Østensjø Rederi AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Østensjø Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



Building a better  
working world

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 21. Mars 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Øyvind Nore  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Østensjø Rederi AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: JLYE-DJ4H-PJQ1-JY456-OWG8H-1XWVF



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Øyvind Nore

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-485745

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-03-21 10:57:24 UTC



Penneo Dokumentnr: JLYE-J2J4H-PJQ1-JY456-OWG8H-1XWVF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>